



“ANDZOR ENGINEERING” d.o.o.
ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ
УРБАНИЗАМ И ЕКОЛОГИЈУ
ИВЕ АНДРИЋА бр.13, 21 000 НОВИ САД
тел/фах: 021/ 63 64 317

ЛОКАЦИЈА:

Град Ваљево

ИНВЕСТИТОР/
НАРУЧИЛАЦ:

Град Ваљево, Ул. Карађорђева бр. 64 , 14000 Ваљево

БРОЈ ПРОЈЕКТА:

УП-1603 /24

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА
РАДИ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ РАСКРСНИЦЕ У УЛИЦАМА КНЕЗА
МИХАЈЛА, ВИТКОВИЋЕВЕ, СИНЂЕЛИЋЕВЕ (ОЦА ЈУСТИНА) И
МИЛОВАНА ГЛИШИЋА У КРУЖНУ РАСКРСНИЦУ У ВАЉЕВУ**

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:

Марија Стојковић, маст. инж. арх.
бр. лиценце: 221 А108 22

За "ANDZOR ENGINEERING" д.о.о.

директор:

Зоран Вукадиновић, маст. инж. саоб.

Децембар 2024. године, Нови Сад

САДРЖАЈ

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА РАДИ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ РАСКРСНИЦЕ У УЛИЦАМА КНЕЗА МИХАЈЛА, ВИТКОВИЋЕВЕ, СИНЂЕЛИЋЕВЕ (ОЦА ЈУСТИНА) И МИЛОВАНА ГЛИШИЋА У КРУЖНУ РАСКРСНИЦУ У ВАЉЕВУ

I) ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. ИЗВОД О РЕГИСТРАЦИЈИ ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА
2. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ
3. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ
4. ЛИЦЕНЦА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ
5. ПОТВРДА ЛИЦЕНЦЕ

II) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

1. УВОД	.....	1
2. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА	.....	1
3. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ	.....	1
4. ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА	.....	2
5. ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА	.....	9
6. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ	.....	10
7. ПЛАНИРАНА ПАРЦЕЛАЦИЈА И ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈА	.....	13
8. УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ	.....	14
9. НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЉИ	.....	18
10. УРЕЂЕЊЕ СЛОБОДНИХ И ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА	.....	18
11. ИНЖЕЊЕРСКО-ГЕОЛОШКИ УСЛОВИ	.....	19
12. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ И ПРИРОДНИХ ДОБАРА	.....	19
13. ПРИКЉУЧЕЊЕ ОБЈЕКТА НА КОМУНАЛНУ ИНФРАСТРУКТУРУ	.....	21
14. ИДЕЛНО РЕШЕЊЕ ОБЈЕКТА	.....	26

III) ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

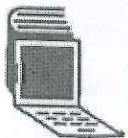
1.1	ИЗВОД ИЗ ГЕНЕРАЛНОГ УРБАНИСТИЧКОГ ПЛАНА ВАЉЕВА. КАРТА: ГЕНЕРАЛНО РЕШЕЊЕ САОБРАЋАЛНЕ МРЕЖЕ		
1.2	ИЗВОД ИЗ ПЛАНА ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ „ЦЕНТАР“ ВАЉЕВО КАРТА: ГРАНИЦА ПЛАНА СА ПРЕТЕЖНОМ НАМЕНОМ ПОВРШИНА	P	1:500
1.3	ИЗВОД ИЗ ПЛАНА ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ „ЦЕНТАР“ ВАЉЕВО КАРТА: САОБРАЋАЛНО РЕШЕЊЕ, РЕГУЛАЦИЈА И НИВЕЛАЦИЈА	P	1:1000
2	ШИРЕ ОКРУЖЕЊЕ НА ОРТОФОТО ПОДЛОЗИ	P	1:1000
3	КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН СА ГРАНИЦОМ ОБУХВАТА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА	P	1:500
4.	ПЛАНИРАНА ПАРЦЕЛАЦИЈА И ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈА	P	1:500
5.	СИТУАЦИОНО РЕШЕЊЕ СА САОБРАЋАЛНОМ СИГНАЛИЗАЦИЈОМ	P	1:500
6.1	РЕГУЛАЦИОНО-НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН	P	1:500
6.2	ПОДУЖНИ ПРОФИЛИ	P	1:50/500
6.3	НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ		
7.	СИНХРОН ПЛАН	P	1:500

IV) ИДЈЕНО РЕШЕЊЕ

V) ПРИЛОЗИ

- Катастарско-топографски план
 - Копија плана, Републички геодетски завод, Служба за катастар непокретности, број 952-04-013-25771/2023 од дана 12.12.2023. године.
 - Извод из катастра водова, Репблички геодетски завод, Сектор за катастар непокретности - Одељење за катастар водова Ваљево, бр. 956-30-31847/2023, од дана 11.12.2023. године.
 - Мишљење, Градска управа града Ваљева, Одељење за урбанизам, грађевинарство, саобраћај и заштиту животне средине, Одсек за заштиту животне средине, бр. 381-40/24-07 од дана 12.06.2024. године.
 - Услови Електродистрибуције Србије број 2541200.-Д.09.04.-278359-24 од 25.07.2024. године.
 - Услови Телеком Србија, број 266243/2-2024 од дана 14.06.2024. године
 - Услови ЈКП Видрак, број бр.01-2603/1-24, од дана 12.06.2024. године.
 - Услови ЈКП Водовод Ваљево, број 01-4300/2 од дана 18.06.2024.године.
-

I) ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА



5000230873127

**ИЗВОД О
РЕГИСТРАЦИЈИ
ПРИВРЕДНОГ
СУБЈЕКТА**Република Србија
Агенција за привредне регистре**ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК**Матични / Регистарски
број

20283467

**СТАТУСИ**

Статус привредног субјекта

Активан

Са статусом социјалног
предузетништва

Не

ПРАВНА ФОРМА

Правна форма

Друштво са ограниченом одговорношћу

ПОСЛОВНО ИМЕ

Пословно име

DRUŠTVO ZA PROJEKTOVANJE, URBANIZAM I EKOLOGIJU
ANDZOR ENGINEERING DOO NOVI SAD

Скраћено пословно име

ANDZOR ENGINEERING DOO NOVI SAD

ПОДАЦИ О АДРЕСАМА

Адреса седишта

Општина

НОВИ САД

Место

НОВИ САД

Улица

Иве Андрића

Број и слово

13

Спрат, број стана и
слово

/ /

Адреса за пријем електронске поште		
Е- пошта	office@andzor.com	



ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ		
Подаци оснивања		
Датум оснивања	23.04.2007	
Време трајања		
Време трајања привредног субјекта	Неограничено	
Претежна делатност		
Шифра делатности	7111	
Назив делатности	Архитектонска делатност	
Остали идентификациони подаци		
Порески Идентификациони Број (ПИБ)	104974964	
Подаци од значаја за правни промет		
Текући рачуни		
	840-0000011664763-44 105-0000003094694-11 160-6000002027111-34 105-0000002629758-56 170-0030020881000-46 170-0030020881001-43 160-6000002027103-58 105-0000002485666-03 160-6000002027080-30	
Подаци о статусу / оснивачком акту		
Не постоји обавеза овере измена оснивачког акта	Датум важећег статута	
	Датум важећег оснивачког акта	12.09.2016

Законски (статутарни) заступници

Физичка лица		
1.	Име	Зоран Презиме Вукадиновић
	ЈМБГ	2709979800122
	Функција	Директор
	Ограничење супотписом	не постоји ограничење супотписом

Чланови / Сувласници	
Подаци о члану	
Име и презиме	Зоран Вукадиновић
ЈМБГ	2709979800122
Подаци о капиталу	
Новчани	
износ	датум
Уписан: 500.00 EUR	
износ	датум
Уплаћен: 250.00 EUR, у противвредности од 20,257.53 RSD	25.04.2007
Удео	износ(%)
	100.000000000000

Основни капитал друштва	
Новчани	
износ	датум

Уписан: 500.00 EUR	
износ	датум
Уплаћен: 250.00 EUR, у противвредности од 20,257.53 RSD	25.04.2007

Регистратор, Миладин Маглов



Електронски примерак овог документа потписан је квалификованим електронским сертификатом регистратора.
Дана 18.11.2024. године у 11:43:53 часова

СтДигитално потписано
Miladin Maglov
издавалац сертификата:
Posta CA 1



“ANDZOR ENGINEERING” d.o.o.
ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ
УРБАНИЗАМ И ЕКОЛОГИЈУ
ИВЕ АНДРИЋА бр.13, 21 000 НОВИ САД
тел/фах: 021/ 63 64 317

На основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр.72/09, 81/09 – исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 - УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19 - др. Закон, 9/20, 52/2021 и 62/2023) издаје се:

РЕШЕЊЕ

Којим се одређује: **Марија Стојковић, маг. инж. арх.**
бр. лиценце: 221 A108 22

за одговорног урбанисту на изради урбанистичко-техничке документације:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА РАДИ
РЕКОНСТРУКЦИЈЕ РАСКРСНИЦЕ У УЛИЦАМА КНЕЗА МИХАЈЛА,
ВИТКОВИЋЕВЕ, СИНЂЕЛИЋЕВЕ (ОЦА ЈУСТИНА) И МИЛОВАНА ГЛИШИЋА У
КРУЖНУ РАСКРСНИЦУ У ВАЉЕВУ

Именовани урбаниста испуњава услове у погледу стручне спреме и праксе за израду наведеног пројекта у складу са Законом о планирању и изградњи.

За "ANDZOR ENGINEERING" д.о.о.
директор:

andzor
ENGINEERING DOO
NOVI SAD 2

Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб.



**“ANDZOR ENGINEERING” d.o.o.
ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ
УРБАНИЗАМ И ЕКОЛОГИЈУ**

**ИВЕ АНДРИЋА бр.13, 21 000 НОВИ САД
тел/фах: 021/ 63 64 317**

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА РАДИ
РЕКОНСТРУКЦИЈЕ РАСКРСНИЦЕ У УЛИЦАМА КНЕЗА МИХАЈЛА, ВИТКОВИЋЕВЕ,
СИНЂЕЛИЋЕВЕ (ОЦА ЈУСТИНА) И МИЛОВАНА ГЛИШИЋА У КРУЖНУ
РАСКРСНИЦУ У ВАЉЕВУ**

**Марија Стојковић, маст. инж. арх.
бр. лиценце: 221 А108 22**

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је Урбанистички пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", број 72/09, 81/09, 64/10 – Одлука УС РС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС РС, 50/13 – Одлука УС РС, 98/13 – Одлука УС РС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/2019, 37/2019-др.закон, 9/20, 52/2021 и 62/2023) прописима донетим на основу Закона, стандардима и нормативима и правилима струке;
2. да је Урбанистички пројекат израђен у складу са важећим планским документом.

Одговорни урбаниста:

**Марија Стојковић, маст. инж. арх.
бр. лиценце: 221 А108 22**

Децембар 2024. године, Нови Сад



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 154-01-02358/2021-07

Датум: 7.2.2022. године

Београд, Немањина 22-26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, са седиштем у Београду, Немањина 22-26, решавајући по захтеву који је поднела Марија З. Стојковић из Аранђеловца, ул. Милоша Црњанског бр. 5А, за издавање лиценце за обављање стручних послова урбанистичког планирања за стручну област архитектура, ужу стручну област урбанизам (ознака лиценце: УП 02), на основу члана 162. ст. 1. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/2019, 37/2019 - др. закон и 9/2020, у даљем тексту: Закон), члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, број 18/16 и 95/18 - Аутентично тумачење) и Правилника о полагању стручног испита у области просторног и урбанистичког планирања, израде техничке документације, грађења и енергетске ефикасности, као и лиценцама за просторног планера, урбанисту, архитекту урбанисту, инжењера, архитекту, пејзажног архитекту и извођача и регистрима лиценцираних лица („Службени гласник РС”, бр. 2/2021, у даљем тексту: Правилник), а по предлогу Комисије за полагање стручног испита и издавање лиценци за просторног планера, урбанисту, архитекту урбанисту, инжењера, архитекту, пејзажног архитекту и извођача радова, доноси

РЕШЕЊЕ

УСВАЈА СЕ захтев који је поднела Марија З. Стојковић, ЈМБГ 2406984757518, мастер инжењер архитектуре из Аранђеловца, ул. Милоша Црњанског бр. 5А, за издавање лиценце за обављање стручних послова урбанистичког планирања за стручну област архитектура, ужу стручну област урбанизам (ознака лиценце: УП 02).

Именованој се издаје лиценца за архитекту урбанисту за обављање стручних послова урбанистичког планирања из стручне области архитектура, уже стручне области урбанизам (ознака лиценце: УП 02), број: 221А10822, чиме стиче професионални назив лиценцирани архитекта урбаниста.

Образложење

Чланом 162. став 1. Закона, прописано је да лицу које је положило одговарајући стручни испит у складу са чланом 161. Закона, на предлог комисије из члана 161. став 4. закона, министар надлежан за послове планирања и изградње решењем издаје лиценцу за просторног планера, урбанисту, архитекту урбанисту, инжењера, архитекту, пејзажног архитекту и извођача радова, на основу којег се по службеној дужности врши упис у регистар лиценцираних инжењера, архитеката и просторних планера,

регистар лиценцираних извођача и евиденцију страних лица која обављају стручне послове.

Решењем Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 119-01-00936/2021-07 од 9.6.2021. године, донетим у складу са чланом 161. став 4. и 162. став. 1. Закона, образована је Комисија за полагање стручног испита и издавање лиценци за просторног планера, урбанисту, архитекту урбанисту, инжењера, архитекту, пејзажног архитекту и извођача радова (у даљем тексту: Комисија).

Марија З. Стојковић из Аранђеловца, ул. Милоша Црњанског бр. 5А, поднела је дана 21.5.2021. године, захтев за издавање лиценце за обављање стручних послова урбанистичког планирања за стручну област архитектура, ужу стручну област урбанизам.

На седници одржаној дана 21.12.2021. године, Комисија је увидом у захтев и све прилоге утврдила да је подносилац захтева за добијање лиценце за обављање стручних послова урбанистичког планирања за стручну област архитектура, ужу стручну област урбанизам (ознака лиценце: УП 02), приложио следеће: копију личне карте, копију дипломе о завршеним основним академским студијама првог степена на Архитектонском факултету у Београду, Универзитета у Београду, на студијском програму Архитектура, број: 4225000 од 29.9.2015. године; копију дипломе о завршеним мастер академским студијама другог степена на Архитектонском факултету у Београду, Универзитета у Београду, на студијском програму Архитектура, број: 4219300 од 29.9.2015. године; копију потврде Инжењерске коморе Србије о положеном стручном испиту за област урбанизам, број: 14-09/14196 од 28.3.2016. године; као и доказ о радном искуству – Потврду послодавца: „АРПЛАН“ д.о.о. Аранђеловац, од 21.8.2015. године, копију радне књижице рег. бр. 113-50163, доказ о стручним резултатима - на прописаном обрасцу личну референц листу, чиме је Комисија констатовала да су испуњени услови у складу са законом и предложила доношење решења.

Чланом 38. Закона о планирању и изградњи, између осталог прописано је да стручне послове руковођења и израде урбанистичких планова у својству одговорног урбанисте може да обавља лиценцирани урбаниста, односно лице са професионалним називом лиценцирани архитекта урбаниста које је уписано у регистар лиценцираних инжењера, архитеката и просторних планера у складу са законом и прописом којим се уређује полагање стручног испита, издавање лиценце и упис у регистар. Лиценцирани архитекта урбаниста може бити лице са стеченим високим образовањем из стручне области архитектура, односно уже стручне области урбанизам обима од најмање 300 ЕСПБ или еквивалентног нивоа утврђеног другим посебним прописима, положеним стручним испитом из уже стручне области урбанизма, одговарајућим стручним искуством у трајању од најмање три године и стручним резултатима (референце) из уже стручне области урбанизма. Право коришћења професионалног назива лиценцирани архитекта урбаниста има лице које испуњава услове из става 3. овог члана, односно лице коме је издата лиценца за одговорног урбанисту за руковођење израдом урбанистичких планова и урбанистичких пројеката у складу са прописима који су важили до ступања на снагу закона и које је уписано у регистар лиценцираних инжењера, архитеката и просторних планера у складу са законом и прописима донетим на основу закона.

Самосталним чланом 51 (ц7) став 1. Закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 9/2020), прописано је да ће се лицима која су до дана ступања на снагу тог закона положила стручни испит за одређену стручну, односно ужу стручну област, издати лиценца према условима за издавање

лиценце за инжењере, архитекте и просторне планере који су важили до дана ступања на снагу тог закона.

Чланом 41. Правилника, прописано је да даном ступања на снагу правилника престаје да важи Правилник о полагању стручног испита у области просторног и урбанистичког планирања, израде техничке документације, грађења и енергетске ефикасности, као и лиценцама за одговорна лица и регистру лиценцираних инжењера, архитеката и просторних планера („Службени гласник РС”, број 51/19), осим одредаба чл. 20–24. и члана 26. Члановима 22. и 26. Правилника о полагању стручног испита у области просторног и урбанистичког планирања, израде техничке документације, грађења и енергетске ефикасности, као и лиценцама за одговорна лица и регистру лиценцираних инжењера, архитеката и просторних планера („Службени гласник РС”, број 51/19 и 2/2021 – др. правилник), прописани су услови за издавање лиценце за одговорног урбанисту и садржина захтева за издавање лиценци, као и документација која се уз захтев прилаже.

Лиценцирани архитекта урбаниста обавља стручне послове урбанистичког планирања у складу са Законом и правилником којим се ближе прописују стручни послови просторног и урбанистичког планирања, израде техничке документације, грађења и енергетске ефикасности које обављају лиценцирана лица.

Одлучујући по предметном захтеву, а на основу утврђеног чињеничног стања и предлога комисије, утврђено је да су се испунили сви услови прописани законом, те је на основу свега наведеног, а сходно члану 136. Закона о општем управном поступку одлучено као у диспозитиву овог решења.

ПОУКА О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ: Против овог решења може се изјавити жалба Влади у року од 5 (пет) дана од дана његовог уручења.



Број: 02-12/2023-20226
Београд, 13.09.2023. године



На основу члана 14. Статута Инжењерске коморе Србије
("СГ РС", бр. 36/19), а на лични захтев члана Коморе,
Инжењерска комора Србије издаје

ПОТВРДУ

Којом се потврђује да је Марија З. Стојковић, маст. инж. арх.
лиценца број

221A 108 22

**Архитекта урбаниста за обављање стручних послова урбанистичког
планирања из стручне области архитектура**

на дан издавања ове потврде члан Инжењерске коморе Србије, да је измирио
обавезу плаћања чланарине Комори за текућу годину, односно до 29.08.2024.
године, као и да му није изречена мера пред Судом части Инжењерске
коморе Србије



Председница Инжењерске коморе Србије

Марица М.
Марица Мијајловић, дипл. инж. арх.

II) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА РАДИ
РЕКОНСТРУКЦИЈЕ РАСКРСНИЦЕ У УЛИЦАМА КНЕЗА МИХАЈЛА,
ВИТКОВИЋЕВЕ, СИНЂЕЛИЋЕВЕ(ОЦА ЈУСТИНА) И МИЛОВАНА ГЛИШИЋА У
КРУЖНУ РАСКРСНИЦУ У ВАЉЕВУ**

1. УВОД

Иницијатива за израду Урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса ради реконструкције раскрснице у улицама Кнеза Михаила, Витковићеве, Синђелићеве(Оца Јустина) и Милована Глишића у кружну раскрсницу у Ваљеву, покренута је од стране града Ваљева, Ул. Карађорђева бр. 64, 14000 Ваљево.

2. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Обухват Урбанистичког пројекта формиран је тако да обухвати регулациону линију као и кружну раскрсницу са свим њеним елементима. Обухват Урбанистичког пројекта поклапа се регулацијом улица Кнеза Михаила, Витковићеве, западном регулацијом улице Синђелићеве(Оца Јустина) и Милована Глишића и источним границама КП бр. 8688/1 и 8689 КО Ваљево.

Граница Урбанистичког пројекта обухвата целе катастарске парцеле бр. 8684/2, 8685/3, 8686, 8687, 8688/1, 8688/4 и 8689 и делове катастарских парцела бр. 8211, 8634, 8671, 8671, 8702/4 и 8718 КО Ваљево.

Површина обухвата Урбанистичког пројекта износи 4274,35 m².

3. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Правни основ за израду Урбанистичког пројекта је:

- **Члан 60. став 2. Закона о планирању и изградњи** („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др.закон, 52/2021 и 62/2023,);
- **Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања** („Службени гласник РС“, број 32/2019).

Плански основ за израду Урбанистичког пројекта је:

- **Генерални урбанистички план града Ваљева** (Сл. гл. Града Ваљева бр. 05/2013)
- **План генералне регулације „Центар“** (Сл. гл. Града Ваљева бр. 09/2014)

4. ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА

Генерални урбанистички план града Ваљева (Сл. гл. Града Ваљева бр. 05/2013)

2.8. ГЕНЕРАЛНО РЕШЕЊЕ САОБРАЋАЈНЕ МРЕЖЕ

У саобраћајном систему града улична мрежа представља основну и значајну компоненту из више разлога. На првом месту у условима сталног пораста саобраћаја и постојећих односа јавног и индивидуалног саобраћаја, квалитет превоза, исказан временом путовања, у највећој мери зависи од њеног капацитета и опремљености.

Планирано је проширење градске уличне мреже изградњом и увођењем нових градских саобраћајница, које ће омогућити још боље повезивање градских зона међусобно, као и везу са улазно излазним правцима. Категоризација уличне мреже извршена је на основу функционалних и физичких карактеристика саобраћајница и структуре саобраћајних токова на њима.

Критеријуми категоризације уличне мреже били су: положај саобраћајнице у градској уличној мрежи, функција саобраћајнице, оптерећење и структура тока, профил и стање коловоза и начин регулисања саобраћајних токова.

Планиране трасе нових саобраћајница и новопланирани делови постојаћих саобраћајница су у одговарајућим графичким прилозима увек дати непрекиданим линијама. Трасе ових новопланираних саобраћајница су прелиминарне и графички су дате симболично. Позиција у простору и други елементи саобраћајница, планираних генералним решењима ГУП-а, плански се разрађује одговарајућим плановима.

План генералне регулације „Центар“ (Сл. гл. Града Ваљева бр. 09/2014)

2.2.2. ЈАВНЕ САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ

Све саобраћајнице предвиђене овим планом смештају се у простор коридора саобраћајнице између регулационих линија.

Тачни елементи саобраћајница-улица утврђују се у поступку издавања аката којима се дозвољава изградња.

Када се утврди грађевинска парцела саобраћајнице-улице, могуће је евентуалне остатке изван парцеле улице придодати парцелама уз улицу, поступком који је предвиђен законом, са наменом која је иста као намена парцела којима се придодају.

У оквиру подручја предметног плана аналитички су дефинисане грађевинске парцеле за јавне саобраћајне површине.

Јавне саобраћајне површине приказане су у графичком прилогу План саобраћајница и слободних површина са регулационо нивелационим елементима. Профили регулације улице или саобраћајнице су дати као минимални. Нове улице или корекција постојећих се, дакле, мора наћи у профилу који се утврђује идејним решењем или главним пројектом саобраћајнице и који не може бити ужи од минималног датог у плану.

Профил улице, поред саобраћајне функције, има и задатак обезбеђења простора за пролазак комуналних инсталација. У постојећим улицама се задржава постојећи распоред инсталација и по потреби допуњава и усклађује са новим.

Приликом пројектовања и изградње нових или реконструкције постојећих улица, односно саобраћајница, обавезно је све претходно усагласити према планираним трасама и капацитетима инфраструктурних мрежа, а сходно стандардима комуналних предузећа која управљају инфраструктуром. Потом приступити реализацији комплетног садржаја саобраћајнице.

Улична мрежа - ранг саобраћајница

Концепт уличне мреже подручја Плана заснива се на Генералном плану Ваљева.

Магистралне градске саобраћајнице су високо-капацитетне саобраћајнице које пролазе кроз активно градско ткиво и укључују се на магистралне и регионалне ванградске путне правце. Служе за повезивање садржајно различитих градских целина. На њима се обавља брзи путнички саобраћај, укључујући и градски превоз, као и каналисање теретних токова.

То су улице: Владике Николаја и Војводе Мишића.

Улице првог реда служе за повезивање појединих делова града са центрима и зонама активности или становања. То су капацитетни потези намењени јавном и индивидуалном путничком саобраћају. У односу на спољну путну мрежу могу се повезивати на путеве регионалног домета.

То су улице: Синђелићева (Оца Јустина), Узун Миркова, Мирка Обрадовића и Душанова.

Улице другог реда и сабирне улице представљају везни елемент између примарне и секундарне путне и уличне мреже. Њихов задатак је да врше дистрибуцију циљног и изворног саобраћаја у оквиру одређених урбанистичких зона.

То су улице: /другог реда/ Доктора Пантића, Вука Караџића, /сабирне/ Карађорђевог, Хајдук Вељкова.

Секундарна улична мрежа има функцију непосредног опслуживања садржаја и локалног је значаја. Неке од саобраћајница секундарне мреже су на јавним површинама, а неке су на површинама које нису јавне, односно унутар градског блока.

Приступне саобраћајнице могу бити првог и другог реда.

Приступне саобраћајнице првог реда могу бити диференциране на саобраћајне површине за пешаке и остали саобраћај са елементима за успоравање саобраћаја.

Приступне саобраћајнице другог реда могу имати интегрисане саобраћајне површине без разлике у нивоима.

Елементи ситуационог, регулационог и нивелационог плана саобраћајних површина

Саобраћајна матрица подручја је углавном формирана, а овим планским решењем вршене су корекције тако што је мрежа допуњавана неким приступним улицама, углавном као продор у постојећи блок. Велика већина тих приступа већ је била планирана предходним плановима типа регулационог плана.

Мање промене планиране су на неким већ постојећим улицама тако што је повећана укупна ширина и то само где је било неопходно.

Елементи регулационог и нивелационог плана саобраћајних површина су приказани на графичком прилогу "Саобраћајно решење, регулација и нивелација".

Због појачаног конфликта између пешачког и динамичког саобраћаја на деоницама секундарне уличне мреже, а у циљу повећања опште безбедности учесника у саобраћају, омогућити увођење, означавање и обележавање зона успореног саобраћаја.

Услови за постојеће и новопланиране саобраћајне површине

Планом су предвиђени сви потребни елементи профила улица тако што су они дати варијабилно у расположивом појасу регулације, како би пројектанти имали више могућности да за сваку улицу донесу одлуке које најбоље одговарају конкретној ситуацији у моменту пројектовања евентуалне реконструкције.

Тако је омогућено да све улице на подручју плана буду реконструисане према потребама и могућностима локалне самоуправе.

Уколико се у току израде техничке документације саобраћајница са припадајућом инфраструктуром уочи да постоји прихватљивије решење у инвестиционо – техничком смислу, у оквиру планом дефинисане регулације саобраћајница, могућа је прерасподела попречног профила која не утиче на режим саобраћаја шире уличне мреже, измене геометрије ивичних линија у границама регулације, уклапање у геометрију постојећих саобраћајница које нису у свему изведене према важећој планској документацији, нивелациона одступања од планом дефинисаних кота ради усаглашавања са постојећим стањем, прерасподела планираних водова.

У графичком прилогу "Саобраћајно решење, регулација и нивелација" дати су сви потребни елементи укључујући и попречне профиле, за евентуалну изградњу и реконструкцију улица централне зоне.

Овај План такође представља основ за интервенције у оквиру прерасподеле саобраћајних профила у оквиру регулације планираних саобраћајних потеза.

Уколико то ширина појаса регулације омогућава при реконструкцији и изградњи улица могуће је формирање трака за паркирање, зелених површина и бициклистичких стаза у профилу улице.

Улични профили су сврстани у следеће категорије:

А - постојеће улице у постојећој ширини регулације

Б - постојеће улице са делимичном или потпуном променом ширине регулације,

В - новопланиране улице

- пешачке стазе и тргови,

ЈП - јавне паркинг површине,

ПЈП - подземни јавни паркинг (испод новог градског трга)

Профили улица морају омогућити минималну ширину саобраћајне траке. У циљу обезбеђивања сталне проходности коридора за кретање пешака омогућити мере поставке физичких баријера у виду стубића, ограда или жардинијера са украсним биљкама којима ће се спречити недозвољено заустављање и паркирање возила на овим површинама.

Неопходно је извођење адекватних радијуса кривина на свим саобраћајницама дуж којих је дозвољено кретање теретног и транзитног саобраћаја.

Реконструкције постојећих и изградњу нових раскрсница планирати и пројектовати према планским решењима у зависности од саобраћајног ранга улица које чине раскрсницу. Према потреби у пројектима предвидети могућност етапних решења која задовољавају потребе саобраћаја у моменту када се изводе.

Услови за вођење саобраћаја кроз централну градску зону

Услови за пешачке површине и тротоаре

Пешачке површине и тротоари планирају се и изводе према правилнику о техничким стандардима приступачности Сл. Гласник РС бр19/12 и принципима који произилазе из правилника.

Пешачке површине (стазе и тротоари) су саставни елеменат попречног профила свих градских саобраћајница. Оне се обавезно физички издвајају у посебне површине, заштићене од осталих видова моторног саобраћаја, изузев код интегрисаних улица. Ширина тротоара зависи од намене и атрактивности околног простора и интензитета пешачких токова. Минимална ширина тротоара за кретање пешака износи 1.5 m осим у зонама где постоје просторна ограничења што мора бити додатно проверено кроз детаљну планску разраду.

У зонама нових стамбених насеља, у зони објеката јавне намене, посебно дечијих установа, планирати тротоаре минималне ширине 2.0 m, а у зонама постојећих изграђених блокова у складу са просторним могућностима.

Код изградње и реконструкције пешачких површина и тротоара увек све површине морају бити равне и без препрека.

Површине могу бити опремљене одговарајућим мобилијаром за јавне површине. Површине могу бити засенчене дрворедом, а код тротоара ужих од 2.5 m простор за дрво мора бити у равни тротоара без надвишеног ивичњака, опремљен решетком у равни тротоара.

Приликом изградње и реконструкције обавезно применити Правилник о техничким стандардима приступачности ("Сл. гласник РС бр. 19/2012 ")

Бициклистички саобраћај

Бициклистичке трасе могу се водити заједно са моторним саобраћајем, осим на државним путевима, заједно уз пешачки саобраћај и издвојено од осталих видова

саобраћаја. Уколико је обим моторног и пешачког саобраћаја такав да се може угрозити безбедност одвијања саобраћаја бициклистички саобраћај треба издвојити у посебне стазе.

Бициклистичке стазе уз државне путеве потребно је планирати и пројектовати сходно важећим условима, правилницима, законима и стандардима.

Основни принципи за провлачење бициклистичких коридора су: коришћење мирних улица, избегавање улица са неповољним нагибима, полагање траса кроз озелењене просторе, повезивање трасама зона становања, рекреације и централних активности, као и планирање простора за паркирање бицикала у зонама атрактивности.

Минимална ширина бициклистичке стазе износи 2,2 m (изузетно 1.8 m) за двосмерни саобраћај и 1.1 m (изузетно 0,9 m) за једносмерни саобраћај и планира се у зависности од просторних могућности. Висина слободног профила за бициклистичке стазе износи 2.25 m (изузетно 2.0 m).

Скица бициклистичких коридора представљена је на слици где су дати главни потези којима би требали да се провуку бициклистичке стазе у централној градској зони, а то су:

1. Потез улицом Доктора Пантића од улице Узун Миркове до Душанове;
2. Потез улицом Душановом од раскрснице са улицом Доктора Пантића све до корита реке Колубаре;
- 3. Потез улицама Вука Караџића од улице Доктора Пантића, који се наставља улицом Кнез Михаиловом;**
4. Потез који иде коритом реке Колубаре;
5. Потез улицом Узун Мирковом до раскрснице са улицом Мирка Обрадовића;
6. Потез Улицом Мирка Обрадовића од раскрснице са улицом Узун Мирковом до корита реке Колубаре;
7. Потез који би ишао новим бициклистичко-пешачким мостом око црквене порте све до стадиона;

Због значајног учешћа бициклистичког саобраћаја на уличној мрежи у центру града, као и због фаворизовања оваквог вида превоза и здравог живота, препоручује се израда студије о бициклистичком саобраћају и модалитетима његовог развоја. Размотрити ослобађање тротоарских површина од стационарног саобраћаја у централној градској зони, а у корист отварања простора за планирање и изградњу бициклистичких стаза.

2.8. ОПШТА ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА ПРОСТОРА

Регулациона линија

У плану је регулациона линија је означена као:

- постојећа регулациона линија (ПРЛ)
- регулациона линија (РЛ)
- нова регулациона линија (НРЛ).

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У ВАЉЕВУ

Ознака ПРЛ:

Постојећа регулациона линија прати постојећу границу парцеле улице и парцеле на којој се налази објект јавне или неке друге намене.

Ознака РЛ:

Нова регулациона линија која се поставља на постојећу границу парцеле.

Ознака НРЛ:

Нова регулациона линија је планом предвиђена када је потребно постојећу регулацију улице кориговати и залази у парцеле колико је неопходно.

Положај нове регулационе линије и регулационе линије, дат је у графичком прилогу у односу на осу појаса регулације као приближан за планирани профил улице, а пројектом парцелације или препарцелације за потребе експропијације се тачно утврђује НОВА регулациона линија на основу података и смерница из плана, јер пројекат садржи пројекат геодетског обележавања.

Попречни профили улице или саобраћајнице су дати као оријентациони са одређеним минимумом ширине регулације. Нове улице или корекција постојећих се морају наћи у профилу који се утврђује идејним решењем или главним пројектом саобраћајнице и који не може бити ужи од минималног датог у плану.

3.2.2.1. ЗОНА "Б-1" И "Б-2"

Правила за парцеле /површина, фронт, индекс, заузетост, спратност/

Правила су дефинисана за стандардне и нестандарне парцеле

Постојеће парцеле могу бити стандардних и нестандардних карактеристика.

Стандардне парцеле

	Зона "Б-1"	Зона "Б-2"
минимална површина парцеле:	500m ²	500m ²
минимална ширина фронта парцеле:	15 m	15 m
индекс заузетости максимално:	60%	60%
максимална висина венца и спратност, према графичком прилогу, а не више од:	24 m П+6+Пе	18 m П+4+Пе

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У ВАЉЕВУ

Нестандардне парцеле

Парцеле нестандартне површине

	Зона "Б-1"		Зона "Б-2"	
Површина парцеле:	400m ² и више	до 400m ²	400m ² и више	до 400m ²
Минимална висина венца и спратност према графичком прилогу а не више од:	18 m П+4+Пе	15 m П+3+Пе	18 m П+4+Пе	15 m П+3+Пе
Индекс заузетости максимално:	60%			

Парцеле нестандартне ширине фронта

	Зона "Б-1"		Зона "Б-2"	
Ширина фронта:	10m и више	до 10m	10m и више	до 10m
Минимална висина венца и спратност према графичком прилогу а не више од:	18 m П+4+Пе	15 m П+3+Пе	18 m П+4+Пе	15 m П+3+Пе
Индекс заузетости максимално:	60%			

Остала правила за целину шири центар /ознаке „Б1 и Б2“/

Растојања од суседних објеката и међних линија

Растојања наспрамних објеката

Растојања објеката са наспрамним фасадама које садрже отворе стамбених просторија зависи од висине објеката. Постојећи објекти и отвори морају бити легални.

Правила растојања се не односе на наспрамне објекте који се постављају на планом предвиђеним грађевинским линијама у истој улици и одређена су ширином улице.

Растојање износи 1/3 висине вишег објекта, али не мање од 10m. Када је нижи објекат доминантно јужно, растојање је једнако висини нижег објекта али не мање од 7m.

Растојање може износити 0,7 висине вишег објекта али не мање од 7m, када је "дужина преклапања" наспрамних фасада 15m или мање. Ако је нижи објекат доминантно јужно, растојање може износити поливину висине нижег објекта али не може бити мање од 6m.

Бочно растојање објеката на грађевинској линији

Објекти на грађевинској линији се могу надовезивати /непрекинути низ/, када уграђене фасаде не садрже отворе, када су објекти размакнати дилатацијом, и испуњавају све потребне мере заштите суседног објекта.

Минимално 4m ако постојећи суседни објект садржи отворе за дневно осветљење стамбених просторија, а нови може садржати само отворе за вентилацију нестамбених просторија, под условом да су отвори смакнути минимум 1m.

Када је постојећи објект на суседној парцели културно добро и има отворе стамбених и пословних просторија према међи, а његов вертикални габарит је ограничен, нови објект на грађевинској линији изнад венца постојећег суседног објекта може имати отворе стамбених просторија према постојећем суседном објекту, ако је удаљен од њега минимално 4m и уколико надлежни завод за заштиту споменика културе другачије не одреди.

Минимална удаљеност објекта од бочне међне линије када објект није на грађевинској линији (објекти у унутрашњости парцеле и блока)

Износи 2m (фасада према међи може имати само отворе за вентилацију нестамбених просторија) уколико то не одступа од правила о растојањима наспрамних објеката.

Када је на суседној парцели објект на међи са калканом-забатом, на том делу може се поставити објект, према суседном калкану-забату, одвојен дилатацијом, висине објекта до висине калкана.

Минимална удаљеност објекта од задње међне линије
Износи 4.0m.

5. ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

У складу са једним од циљева постављених израдом Плана генералне регулације "Центар" који подразумева дефинисање квалитетног концепта саобраћаја у погледу ефикасне екстерне и интерне повезаности предметног подручја и комфорне приступачности различитим просторним целинама и свим активностима и садржајима, јавила се потреба за реконструкцијом четворокраке раскрснице улица Кнеза Михаила, Витковићеве, Синђелићеве (Оца Јустина) и Милована Глишића у кружну.

С обзиром на просторна ограничења у виду изграђених објеката на самој регулацији пројектован је кружни ток који својим димензијама може да се уклопи у предметну локацију, а да притом задржи функцију и довољну проточност саобраћајних токова.

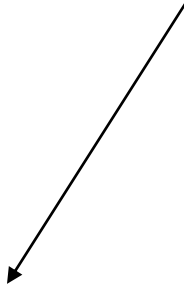
Циљ израде Урбанистичког пројекта је дефинисање услова и елемената за изградњу кружне раскрснице ради утврђивања јавног интереса без измене планског документа – **План генералне регулације „Центар“ (Сл. гл. Града Ваљева бр. 09/2014).**

6. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Граница Урбанистичког пројекта обухвата целе катастарске парцеле бр. 8684/2, 8685/3, 8686, 8687, 8688/1, 8688/4 и 8689 и делове катастарских парцела бр. 8211, 8634, 8671, 8671, 8702/4 и 8718 КО Ваљево.

Површина обухвата Урбанистичког пројекта износи 4274,35 m².

Простор карактерише ивична изградња са објектима на регулацији. Ширина тротоара у обухвату је углавном у границама прописане, осим у улици Милована Глишића, дуж северозападне регулације где је ширина тротоара мања од 1.5m.



Раскрсница улица Кнез Михаила, Синђелићева(Оца Јустина) и Милована Глишића у ужем градском језгру Града Ваљева је стандардна четворокрака раскрсница која у постојећем стању функционише под светлосном саобраћајном сигнализацијом.

Улица Кнеза Михаила је булеварског типа у свом попречном профилу, односно састоји се од две коловозне траке, међусобно физички одвојене разделним острвом- зелени појас. Улице Синђелићева (Оца Јустина) и Милована Глишића су саобраћајнице које се у свом профилу састоје од три саобраћајне траке- две по смеру кретања и једна за супротан смер кретања.

Раскрсница улица Кнеза Михаила и Оца Јустина

Поред светлосне саобраћајне сигнализације, уочена је и постојећа вертикална и хоризонтална саобраћајна сигнализација која је у релативно добром стању.

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У ВАЉЕВУ

Улица Витковићева је у постојећем стању намењена једносмерном режиму кретања од улице Кнеза Михаила, у чијем се профилу једнострано налазе паркинг места на коловозу која су у систему наплате. Паркинг места која су у систему наплате се такође налазе дуж улице Кнез Михаила.

Раскрсница улица Кнеза Михаила и Витковићеве

У непосредној близини раскрснице улица Кнез Михаила и Витковићева се налази стајалиште јавног градског превоза.

Катастарске парцеле које улазе у обухват Урбанистичког пројекта, се према Плану налазе у површинама намењеним за:

- јавне саобраћајне површине и
- становање са делатностима

Постојећа раскрсница налази се оквиру намене јавне саобраћајне површине, на граници зоне А-2, која припада целини А-ужи центар и и зоне Б-2, која припада целини Б- шири центар у оквиру остале намене - становање са делатностима.

Подаци о парцелама (површина, врста земљишта, облик својине, власништво/корисништво) приказани су у Табели бр. 1 - *Подаци о парцелама у обухвату Урбанистичког пројекта.*

Табела бр. 1 – Подаци о парцелама у обухвату Урбанистичког пројекта

Катастарска општина		Подаци о парцелама			
КП бр.	Површина (m ²)	Облик својине	Врста права	Обим удела	Врста земљишта
Целе парцеле					
8684/2	33	Јавна	Својина Град Ваљево	1/1	Градско грађевинско
8685/3	117	Приватна	Својина физичка лица	1/2 1/2	Градско грађевинско

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У ВАЉЕВУ

8686	213	Јавна	Својина Град Ваљево	1/1	Градско грађевиснко
8688/1	118	Приватна	Својина физичка лица/република Србија	з.с.	Градско грађевиснко земљиште
8688/4	6	Јавна	Својина Град Ваљево	1/1	Градско грађевиснко
8689	137	Јавна	Својина Град Ваљево	1/1	Градско грађевиснко
10582	447		Својина Република Србија	1/1	Градско грађевиснко земљиште
			Право коришћења физичко лице	1/1	
Делови парцела					
8211	7734	Јавна	Својина Град Ваљево	1/1	Градско грађевиснко
8634	7787	Јавна	Својина Град Ваљево	1/2	Градско грађевиснко земљиште
			Својина Република Србија	1/2	
8671	953	Јавна	Својина Град Ваљево	1/1	Градско грађевиснко
8702/4	402	Јавна	Својина Град Ваљево	1/1	Градско грађевиснко
8718	10687	Јавна	Својина Град Ваљево	1/2	Градско грађевиснко земљиште
			Својина Република Србија	1/2	

На предметној локацији постоје **електроенергетски објекти**:

- мрежа ниског напона 1kV из ТС 10/04 kV "Милована Глишића 2" (са кућним прикључцима)
- мрежа ниског напона 1kV из ТС 10/04 kV "Мајке Јеврсиме" (са кућним прикључцима)
- мрежа ниског напона 1kV из ТС 10/04 kV "Стара пијаца" Храм (са кућним прикључцима)
- мрежа ниског напона 1kV из ТС 10/04 kV "Југопетрол 2" (са кућним прикључцима)
- мрежа ниског напона 1kV (надземна и кабловска) из ТС 10/04 kV "Церска" (са кућним прикључцима)
- кабловски вод 10kV од ТС 10/04 kV "Милован Глишић 2" до ТС 10/04 kV "Церска"
- КРО (кабловски разводни орман) на углу Улице Кнез Михаилове и Улице Милована Глишића

- кабловски вод 1kV за напајање наведеног КРО-а
- кабловски вод 1kV из наведеног КРО-а на локацији планираној за изградњу кружне раскрснице налази се више постојећих објеката који се морају уклонити (каблирање деоница постојећих мрежа ниског напона, демонтажа надземних мрежа ниског напона, демонтажа надземних мрежа ниског напона - демонтажа бетонских стубова).

На предметној локацији постоји изграђена јавна постојећа водоводна, фекална и атмосферска канализација, што је приказано на графичком прилогу бр. 7. – Синхрон план.

На предметној локацији „Телеком Србија“ а.д. Београд поседује телекомуникациону инфраструктуру.

Постојећа ТК мрежа Телеком Србија у овом делу плана изграђена је кабловима положеним у ПВЦ цеви и директно у земљу.

Постојећи подземни ТК објекти у надлежности Телеком Србија су:

- Оптички каблови у ПЕ цевима
- Подземни бакарни каблови положени директно у кабловску канализацију.

Постојећи подземни тк каблови положени су на дубини од 0,8m односу на коту терена у тренутку полагања каблова.

На предметном подручју постоје и надземни тк каблови на стубовима који нису приказани на ситуацији а могуће их је визуелно идентификовати на терену.

7. ПЛАНИРАНА ПАРЦЕЛАЦИЈА И ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈА

Циљ израде Урбанистичког пројекта је дефинисање услова и елемената за утврђивање јавног интереса ради реконструкције раскрснице у улицама Кнеза Михаила, Витковићеве, Синђелићеве (Оца Јустина) и Милована Глишића у кружну раскрсницу те се из тог разлога мора формирати нова парцела за потребе изградње кружне раскрснице.

Грађевинска парцела кружне раскрснице - ГП1 формира се од КП бр. 8684/2, 8685/3, 8686, 8688/4, 1082 и делова КП бр. 8211, 8634, 8671, 8688/1, 8689, 8702/4 и 8718, све у КО Ваљево.

Преостали део катастарских парцела - П2 представља делове КП бр. 8688/1 и 8689 КО Ваљево. На овој парцели се налази **објект који се уклања ради проширења регулације у циљу изградње кружне раскрснице.**

Новоформирана ГП1 дефинисана је постојећим и новим координатама тачака 1-14 и њена површина износи **4046.00 m²**. Тачна површина биће утврђена у поступку спровођења измена у катастарском оперативу у Законом прописаној процедури.

КООРДИНАТЕ ТАЧАКА НОВОФОРМИРАНЕ ПАРЦЕЛЕ

	X	Y
1	7411729.49	4903066.34
2	7411759.96	4903009.59

3	7411764.43	4903006.74
4	7411807.89	4903003.25
5	7411825.35	4903011.20
6	7411808.96	4903053.18
7	7411804.24	4903057.39
8	7411804.08	4903058.06
9	7411814.38	4903090.53
10	7411804.28	4903091.97
11	7411778.80	4903094.77
12	7411778.97	4903086.69
13	7411770.25	4903087.08
14	7411740.52	4903091.14

Начин формирања грађевинских парцела је приказан на графичком прилогу 4. – *Планирана препарцелација*, Р 1:500.

8. УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ

НАМЕНА ПОВРШИНА

Планира се изградња објекта нискоградње: саобраћајне кружне раскрснице, прикључних трака на постојећу уличну мрежу, тротоара и мрежа и објеката инфраструктуре у функцији саобраћајнице. У обухвату УП-а већи део површине (ГП1) је површина јавне намене, док је преостали део парцеле (П2) остале намене.

Намена грађевинске парцеле ГП 1 – Јавна саобраћајна површина намењена за изградњу кружне раскрснице. Дозвољена је изградња линијске комуналне инфраструктуре. Површине унутар парцеле кружне раскрснице су централно унутрашње острво око кога се налази прелазни коловоз. Коловозне траке заузимају већи део површине. Зеленило је предвиђено у централном острву и разделним острвима. Тротоари су предвиђени уз коловоз и постојеће објекте, односно постојеће регулационе линије.

Намена преосталог дела катастарске парцеле П2 - становање са делатностима Зона Б-2. За овај простор не дају се нумерички показатељи и биланси површина јер није предмет разраде Урбанистичког пројекта и за њега важе правила грађења прописана Планом генералне регулације за Шири центар- Зона Б-2 (Правила су приказана у делу Извода из ПГР-а „Центар“).

Уклањање постојећег објекта на КП бр. 8689 КО Ваљево - У циљу формирања парцеле јавне намене ГП1 планираном препацелацијом изузима се део КП бр. 8689 КО Ваљево и припаја новоформираној грађевинској парцели кружне раскрснице. У складу са тим решењем део објекта бр.1 на овој катастарској парцели са предвиђа за уклањање (графички прилог бр. 6.1. Регулационо и нивелационо решење).



Део објекта предвиђен за уклањање

Планирана физичка структура - кружна раскрсница са пратећом јавном комуналном инфраструктуром потребном за прикључење околних грађевинских парцела.

Регулација – регулациона линија преузета је из Плана, у складу са условима из Плана. Регулациона линија формирана Урбанистичким пројектом представља границу новоформиране Грађевинске парцеле ГП1.

У улицама Кнеза Михаила (северозападни део) и Витковићевој задржана је постојећа регулациона линија која се граничи са објектима који се налазе на регулацији.

У улици Оца Јустина задржана је северозападна регулациона линија постављена на граници катастарске парцеле. На југозападној страни улице Оца Јустина регулациона линија је постављена на граници катастарских парцела бр. 8687 и 8688/1, захвата део објекта на КП бр. 8689 који треба да се уклони.

У улици Кнеза Михаила (јужни део) задржава се источна и западна постојећа регулациона линија на којој су постављени постојећи објекти.

У улици Милована Глишића северозападно се задржава постојећа регулациона линија, док се у југоисточном делу коригује у складу са условима из Плана према графичком прилогу бр. 5 - Регулационо и нивелационо решење.

Кружна раскрсница

У зони предметне раскрснице планирана је изградња кружне раскрснице са следећим елементима:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У ВАЉЕВУ

Радијус унутрашњег острва – 4.0m
Радијус – прелазног коловоза – 5.0m
Радијус спољног круга – 11.0m
Радијуси лепеза су 7.0m -8.0m

Ширина саобраћајних трака на уливно- изливним тракама је 3.50m, а сама ширина саобраћајне траке унутар кружног тока је 5.0m. На свим крацима кружне раскрснице, уливне и изливне траке су физички раздвојене разделним острвима. Својим крајевима, краци се уклапају у постојеће стање улица. Ширина коловоза у Витковићевој улици је 5.50m.

Све саобраћајне површине су намењене за двосмерно одвијање саобраћаја, осим Витковићеве улице која је са једносмерним режимом одвијања саобраћаја посматрано у смеру од улице Кнез МИхаилове.

Предвиђено је брзо десно скретање из Милована Глишића у Кнеза Михаила, унутрашњег радијуса 13.0m.

У кружном току се предвиђа једна коловозна трака.
Ширина прелазног коловоза у острву је 1.0m.

Ширина пројектованих тротоара је променљива – минимално износи 1.5 m.

Бициклистичке трасе могу се водити заједно са моторним саобраћајем, заједно уз пешачки саобраћај и издвојено од осталих видова саобраћаја.

Подужни профили

Куржни ток је нивелационо издигнут 30cm-35cm у односу на постојећи коловоз.

Минимални нагиб нивелете је 0.30%
Максимални нагиб нивелете је 9.00% (задржано постојеће стање).

Проходност

Минимални радијус кривине у кружном току (на изливима и уливима) од 7.0 m је довољан за пролазак ватрогасног возила.

Одводњавање

Одводњавање кружне раскрснице и саобраћајних површина предвиђено је преко постојеће атмосферске канализације која је изграђена у улицама Оца Јустина и Милована Глишића.

Коловозна конструкција

Коловозна конструкција је предвиђена од савременог асфалт-бетона испод којег ће се налазити слојеви коловозне конструкције адекватне дебљине и квалитета како би се задовољила функционалност и дуготрајност пројектованих објеката с обзиром на предвиђено саобраћајно оптерећење и локацију објеката. Тачне дебљине слојева ће бити детаљно размотрене у наредним нивоима пројектовања.

Саобраћајна сигнализација

У складу са пројектованим стањем новопланиране раскрснице, овим Идејним решењем дат је предлог будуће саобраћајне сигнализације, која се односи на дефинисање приоритетних и споредних праваца, права, обавеза и забране, а све са циљем ефикасног дефинисања режима кретања и постизање одговарајућег степена безбедности саобраћаја.

Планирана хоризонтална и вертикална саобраћајна сигнализација је стандардног типа, дефинисана одредба важећег Правилника о саобраћајној сигнализацији. Право првенства пролаза на свим прилазима дефинисано је знаком II-1. Возачи су путем знака II-45.2 обавештени да наилазе на кружни ток. Врх разделног острва је означен саобраћајним знаком III-84 и саобраћајним знаком II-45 или знаком II-45.2.

Обострано, дуж коловоза су планирани тротоари до регулације. Мимо зоне кружног тока, планирано је обележавање стандардних пешачких прелаза, ширине 3.0m и 4.0m, са растером празног и пуног поља од 0.50m, са циљем стварања континуалног кретања пешака. Пешачки прелази су поред хоризонталних ознака, дефинисани и саобраћајним знаком III-6.

Дозвољени, односно обавезни смерови кретања су дефинисани саобраћајним знаковима из групације II-43, односно II-44.

Планиране су стандардне ознаке на коловозу и то: уздужне ознаке: неиспрекидане разделне линије, испрекидане разделне линије и линије водиле, растера 1-1-1m; попречне ознаке: пешачки прелази, ширине 3.0m и 4.0m, неиспрекидане и испрекидане линије заустављања, ширине 0.50m, односно димензије троугла 0.5mх0.7m; остале ознаке на коловозу: поља за усмеравање саобраћаја, стрелице за означавање намене саобраћајних трака, дужине 5.0m, стрелице за скретање саобраћаја. Ширина планираних ознака на коловозу је 0.12m.

Сви претходно наведени елементи хоризонталне сигнализације морају да буду у складу са СРПС стандардима и то: SRPS U.S4.222, SRPS U.S4.223, SRPS U.S4.225, SRPS U.S4.227, SRPS U.S4.228, SRPS U.S4.229, SRPS U.S4.230. Елементе хоризонталне сигнализације извести од беле боје са већ умешаном одређеном количином рефлектујућих стаклних перли.

Елементи вертикалне саобраћајне сигнализације су приказани у виду графичких симбола у складу са важећим Правилником о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС“ број 85/17 и 14/21). Поред симбола саобраћајног знака уписана је шифра, димензија и класа ретрорефлектујуће фолије. Поред симбола носача саобраћајног знака уписана је висина доње ивице знака од подлоге, комплетна висина стуба носача. Сви знакови су предвиђени у класи 2.

9. НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЉИ

Нумерички показатељи дати су у следећој табели:

НАМЕНА ПОВРШИНА	ПОВРШИНА (m ²)	%
Јавне површине – кружна раскрсница		
Коловоз	2011.82	49.72
Разделна острва	128.69	3.18
Заштитни коловоз	50.26	1.24
Тротоари	1687.9	41.72
Зелене површине	167.33	4.14
Површина новоформиране парцеле јавне намене	4046	100.00
Остала површина – становање са делатностима	228.35	
Укупно:	4274.35	

10. УРЕЂЕЊЕ СЛОБОДИХ И ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА

Функција зеленила уз саобраћајнице је да изолује пешачке токове и ободне објекте од колског саобраћаја, буке и прашине, стварање повољних санитарно – хигијенских и микроклиматских услова за учеснике у саобраћају, као и повећање естетских квалитета градске средине.

Простор на кружном току се озелењава нижим растињем, биљкама отпорним на градске услове у највећој могућој мери. Као биљни материјал, услед боље видљивости, користити ниско полегло жбуње. Основни елемент је травњак, као и групе ниског шибља које нису више од 70-75cm.

У централном делу острва могуће је постављање елемената мањих димензија – фонтана, споменика, скулптура и других објеката који неће утицати на прегледност и видљивост саобраћајне сигнализације.

11. ИНЖЕЊЕРСКО-ГЕОЛОШКИ УСЛОВИ

При пројектовању објеката и утврђивању врсте материјала за изградњу или реконструкцију објеката обавезно је уважити могуће ефекте за земљотрес јачине VII, VIII степени сеизмичког интензитета према ЕМС-98, како би се максимално предупредила могућа оштећења објеката под сеизмичким дејством.

Саобраћајнице треба да буду грађене тако да су отпорне на деформације тла.

У случају било каквих акцидентних ситуација потребно је урадити све неопходне радње и мере заштите у циљу обезбеђења и санирања локације, објеката и заштиту људи.

Приликом израде пројектне документације пројектант је обавезан да има податке из геомеханичког елабората у складу са Законом о планирању и изградњи

12. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ И ПРИРОДНИХ ДОБАРА

Реализација програма Урбанистичког пројекта је могућа уз примену и поштовање утврђених мера заштите. Из тих разлога акцидентне ситуације се морају предупредити, а уколико се десе, морају имати минималне последице.

Основна мера заштите животне средине је потпуно инфраструктурно опремање простора према условима надлежних институција, као и опремање локације, односно објеката на локацији опремом која мора бити атестирана, испитана и контролисана према упутствима произвођача сагласно стандардима и нормама.

Заштита вода и земљишта

У складу са Законом о водама („Сл. гласник РС”, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др. закон), забрањено је испуштање непречишћених и недовољно пречишћених отпадних вода у крајњи реципијент. Зауљене отпадне атмосферске воде морају бити прикупљене системом непропусних дренажних канала/цеви за потребе пречишћавања на сепаратору уља и масти. Квалитет пречишћеног ефлуента мора задовољавати прописане критеријуме за упуштање у канализацију отпадних вода у складу са правилима одвођења и предtretмана отпадних вода, односно у крајњи реципијент према захтевима Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС”, бр. 67/2011, 48/2012 и 1/2016).

Градилиште организовати на минималној површини погребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на непосредно окружење.

Ако дође до акцидентног загађења земљишта, површинских и подземних вода

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У ВАЉЕВУ

тренутно обуставити радове, обавестити надлежне институције и предузеће овлашћено за санирање.

Извођач радова и инвеститор радова је дужан да у што краћем року уклони просуту материју и изврши санацију коитаминираног земљишта.

Заштита од буке

У циљу заштите од буке применити одговарајуће грађевинске и техничке мере за заштиту од буке, којима се обезбеђује да бука не прекорачује прописане граничне вредности у складу са Законом о заштити од буке у животној средини („Сл.гласник РС“ бр .96/21) и важећим подзаконским актима.

Мере заштите од акцидентата

Могући акциденти су избијање пожара, удар грома и земљотрес.

Грађевинско-техничким решењима у свим сегментима управљања отпадом обезбедити заштиту од акцидентног расипања, пожара и сл.

Заштита од пожара

Заштиту од пожара треба обезбедити проходношћу терена, односно обезбеђењем приступа свим објектима у случају потребе.

Урбанистички пројекат је урађен у складу са:

- Законом о заштити од пожара ("Сл. гласник РС", бр. 111/2009, 20/2015, 87/2018 и 87/2018 – др. закон),
- Правилник о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређене платое за ватрогасна возила у близини објекта повећаног ризика од пожара („Сл. лист СРЈ", бр. 8/95).

Заштита од земљотреса

Објекте у обухвату Урбанистичког пројекта пројектовати за очекивани интензитет од 8⁰ MCS.

Ради заштите од потреса објекти морају бити реализовани и категорисани према Правилнику о техничким нормативима за изградњу објеката високоградње у сеизмичким подручјима („Сл.лист СФРЈ“ бр. 31/81, 49/82, 29/83, 21/88 и 52/90).

Услови и техничке мере заштите културних добара

Ако се у току извођења радова наиђе на археолошка налазишта или на археолошке предмете, извођач радова је дужан одмах, без одлагања прекине

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У ВАЉЕВУ

радове и обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и да преузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен (чл. 109. Закона о културним добрима ("Службени гласник РС", бр. 71/94, 52/11 - др. закони, 99/11 - др. закон, 6/20 - др. закон и 35/21 - др. закон).

Обавеза инвеститора је да пре почетка радова обавести надлежни Завод, чиме би се обезбедио археолошки надзор.

Обавеза инвеститора је, да у складу са чланом 110. Закона о културним добрима ("Службени гласник РС", бр. 71/94, 52/11 - др. закони, 99/11 - др. закон, 6/20 - др. закон и 35/21 - др. закон), обезбеди средства за заштитна археолошка ископавања на подручју на коме се током извођења радова најће на археолошки локалитет, након чега може несметано да изврши реализацију пројекта.

Мере заштите природних добара

Све предвиђене активности за потребе изградње кружне раскрснице извести у складу са дефинисаним техничким стандардима и нормативима за предвиђене радове и према одредбама позитивних прописа везаних за безбедност по животну средину.

Планирати примену мера за очување квалитета земљишта на предметној локацији у циљу заштите од загађења и деградације, а ради очувања његових природних особина и функција, сагласно одредбама члана 12. Закона о заштити земљишта („Сл. гласник РС“, бр. 112/2015).

Привремено складиштење евентуално присутног опасног отпада вршити у складу са чланом 36. и 44. Закона о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18). Отпад мора да буде прописно обележен и привремено складиштен на прописан начин до упућивања на даљи третман. Амбалажа/посуде за складиштење опасног отпада морају испуњавати све техничке услове безбедности захтеване Законом о управљању отпадом и пратећим законским актима нижег реда, ради спречавања емисије/расипања загађујућих материја у окружење.

Обзиром на податке из документације о непокретним културним добрима, њиховој заштићеној околини, евидентираним непокретностима и добрима под претходном заштитом, нема препрека за извођење планираних радова.

Систематски прикупити и депоновати грађевински шут и чврст отпад који се јавља у процесу изградње и боравка радника у зони градилишта и уклонити сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку грађења.

13. ПРИКЉУЧЕЊЕ ОБЈЕКТА НА КОМУНАЛНУ ИНФРАСТРУКТУРУ

Извођење радова на мрежама комуналне инфраструктуре потребно је радити у складу са важећим стандардима и техничким нормативима прописаним посебно за сваку инфраструктуру.

Дозвољавају се мања одступања у смислу прилагођавања ситуацији на терену, као и одступања по питању типова и пречника каблова и цеви ако се приликом израде техничке документације за изградњу детаљним прорачунима докаже да су адекватнији потребама и ако су усклађени са условима надлежних јавних предузећа.

ХИДРОТЕХНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА

У обухвату урбанистичког пројекта постоји изграђена водоводна мрежа, као и канализациона мрежа фекалних вода и канализациона мрежа атмосферских вода. Водоводна мрежа изграђена је у Улици Кнез Михаиловој са пречницима Ø500mm и Ø400mm и дистрибутивна мрежа са пречницима Ø150 mm и Ø100 mm. У Улици Оца Јустина постоји водовод пречника Ø110 mm, а у Улици Милована Глишића Ø150 mm.

Фекална канализациона мрежа постоји у Улици Кнез Михаиловој пречника Ø450 mm и Ø550 mm, док је у улицама Милована Глишића и Оца Јустина изграђена фекална канлизација пречника Ø200 mm.

Подаци о пречницима цевовода преузети су из услова ЈКП "Водовод Ваљево".

Атмосферска канализациона мрежа постоји у улицама Милована Глишића и Оца Јустина (према подацима из важећег плана њен пречник је Ø500 mm).

Постојећа водоводна и канализациона мрежа задржава се у потпуности.

Одводњавање планиране кружне раскрснице и прикључних трака решиће се преко путних сливника који ће се повезати на постојећу атмосферску канализацију.

Пре асфалтирања нове кружне раскрснице и прикључних трака потребно је постојеће канализационе шахтове (поклопце), ЛГ капе кућних прикључака и затварача уклопити у ниво будућег асфалта.

Приликом извођења радова на изградњи саобраћајних површина мора се водити рачуна да не дође до оштећења постојећих инсталација водоводне и канализационе мреже, у супротном трошкови поправке иду на терет инвеститора.

Пре почетка извођења радова обавеза инвеститора је да обавести ЈКП "Водовод Ваљево", како би се сви радови стручно извели.

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

На подручју у обухвату УП се налазе постојећи електроенергетски објекти:

- Мрежа ниског напона 1 kV из трафостанице (ТС) 10/0,4 kV "Милована Глишића 2" са прикључцима до објекта;
- Мрежа ниског напона 1 kV из ТС 10/0,4 kV "Мајке Јевросиме" са прикључцима до објекта;

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У ВАЉЕВУ

- Мрежа ниског напона 1 kV из ТС 10/0,4 kV "Југопетрол 2" са прикључцима до објеката;
- Мрежа ниског напона 1 kV (надземна и подземна) из ТС 10/0,4 kV "Церска" са прикључцима до објеката;
- Кабловски вод 10 kV од ТС 10/0,4 kV "Милована Глишића 2" до ТС 10/0,4 kV "Церска";
- Кабловски разводни орман (КРО) "Јаз" на углу Улице Кнез Михаилове и Улице Милована Глишића;
- Кабловски водови 1 kV из ТС "Церска" и КРО "Јаз".

Због изградње кружне раскрснице потребна је демонтирање/измештање појединих подземних и надземних (демонтажа бетонских стубова, каблирање надземних прикључака) деоница мреже ниског напона. Пре уклањања постојеће мреже потребно је израдити техничку документацију уз сагласност "Електродистрибуција Србије" д.о.о., огранак Електродистрибуција Ваљево.

Услови који морају бити испуњени за постојеће подземне ЕЕО и за изградњу-каблирање постојећих деоница МНН које се каблирају и после изведених радова на изградњи пројектованог објекта у складу са Техничком препоруком бр. 3 „Основни технички захтеви за избор и монтажу енергетских каблова и кабловског прибора у електродистрибутивним мрежама 1kV, 10kV, 20kV , 35kV и 110kV" се састоје у следећем:

- Дубина укопавања енергетских каблова 10kV и 1kV који се укопавају директно у земљу на регулисаном и нерегулисаном земљишту је 0,7m до 0,8m. Дубина укопавања енергетских каблова 35kV који се укопавају директно у земљу на регулисаном и нерегулисаном земљишту је 1,1m.
- Дубина укопавања енергетских каблова који се постављају директно у земљу испод саобраћајнице је 1,4m. Кабл се поставља на средину кабловске постељице (мешавина песка и шљунка са добрим одвођењем топлоте, гранулације до 4mm), дебљине 20cm. Изнад постељице се поставља армиранобетонска плоча, затим земља набијена у слојевима, бетон МБ150 (20cm) и тампон пута. Изнад кабла се постављају две упозоравајуће траке, на 0,7m и 1,2m дубине.
- Дубина укопавања енергетских каблова који се постављају у канализационе цеви (Ф110mm) испод саобраћајнице је 1,1m. Цеви се постављају на средину кабловске постељице (мешавина песка и шљунка са добрим одвођењем топлоте, гранулације до 4mm), дебљине 30cm. Изнад постељице се поставља армиранобетонска плоча, затим земља набијена у слојевима, бетон МБ150 (20cm) и тампон пута. Изнад кабла се постављају две упозоравајуће траке, на 0,7 m и 1,2 m дубине;
- На подручју укрштања са путем (саобраћајницом) и на свим другим местима где је могуће очекивати већа механичка оптерећења и механичка оштећења, енергетске каблове треба уградити у одговарајућу кабловску

канализацију). Кабловска канализација се изграђује од термопластичних цеви од одговарајућих саставних делова (ПВЦ цеви $\Phi 110\text{mm}$);

- Кабловска канализација треба да буде изграђена што више правоугаоно у односу на осу пута и мора да буде удаљена најмање 1m на свакој страни изван коловоза. Горња ивица кабловске цеви мора да буде најмање 0,8m испод коте коловоза;
- На месту промене правца или нивоа кабловске канализације, као и на правим деоницама кабловске канализације дужим од 40m потребно је изградити одговарајуће шахтове (окна). Кабловско окно, заједно са поклопцем, мора статички да поднесе сва оптерећења која се јављају на месту уградње. Најмањи улазни отвор у окно треба да износи 0,65mх0,65m и треба да буде покривен поклопцем од ливеног гвожђа. На дну кабловског окна мора да постоји дренажни отвор;
- Заштитне цеви, пластични штитници, сигналне траке и кабловске ознаке се не смеју уништавати и морају се вратити у првобитни положај;
- Кабловска канализација се користи на прелазима испод коловоза улица, путева, трамвајских колосека, железничких пруга, колских пролаза, за увођење каблова у ТС 10/10(20) kV или ТС 10(20)/0,4 kV, кроз дворишта зграда, када не могу да се постигну дозвољена одстојања кабла у односу на друге подземне инсталације итд.
- Кабловска канализација се израђује од пластичних цеви, али је дозвољена и примена префабрикованих бетонских елемената (кабловица). Изнад цеви постављају се упозоравајуће траке.
- Кабловско окно (шахт) се користи на месту промене правца или нивоа кабловске канализације, као и на правој деоници кабловске канализације која је дужа од 40m. Кабловско окно се изводи у тротоару, а изузетно и у коловозу улице. Кабловско окно, заједно са поклопцем, мора статички да поднесе сва оптерећења која се јављају на месту уградње. Величина кабловског окна зависи од броја каблова, услова обављања рада у окну, дозвољеног полупречника савијања каблова итд.

Приликом пројектовања и изградње поштовати и све остале услове Електродистрибуција Србије д.о.о. дате у условима за израду урбанистичког пројекта бр. 2541200-D.09.04.-278359-2 од 25.07.2024. године и у условима за пројектовање бр. 2541200-D.09.04.-23929 24 од 30.01.2024. године.

Урбанистичким пројектом је дефинисана и оквирна траса инсталације јавног осветљења. Према Плану генералне регулације "Центар" Нисконапонска мрежа јавног осветљења се мора извести као независна целина ван електроенергетских објеката Електродистрибуције Ваљево и састоји се од мерно-командних ормара, подземних кабловских водова, канделабера и светиљки. Мерно-разводни ормари морају бити пластични или алуминијумски заштите IP 65 одговарајућег естетског изгледа. Постављају се на јавне површине. Предвиђено је да се светиљке јавног осветљења монтирају на канделабере или одговарајуће носаче који се монтирају на фасаду објекта. Предвиђена је уградња метал халогених и натријумових сијалица. Могуће је користити и светиљке са уграђеним ЛЕД елементима и ОЛЕД

технологијом. Напајање ел.енергијом светилки извести подземним Ал кабловским водовима пресека 50 mm² и 70 mm² из мерно-разводних ормара.

Планиране трасе електроенергетских инсталација су уцртане у графички приказ синхрон план инфраструктуре и могу се кориговати приликом израде пројектно-техничке документације.

Електричну мрежу за напајање вертикалне светлосне сигнализације (семафора) изводити према условима Електродистрибуција Србије д.о.о. и европским препорукама. Уколико се укаже потреба за уградњу светлећих саобраћајних знакова и путоказа, напајање ел.енергијом обезбедити преко мреже јавног осветљења.

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА

На подручју у обухвату УП се налази изграђена телекомуникациона мрежа Телеком Србија а.д. и то:

- Оптички каблови у ПЕ цевима и
- Подземни бакарни каблови положени директно у кабловску канализацију;
- Надземни тк каблови на стубовима.

Постојећи подземни каблови су положени на дубини од 0,8 m у односу на коту терена.

Због изградње кружне раскрснице извршиће се демонтажа/измештање појединих подземних деоница ТК мреже или предузети мере заштите и обезбеђења. Планиране трасе су уцртане у графички приказ синхрон план инфраструктуре и могу се кориговати приликом израде пројектно-техничке документације. Најугроженији су подземни оптички каблови који положени директно у ТК канализацију од окна бр. 25 до окна бр. 27.

Телекомуникациони коридори морају бити заштићени у складу са Правилником о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава, радио коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објекта ("Службени гласник РС" бр. 16/12).

Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима „Телекома Србије“ ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.

Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом „Телекома Србије“, извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента за детекцију каблова или пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим

условима.

Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације ЕК мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација.

Грађевинске радове у непосредној близини постојећих објеката „Телекома Србије” вршити искључиво ручним путем, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.).

ГАСОВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА

Није предвиђена изградња прикључка на гасоводну инфраструктуру.

ПРИКЉУЧАК НА СИСТЕМ ЦЕНТРАЛНОГ ГРЕЈАЊА

Према плану генералне регулације "Центар" у Улици Кнеза Михаила је планирана изградња топловода DN 200 који ће се снабдевати топлотном енергијом из "Топлане Ваљево".

14. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ОБЈЕКТА

Идејно решење Пројекта кружне раскрснице у улицама Кнеза Михаила, Витковићеве, Синђелићеве (Оца Јустина) и Милована Глишића у Ваљеву за целе катастарске парцеле бр. 8684/2, 8685/3, 8686, 8687, 8688/1, 8688/4 и 8689 и делове катастарских парцела бр. 8211, 8634, 8671, 8671, 8702/4 и 8718 све у КО Ваљево израдило је предузеће 'INIP ING' d.o.o. Центар за пројектовање Нови Сад, Улица Модене бр.5, Нови Сад, одговорни пројектант Божица Тодоровић, дипл.инж.грађ, број лиценце 315 С124 05.

Идејно решење је саставни део овог Урбанистичког пројекта.

Нови Сад, децембар, 2024. године

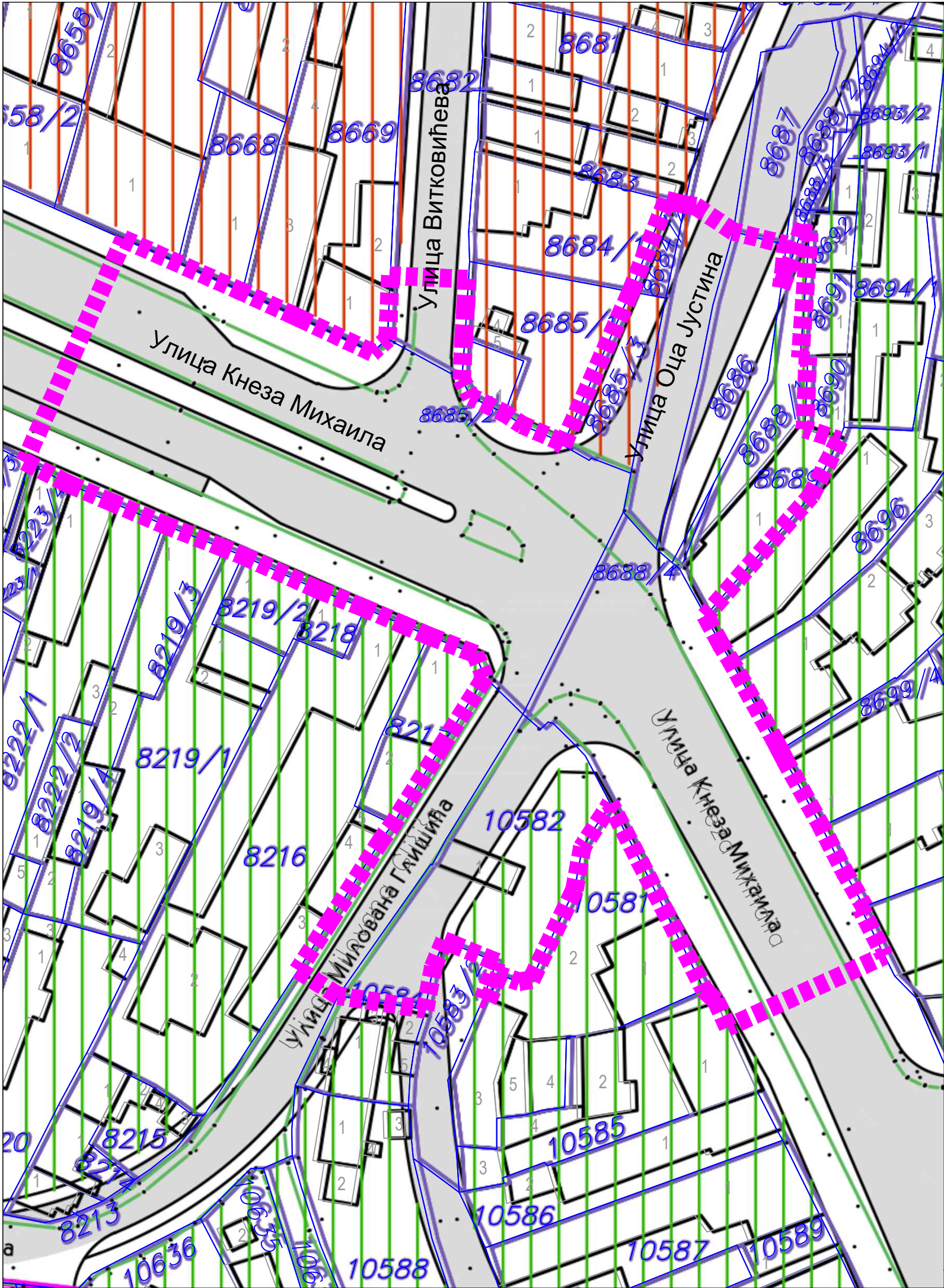
Број: УП-1603/24

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА,





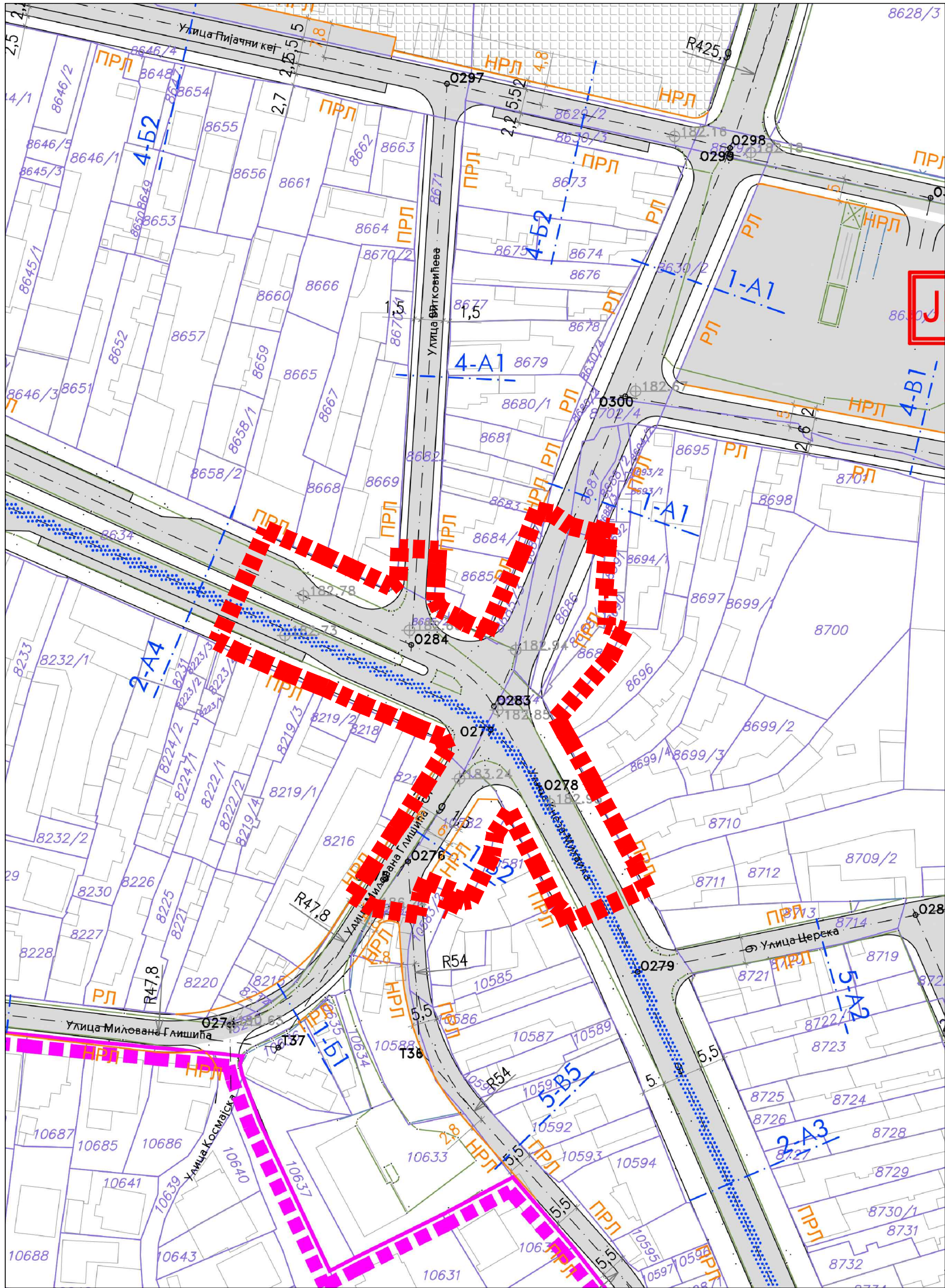
Марија Стојковић маст. инж. арх.
Број лиценце: **221A10822**

III) ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ



- ЛЕГЕНДА:
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
 - ЈАВНА НАМЕНА
 - ЈАВНЕ САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ
 - ОСТАЛА НАМЕНА - СТАНОВАЊЕ СА ДЕЛАТНОСТИМА
 - ЦЕЛИНА А - УЖИ ЦЕНТАР
 - ЦЕЛИНА Б - ШИРИ ЦЕНТАР

<div>ANDZOR engineering doo</div> <div>društvo za projektovanje, urbanizam i ekologiju</div> <div>Ive Andrića 13, Novi Sad</div> <div></div> <div>децембар, 2024. године</div>	ДИРЕКТОР:	Зоран Вукадиновић, маст.инж.саоб.	ИНВЕСТИТОР/НАРУЧИЛАЦ:	
	ОДГ. УРБАНИСТА:	Марија Стојковић, маст.инж.арх.	ГРАД ВАЉЕВО, Ул. Карађорђева бр. 64 14000 Ваљево	
	САРАДНИЦИ:	Стефана Станисављевић, маст.пр.план. Јован Павловић, маст.пр.план.	ГРАД: Ваљево	
			ЛОКАЦИЈА: Град Ваљево, КО Ваљево	
	НАЗИВ: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА РАДИ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ РАСКРСНИЦЕ У УЛИЦАМА КНЕЗА МИХАЈЛА, ВИТКОВИЋЕВЕ, СИНЂЕЛИЋЕВЕ И МИЛОВАНА ГЛИШИЋА У КРУЖНУ РАСКРСНИЦУ У ВАЉЕВУ			МП: 
НАЗИВ ЦРТЕЖА: ИЗВОД ИЗ ПЛАНА ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ "ЦЕНТАР": ГРАНИЦА ПЛАНА СА ПРЕТЕЖНОМ НАМЕНОМ ПОВРШИНА		БРОЈ ЦРТЕЖА: 1.2.		
РАЗМЕРА:	1:500	БРОЈ ЕЛАБОРАТА:	УП-1603/24	

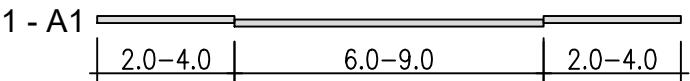


ЛЕГЕНДА:

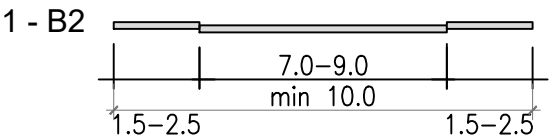
- ГРАНИЦА ПГР-а "ЦЕНТАР"
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
- ЈАВНЕ САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ
- ТРАСА БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ
- ПОСТОЈЕЋА РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- НОВА РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА (положај НРЛ је котиран у односу на осу улице)
- НОВА РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА НА ПОСТОЈЕЋОЈ ГРАНИЦИ ПАРЦЕЛЕ

1 - УЛИЦЕ ПРВОГ РЕДА

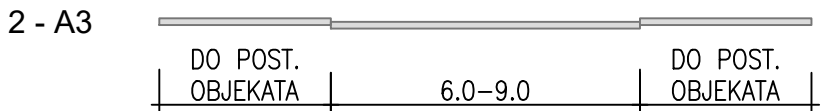
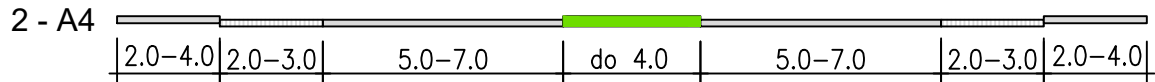
А - ПОСТОЈЕЋЕ УЛИЦЕ У ПОСТОЈЕЋЕОЈ РЕГУЛАЦИЈИ



Б - ПОСТОЈЕЋЕ УЛИЦЕ С ПЛАНИРНОМ ПРОМЕНОМ РЕГУЛАЦИЈЕ



2 - УЛИЦЕ ДРУГОГ РЕДА



ANDZOR engineering doo
društvo za projektovanje, urbanizam i ekologiju
Ive Andrića 13, Novi Sad

ДИРЕКТОР: Зоран Вукадиновић, маст.инж.саоб.
ОДГ. УРБАНИСТА: Марија Стојковић, маст.инж.арх.
САРАДНИЦИ: Стефана Станисављевић, маст.пр.план.
Јован Павловић, маст.пр.план.

ИНВЕСТИТОР/НАРУЧИЛАЦ: ГРАД ВАЉЕВО,
Ул. Карађорђева бр. 64
14000 Ваљево
ГРАД: Ваљево
ЛОКАЦИЈА: Град Ваљево, КО Ваљево

НАЗИВ: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА РАДИ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ РАСКРСНИЦЕ У УЛИЦАМА КНЕЗА МИХАЈЛА, ВИТКОВИЋЕВЕ, СИНЂЕЛИЋЕВЕ И МИЛОВАНА ГЛИШИЋА У КРУЖНУ РАСКРСНИЦУ У ВАЉЕВУ

НАЗИВ ЦРТЕЖА: ИЗВОД ИЗ ПЛАНА ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ "ЦЕНТАР": САОБРАЋАЈНО РЕШЕЊЕ, РЕГУЛАЦИЈА И НИВЕЛАЦИЈА

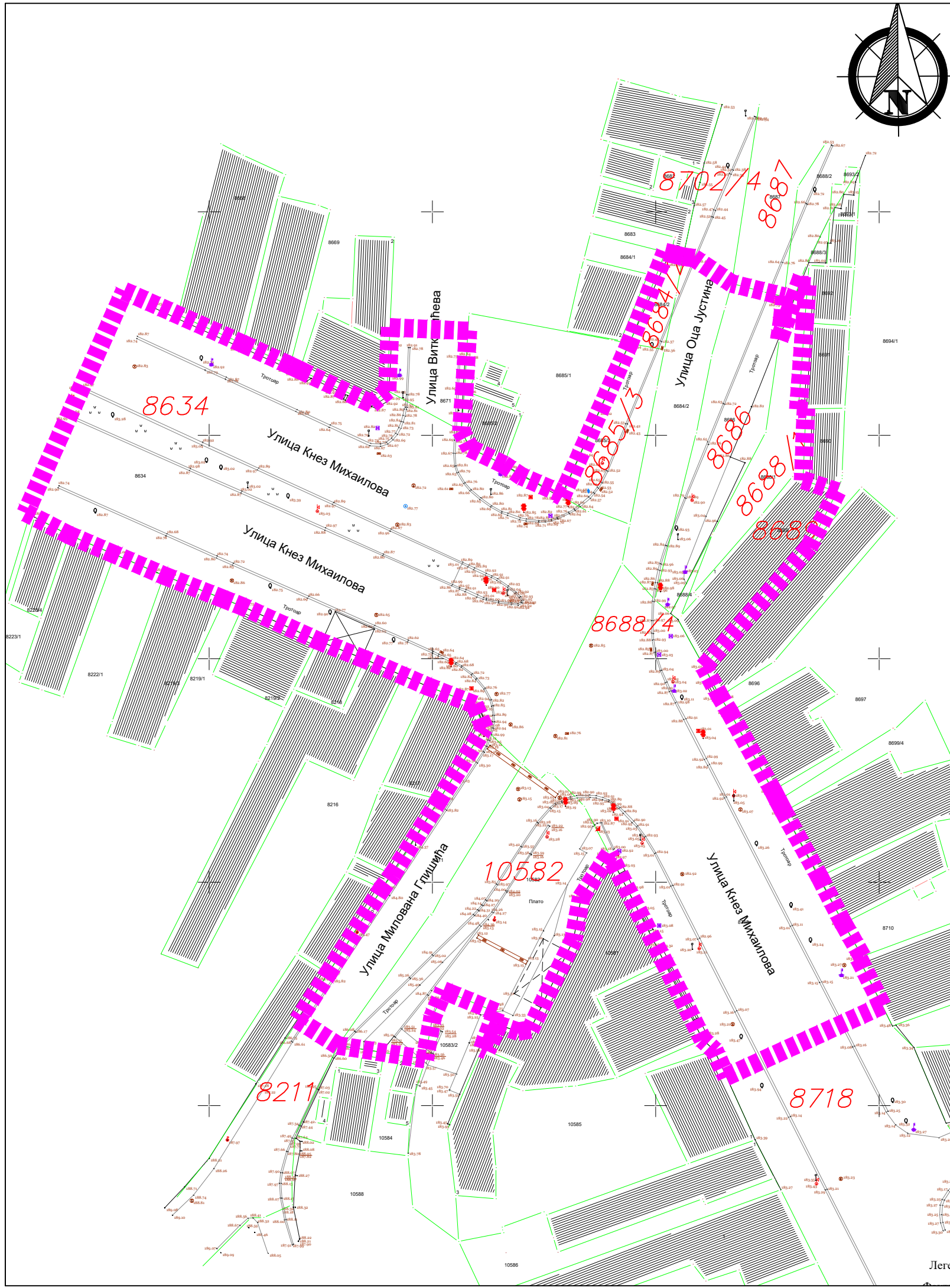
МП:

БРОЈ ЦРТЕЖА: **1.3.**

децембар, 2024. године

РАЗМЕРА: 1:1000

БРОЈ ЕЛАБОРАТА: УП-1603/24



■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА ОБУХВАТА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

КАТАСТАРСКО СТАЊЕ

ОЗНАКА КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ



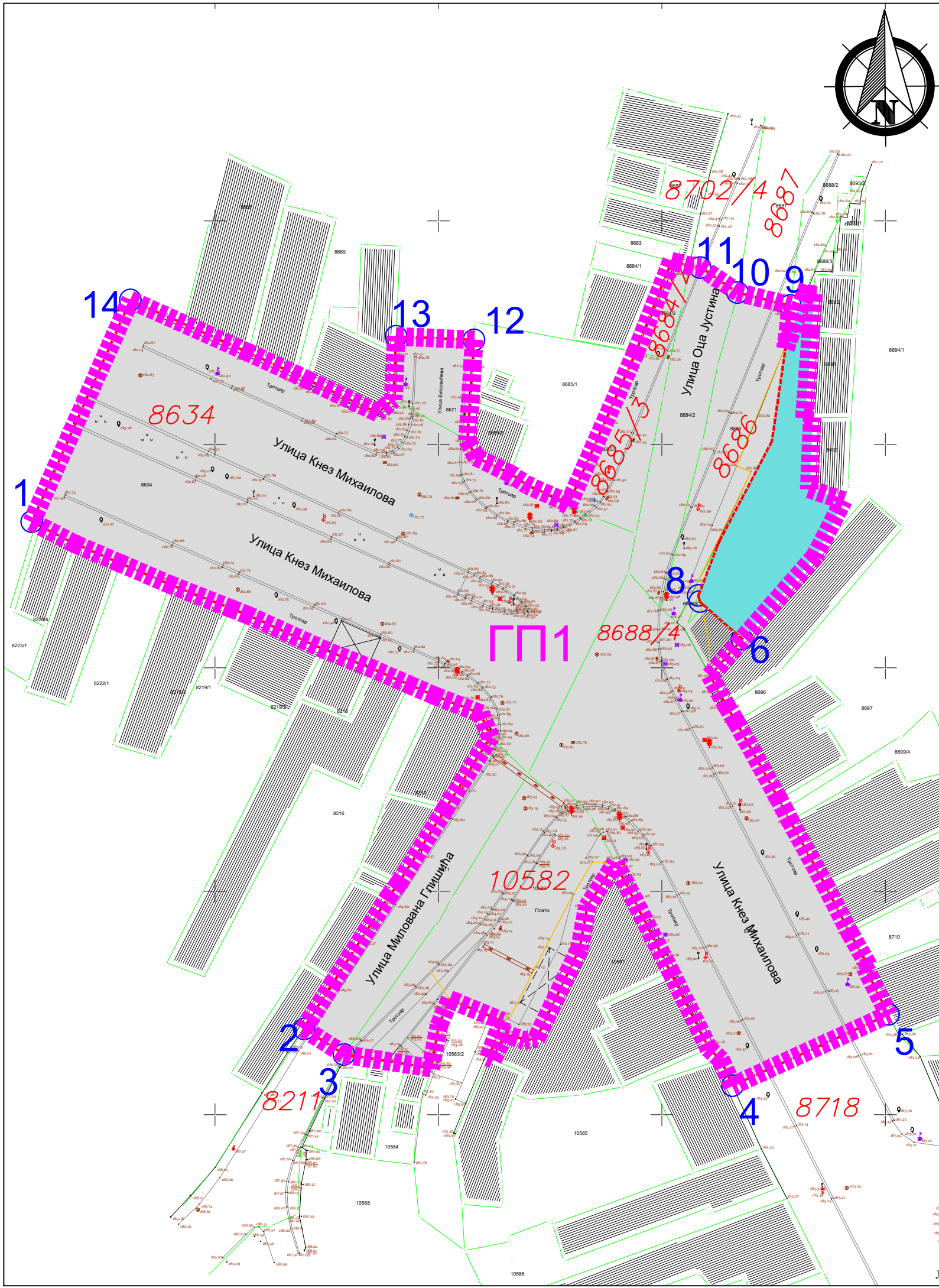
ДАТУМ: децембар, 2024. године

ЛОКАЦИЈА: Град Ваљево, КО Ваљево

3.

Минус

РАЗМЕРА:	1:500	БРОЈ ЕЛАБОРАТА:
----------	-------	-----------------



- ЛЕГЕНДА:
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
 - ГРАНИЦЕ КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
 - ОЗНАКА КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ
 - ГРАНИЦА НОВОФОРМИРАНЕ ПАРЦЕЛЕ
 - ОЗНАКА НОВОФОРМИРАНЕ ПАРЦЕЛЕ
 - ПРЕОСТАЛИ ДЕО КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
 - ТАЧКЕ ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ

КООРДИНАТЕ ТАЧАКА
НОВОФОРМИРАНЕ ПАРЦЕЛЕ

	X	Y
1	7411729.49	4903066.34
2	7411759.96	4903009.59
3	7411764.43	4903006.74
4	7411807.89	4903003.25
5	7411825.35	4903011.20
6	7411808.96	4903053.18
7	7411804.24	4903057.39
8	7411804.08	4903058.06
9	7411814.38	4903090.53
10	7411804.28	4903091.97
11	7411778.80	4903094.77
12	7411778.97	4903086.69
13	7411770.25	4903087.08
14	7411740.52	4903091.14

ANDZOR engineering d.o.o.
društvo za projektovanje, urbanizam i ekologiju
Ive Andrića 13, Novi Sad

ДИРЕКТОР:
ОДГ. УРБАНИСТА:
САРАДНИЦИ:

Зоран Вукадиновић, маст.инж.саоб.
Марија Стојковић, маст.инж.арх.
Стефана Станисављевић, маст.пр.план.
Јован Павловић, маст.пр.план.

ИЗДАЈА:

НАЗИВ:

НАЗИВ ЦРТЕЖА:

ДАТУМ:

ИНВЕСТИТОР/НАРУЧИЛАЦ:
ГРАД ВАЉЕВО,
Ул. Карађорђева бр. 64
14000 Ваљево

ГРАД: Ваљево
ЛОКАЦИЈА: Град Ваљево, КО Ваљево

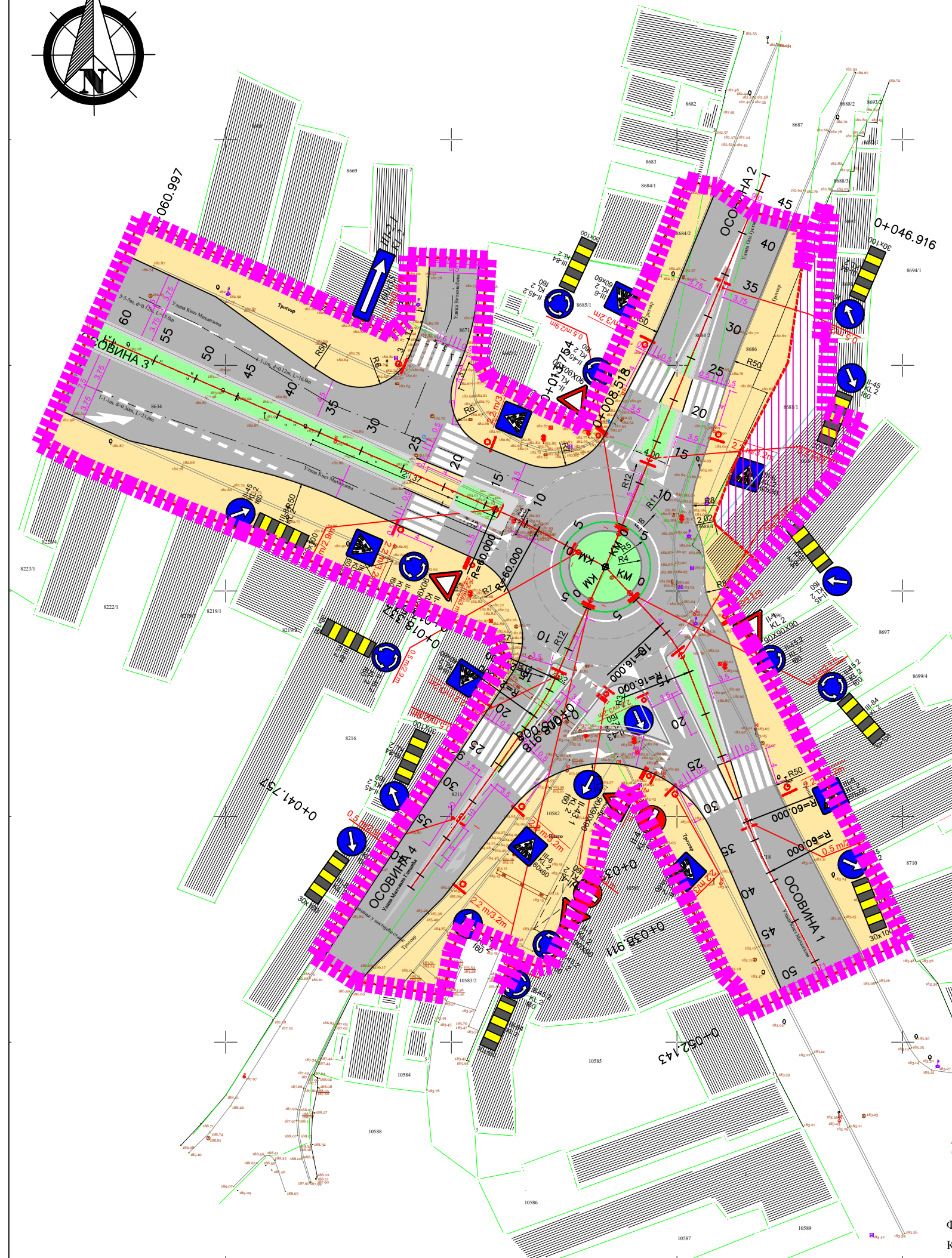
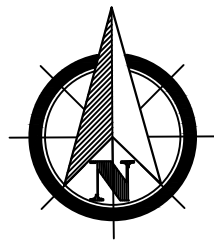
МП:

БРОЈ ЦРТЕЖА:
4.

БРОЈ ЕЛАБОРАТА:

ПЛАНИРАНА ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈА

УП-1603/24



ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА ОБУХВАТА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
- ГРАНИЦА НОВОФОРМИРАНЕ ПАРЦЕЛЕ
- КАТАСТАРСКО СТАЊЕ
- ОЗНАКА КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ИВИЦА КОЛОВОЗА
- ОСОВИНА КОЛОВОЗА
- ИВИЦА ТРОТОАРА

ЈАВНА НАМЕНА

- ТРОТОАР
- КОЛОВОЗ
- РАЗДЕЛНО ОСТРВО
- ЦЕНТРАЛНО ОСТРВО
- ЗАШТИТНО ОСТРВО
- ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ

СИГНАЛИЗАЦИЈА

- ЈЕДНОСТУБНИ ЦЕВНИ НОСАЧИ САОБРАЋАЛНИХ ЗНАКОВА
- ГРАФИЧКИ ПРИКАЗ СИМБОЛА ПЛАНИРАНИХ САОБРАЋАЛНИХ ЗНАКОВА
- ЕЛЕМЕНТИ ХОРИЗОНТАЛНЕ САОБРАЋАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

ОСТАЛА НАМЕНА

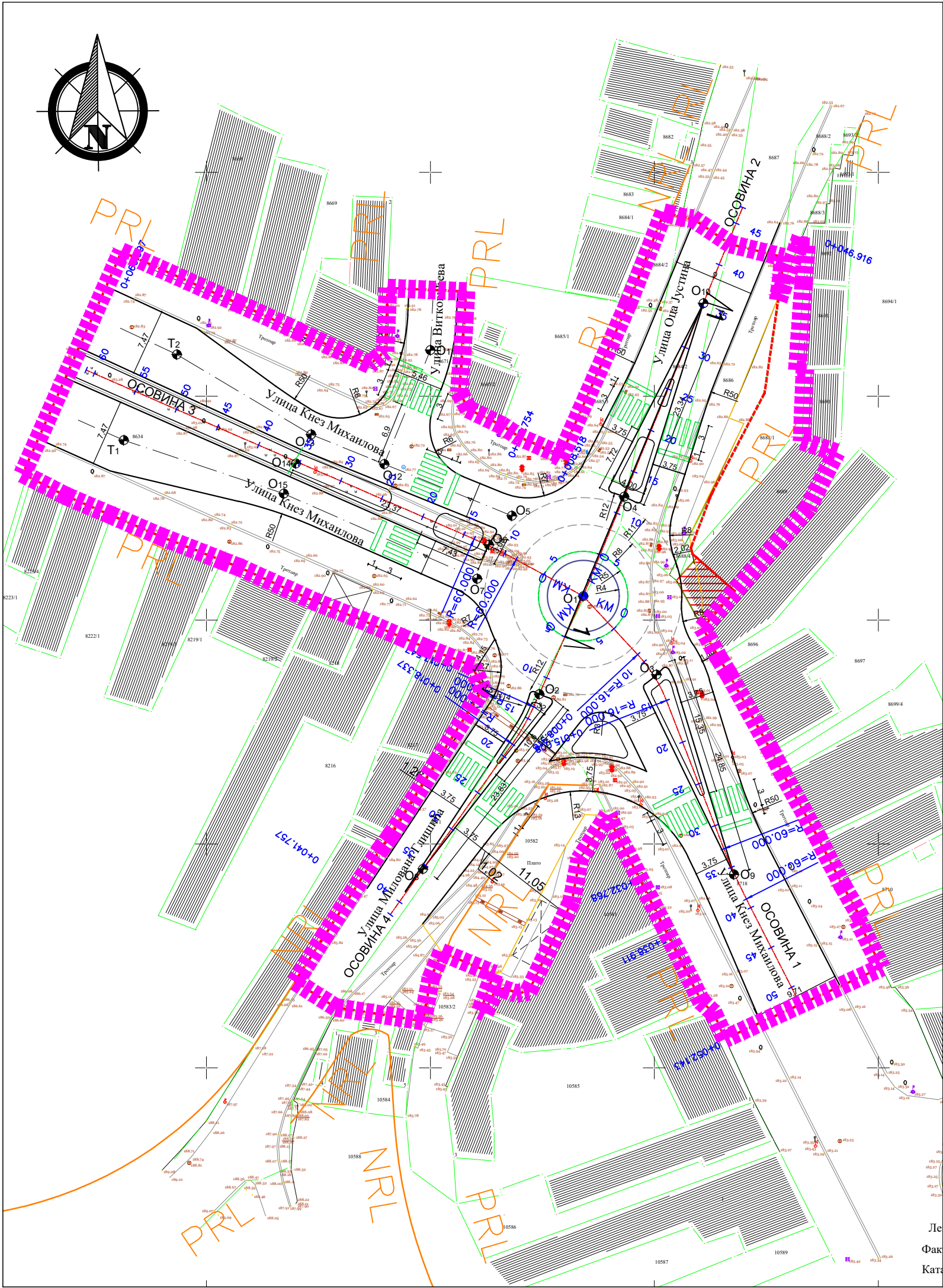
- СТАНОВАЊЕ СА ДЕЛАТНОСТИМА

ANDZOR engineering d.o.o.
društvo za projektovanje, urbanizam i ekologiju
Ive Andrića 13, Novi Sad



децембар, 2024. године

ДИРЕКТОР:	Зоран Вукадиновић, маст.инж.саоб.	ИНВЕСТИТОР/НАРУЧИЛАЦ:	ГРАД ВАЉЕВО, Ул. Карађорђева бр. 64 14000 Ваљево
ОДГ. УРБАНИСТА:	Марија Стојковић, маст.инж.арх.	ГРАД: Ваљево	ЛОКАЦИЈА: Град Ваљево, КО Ваљево
САРАДНИЦИ:	Стефана Станисављевић, маст.пр.план. Јован Павловић, маст.пр.план.	НАЗИВ: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА РАДИ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ РАСКРСНИЦЕ У УЛИЦАМА КНЕЗА МИХАЈЛА, ВИТКОВИЋЕВЕ, СИНЂЕЛИЋЕВЕ И МИЛОВАНА ГЛИШИЋА У КРУЖНУ РАСКРСНИЦУ У ВАЉЕВУ	МП:
НАЗИВ ЦРТЕЖА:	СИТУАЦИОНО РЕШЕЊЕ СА САОБРАЋАЛНОМ СИГНАЛИЗАЦИЈОМ	БРОЈ ЦРТЕЖА:	5.
РАЗМЕРА:	1:500	БРОЈ ЕЛАБОРАТА:	УП-1603/24



ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА ОБУХВАТА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
- ГРАНИЦЕ КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
- ОЗНАКА КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА ИЗ ПГР-а
- ГРАНИЦА НОВОФОРМИРАНЕ ПАРЦЕЛЕ
- ИВИЦА КОЛОВОЗА
- ОСОВИНА КОЛОВОЗА
- ИВИЦА ТРОТОАРА
- ДЕО ОБЈЕКТА КОЛИ СЕ УКЛАЊА
- КОТА НИВЕЛЕТЕ
- ОСОВИНСКЕ ТАЧКЕ

СПИСАК КООРДИНАТА ОСОВИНСКИХ ТАЧАКА

	Y	X
O1	7 411 792.06	4 903 052.67
O2	7 411 787.15	4 903 041.72
O3	7 411 800.24	4 903 043.89
O4	7 411 796.63	4 903 063.77
O5	7 411 784.09	4 903 061.64
O6	7 411 781.52	4 903 058.41
O7	7 411 780.21	4 903 054.60
O8	7 411 774.16	4 903 022.20
O9	7 411 808.88	4 903 021.59
O10	7 411 805.47	4 903 085.37
O11	7 411 774.99	4 903 080.14
O12	7 411 769.85	4 903 067.41
O13	7 411 761.68	4 903 070.73
O14	7 411 759.97	4 903 067.49
O15	7 411 758.62	4 903 064.12
T1	7 411 740.76	4 903 070.08
T2	7 411 746.69	4 903 079.65

ANDZOR engineering doo
društvo za projektovanje, urbanizam i ekologiju
Ive Andrića 13, Novi Sad

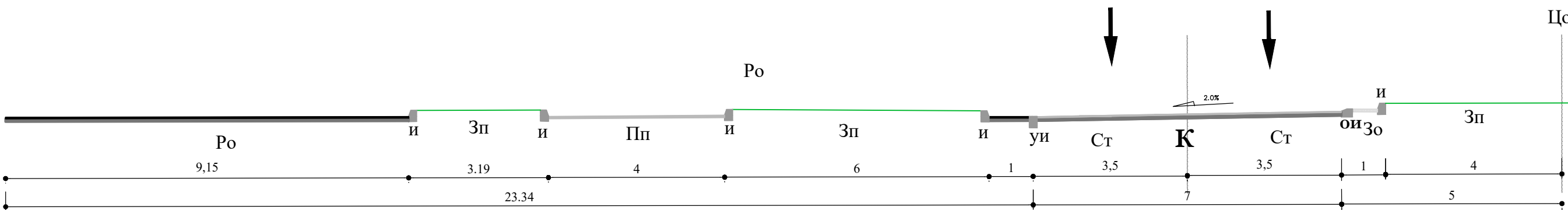


ДИРЕКТОР:	Зоран Вукадиновић, маст.инж.саоб.	ИНВЕСТИТОР/НАРУЧИЛАЦ:	ГРАД ВАЉЕВО, Ул. Карађорђева бр. 64 14000 Ваљево
ОДГ. УРБАНИСТА:	Марија Стојковић, маст.инж.арх.	ГРАД: Ваљево	
САРАДНИЦИ:	Стефана Станисављевић, маст.пр.план. Јован Павловић, маст.пр.план.	ЛОКАЦИЈА: Град Ваљево, КО Ваљево	
НАЗИВ:	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА РАДИ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ РАСКРСНИЦЕ У УЛИЦАМА КНЕЗА МИХАЈЛА, ВИТКОВИЋЕВЕ, СИНЂЕЛИЋЕВЕ И МИЛОВАНА ГЛИШИЋА У КРУЖНУ РАСКРСНИЦУ У ВАЉЕВУ		МП:
НАЗИВ ЦРТЕЖА:	РЕГУЛАЦИОНО-НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН		БРОЈ ЦРТЕЖА:
децембар, 2024. године	РАЗМЕРА: 1:500	БРОЈ ЕЛАБОРАТА:	УП-1603/24



6.1.

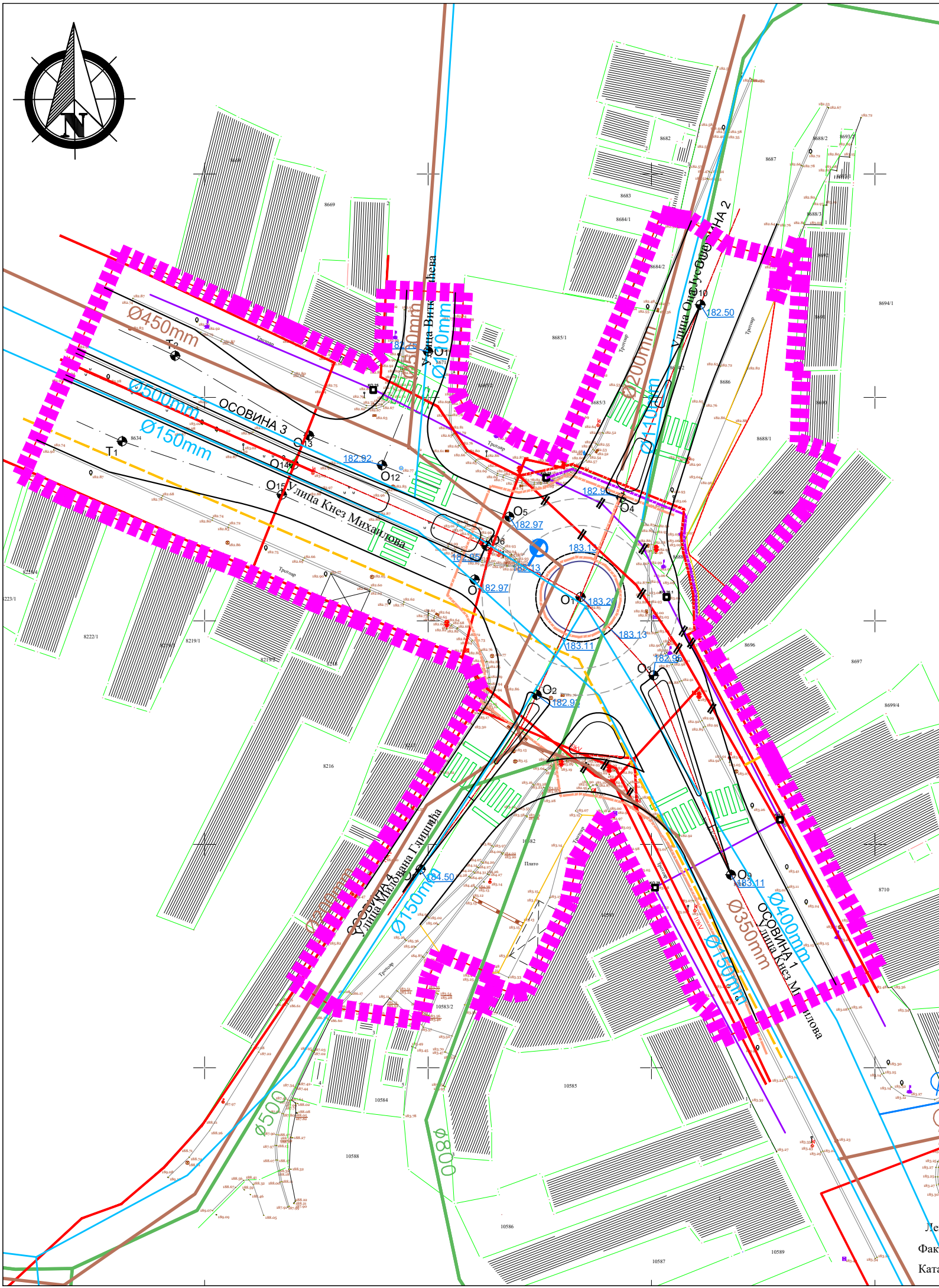
М.С. Стојковић

ПРОФИЛ 1-1



- легенда:
- К - коловоз кружног тока
 - Пп - пешачки прелаз
 - и - ивичњак
 - уи - упуштени ивичњак
 - ои - оборени ивичњак
 - Зп - зелена површина
 - Цо - централно острво
 - Ро - разделно острво
 - Зо - заштитни део острва
 - Ст - саобраћајна трака

<div>ANDZOR engineering doo</div> <div>društvo za projektovanje, urbanizam i ekologiju</div> <div>Ive Andrića 13, Novi Sad</div> <div></div>	ДИРЕКТОР:		Зоран Вукадиновић, маст.инж.саоб.	ИНВЕСТИТОР/НАРУЧИЛАЦ:		
	ОДГ. УРБАНИСТА:		Марија Стојковић, маст.инж.арх.	ГРАД ВАЉЕВО, Ул. Карађорђева бр. 64 14000 Ваљево		
	САРАДНИЦИ:		Стефана Станисављевић, маст.пр.план. Јован Павловић, маст.пр.план.	ГРАД: Ваљево		
				ЛОКАЦИЈА: Град Ваљево, КО Ваљево		
	НАЗИВ: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА РАДИ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ РАСКРСНИЦЕ У УЛИЦАМА КНЕЗА МИХАЈЛА, ВИТКОВИЋЕВЕ, СИНЂЕЛИЋЕВЕ И МИЛОВАНА ГЛИШИЋА У КРУЖНУ РАСКРСНИЦУ У ВАЉЕВУ				МП:	
НАЗИВ ЦРТЕЖА:			НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ		<div>БРОЈ ЦРТЕЖА:</div> <div>6.3.</div> <div></div>	
децембар, 2024. године			РАЗМЕРА:	1:100		БРОЈ ЕЛАБОРАТА:	УП-1603/24



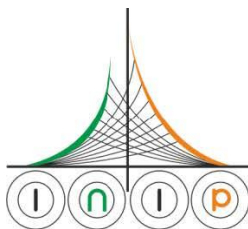
ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА ОБУХВАТА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
- ГРАНИЦЕ КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
- 8718

ОЗНАКА КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ИВИЦА КОЛОВОЗА
- ОСОВИНА КОЛОВОЗА
- ИВИЦА ТРОТОАРА
- КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
- ПОСТОЈЕЋА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
- ПОСТОЈЕЋА АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА
- ПОСТОЈЕЋИ ВОДОВОД
- ПЛАНИРАНИ ВОДОВОД
- ХИДРАНТ
- ЕНЕРГЕТСКА И ТК ИНФРАСТРУКТУРА
- ПОСТОЈЕЋИ КАБЛОВСКИ ВОДОВИ 10kV, 1 kV
- ПЛАНИРАНИ КАБЛОВСКИ ВОДОВИ 10kV, 1 kV
- ПЛАНИРАНИ КАБЛОВСКИ ВОД 1 kV -ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ
- ПОСТОЈЕЋИ ТК КАБЛ
- ПОСТОЈЕЋЕ ТК ОКНО
- ПЛАНИРАНИ ТК КАБЛ
- ПЛАНИРАНИ ТОПЛОВОД
- ПОСТОЈЕЋЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ КОЈЕ СЕ ИЗМЕШТАЈУ

<div>ANDZOR engineering d.o.o. društvo za projektovanje, urbanizam i ekologiju Ive Andrića 13, Novi Sad</div> <div></div>	ДИРЕКТОР:	Зоран Вукадиновић, маст.инж.саоб.	ИНВЕСТИТОР/НАРУЧИЛАЦ: ГРАД ВАЉЕВО, Ул. Карађорђева бр. 64 14000 Ваљево
	ОДГ. УРБАНИСТА:	Марија Стојковић, маст.инж.арх.	
	САРАДНИЦИ:	Стефана Станисављевић, маст.пр.план. Јован Павловић, маст.пр.план.	ГРАД: Ваљево
	ЛОКАЦИЈА: Град Ваљево, КО Ваљево		
<div>децембар, 2024. године</div>	НАЗИВ: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА РАДИ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ РАСКРСНИЦЕ У УЛИЦАМА КНЕЗА МИХАЈЛА, ВИТКОВИЋЕВЕ, СИНЂЕЛИЋЕВЕ И МИЛОВАНА ГЛИШИЋА У КРУЖНУ РАСКРСНИЦУ У ВАЉЕВУ		МП:
	НАЗИВ ЦРТЕЖА: СИНХРОН ПЛАН		БРОЈ ЦРТЕЖА: 7.
	РАЗМЕРА: 1:500	БРОЈ ЕЛАБОРАТА:	УП-/

IV) ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ОБЈЕКТА



INIP ING DOO
CENTAR ZA PROJEKTOVANJE NOVI SAD
MB: 21512320 PIB: 111624183
Tekući račun - Banca Intesa: 160-554746-67

www.iniping.com
E-mail: officeiniping@gmail.com
Kontakt telefon: +381 69 333-0-323
Modene 5, 21000 Novi Sad, Republika Srbija

0.GLAVNA SVESKA

0.1. NASLOVNA STRANA GLAVNE SVESKE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

0- GLAVNA SVESKA

Investitor: Gradska uprava grada Valjeva
Ul. Karađorđeva 64, 14000 Valjevo

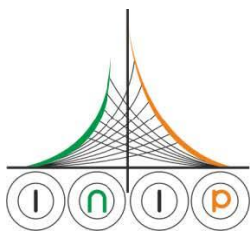
Objekat: **KRUŽNA RASKRSNICA U ULICAMA KNEZA MIHAILA, VITKOVIĆEVA, SINĐELIĆEVA I MILOVANA GLIŠIĆA U VALJEVU**
na delovima k.p. broj: 8684/2, 8685/3, 8686, 8687, 8688/1, 8688/4 i 8689 i delovi katastarskih parcela br. 8211, 8634, 8671, 8671, 8702/4 i 8718sve u K.O. Valjevo, Valjevo

Vrsta tehničke dokumentacije: **IDR- Idejno rešenje**

Vrsta radova: nova gradnja

Glavni projektant: Zoran Vukadinović, mast.inž.saob.
Broj licence: 370 J467 10
Potpis:

Broj tehničke dokumentacije: IDR-04-11/2023
Mesto i datum: Novi Sad, novembar 2023.godine



INIP ING DOO
CENTAR ZA PROJEKTOVANJE NOVI SAD
MB: 21512320 PIB: 111624183
Tekući račun - Banca Intesa: 160-554746-67

www.iniping.com
E-mail: officeiniping@gmail.com
Kontakt telefon: +381 69 333-0-323
Modene 5, 21000 Novi Sad, Republika Srbija

0.2. SADRŽAJ GLAVNE SVESKE

0.1.	Naslovna strana glavne sveske
0.2.	Sadržaj glavne sveske
0.3.	Odluka o imenovanju glavnog projektanta
0.4.	Izjava glavnog projektanta
0.5.	Sadržaj tehničke dokumentacije
0.6.	Podaci o projektantima
0.7.	Opšti podaci o objektu i lokaciji
0.8.	Sažeti tehnički opis
0.12.	Grafički prilozi
0.13.	Projektni zadatak

0.3. ODLUKA O IMENOVANJU GLAVNOG PROJEKTANTA

Na osnovu člana 128a. Zakona o planiranju i izgradnji ("Službeni glasnik Republike Srbije", br. 72/2009, 81/2009-ispravka, 64/2010 odluka US, 24/2011, 121/2012, 42/2013—odluka US, 50/2013—odluka US, 98/2013—odluka US, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-dr.Zakon, 09/2020, 52/21 i 62/23) i odredbi Pravilnika o sadržini, načinu i postupku izrade i način vršenja kontrole tehničke dokumentacije prema klasi i nameni objekata, kao:

GLAVNI PROJEKTANT

za izradu Idejnog rešenja (IDR) za izgradnju **KRUŽNA RASKRSNICA U ULICAMA KNEZA MIHAILA, VITKOVIĆEVA, SINĐELIĆEVA I MILOVANA GLIŠIĆA U VALJEVU**, na delovima k.p. broj: 8634, 8671, 8211, 10582, 8718, 8689, 8688/4, 8686, 8684/2, 8685/3, 8684/2 i 8687 sve u K.O. Valjevo, Valjevo, određuje se:

Zoran Vukadinović mast. inž. saob.....370 J467 10

Investitor: Gradska uprava grada Valjeva, Ul. Karađorđeva 64, 14000 Valjevo

Odgovorno lice/ zastupnik: Nebojša Petronić, načelnik gradske uprave

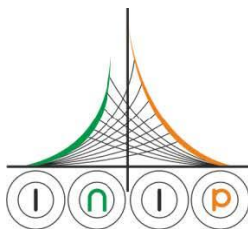
Potpis:

m.p.



Mesto i datum:

Valjevo, novembar 2023. godine



INIP ING DOO
CENTAR ZA PROJEKTOVANJE NOVI SAD
MB: 21512320 PIB: 111624183
Tekući račun - Banca Intesa: 160-554746-67

www.iniping.com
E-mail: officeiniping@gmail.com
Kontakt telefon: +381 69 333-0-323
Modene 5, 21000 Novi Sad, Republika Srbija

0.4. IZJAVA GLAVNOG PROJEKTANTA IDEJNOG REŠENJA

Glavni projektant Idejnog rešenja (IDR) za izgradnju **KRUŽNA RASKRSNICA U ULICAMA KNEZA MIHAILA, VITKOVIĆEVA, SINĐELIĆEVA I MILOVANA GLIŠIĆA U VALJEVU**, na delovima k.p. broj: 8688/1, 8688/4 i 8689 i delovi katastarskih parcela br. 8211, 8634, 8671, 8671, 8702/4 i 8718 sve u K.O. Valjevo, Valjevo,

Zoran Vukadinović, mast. inž. saob.

I Z J A V L J U J E M

da su delovi Idejnog rešenja međusobno usaglašeni i da podaci u glavnoj svesci odgovaraju sadržini projekta

0.	GLAVNA SVESKA	br. IDR-04-11/2023
2/2	PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE	br. IDR-04-11/2023
8	PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE	br. IDR-04-11/2023

Glavni projektant IDR:

Zoran Vukadinović, mast. inž. saob.

Broj licence:

370 J467 10

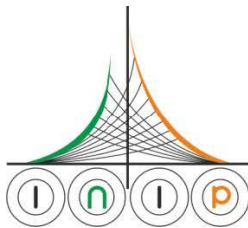
Potpis:

Broj tehničke dokumentacije:

IDR-04-11/2023

Mesto i datum:

Novi Sad, novembar 2023. godine

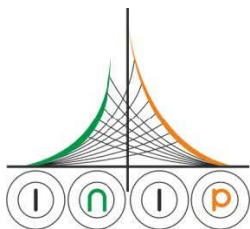


INIP ING DOO
CENTAR ZA PROJEKTOVANJE NOVI SAD
MB: 21512320 PIB: 111624183
Tekući račun - Banca Intesa: 160-554746-67

www.iniping.com
E-mail: officeiniping@gmail.com
Kontakt telefon: +381 69 333-0-323
Modene 5, 21000 Novi Sad, Republika Srbija

0.5. SADRŽAJ TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

0.	GLAVNA SVESKA	br. IDR-04-11/2023
2/2	PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE	br. IDR-04-11/2023
8	PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE	br. IDR-04-11/2023



INIP ING DOO
CENTAR ZA PROJEKTOVANJE NOVI SAD
MB: 21512320 PIB: 111624183
Tekući račun - Banca Intesa: 160-554746-67

www.iniping.com
E-mail: officeiniping@gmail.com
Kontakt telefon: +381 69 333-0-323
Modene 5, 21000 Novi Sad, Republika Srbija

0.6. PODACI O PROJEKTANTIMA

0.GLAVNA SVESKA

Glavni projektant: Zoran Vukadinović, mast. inž. saob.
Broj licence: 370 J467 10
Potpis:

2/2.PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE

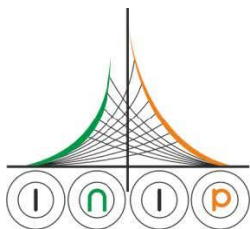
Projektant: "INIP ING" d.o.o. Centar za projektovanje Novi Sad
Ulica Modene br.5, Novi Sad

Odgovorni projektant: Božica Todorović, dipl.inž.građ.
Broj licence: 315 C124 05
Potpis:

8.PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

Projektant: "INIP ING" d.o.o. Centar za projektovanje Novi Sad
Ulica Modene br.5, Novi Sad

Odgovorni projektant: Zoran Vukadinović, mast. inž. saob.
Broj licence: 370 J467 10
Potpis:



INIP ING DOO
CENTAR ZA PROJEKTOVANJE NOVI SAD
MB: 21512320 PIB: 111624183
Tekući račun - Banca Intesa: 160-554746-67

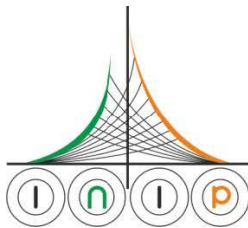
www.iniping.com
E-mail: officeiniping@gmail.com
Kontakt telefon: +381 69 333-0-323
Modene 5, 21000 Novi Sad, Republika Srbija

0.7. PODACI O OBJEKTU I LOKACIJI

OPŠTI PODACI O OBJEKTU I LOKACIJI

Tip objekta:	Inženjerski objekat- saobraćajnica sa pratećom infrastrukturom	
Vrsta radova:	Nova gradnja	
Kategorija radova:	G- Inženjerski objekti	
Klasifikacija pojedinih delova kompleksa:	Učešće u ukupnoj površini kompleksa (%):	Klasifikaciona oznaka:
	98%	211201- Ulice i putevi unutar gradova i ostalih naselja, seoski i šumski putevi i putevi na kojima se odvija saobraćaj motornih vozila, bicikala i zaprežnih vozila, uključujući raskrsnice, obilaznice i kružne tokove, otvorena parkirališta, pešačke staze i zone, trgovi, biciklističke i jahačke staze.
	2%	211202- Sve potrebne instalacije (rasveta, signalizacija) koje omogućuju sigurno odvijanje saobraćaja i parkiranja
naziv prostornog odnosno urbanističkog plana:	- Generalni urbanistički plan grada Valjeva (Sl. glasnik grada Valjeva, br. 05/13) - PGR "Jug" Valjevo (Sl.glasnik grada Valjeva br.05/19)	
Grad/Opština:	K.O. Valjevo, Valjevo	
broj katastarske parcele/ spisak katastarskih parcela i katastarska opština objekta/ radova koji su predmet zahteva:	na delovima k.p. broj: 8688/1, 8688/4 i 8689 i delovi katastarskih parcela br. 8211, 8634, 8671, 8671, 8702/4 i 8718 sve u K.O. Valjevo	
broj katastarske parcele/ spisak katastarskih parcela i katastarska opština preko kojih prelaze priključci za infrastrukturu koji su predmet zahteva:	/	

broj katastarske parcele/ spisak katastarskih parcela i katastarska opština na kojima se nalaze nadzemni delovi linijskog infrastrukturnog objekta/ priključnih vodova, vezani za površinu zemljišta (ulazna i izlazna mesta, reviziona okna i sl) koji su predmet zahteva:	/
broj katastarske parcele/ spisak katastarskih parcela i katastarska opština na kojima se nalaze postojeći vodovi koji su u koliziji sa predmetnim radovima:	/
broj katastarske parcele/ spisak katastarskih parcela i katastarska opština na koje se izmeštaju postojeći vodovi:	/
broj katastarske parcele/ spisak katastarskih parcela i katastarska opština na kojima se nalaze postojeći objekti koji se uklanjaju:	/
broj katastarske parcele/ spisak katastarskih parcela i katastarska opština na kojoj se nalazi priključak ili pristup na javnu saobraćajnicu:	na delovima k.p. broj: 8688/1, 8688/4 i 8689 i delovi katastarskih parcela br. 8211, 8634, 8671, 8671, 8702/4 i 8718 sve u K.O. Valjevo
PRIKLJUČCI NA INFRASTRUKTURU: ATMOSFERSKA	
Priključak na atmosfersku kanalizaciju:	U IDR predviđen, zadržava se postojeći priključak i kapacitet. U skladu sa izmenom geometrije raskrsnice, vršiće se nivelaciono usklađivanje slivnika i revizionih okna.
Ukupan kapacitet:	Zadržava se postojeći
Vrsta priključka:	Zadržava se postojeći
Vrsta mernog uređaja:	/
Potrebni kapacitet za različite namene (razvrstano po ulazima):	/
Potrebni kapaciteti za zajedničku potrošnju (razvrstano po ulazima):	/
Podaci o priključcima postojećih objekata na parceli/parcelama:	/
Nedostajuća infrastruktura u skladu sa uslovima IJO:	/
Netipični potrošači:	/



INIP ING DOO
CENTAR ZA PROJEKTOVANJE NOVI SAD
 MB: 21512320 PIB: 111624183
 Tekući račun - Banca Intesa: 160-554746-67

www.iniping.com
 E-mail: officeiniping@gmail.com
 Kontakt telefon: +381 69 333-0-323
 Modene 5, 21000 Novi Sad, Republika Srbija

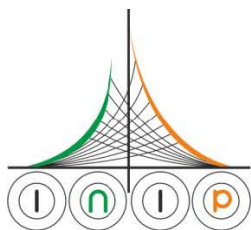
PRIKLJUČCI NA INFRASTRUKTURU: DSEE MREŽA

Priključak na DSEE mrežu:	U IDR predviđen, zadržava se postojeći priključak i kapacitet. U skladu sa izmenom geometrije raskrsnice, izvršiće se nova dispozicija stubova javnog osvetljenja.
Ukupan kapacitet:	Zadržava se postojeći
Vrsta priključka:	Zadržava se postojeći
Vrsta mernog uređaja:	Zadržava se postojeći
Potrebni kapacitet za različite namene (razvrstano po ulazima):	/
Potrebni kapaciteti za zajedničku potrošnju (razvrstano po ulazima):	/
Podaci o priključcima postojećih objekata na parceli/parcelama:	/
Nedostajuća infrastruktura u skladu sa uslovima IJO:	/
Netipični potrošači:	/

OSNOVNI PODACI O OBJEKTU I LOKACIJI:

Dimenzije objekta:	Saobraćajne površine:	Očekivane površine:
	- kolovoz:	1844.71 m²
	- trotoar:	1387.87 m²
	- slobodne zelene površine:	152.20 m²
	- centralno ostrvo raskrsnice:	50.0 m²
	- zaštitno ostrvo raskrsnice:	30.0 m²
	Dužine projektovanih osovina:	Osovina 1: 52,143m Osovina 2: 46.916m Osovina 3: 60.997m Osovina 4: 41.757m
	Radijusi:	Unutrašnje ostrvo: 4m
		Prelazni kolovoz: 5m
		Spoljni krug: 11m
		Lepeze: 8-12m
	Širine saobraćajnih traka:	3.50m
	Širina trotoara:	promenljiva do regulacije
	Širina prelaznog kolovoza:	1.0m
	Nagibi nivelete:	min 0.30% max 9.00%

Materijalizacija objekta:	Saobraćajne površine- kolovoz	asfalt beton
Druge karakteristike objekta:	/	
Predračunska vrednost objekta:	Saobraćajnica: 40.000.000,00 + PDV Saobraćajna signalizacija: 650.000,00 + PDV Ukupno: 40.650.000,00 + PDV	



INIP ING DOO
CENTAR ZA PROJEKTOVANJE NOVI SAD
MB: 21512320 PIB: 111624183
Tekući račun - Banca Intesa: 160-554746-67

www.iniping.com
E-mail: officeiniping@gmail.com
Kontakt telefon: +381 69 333-0-323
Modene 5, 21000 Novi Sad, Republika Srbija

0.8. SAŽETI TEHNIČKI OPIS

- SAOBRAĆAJNICA:

- Postojeće stanje

Postojeće stanje je četvorokraka raskrsnica Kneza Mihaila, Milovana Glišića i Sindelićeva (Oca Justina).

Postojeće stanje je sa asfaltnim zastorom, semaforizovana raskrsnica.

Zapadna strana Knez Mihailove ulice je bulevar sa dva smera po dve trake i razdelnim ostrvom između.

Trotoari su uz kolovoz sa jedne strane, a sa druge strane uz postojeće objekte.

Ulica Milovana Glišića je sa velikim podužnim nagibom – 9.00%.

- Situacioni plan

Projektovano rešenje je kružna raskrsnica navedenih saobraćajnica.

Radijus unutrašnjeg ostrva – 4m

Radijus – prelaznog kolovoza – 5m

Radijus spoljnog kruga – 11m

Radijusi lepeza su 8m-12m.

Predviđeno je brzo desno skretanje iz Milovana Glišića u Kneza Mihaila, unutrašnjeg radijusa 13m.

Kružni tok je sa jednom voznom trakom, širine 5.00m.

Širina prelaznog kolovoza u ostrvu je 1.00m.

Širina projektovanih trotoara je promenljiva – minimalno iznosi 1.5m.

- Podužni profili

Kružni tok je nivelaciono izdignut 30cm-35cm u odnosu na postoji kolovoz.

Minimalni nagib nivelete je 0.30%

Maksimalni nagib nivelete je 9.00% (zadržano postojeće stanje).

- Kolovozna konstrukcija

Predviđena je kolovozna konstrukcija sa asfaltnim zastorom.

Ispod asfaltnih slojeva predviđeni su slojevi od drobljenog kamena.

- SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA:

U skladu sa projektovanim stanjem novoplanirane raskrsnice, ovim Idejnim rešenjem dat je predlog buduće saobraćajne signalizacije, koja se odnosi na definisanje prioriternih i sporednih pravaca, prava, obaveza i zabrane, a sve sa ciljem efikasnog definisanja režima kretanja i postizanje odgovarajućeg stepena bezbednosti saobraćaja.

Planirana horizontalna i vertikalna saobraćajna signalizacija je standardnog tipa, definisana odredba važećeg Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji.

Širina saobraćajnih traka na ulivno- izlivnim trakama je 3.50m, a sama širina saobraćajne trake unutar kružnog toka je 5.0m. Na svim kracima kružne raskrsnice, ulivne i izilne trake su fizički razdvojene razdelnim ostrvima. Svojim krajevima, kraci se uklapaju u postoje stanje ulica. Širina kolovoza u Vitkovićevoj ulici je 5.50m.

Sve saobraćajne površine su namenjene za dvosmerno odvijanje saobraćaja, osim Vitkovićeve ulice koja je sa jednosmernim režimom odvijanja saobraćaja posmatrano u smeru od ulice Knez Mihailove.

Pravo prvenstva prolaza na svim prilazima definisano je znakom II-1. Vozači su putem znaka II-45.2 obavješteni da nailaze na kružni tok. Vrh razdelnog ostrva je označen saobraćajnim znakom III-84 i saobraćajnim znakom II-45 ili znakom II-45.2.

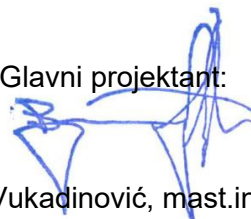
Obostrano, duž kolovoza su planirani trotoari do regulacije. Mimo zone kružnog toka, planirano je obeležavanje standardnih pešačkih prelaza, širine 3.0m i 4.0m, sa rasterom praznog i punog polja od 0.50m, sa ciljem stvaranja kontinualnog kretanja pešaka. Pešački prelazi su pored horizontalnih oznaka, definisani i saobraćajnim znakom III-6.

Dozvoljeni, odnosno obavezni smerovi kretanja su definisani saobraćajnim znakovima iz grupacije II-43, odnosno II-44.

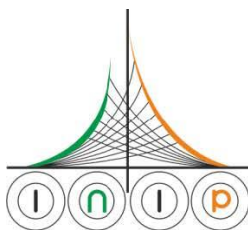
Planirane su standardne oznake na kolovozu i to: uzdužne oznake: neisprekidane razdelne linije, isprekidane razdelne linije i linije vodilje, rastera 1-1-1m; poprečne oznake: pešački prelazi, širine 3.0m i 4.0m, neisprekidane i isprekidane linije zaustavljanja, širine 0.50m, odnosno dimenzije trougla 0.5mx0.7m; ostale oznake na kolovozu: polja za usmeravanje saobraćaja, strelice za označavanje namene saobraćajnih traka, dužine 5.0m, strelice za skretanje saobraćaja. Širina planiranih oznaka na kolovozu je 0.12m.

U Novom Sadu, novembar 2023. godine

Glavni projektant:



Zoran Vukadinović, mast.inž.saob.



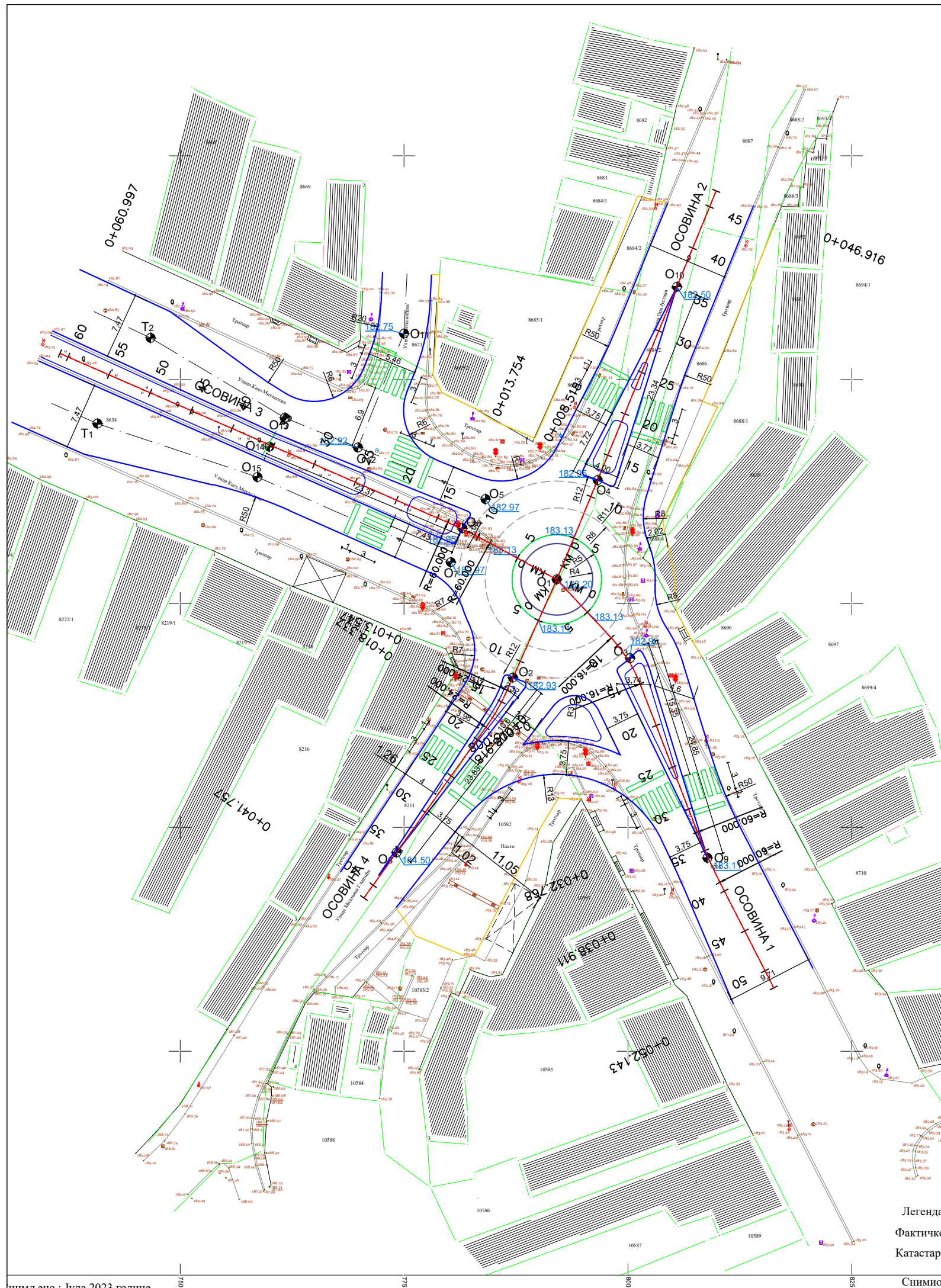
INIP ING DOO
CENTAR ZA PROJEKTOVANJE NOVI SAD
MB: 21512320 PIB: 111624183
Tekući račun - Banca Intesa: 160-554746-67

www.iniping.com
E-mail: officeiniping@gmail.com
Kontakt telefon: +381 69 333-0-323
Modene 5, 21000 Novi Sad, Republika Srbija

0.12. GRAFIČKI PRILOZI:

- KATASTARSKO- TOPOGRAFSKI PLAN;
- SITUACIONI PLAN SAOBRAĆAJNICE;
- SITUACIONI PLAN SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE;
- NORMALNI POPREČNI PROFIL





ЛЕГЕНДА

- OSOVIHA ПРОЈЕКТОВАНОГ КОЛОВОЗА
- ИВИЦА ПРОЈЕКТОВАНОГ КОЛОВОЗА
- ИВИЦА ПРОЈЕКТОВАНОГ ТРОТОАРА

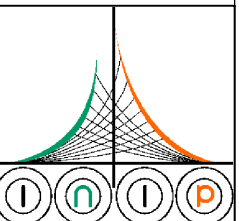
СПИСАК КООРДИНАТА ОСОВИНСКИХ ТАЧАКА

	Y	X
O1	7 411 792.06	4 903 052.67
O2	7 411 787.15	4 903 041.72
O3	7 411 800.24	4 903 043.89
O4	7 411 796.63	4 903 063.77
O5	7 411 784.09	4 903 061.64
O6	7 411 781.52	4 903 058.41
O7	7 411 780.21	4 903 054.60
O8	7 411 774.16	4 903 022.20
O9	7 411 808.88	4 903 021.59
O10	7 411 805.47	4 903 085.37
O11	7 411 774.99	4 903 080.14
O12	7 411 769.85	4 903 067.41
O13	7 411 761.68	4 903 070.73
O14	7 411 759.97	4 903 067.49
O15	7 411 758.62	4 903 064.12
T1	7 411 740.76	4 903 070.08
T2	7 411 746.69	4 903 079.65

INIP ING d.o.o. NOVI SAD

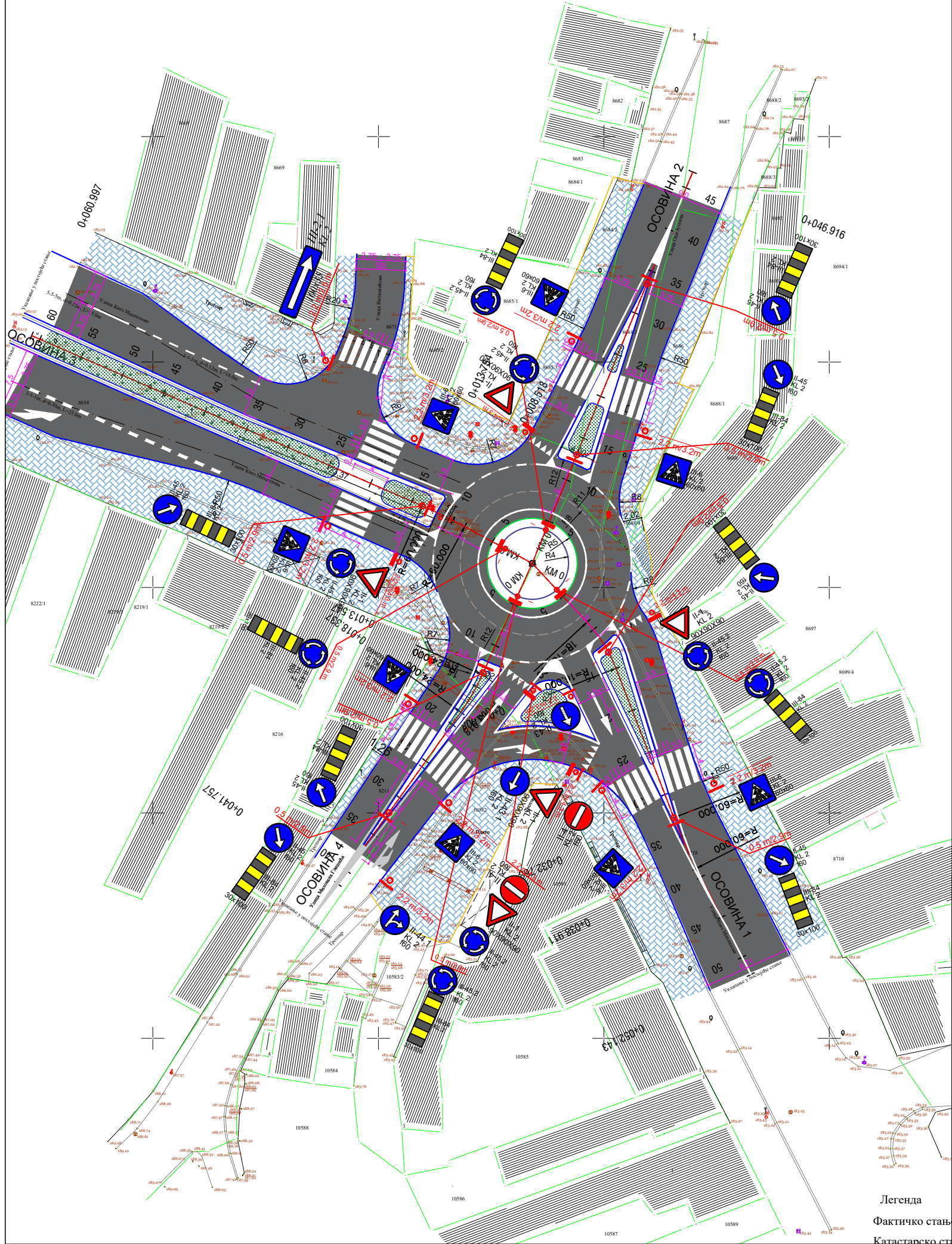
Adresa: Modene 5, Novi Sad
E-mail: officeiniping@gmail.com

Telefon: +381 69 333-0-323
Website: www.iniping.com



Investitor: Gradska uprava grada Valjeva, Karađorđeva 64, 14000 Valjevo		Naziv projekta: IDR - IDEJNO REŠENJE		
Lokacija: KRUŽNA RASKRSNICA U ULICAMA KNEZA MIHAILA, VITKOVIĆEVA, SINĐELIĆEVA I MILOVANA GLIŠIĆA U VALJEVU na delovima k.p. broj: 8634, 8671, 8211, 10582, 8718, 8689, 8688/4, 8686, 8684/2, 8685/3, 8684/2 i 8687 sve u K.O. Valjevo, Valjevo		Naziv crteža: SITUACIONI PLAN		
Odg.projektant:	Božica Todorović, dipl.inž.građ.	Razmera:	Br.lista:	Datum:
Licenca:	315 C124 05			
		1:500	2	NOVEMBAR 2023.

SITUACIONI PLAN
SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE
R=1:500



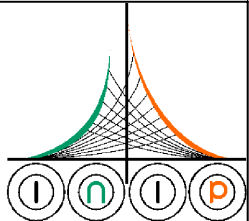
PLANIRANO STANJE:

- GRANICA KATASTARSKIH PARCELA
- FAKTIČKO STANJE NA TERENU
- PLANIRANA OSOVINA SAOBRAĆAJNICE
- PLANIRANA IVICA KOLOVOZA
- PLANIRANI TROTOAR
- PLANIRANA POVRŠINA KOLOVOZA
- JEDNOSTUBNI CEVNI NOSAČI
SAOBRAĆAJNIH ZNAKOVA
- GRAFIČKI PRIKAZ SIMBOLA PLANIRANIH
SAOBRAĆAJNIH ZNAKOVA
- ELEMENTI HORIZONTALNE
SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

INIP ING d.o.o. NOVI SAD

Adresa: Modene 5, Novi Sad
E-mail: officeiniping@gmail.com

Telefon: +381 69 333-0-323
Website: www.iniping.com



Investitor:
Gradska uprava grada Valjeva, Karađorđeva 64, 14000 Valjevo

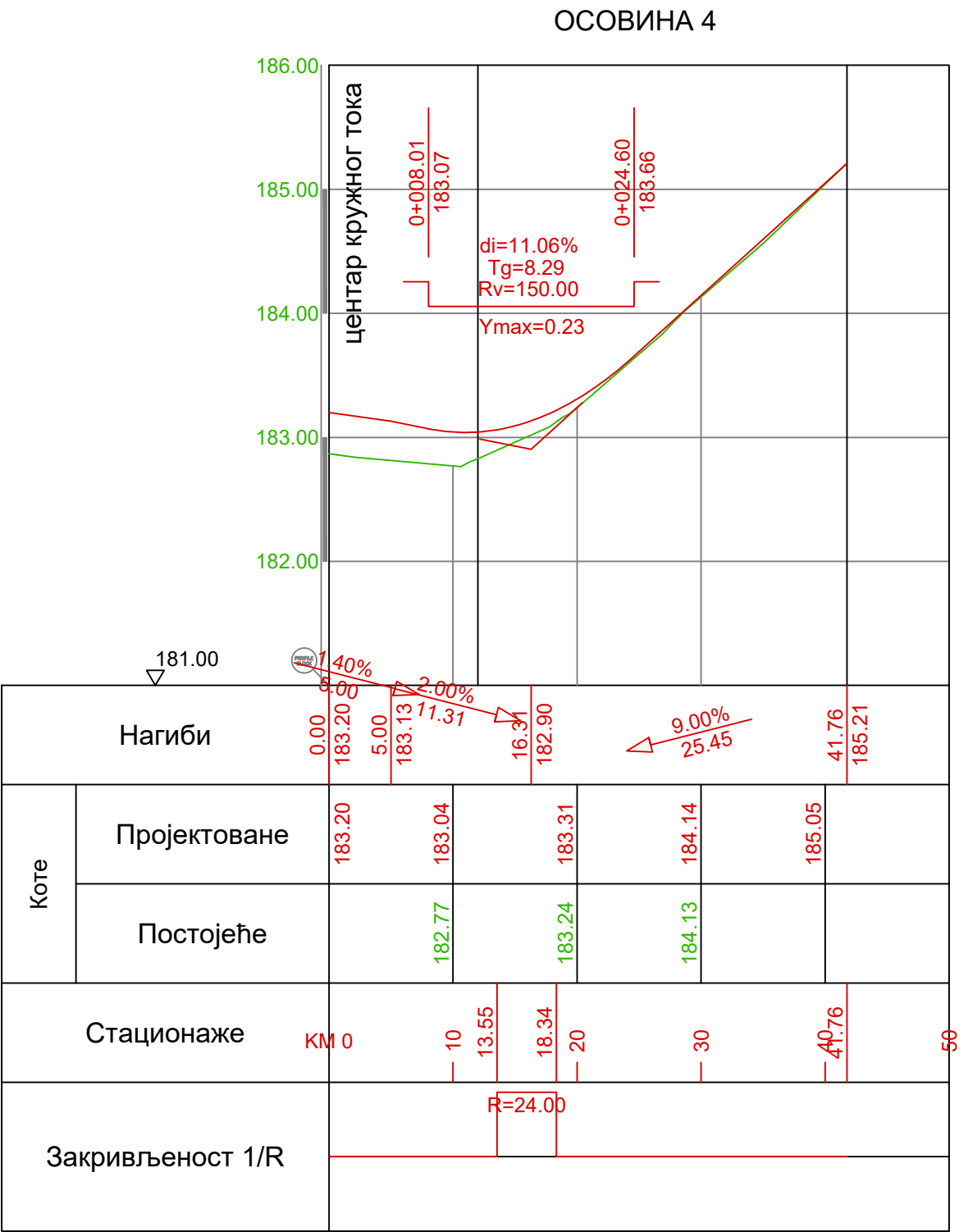
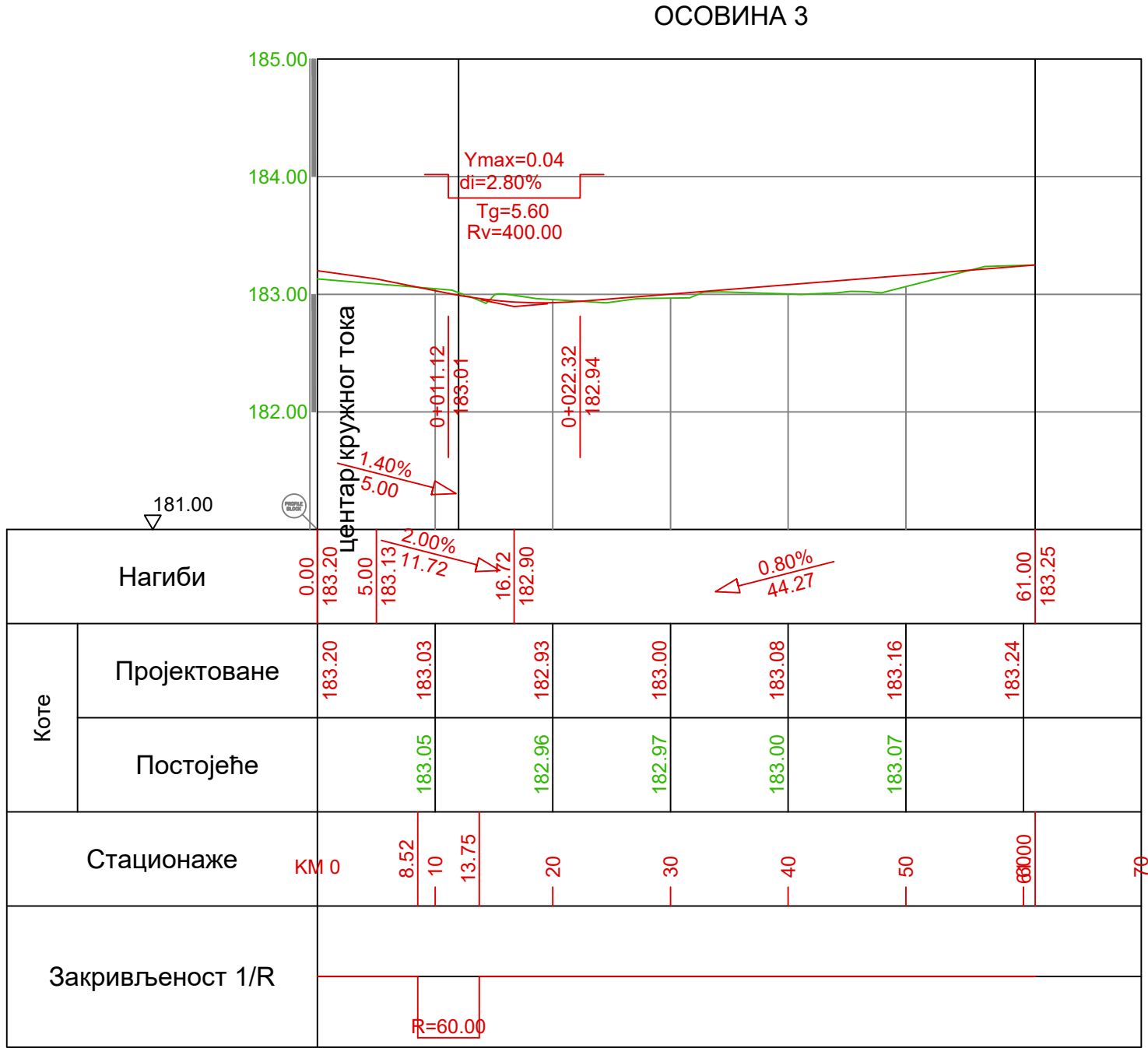
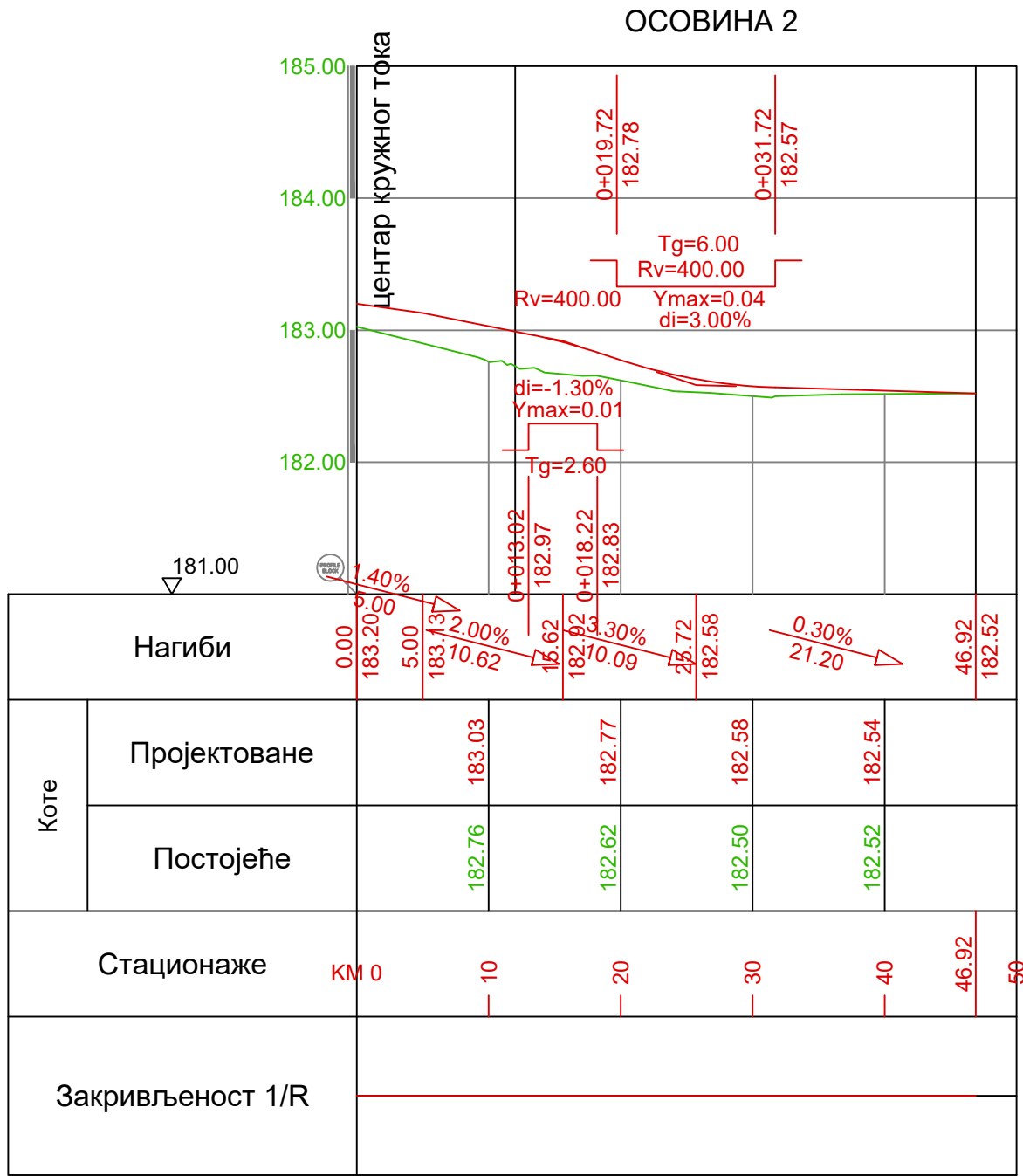
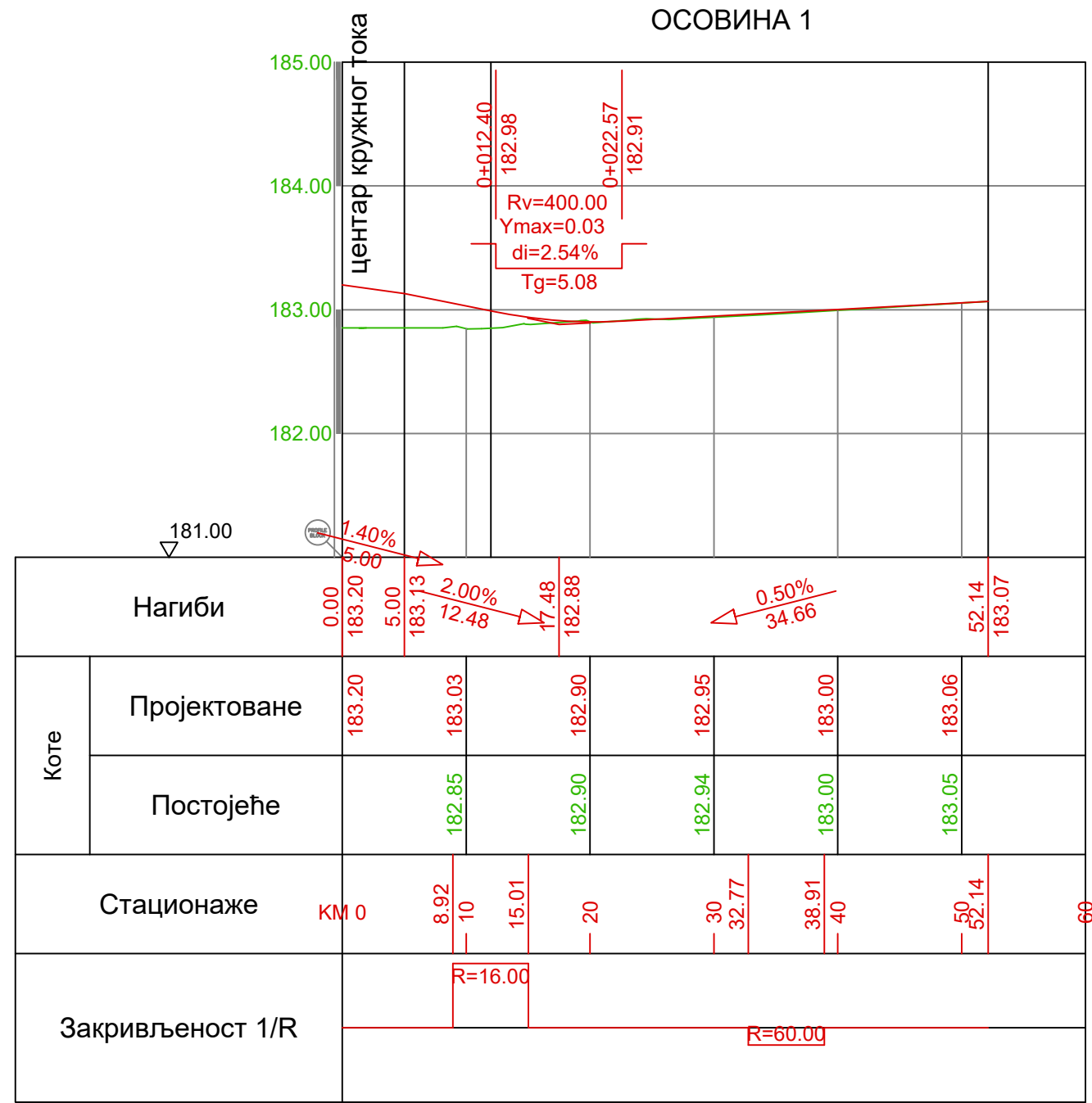
Naziv projekta:
IDR - IDEJNO REŠENJE

Lokacija:
KRUŽNA RASKRSNICA U ULICAMA KNEZA MIHAILA, VITKOVIĆEVA, SINĐELIĆEVA I MILOVANA GLIŠIĆA U VALJEVU
na delovima k.p. broj: 8634, 8671, 8211, 10582, 8718, 8689, 8688/4, 8686, 8684/2, 8685/3, 8684/2 i 8687 sve u K.O. Valjevo,

Naziv crteža:
**SITUACIONI PLAN
SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE**

Odg.projektant: Zoran Vukadinović, mast.inž.saob.
Licenca: 370 J467 10

Razmera: 1:500
Br.lista: 1
Datum: NOVEMBAR 2023.



ЛЕГЕНДА

ПРОЈЕКТОВАНА НИВЕЛЕТА

ЛИНИЈА ТЕРЕНА

INIP ING d.o.o. NOVI SAD

Adresa: Modene 5, Novi Sad
E-mail: officeinip@gmail.com

Telefon: +381 69 333-0-323
Website: www.inipeng.com

Investitor:

Gradiska uprava grada Valjeva, Karadordeva 64, 14000 Valjevo

Lokacija:

KRUŽNA RASKRSNICA U ULICAMA KNEZA MIHAILA, VITKOVIĆEVA, SINDELICEVA I MILOVANA GLIŠIĆA U VALJEVU na delovima k.p. broj: 8634, 8671, 8211, 10582, 8718, 8689, 8688/4, 8686, 8684/2, 8685/3, 8684/2 i 8687 sve u K.O. Valjevo, Valjevo

Odg. projektant:

Božica Todorović, dipl.inž. građ.

Licenca:

315 C124 05

Naziv projekta:

IDR - IDEJNO REŠENJE

Naziv crteža:

PODUŽNI PROFILI

Razmera:

1:50/500

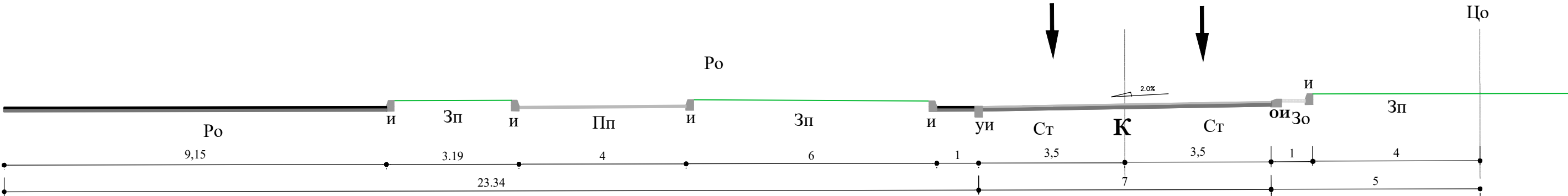
Br. lista:

3

Datum:

NOVEMBAR 2023.

ПРОФИЛ 1-1



- легенда:
- К - коловоз кружног тока
 - Пп - пешачки прелаз
 - и - ивичњак
 - уи - упуштени ивичњак
 - ои - оборени ивичњак
 - Зп - зелена површина
 - Цо - централно острво
 - Ро - разделно острво
 - Зо - заштитни део острва
 - Ст - саобраћајна трака

INIP ING d.o.o. NOVI SAD

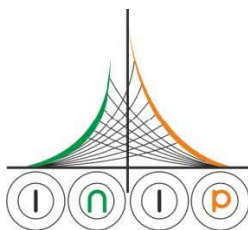
Adresa: Modene 5, Novi Sad

E-mail: officeiniping@gmail.com

Telefon: +381 69 333-0-323

Website: www.iniping.com

Investitor: Gradska uprava grada Valjeva, Karađorđeva 64, 14000 Valjevo		Naziv projekta: IDR - IDEJNO REŠENJE		
Lokacija: KRUŽNA RASKRSNICA U ULICAMA KNEZA MIHAILA, VITKOVIĆEVA, SINĐELIĆEVA I MILOVANA GLIŠIĆA U VALJEVU na delovima k.p. broj: 8634, 8671, 8211, 10582, 8718, 8689, 8688/4, 8686, 8684/2, 8685/3, 8684/2 i 8687 sve u K.O. Valjevo, Valjevo		Naziv crteža: NORMALNI POPREČNI PROFIL		
Odg.projektant: Licenca:	Božica Todorović, dipl.inž.građ. 315 C124 05	Razmera: 1:100	Br.lista: 4	Datum: NOVEMBAR 2023.



INIP ING DOO

CENTAR ZA PROJEKTOVANJE NOVI SAD

MB: 21512320 PIB: 111624183

Tekući račun - Banca Intesa: 160-554746-67

www.iniping.com

E-mail: officeiniping@gmail.com

Kontakt telefon: +381 69 333-0-323

Modene 5, 21000 Novi Sad, Republika Srbija

0.13. PROJEKTNII ZADATAK

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

Израда пројектне документације за изградњу кружног тока у
ул.Синђелићевој и ул.Кнеза Михајла.

Пројектно - техничку документацију урадити на основу пројектног задатка, локацијских услова, стандарда и прописа за израду ове врсте документације.

Техничка документација треба да садржи:

- Идејно решење кружне раскрснице (ИДР)
- Идејни пројекат кружне раскрснице (ИП)
- Пројекат за извођење кружне раскрснице (ПЗИ)

У оквиру пројектно – техничке документације урадити:

- 1) Пројекат кружне раскрснице
- 2) Пројекат јавног осветљења
- 3) Пројекат кишне канализације
- 4) Пројекат хоризонталне и вертикалне саобраћајне сигнализације и опреме
- 5) Пројекат привремене саобраћајне сигнализације у току извођења радова

Пројектно – техничку документацију урадити у складу са Законом о планирању и изградњи, Правилником о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката.

Пројектант је у обавези да обезбеди све потребне подлоге за израду пројектно – техничке документације (оверен катастарско-топографски план, катастар подземних инсталација и др.).

На локацији:

Место: **Ваљево**

Улица и број: **ул.Синђелићева - ул.Кнеза Михајла – ул.Милована Глишића**

Број катастарских парцела: **8718,8634,8211,10582,8685/3,8702/4,8686 и 8688/4**

Катастарска општина :**Ваљево**

Катастарска култура и класа: /

Врста земљишта: **градско грађевинско земљиште у власништву града Ваљева ,**

Број листа непокретности: 12764

Бруто површина под објектима: /

Плански документи :

План генералне регулације „Центар“ (Сл. гл. Града Ваљева бр. 9/2014)

ОПШТИ ЗАХТЕВИ

Пројекат укрсног места на предметном чвору потребно је урадити уз минимум негативних утицаја на настанак и последице саобраћајних незгода, односно максималан учинак на пољу безбедности саобраћаја те уз минимална улагања финансијских средстава за реконструкцију (обнову)

елемената пута, максималну проточност саобраћаја и минимум еколошких последица.

Пројектом укрсног места, на подручју чвора, извршити обнову конструктивне носивости и потребне целовитости пута уз корекцију облика коловозне конструкције у циљу продужења његове употребљивости.

Пројектом укрсног места извршити побољшање безбедносних и геометријских елемената пута имајући у виду економску оправданост таквог решења.

Пројектант је дужан да уради предметну техничку документацију на основу:

- Овог пројектног задатка
- Важећих Закона, прописа, стандарда и норми квалитета за ову врсту техничке документације
- Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута
- Постојеће документације реконструкције ових улица
- Прикупљених података о постојећој планској документацији
- Планског периода побољшања коловозне конструкције од 10 годин

ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

У путној мрежи града Ваљева наведене саобраћајнице припадају категорији главних градских саобраћајница, које су намењене за мешовити саобраћај. Пројекат побољшања укрсног места радити за рачунску брзину према важећим прописима. На основу усвојене рачунске брзине дефинисати елементе ситуационог плана, подужног и попречних профила. Задржати максимално постојеће стање, уз могуће геометријско обликовање кружне раскрснице. Елементи подужног профила – нивелету пута прилагодити захтевима који проистичу из пројекта коловозне конструкције, постојећем стању и објектима на путу.

Саобраћајно оптерећење: тешко.

Меродавно возило : зглобни аутобус.

ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ

Дефинисати елементе плана и профила за израду грађевинског пројекта и припремити подлоге за израду пројекта саобраћајне сигнализације и опреме.

На основу пројектног задатка, геодетских радова и пројекта коловозне конструкције, главним грађевинским пројектом побољшања укрсног места дати:

- Елементе ситуационог плана и подужног и попречног профила (радијусе хоризонталних и вертикалних кривина, скретних углова, подужних и попречних нагиба и др.)
- Геометријска решења побољшања коловоза (санација оштећења површине коловоза, корекција облика постојећег коловозног застора или коловоза, проширења коловоза, наношење нових слојева, прерада застора, стругање и наношење нових слојева итд. и представити их у карикираној размери

- Попречни пад коловоза прилагодити пројектним решењима ојачања коловозне конструкције
- Решење одводњавања коловоза пројектовати користећи постојеће стање
- Прегледност у зони раскрснице
- Места постојећих приступних путева (саобраћајних прикључака) који се могу задржати са аспекта безбедности саобраћаја и њихова геометријска решења
- Провера ситуационог решења раскрснице преко криве минималне проходности меродавног возила.

На основу постојеће и новопланиране инфраструктуре (водовод, канализација, ПТТ каблови, електроенергетска мрежа и др.) урадити синхрон план.

ЈАВНА РАСВЕТА

- 1.1 Начин напајања трба да буде подземно , кабловски у коругованим пластичним цевима фи75
- 1.2 Тип каблова ППОО-А
- 1.3 Светилке треба да задовоље фактор заштите ИП66 и услов на удар ИК08
- 1.4 Светилке треба да буду у лед технологији
- 1.5 Места и начин прикључења на НН мрежу према условима Електродистрибуције Ваљево на постојећу јавну расвету.

ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ

Приликом пројектовања узети у обзир све интервенције предвиђене грађевинским пројектом које предвиђају промене у односу на првобитно саобраћајно решење пре израде овог пројекта, а које имају утицаја на пројектовање саобраћајне сигнализације и режим саобраћаја.

На основу утврђених елемената и на основу обиласка раскрснице , утврдити реално стање просторне и физичке структуре у земљишном (путном) појасу и остале елементе од значаја за сигурност возње.

Пројекат треба да садржи планове вертикалне сигнализације, хоризонталне сигнализације и саобраћајне опреме са свим потребним детаљима.

Пројектно-техничку документацију урадити у складу с Правилником о саобраћајним знаковима на путевима, Законом о јавним путевима и Законом о безбедности саобраћаја на путевима.

Пројектант даје оцену стања постојеће сигнализације и опреме на улицама: саобраћајних знакова, њихових носача, конструкција носача путоказних табли, заштитне челичне ограде за возила, смероказа и других елемената, а на основу тога даје решења обнове наведене саобраћајне опреме или допуне постојеће.

Пројектна решења треба пројектовати у складу са важећим законима, стандардима и техничким препорукама.

Пројекат треба да садржи опште податке, документа о пројекту, технички извештај, предмер и предрачун радова, планове сигнализације и сл. За сва пројектована решења дати потребне детаље.

Пројектом предвидети решења привремене саобраћајне опреме и сигнализације за период у току извођења радова према важећим правилницима и стандардима.

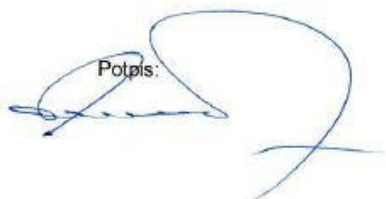
ОБАВЕЗЕ ПРОЈЕКТАНТА

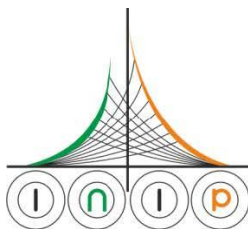
Комплетну пројектну документацију са свим графичким прилозима доставити одштампане по 1 (један) примерак ИДР и ИП а у 4 (четри) примерка ПЗИ , и у електронској верзији (дигитално потписан пдф и графичке прилоге доставити и у двг формату)

Пројектант је дужан:

- Да се придржава свих важећих прописа и норми за ову врсту радова
- Да пројектну документацију изради у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начина вршења контроле документације према класи и намени објекта
- **Да о свом трошку обезбеди оверене КТП у одговарајућој размери**
- **Да о свом трошку обезбеди техничку контролу пројекта**
- Сарадња (консултације) са инвеститором (наручиоцем)

Potpis:





INIP ING DOO
CENTAR ZA PROJEKTOVANJE NOVI SAD
MB: 21512320 PIB: 111624183
Tekući račun - Banca Intesa: 160-554746-67

www.iniping.com
E-mail: officeiniping@gmail.com
Kontakt telefon: +381 69 333-0-323
Modene 5, 21000 Novi Sad, Republika Srbija

2/2. PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE

2/2.1. NASLOVNA STRANA

2/2- PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE


Investitor: Gradska uprava grada Valjeva
Ul. Karađorđeva 64, 14000 Valjevo

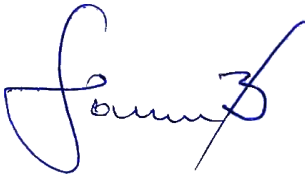
Objekat: **KRUŽNA RASKRSNICA U ULICAMA KNEZA MIHAILA, VITKOVIĆEVA, SINĐELIĆEVA I MILOVANA GLIŠIĆA U VALJEVU**
na delovima k.p. broj: 8684/2, 8685/3, 8686, 8687, 8688/1, 8688/4 i 8689 i delovi katastarskih parcela br. 8211, 8634, 8671, 8671, 8702/4 i 8718sve u K.O. Valjevo, Valjevo

Vrsta tehničke dokumentacije: **IDR- Idejno rešenje**
Naziv i oznaka dela projekta: 2/2- projekat saobraćajnice

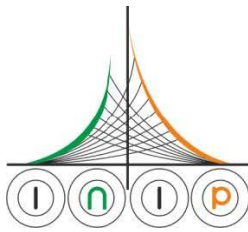
Za građenje/izvođenje radova: nova gradnja

Projektant: "INIP ING" d.o.o. Centar za projektovanje Novi Sad
Ulica Modene br.5, Novi Sad

Odgovorno lice projektanta: Saša Janković
Potpis: 

Odgovorni projektant: Božica Todorović, dipl.inž.građ.
Broj licence: 315 C124 05
Potpis: 

Broj dela projekta: IDR-04-11/2023

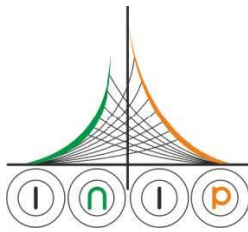


INIP ING DOO
CENTAR ZA PROJEKTOVANJE NOVI SAD
MB: 21512320 PIB: 111624183
Tekući račun - Banca Intesa: 160-554746-67

www.iniping.com
E-mail: officeiniping@gmail.com
Kontakt telefon: +381 69 333-0-323
Modene 5, 21000 Novi Sad, Republika Srbija

2/2.2. SADRŽAJ PROJEKTA SAOBRAĆAJNICA

2/2.1.	Naslovna strana projekta saobraćajnice
2/2.2.	Sadržaj projekta saobraćajnice
2/2.3.	Rešenje o imenovanju odgovornog projektanta projekta saobraćajnice
2/2.4.	Izjava odgovornog projektanta projekta saobraćajnice
2/2.5.	Tekstualna dokumentacija - Tehnički opis
2/2.6.	Numerička dokumentacija - Analitički podaci o trasi - Procenjena investiciona vrednost
2/2.7.	Grafička dokumentacija



INIP ING D.O.O.
CENTAR ZA PROJEKTOVANJE NOVI SAD
MB: 21512320 PIB: 111624183
Tekući račun - Banca Intesa: 160-554746-67

www.iniping.com
E-mail: officeiniping@gmail.com
Kontakt telefon: +381 69 333-0-323
Modene 5, 21000 Novi Sad, Republika Srbija

2/2.3. REŠENJE O IMENOVANJU ODGOVORNOG PROJEKTANTA

Na osnovu člana 128. Zakona i planiranju i izgradnji („Službeni glasnik RS“, br. 72/09, 81/09- ispravka, 64/10 odluka US, 24/11, 121/12, 42/13-odluka US, 50/13- odluka US, 98/13- odluka US, 132/14, 145/14, 83/2018 i 31/19, 37/19-dr.zakon, 9/20, 52/21 i 62/23) i odredbi Pravilnika o sadržini, načinu i postupku izrade i način vršenja kontrole tehničke dokumentacija prema klasi i nameni objekata („Službeni glasnik RS“, br. 96/2023.) kao:

ODGOVORNI PROJEKTANT

za izradu 2/2- PROJEKTA SAOBRAĆAJNICE, koji je deo IDEJNOG REŠENJA za izgradnju **KRUŽNA RASKRSNICA U ULICAMA KNEZA MIHAILA, VITKOVIĆEVA, SINĐELIĆEVA I MILOVANA GLIŠIĆA U VALJEVU**, na delovima k.p. broj: 8684/2, 8685/3, 8686, 8687, 8688/1, 8688/4 i 8689 i delovi katastarskih parcela br. 8211, 8634, 8671, 8671, 8702/4 i 8718 sve u K.O. Valjevo, Valjevo, određuje se:

Božica Todorović, dipl.inž.građ.broj licence 315 C124 05

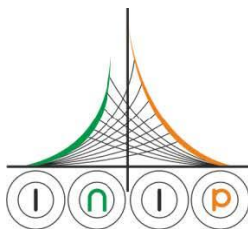
Projektant: “INIP ING” d.o.o. Centar za projektovanje Novi Sad
Ulica Modene br.5, Novi Sad

Odgovorno lice projektanta: Saša Janković

Potpis:

Broj dela projekta:
Mesto i datum:

IDR-04-11/2023
Novi Sad, novembar 2023.godine



INIP ING DOO
CENTAR ZA PROJEKTOVANJE NOVI SAD
MB: 21512320 PIB: 111624183
Tekući račun - Banca Intesa: 160-554746-67

www.iniping.com
E-mail: officeiniping@gmail.com
Kontakt telefon: +381 69 333-0-323
Modene 5, 21000 Novi Sad, Republika Srbija

2/2.4. IZJAVA ODGOVORNOG PROJEKTANTA PROJEKTA SAOBRAĆAJNICE

Odgovorni projektant **PROJEKTA SAOBRAĆAJNICE**, koji je deo IDEJNOG REŠENJA za izgradnju **KRUŽNA RASKRSNICA U ULICAMA KNEZA MIHAILA, VITKOVIĆEVA, SINĐELIĆEVA I MILOVANA GLIŠIĆA U VALJEVU**, na delovima k.p. broj: 8684/2, 8685/3, 8686, 8687, 8688/1, 8688/4 i 8689 i delovi katastarskih parcela br. 8211, 8634, 8671, 8671, 8702/4 i 8718 sve u K.O. Valjevo, Valjevo:

Božica Todorović, dipl.inž.građ.

IZJAVLJUJEM

- Da je projekat izrađen u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji, propisima, standardima i normativima iz oblasti izgradnje objekata i pravilima struke;
- Da je projekat u svemu u skladu sa načinima za obezbeđenje ispunjenja osnovnih zahteva za objekat propisanih elaboratima i studijama;

Odgovorni projektant (IDR):

Božica Todorović, dipl.inž.građ.

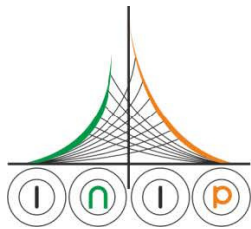
Broj licence:

315 C124 05

Potpis:

Broj dela projekta:
Mesto i datum:

IDR-04-11/2023
Novi Sad, novembar 2023.godine



2/2.5. TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA

TEHNIČKI OPIS

Postojeće stanje

Postojeće stanje je četvorokraka raskrsnica Kneza Mihaila, Milovana Glišića i Sindelićeva (Oca Justina).

Postojeće stanje je sa asfaltnim zastorom, semaforizovana raskrsnica.

Zapadna strana Knez Mihailove ulice je bulevar sa dva smera po dve trake i razdelnim ostrvom između.

Trotoari su uz kolovoz sa jedne strane, a sa druge strane uz postojeće objekte.

Ulica Milovana Glišića je sa velikim podužnim nagibom – 9.00%.

Situacioni plan

Projektovano rešenje je kružna raskrsnica navedenih saobraćajnica.

Radijus unutrašnjeg ostrva – 4m

Radijus – prelaznog kolovoza – 5m

Radijus spoljnog kruga – 11m

Radijusi lepeza su 7m-8m.

Predviđeno je brzo desno skretanje iz Milovana Glišića u Kneza Mihaila, unutrašnjeg radijusa 13m.

Kružni tok je sa jednom voznom trakom, širine 5.00m.

Širina prelaznog kolovoza u ostrvu je 1.00m.

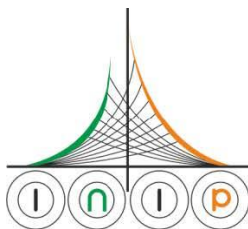
Širina projektovanih trotoara je promenljiva - minimalno iznosi 1.5m.

Podužni profili

Kružni tok je nivelaciono izdignut 30cm-35cm u odnosu na postoji kolovoz.

Minimalni nagib nivelete je 0.30%

Maksimalni nagib nivelete je 9.00% (zadržano postojeće stanje).



INIP ING DOO
CENTAR ZA PROJEKTOVANJE NOVI SAD
MB: 21512320 PIB: 111624183
Tekući račun - Banca Intesa: 160-554746-67

www.iniping.com
E-mail: officeiniping@gmail.com
Kontakt telefon: +381 69 333-0-323
Modene 5, 21000 Novi Sad, Republika Srbija

Prohodnost

Minimalni radijus krivine u kružnom toku (na izliviima i ulivima) od 7m je dovoljan za prolazak vatrogasnog vozila.

Kolovozna konstrukcija

Predviđena je kolovozna konstrukcija sa asfaltnim zastorom.

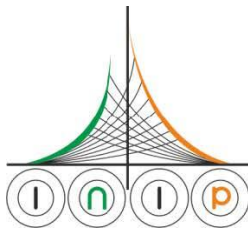
Ispod asfaltnih slojeva predviđeni su slojevi od drobljenog kamena.

Slojevi kolovozne konstrukcije:

	d=4.0 cm	Asfalt beton AB 11s
	d=10.0cm	Bitumenizirani noseći sloj BNS 32sA
	d= 20.0 cm	DKA 0/31.5 mm
	d=30.0 cm	DKA 0/63 mm

Odgovorni projektant:

Božica Todorović, dipl.inž.građ.
Licenca 315 C124 05



2/2.6. NUMERIČKA DOKUMENTACIJA

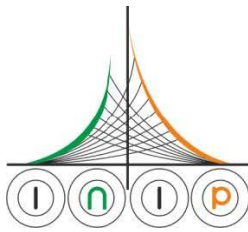
ANALITIČKI PODACI O TRASI

Osovina 1

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0.000	0.000	0.000	152.2454	7411792.058	4903052.671
8.918	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		8.918	152.2454	0.000	0.000
8.918	16.000	0.000	152.2454	7411798.137	4903046.146
6.090	3.082	3.082	24.2321	7411800.239	4903043.891
		6.053	164.3615	7411786.432	4903035.239
15.008	0.000	0.000	176.4775	7411801.352	4903041.017
17.760	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		17.760	176.4775	0.000	0.000
32.768	-60.000	0.000	176.4775	7411807.766	4903024.456
6.143	3.074	3.074	-6.5178	7411808.876	4903021.589
		6.140	173.2186	7411863.716	4903046.124
38.911	0.000	0.000	169.9597	7411810.273	4903018.851
13.232	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		13.232	169.9597	0.000	0.000
52.143	0.000	0.000	169.9597	7411816.288	4903007.065
0.000					

Osovina 2

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0.000	0.000	0.000	24.7697	7411792.058	4903052.671
46.916	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		46.916	24.7697	0.000	0.000
46.916	0.000	0.000	24.7697	7411809.855	4903096.080
0.000					



INIP ING DOO
CENTAR ZA PROJEKTOVANJE NOVI SAD
 MB: 21512320 PIB: 111624183
 Tekući račun - Banca Intesa: 160-554746-67

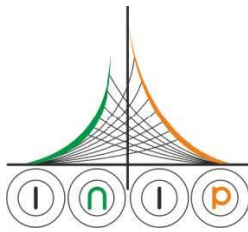
www.iniping.com
 E-mail: officeiniping@gmail.com
 Kontakt telefon: +381 69 333-0-323
 Modene 5, 21000 Novi Sad, Republika Srbija

Osovina 3

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0.000	0.000	0.000	331.7268	7411792.058	4903052.671
8.518	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		8.518	331.7268	0.000	0.000
8.518	-60.000	0.000	331.7268	7411784.576	4903056.742
5.236	2.619	2.619	-5.5551	7411782.275	4903057.994
		5.234	328.9492	7411755.896	4903004.040
13.754	0.000	0.000	326.1717	7411779.873	4903059.041
47.243	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		47.243	326.1717	0.000	0.000
60.997	0.000	0.000	326.1717	7411736.567	4903077.921
0.000					

Osovina 4

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0.000	0.000	0.000	226.8055	7411792.058	4903052.671
13.547	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		13.547	226.8055	0.000	0.000
13.547	24.000	0.000	226.8055	7411786.521	4903040.307
4.790	2.403	2.403	12.7058	7411785.539	4903038.114
		4.782	233.1584	7411764.617	4903050.116
18.337	0.000	0.000	239.5113	7411784.141	4903036.159
23.420	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		23.420	239.5113	0.000	0.000
41.757	0.000	0.000	239.5113	7411770.521	4903017.106
0.000					



INIP ING DOO
CENTAR ZA PROJEKTOVANJE NOVI SAD
MB: 21512320 PIB: 111624183
Tekući račun - Banca Intesa: 160-554746-67

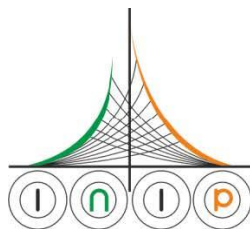
www.iniping.com
E-mail: officeiniping@gmail.com
Kontakt telefon: +381 69 333-0-323
Modene 5, 21000 Novi Sad, Republika Srbija

PROCENJENA INVESTICIONA VREDNOST RADOVA

40.000.000,00 dinara (sa PDV-om)

Odgovorni projektant:

Božica Todorović, dipl.inž.građ.
Licenca 315 C124 05

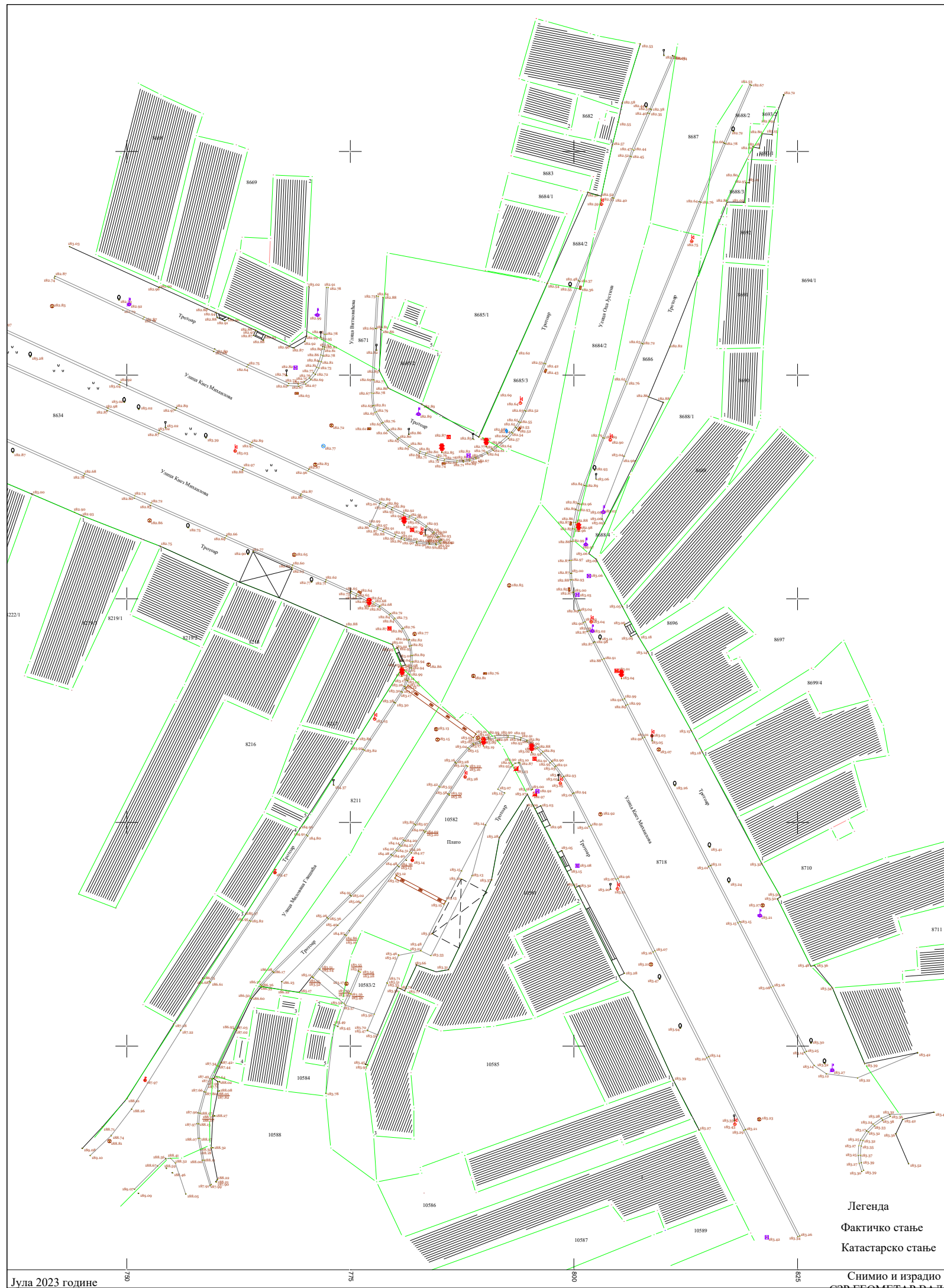


INIP ING DOO
CENTAR ZA PROJEKTOVANJE NOVI SAD
MB: 21512320 PIB: 111624183
Tekući račun - Banca Intesa: 160-554746-67

www.iniping.com
E-mail: officeiniping@gmail.com
Kontakt telefon: +381 69 333-0-323
Modene 5, 21000 Novi Sad, Republika Srbija

2/2.7. GRAFIČKA DOKUMENTACIJA

1.	Postojeće stanje	R 1:500
2.	Situacioni plan	R 1:500
3.	Podužni profili	R 1:50/500
4.	Normalni poprečni profil	R 1:100



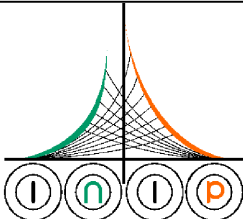
ЛЕГЕНДА

- ИВИЦА ПОСТОЈЕЋЕГ КОЛОВОЗА
- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА

INIP ING d.o.o. NOVI SAD

Adresa: Modene 5, Novi Sad
E-mail: officeiniping@gmail.com

Telefon: +381 69 333-0-323
Website: www.iniping.com



Investitor:
Gradska uprava grada Valjeva, Karađorđeva 64, 14000 Valjevo

Naziv projekta:
IDR - IDEJNO REŠENJE

Lokacija:
KRUŽNA RASKRSNICA U ULICAMA KNEZA MIHAILA, VITKOVIĆEVA, SINĐELIĆEVA I MILOVANA GLIŠIĆA U VALJEVU
na delovima k.p. broj: 8634, 8671, 8211, 10582, 8718, 8689, 8688/4, 8686, 8684/2, 8685/3, 8684/2 i 8687 sve u K.O. Valjevo,

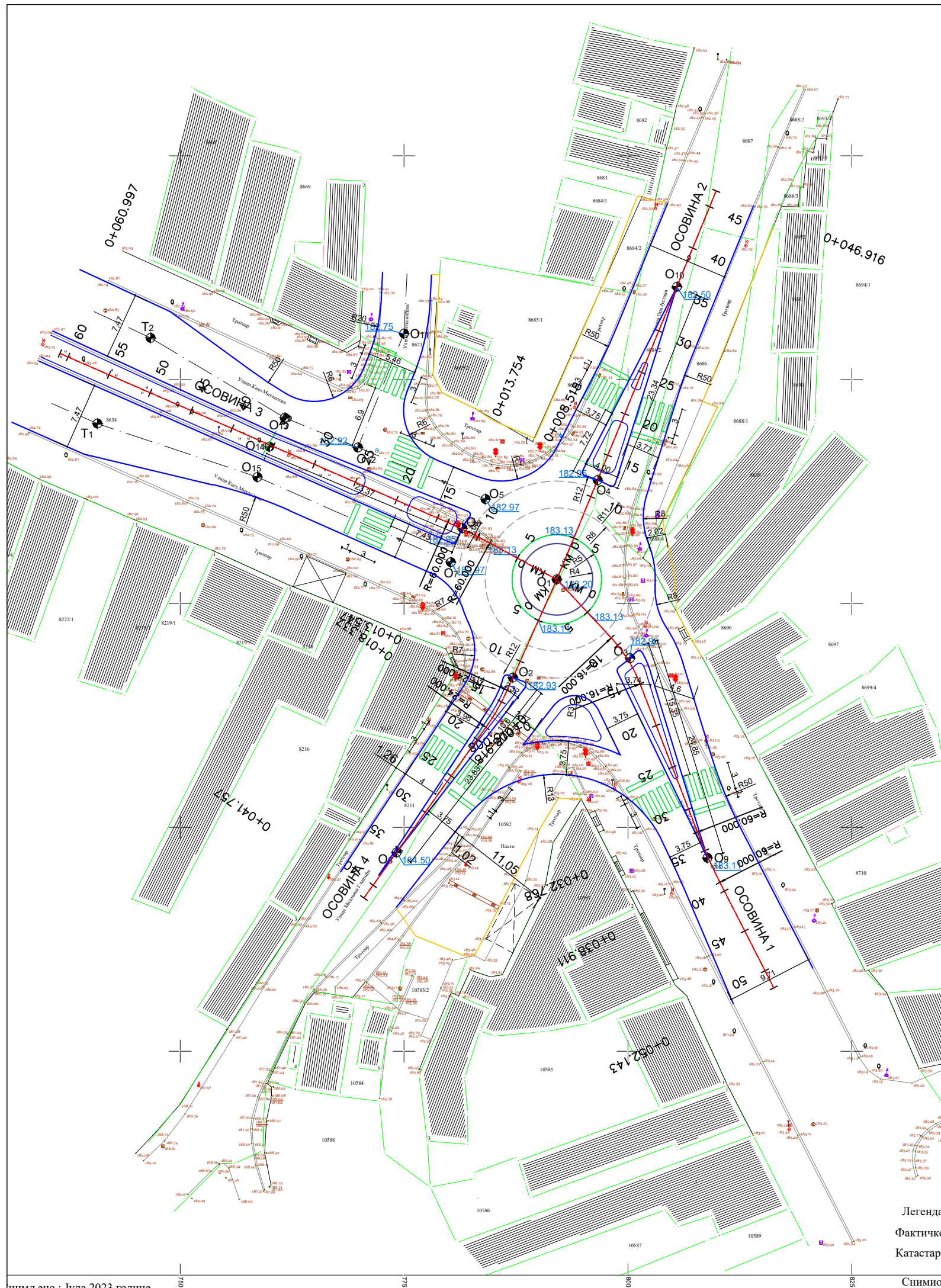
Naziv crteža:
POSTOJEĆE STANJE

Odg.projektant: Božica Todorović, dipl.inž.građ.
Licenca: 315 C124 05

Razmera:	Br.lista:	Datum:
1:500	1	NOVEMBAR 2023.

Легенда
Фактичко стање
Катастарско стање

Снимно и израдио



ЛЕГЕНДА

- OSOVIHA ПРОЈЕКТОВАНОГ КОЛОВОЗА
- ИВИЦА ПРОЈЕКТОВАНОГ КОЛОВОЗА
- ИВИЦА ПРОЈЕКТОВАНОГ ТРОТОАРА

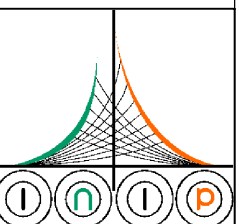
СПИСАК КООРДИНАТА ОСОВИНСКИХ ТАЧАКА

	Y	X
O1	7 411 792.06	4 903 052.67
O2	7 411 787.15	4 903 041.72
O3	7 411 800.24	4 903 043.89
O4	7 411 796.63	4 903 063.77
O5	7 411 784.09	4 903 061.64
O6	7 411 781.52	4 903 058.41
O7	7 411 780.21	4 903 054.60
O8	7 411 774.16	4 903 022.20
O9	7 411 808.88	4 903 021.59
O10	7 411 805.47	4 903 085.37
O11	7 411 774.99	4 903 080.14
O12	7 411 769.85	4 903 067.41
O13	7 411 761.68	4 903 070.73
O14	7 411 759.97	4 903 067.49
O15	7 411 758.62	4 903 064.12
T1	7 411 740.76	4 903 070.08
T2	7 411 746.69	4 903 079.65

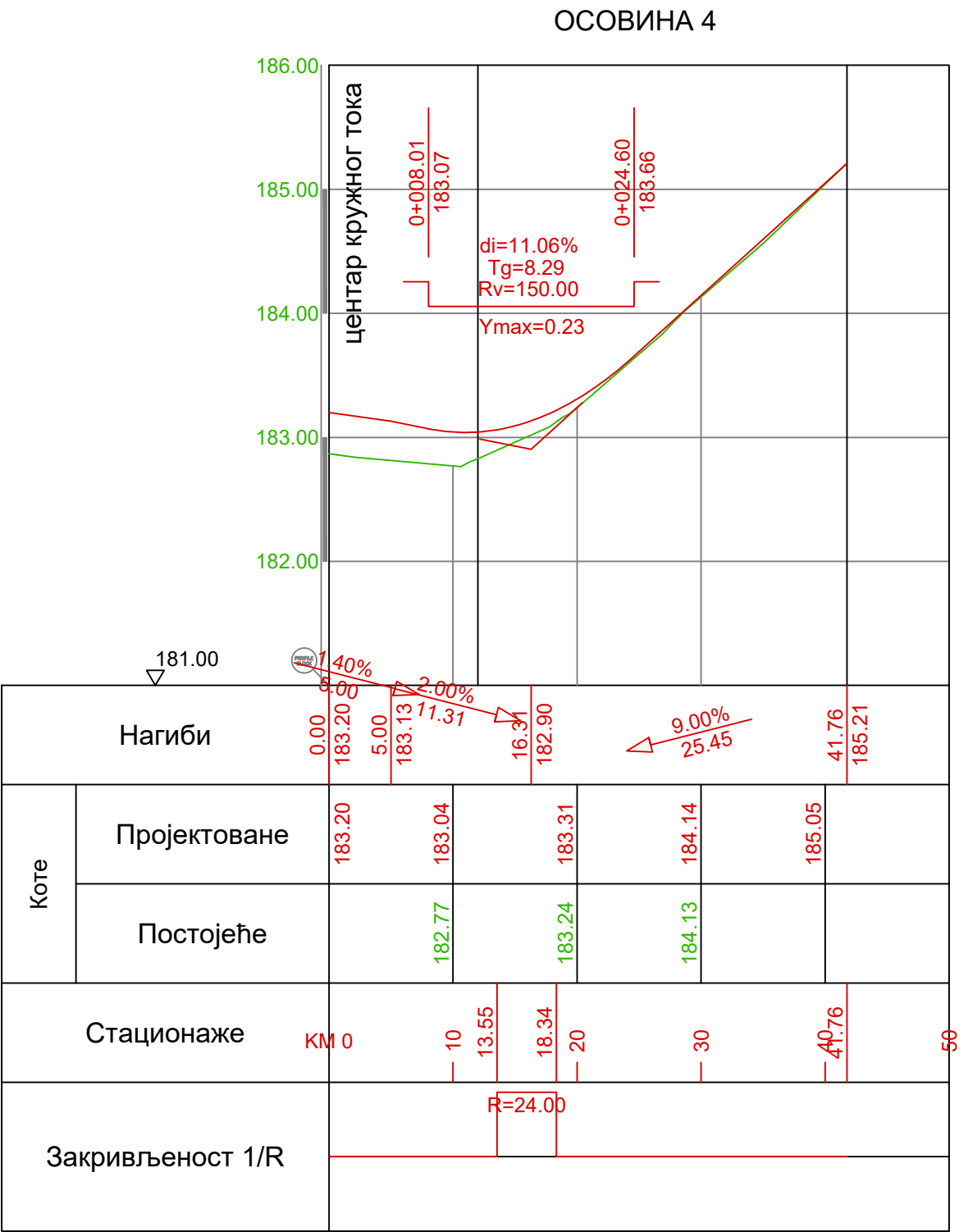
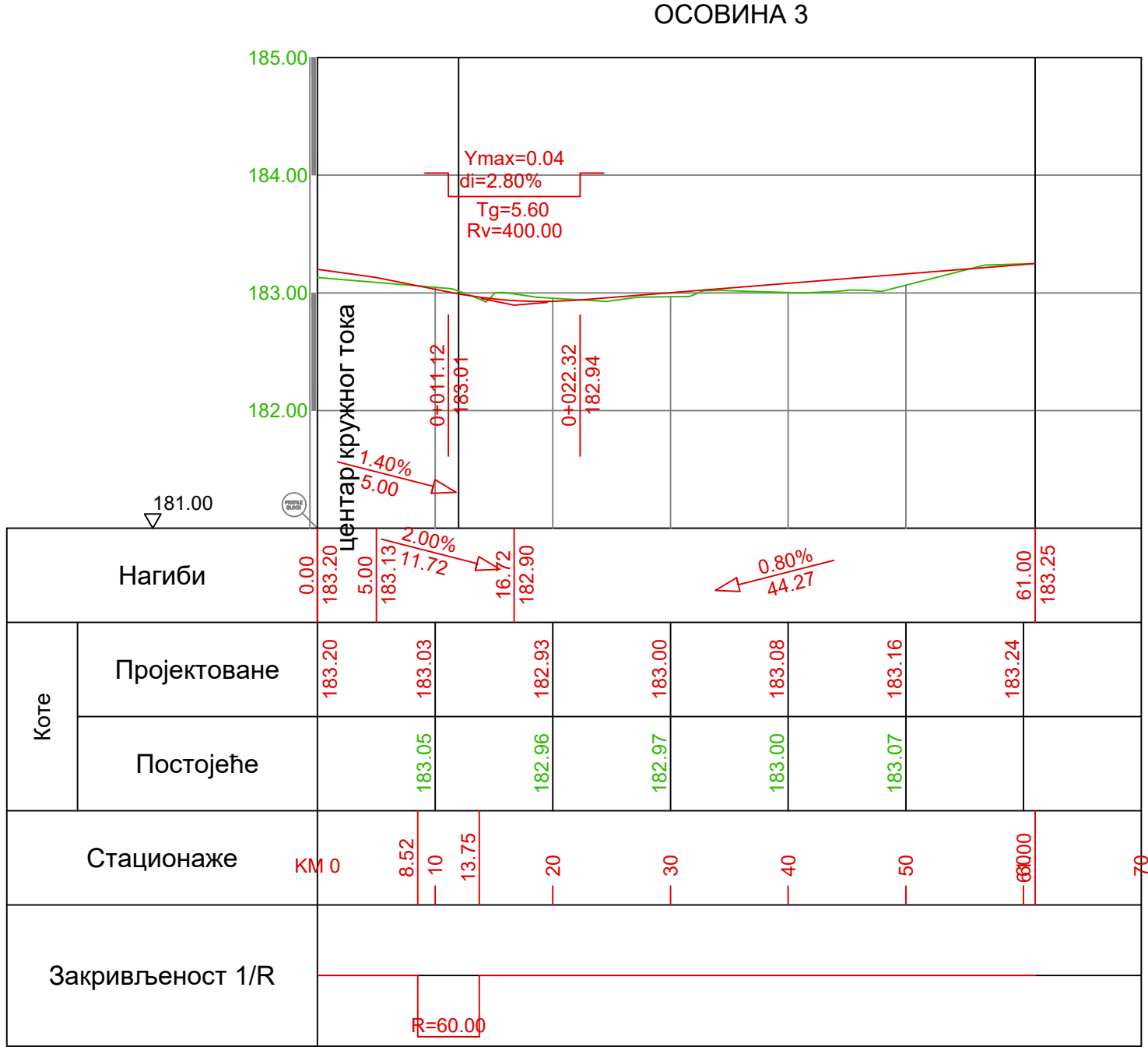
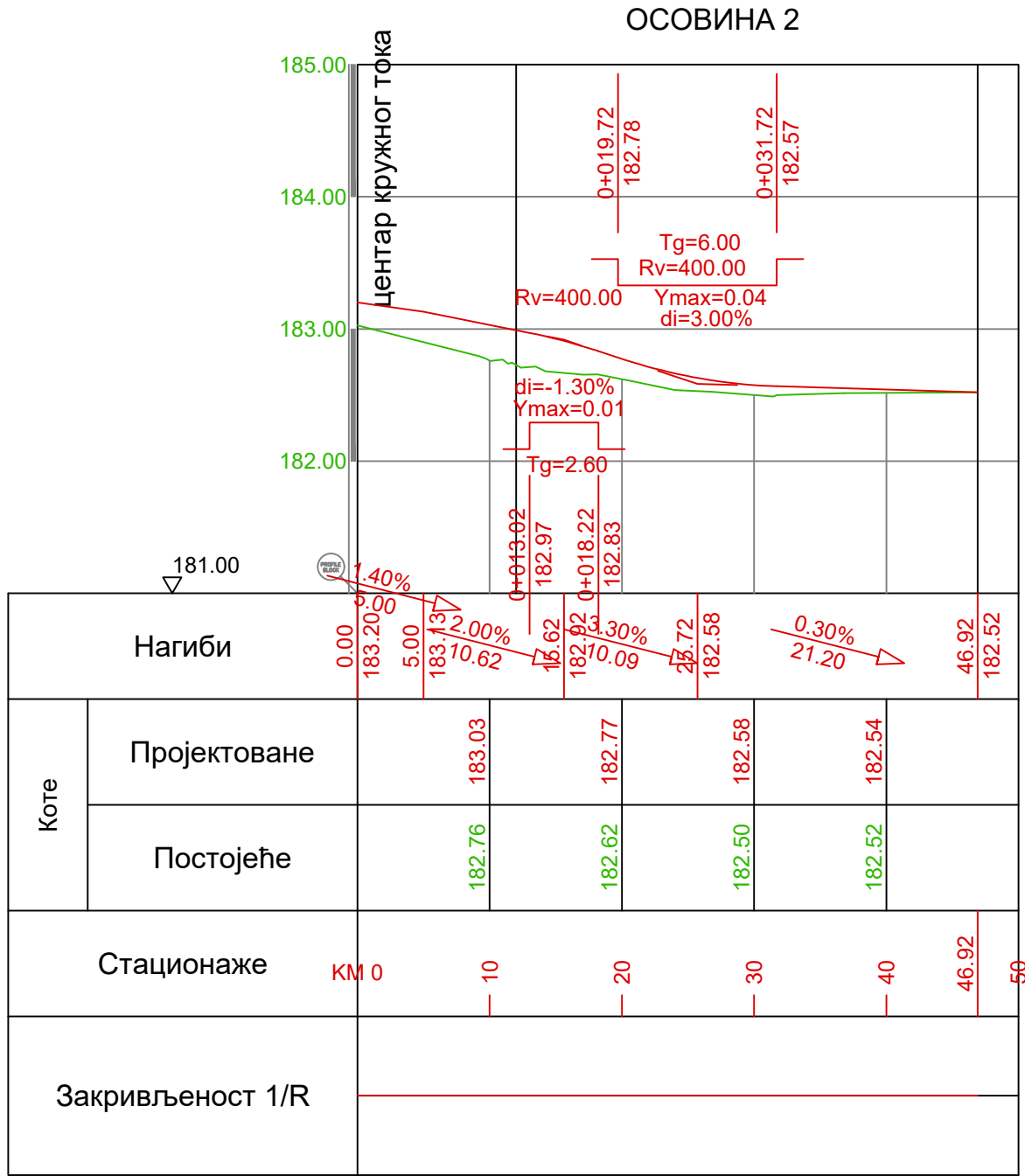
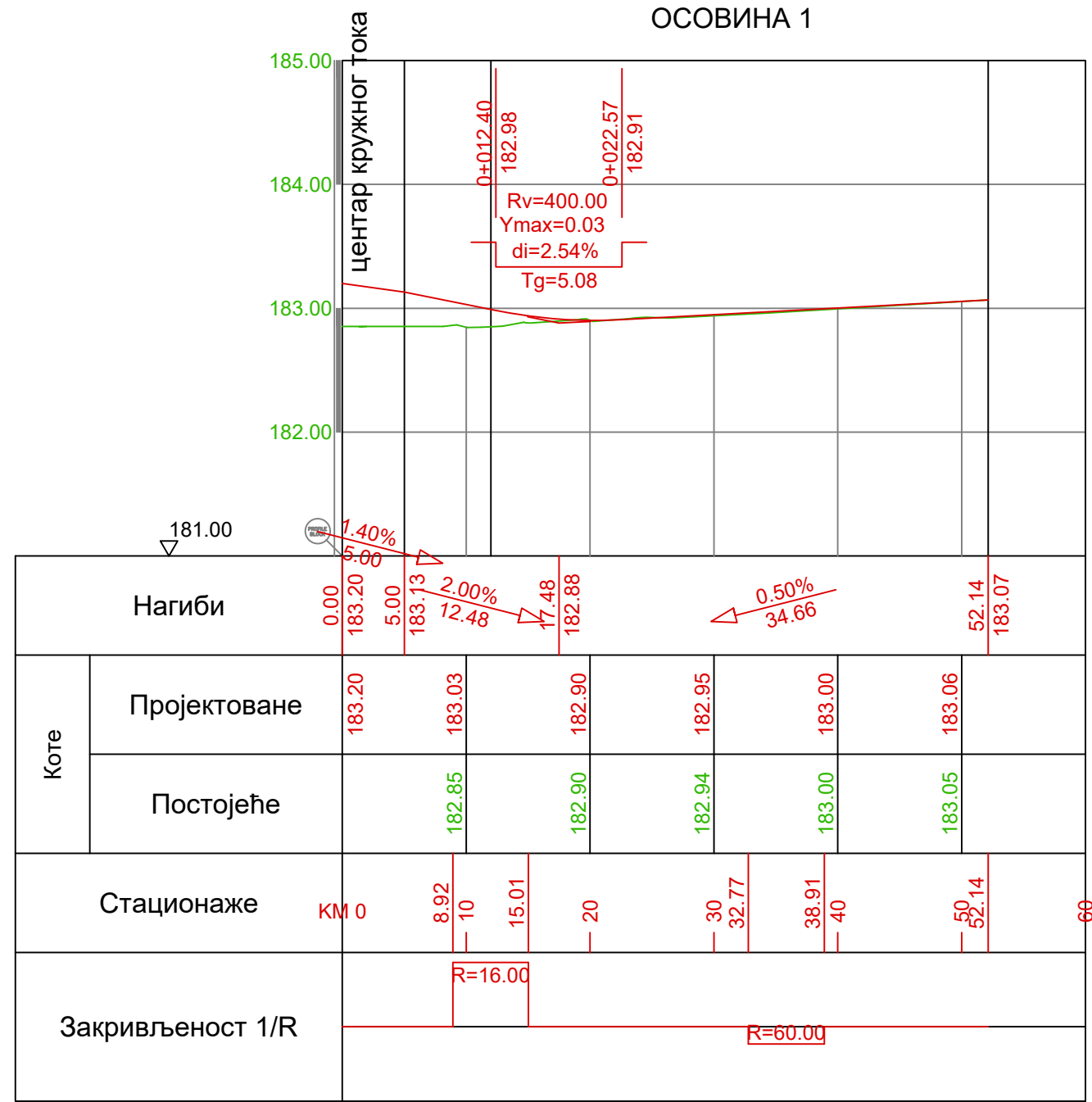
INIP ING d.o.o. NOVI SAD

Adresa: Modene 5, Novi Sad
E-mail: officeiniping@gmail.com

Telefon: +381 69 333-0-323
Website: www.iniping.com



Investitor: Gradska uprava grada Valjeva, Karađorđeva 64, 14000 Valjevo	Naziv projekta: IDR - IDEJNO REŠENJE
Lokacija: KRUŽNA RASKRSNICA U ULICAMA KNEZA MIHAILA, VITKOVIĆEVA, SINĐELIĆEVA I MILOVANA GLIŠIĆA U VALJEVU na delovima k.p. broj: 8634, 8671, 8211, 10582, 8718, 8689, 8688/4, 8686, 8684/2, 8685/3, 8684/2 i 8687 sve u K.O. Valjevo, Valjevo	Naziv crteža: SITUACIONI PLAN
Odg.projektant: Licenca:	Božica Todorović, dipl.inž.građ. 315 C124 05
Razmera:	1:500
Br.lista:	2
Datum:	NOVEMBAR 2023.



ЛЕГЕНДА

ПРОЈЕКТОВАНА НИВЕЛЕТА

ЛИНИЈА ТЕРЕНА

INIP ING d.o.o. NOVI SAD

Adresa: Modene 5, Novi Sad
E-mail: officeinip@gmail.com

Telefon: +381 69 333-0-323
Website: www.inipeng.com

Investitor:
Gradska uprava grada Valjeva, Karadorđeva 64, 14000 Valjevo

Lokacija:
KRUŽNA RASKRSNICA U ULICAMA KNEZA MIHAILA, VITKOVIĆEVA, SINDELICEVA I MILOVANA GLIŠICA U VALJEVU na delovima k.p. broj: 8634, 8671, 8211, 10582, 8718, 8689, 8688/4, 8686, 8684/2, 8685/3, 8684/2 i 8687 sve u K.O. Valjevo, Valjevo

Odg.projektant:
Licenca: Božica Todorović, dipl.inž.građ.
315 C124 05

Naziv projekta:
IDR - IDEJNO REŠENJE

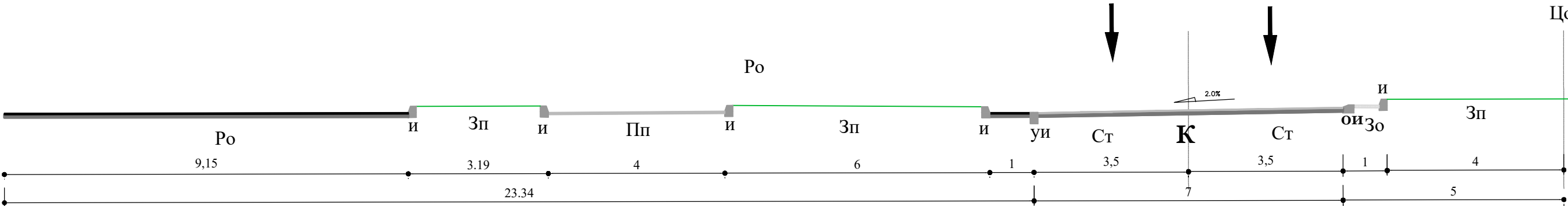
Naziv crteža:
PODUŽNI PROFILI

Razmera:
1:50/500

Br.lista:
3

Datum:
NOVEMBAR 2023.

ПРОФИЛ 1-1

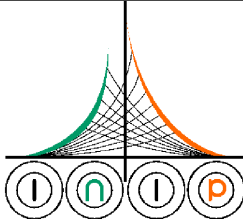


- легенда:
- К - коловоз кружног тока
 - Пп - пешачки прелаз
 - и - ивичњак
 - уи - упуштени ивичњак
 - ои - оборени ивичњак
 - Зп - зелена површина
 - Цо - централно острво
 - Ро - разделно острво
 - Зо - заштитни део острва
 - Ст - саобраћајна трака

INIP ING d.o.o. NOVI SAD

Adresa: Modene 5, Novi Sad
E-mail: officeiniping@gmail.com

Telefon: +381 69 333-0-323
Website: www.iniping.com



Investitor:
Gradska uprava grada Valjeva, Karađorđeva 64, 14000 Valjevo

Naziv projekta:
IDR - IDEJNO REŠENJE

Lokacija:
KRUŽNA RASKRSNICA U ULICAMA KNEZA MIHAILA,
VITKOVIĆEVA, SINĐELIĆEVA I MILOVANA GLIŠIĆA U VALJEVU
na delovima k.p. broj: 8634, 8671, 8211, 10582, 8718, 8689,
8688/4, 8686, 8684/2, 8685/3, 8684/2 i 8687 sve u K.O. Valjevo,
Valjevo

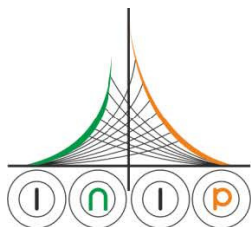
Naziv crteža:
NORMALNI POPREČNI PROFIL

Odg.projektant: Božica Todorović, dipl.inž.građ.
Licenca: 315 C124 05

Razmera:
1:100

Br.lista:
4

Datum:
NOVEMBAR 2023.



INIP ING DOO
CENTAR ZA PROJEKTOVANJE NOVI SAD
MB: 21512320 PIB: 111624183
Tekući račun - Banca Intesa: 160-554746-67

www.iniping.com
E-mail: officeiniping@gmail.com
Kontakt telefon: +381 69 333-0-323
Modene 5, 21000 Novi Sad, Republika Srbija

8. PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

8.1. NASLOVNA STRANA

8- PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE


Investitor: Gradska uprava grada Valjeva
Ul. Karađorđeva 64, 14000 Valjevo

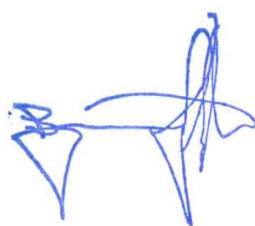
Objekat: **KRUŽNA RASKRSNICA U ULICAMA KNEZA MIHAILA, VITKOVIĆEVA, SINĐELIĆEVA I MILOVANA GLIŠIĆA U VALJEVU**
na delovima k.p. broj: 8684/2, 8685/3, 8686, 8687, 8688/1, 8688/4 i 8689 i delovi katastarskih parcela br. 8211, 8634, 8671, 8671, 8702/4 i 8718 sve u K.O. Valjevo, Valjevo

Vrsta tehničke dokumentacije: **IDR- Idejno rešenje**
Naziv i oznaka dela projekta: 8- projekat saobraćaja i saobraćajne signalizacije

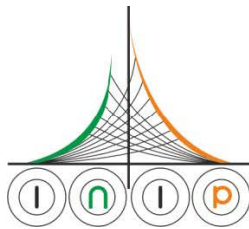
Za građenje/izvođenje radova: nova gradnja

Projektant: "INIP ING" d.o.o. Centar za projektovanje Novi Sad
Ulica Modene br.5, Novi Sad

Odgovorno lice projektanta: Saša Janković
Potpis: 

Odgovorni projektant: Zoran Vukadinović, mast.inž.saob.
Broj licence: 370 J467 10
Potpis: 

Broj dela projekta: IDR-04-11/2023
Mesto i datum: Novi Sad, novembar 2023.godine

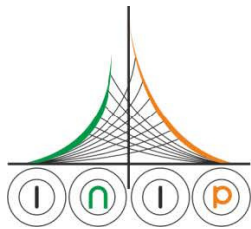


INIP ING DOO
CENTAR ZA PROJEKTOVANJE NOVI SAD
MB: 21512320 PIB: 111624183
Tekući račun - Banca Intesa: 160-554746-67

www.iniping.com
E-mail: officeiniping@gmail.com
Kontakt telefon: +381 69 333-0-323
Modene 5, 21000 Novi Sad, Republika Srbija

8.2. SADRŽAJ PROJEKTA SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

8.1.	Naslovna strana projekta saobraćaja i saobraćajne signalizacije
8.2.	Sadržaj projekta saobraćaja i saobraćajne signalizacije
8.3.	Rešenje o imenovanju odgovornog projektanta projekta saobraćaja i saobraćajne signalizacije
8.4.	Izjava odgovornog projektanta projekta saobraćaja i saobraćajne signalizacije
8.5.	Tekstualna dokumentacija - Tehnički opis
8.6.	Numerička dokumentacija - Procenjena investiciona vrednost
8.7.	Grafička dokumentacija - Situacioni plan planiranog stanja saobraćajne signalizacije



INIP ING DOO
CENTAR ZA PROJEKTOVANJE NOVI SAD
MB: 21512320 PIB: 111624183
Tekući račun - Banca Intesa: 160-554746-67

www.iniping.com
E-mail: officeiniping@gmail.com
Kontakt telefon: +381 69 333-0-323
Modene 5, 21000 Novi Sad, Republika Srbija

8.3. REŠENJE O IMENOVANJU ODGOVORNOG PROJEKTANTA

Na osnovu člana 128. Zakona i planiranju i izgradnji („Službeni glasnik RS“, br. 72/09, 81/09- ispravka, 64/10 odluka US, 24/11, 121/12, 42/13-odluka US, 50/13- odluka US, 98/13- odluka US, 132/14, 145/14, 83/2018 i 31/19, 37/19-dr.zakon, 9/20, 52/21 i 62/23) i odredbi Pravilnika o sadržini, načinu i postupku izrade i način vršenja kontrole tehničke dokumentacija prema klasi i nameni objekata („Službeni glasnik RS“, br. 96/2023.) kao:

ODGOVORNI PROJEKTANT

za izradu 8- PROJEKTA SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE, koji je deo IDEJNOG REŠENJA za izgradnju **KRUŽNA RASKRSNICA U ULICAMA KNEZA MIHAILA, VITKOVIĆEVA, SINĐELIĆEVA I MILOVANA GLIŠIĆA U VALJEVU**, na delovima k.p. broj: 8684/2, 8685/3, 8686, 8687, 8688/1, 8688/4 i 8689 i delovi katastarskih parcela br. 8211, 8634, 8671, 8671, 8702/4 i 8718 sve u K.O. Valjevo, Valjevo, određuje se:

Zoran Vukadinović, mast.inž.saob.broj licence 370 J467 10

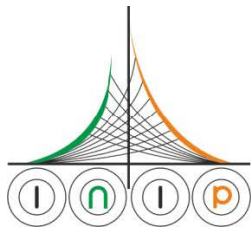
Projektant: „INIP ING“ d.o.o. Centar za projektovanje Novi Sad
Ulica Modene br.5, Novi Sad

Odgovorno lice projektanta: Saša Janković

Potpis:

Broj dela projekta:
Mesto i datum:

IDR-04-11/2023
Novi Sad, novembar 2023.godine



INIP ING DOO
CENTAR ZA PROJEKTOVANJE NOVI SAD
MB: 21512320 PIB: 111624183
Tekući račun - Banca Intesa: 160-554746-67

www.iniping.com
E-mail: officeiniping@gmail.com
Kontakt telefon: +381 69 333-0-323
Modene 5, 21000 Novi Sad, Republika Srbija

8.4. IZJAVA ODGOVORNOG PROJEKTANTA PROJEKTA SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

Odgovorni projektant **8- PROJEKTA SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE**, koji je deo IDEJNOG REŠENJA za izgradnju **KRUŽNA RASKRSNICA U ULICAMA KNEZA MIHAILA, VITKOVIĆEVA, SINĐELIĆEVA I MILOVANA GLIŠIĆA U VALJEVU**, na delovima k.p. broj: 8684/2, 8685/3, 8686, 8687, 8688/1, 8688/4 i 8689 i delovi katastarskih parcela br. 8211, 8634, 8671, 8671, 8702/4 i 8718 sve u K.O. Valjevo, Valjevo:

Zoran Vukadinović, mast.inž.saob.

IZJAVLJUJEM

- Da je projekat izrađen u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji, propisima, standardima i normativima iz oblasti izgradnje objekata i pravilima struke.

Odgovorni projektant (IDR): **Zoran Vukadinović, mast.inž.saob.**

Broj licence: **370 J467 10**

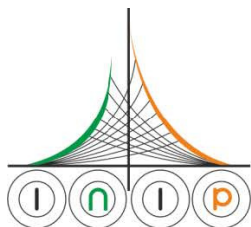
Potpis:

Broj dela projekta:

IDR-04-11/2023

Mesto i datum:

Novi Sad, novembar 2023.godine



INIP ING DOO
CENTAR ZA PROJEKTOVANJE NOVI SAD
MB: 21512320 PIB: 111624183
Tekući račun - Banca Intesa: 160-554746-67

www.iniping.com
E-mail: officeiniping@gmail.com
Kontakt telefon: +381 69 333-0-323
Modene 5, 21000 Novi Sad, Republika Srbija

8.5. TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA

TEHNIČKI OPIS	PROJEKTA SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE koji je deo IDEJNOG REŠENJA za izgradnju KRUŽNA RASKRSNICA U ULICAMA KNEZA MIHAILA, VITKOVIĆEVA, SINĐELIĆEVA I MILOVANA GLIŠIĆA U VALJEVU , na delovima k.p. broj: 8684/2, 8685/3, 8686, 8687, 8688/1, 8688/4 i 8689 i delovi katastarskih parcela br. 8211, 8634, 8671, 8671, 8702/4 i 8718 sve u K.O. Valjevo, Valjevo
INVESTITOR:	Gradska uprava grada Valjeva, Karađorđeva 64, Valjevo
OBJEKAT:	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA NA KRUŽNOJ RASKRSNICI U ULICAMA KNEZA MIHAILA, VITKOVIĆEVA, SINĐELIĆEVA I MILOVANA GLIŠIĆA U VALJEVU
LOKACIJA:	na delovima k.p. broj: 8684/2, 8685/3, 8686, 8687, 8688/1, 8688/4 i 8689 i delovi katastarskih parcela br. 8211, 8634, 8671, 8671, 8702/4 i 8718 sve u K.O. Valjevo, Valjevo

POSTOJEĆE STANJE:

Raskrsnica ulica Knez Mihaila, Sinđelićeva i Milovana Glišića u užem gradskom jezgru Grada Valjeva je standardna četvorokraka raskrsnica koja u postojećem stanju funkcioniše pod svetlosnom saobraćajnom signalizacijom.

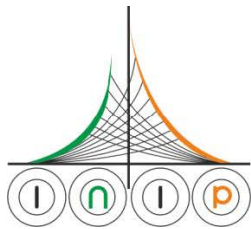
Ulica Kneza Mihaila je bulevarskog tipa u svom poprečnom profilu, odnosno sastoji se od dve kolovozne trake, međusobno fizički odvojene razdelnim ostrvom- zeleni pojas. Ulica Sinđelićeva i Milovana Glišića su saobraćajnice koje u svom profilu se sastoje od tri saobraćajne trake- dve po smeru kretanja i jedna za suprotan smer kretanja.

Pored svetlosne saobraćajne signalizacije, uočena je i postojeća vertikalna i horizontalna saobraćajna signalizacija koja je u relativno dobrom stanju.

Ulica Vitkovićeve je u postojećem stanju namenjena jednosmernom režimu kretanja od ulice Kneza Mihaila, u čijem se profilu jednostrano nalaze parking mesta na kolovozu koja su u sistemu naplate. Parking mesta koja su u sistemu naplate se takođe nalaze duž ulice Knez Mihaila.

U neposrednoj blizini raskrsnice ulica Knez Mihaila i Vitkovićeve se nalazi stajalište javnog gradskog prevoza.

U narednoj fazi projektovanja biće prikazan situacioni plan postojećeg stanja saobraćajne signalizacije sa naznakama na signalizacija- ona koja se demontira, čuva ili uklanja.



ZAKONSKA REGULATIVA:

Izrada predmetnog projekta saobraćaja i saobraćajne signalizacije vršena je u skladu sa:

- Zakonom o bezbednosti saobraćaja na putevima ("Službeni glasnik RS", broj 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – odluka US RS, 55/14, 96/15 – dr. zakon, 9/16 – odluka US RS, 24/18, 41/18, 41/18-dr.Zakon, 87/18, 23/19, 128/20-dr.Zakon i 76/2023),
- Zakonom o putevima ("Službeni glasnik RS", broj 41/18 i 95/2018- dr. Zakon i 92/23-dr. Zakon),
- Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni glasnik RS", broj 85/17, 14/21 i 21/24),
- Zakonom o planiranju i izgradnji ("Službeni glasnik RS", broj 72/09, 81/09, 64/10 – odluka US RS, 24/11, 121/12, 42/13 – odluka US RS, 50/13 – odluka US RS, 98/13 – odluka US RS, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-dr. Zakon, 09/20, 52/21 i 62/23),
- Pravilnikom o tehničkim standardima planiranja, projektovanja i izgradnje objekata, kojima se osigurava nesmetano kretanje i pristup osobama sa invaliditetom, deci i starim osobama (Službeni glasnik RS, broj: 22/2015);
- Pravilnikom o sadržini, načinu i postupku izrade i način vršenja kontrole tehničke dokumentacije prema klasi i nameni objekata ("Službeni glasnik RS", br. 96/2023);
- SRPS standardima za oblast saobraćajne signalizacije i opreme.

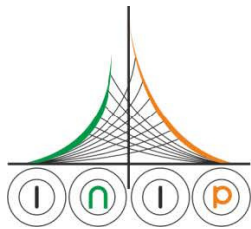
PLANIRANO STANJE:

U zoni predmetne raskrsnice planirana je izgradnja kružne raskrsnice sa sledećim elementima:

- Radijus unutrašnjeg ostrva – 4m
- Radijus – prelaznog kolovoza – 5m
- Radijus spoljnog kruga – 11m
- Radijusi lepeza su 8m-12m.
- Predviđeno je brzo desno skretanje iz Milovana Glišića u Kneza Mihaila, unutrašnjeg radijusa 13m.
- Kružni tok je sa jednom voznom trakom, širine 5.00m.
- Širina prelaznog kolovoza u ostrvu je 1.00m.
- Širina projektovanih trotoara je promenljiva – minimalno iznosi 1.5 m.

U skladu sa projektovanim stanjem novoplanirane raskrsnice, ovim Idejnim rešenjem dat je predlog buduće saobraćajne signalizacije, koja se odnosi na definisanje prioriternih i sporednih pravaca, prava, obaveza i zabrane, a sve sa ciljem efikasnog definisanja režima kretanja i postizanje odgovarajućeg stepena bezbednosti saobraćaja.

Planirana horizontalna i vertikalna saobraćajna signalizacija je standardnog tipa, definisana odredba važećeg Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji.



INIP ING DOO
CENTAR ZA PROJEKTOVANJE NOVI SAD
MB: 21512320 PIB: 111624183
Tekući račun - Banca Intesa: 160-554746-67

www.iniping.com
E-mail: officeiniping@gmail.com
Kontakt telefon: +381 69 333-0-323
Modene 5, 21000 Novi Sad, Republika Srbija

Širina saobraćajnih traka na ulivno- izlivnim trakama je 3.50m, a sama širina saobraćajne trake unutar kružnog toka je 5.0m. Na svim kracima kružne raskrsnice, ulivne i izilne trake su fizički razdvojene razdelnim ostrvima. Svojim krajevima, kraci se uklapaju u postoje stanje ulica. Širina kolovoza u Vitkovićevoj ulici je 5.50m.

Sve saobraćajne površine su namenjene za dvosmerno odvijanje saobraćaja, osim Vitkovićeve ulice koja je sa jednosmernim režimom odvijanja saobraćaja posmatrano u smeru od ulice Knez Mihailove.

Pravo prvenstva prolaza na svim prilazima definisano je znakom II-1. Vozači su putem znaka II-45.2 obavešteni da nailaze na kružni tok. Vrh razdelnog ostrva je označen saobraćajnim znakom III-84 i saobraćajnim znakom II-45 ili znakom II-45.2.

Obostrano, duž kolovoza su planirani trotoari do regulacije. Mimo zone kružnog toka, planirano je obeležavanje standardnih pešačkih prelaza, širine 3.0m i 4.0m, sa rasterom praznog i punog polja od 0.50m, sa ciljem stvaranja kontinualnog kretanja pešaka. Pešački prelazi su pored horizontalnih oznaka, definisani i saobraćajnim znakom III-6.

Dozvoljeni, odnosno obavezni smerovi kretanja su definisani saobraćajnim znakovima iz grupacije II-43, odnosno II-44.

Planirane su standardne oznake na kolovozu i to: uzdužne oznake: neisprekidane razdelne linije, isprekidane razdelne linije i linije vodilje, rastera 1-1-1m; poprečne oznake: pešački prelazi, širine 3.0m i 4.0m, neisprekidane i isprekidane linije zaustavljanja, širine 0.50m, odnosno dimenzije trougla 0.5mx0.7m; ostale oznake na kolovozu: polja za usmeravanje saobraćaja, strelice za označavanje namene saobraćajnih traka, dužine 5.0m, strelice za skretanje saobraćaja. Širina planiranih oznaka na kolovozu je 0.12m.

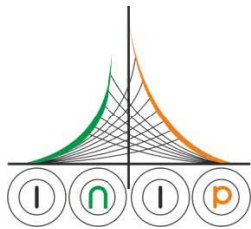
Svi prethodno navedeni elementi horizontalne signalizacije moraju da budu u skladu sa SRPS standardima i to: SRPS U.S4.222, SRPS U.S4.223, SRPS U.S4.225, SRPS U.S4.227, SRPS U.S4.228, SRPS U.S4.229, SRPS U.S4.230. Elemente horizontalne signalizacije izvesti od bele boje sa već umešanom određenom količinom reflektujućih staklnih perli.

Elementi vertikalne saobraćajne signalizacije su prikazani u vidu grafičkih simbola u skladu sa važećim Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji („Službeni glasnik RS“ broj 85/17 i 14/21). Pored simbola saobraćajnog znaka upisana je šifra, dimenzija i klasa retroreflektujuće folije. Pored simbola nosača saobraćajnog znaka upisana je visina donje ivice znaka od podloge, kompletna visina stuba nosača. Svi znakovi su predviđeni u klasi 2.

U Novom Sadu, novembar 2023. godine

Odgovorni projektant:

Zoran Vukadinović, mast.inž.saob.



INIP ING DOO
CENTAR ZA PROJEKTOVANJE NOVI SAD
MB: 21512320 PIB: 111624183
Tekući račun - Banca Intesa: 160-554746-67

www.iniping.com
E-mail: officeiniping@gmail.com
Kontakt telefon: +381 69 333-0-323
Modene 5, 21000 Novi Sad, Republika Srbija

9.6. NUMERIČKA DOKUMENTACIJA

Planirani radovi vezano za saobraćajnu signalizaciju se odnose na:

- Pripremni radovi- Uklanjanje i demontaža postojećih saobraćajnih znakova zajedno sa stubovima nosača i temeljima: U postojećem stanju je prisutna vertikalna saobraćajna signalizacija.
- Vertikalna saobraćajna signalizacija- Saobraćajni znakovi, jednostubni cevni nosači i temelji nosača: U skladu sa novoprojektovanim stanjem, projektom je predviđeno opremanje saobraćajnih površina novom vertikalnom saobraćajnom signalizacijom.
- Horizontalna saobraćajna signalizacija- Oznake na kolovozu i saobraćajnim površinama: U skladu sa novoprojektovanim stanjem, projektom je predviđeno obeležavanje standardnih elemenata oznaka na kolovozu i na saobraćajnim površinama- parking mestima.
- Saobraćajna oprema- Projektom nije predviđeno postavljanje elemenata dodatne saobraćajne opreme.

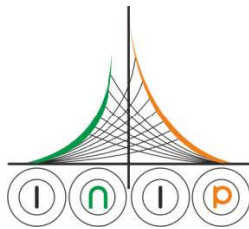
Procenjena investiciona vrednost za saobraćajnu signalizaciju i opremu je:

650.000,00 din + PDV

U Novom Sadu, novembar 2023. godine

Odgovorni projektant:

Zoran Vukadinović, mast.inž.saob.
br. licence: 370 J467 10



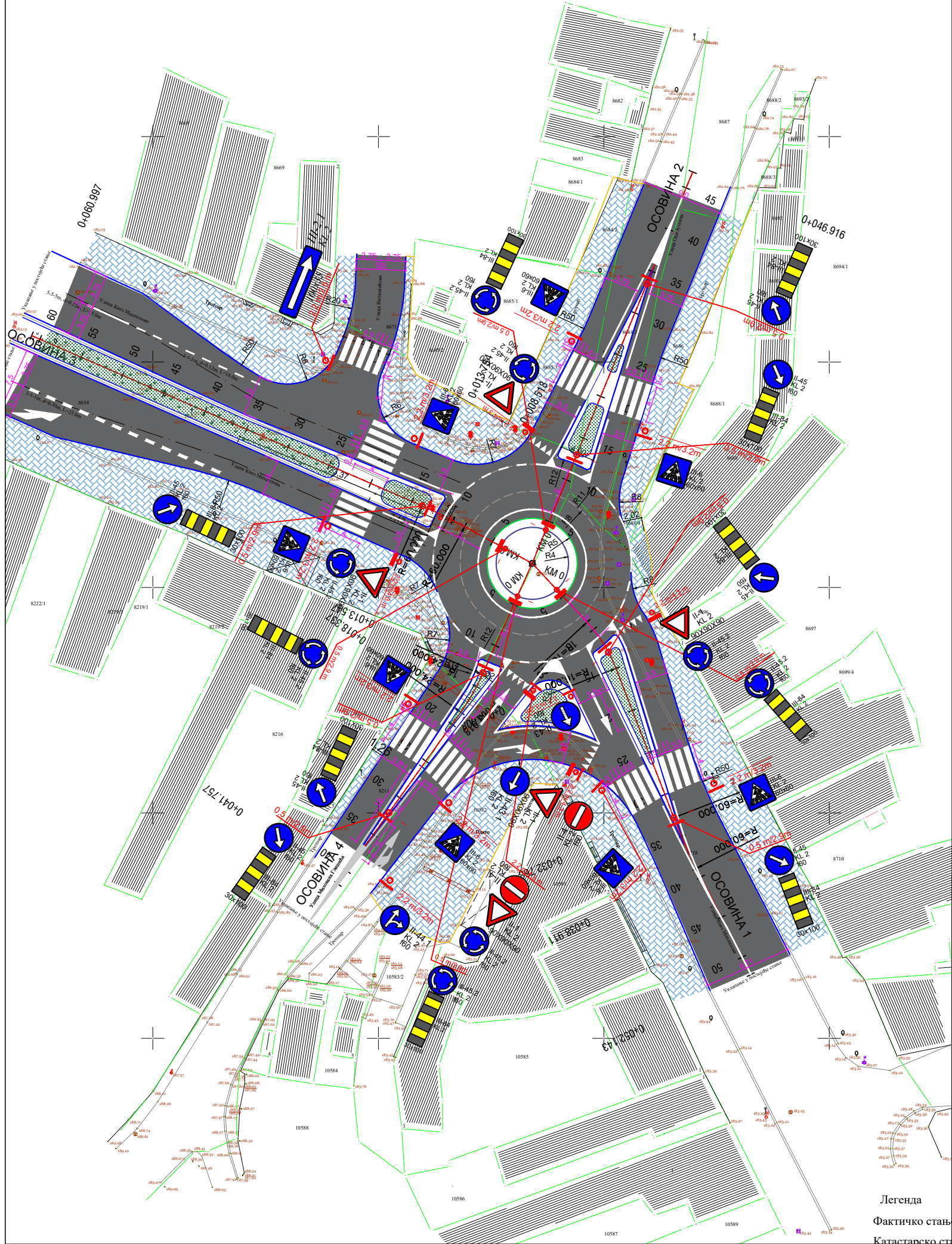
INIP ING DOO
CENTAR ZA PROJEKTOVANJE NOVI SAD
MB: 21512320 PIB: 111624183
Tekući račun - Banca Intesa: 160-554746-67

www.iniping.com
E-mail: officeiniping@gmail.com
Kontakt telefon: +381 69 333-0-323
Modene 5, 21000 Novi Sad, Republika Srbija

9.7. GRAFIČKA DOKUMENTACIJA

1.	Situacioni plan saobraćajne signalizacije	R 1:500
----	---	---------

SITUACIONI PLAN
SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE
R=1:500



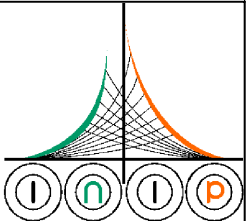
PLANIRANO STANJE:

- GRANICA KATASTARSKIH PARCELA
- FAKTIČKO STANJE NA TERENU
- PLANIRANA OSOVINA SAOBRAĆAJNICE
- PLANIRANA IVICA KOLOVOZA
- PLANIRANI TROTOAR
- PLANIRANA POVRŠINA KOLOVOZA
- JEDNOSTUBNI CEVNI NOSAČI
SAOBRAĆAJNIH ZNAKOVA
- GRAFIČKI PRIKAZ SIMBOLA PLANIRANIH
SAOBRAĆAJNIH ZNAKOVA
- ELEMENTI HORIZONTALNE
SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

INIP ING d.o.o. NOVI SAD

Adresa: Modene 5, Novi Sad
E-mail: officeiniping@gmail.com

Telefon: +381 69 333-0-323
Website: www.iniping.com



Investitor:
Gradska uprava grada Valjeva, Karađorđeva 64, 14000 Valjevo

Naziv projekta:
IDR - IDEJNO REŠENJE

Lokacija:
KRUŽNA RASKRSNICA U ULICAMA KNEZA MIHAILA, VITKOVIĆEVA, SINĐELIĆEVA I MILOVANA GLIŠIĆA U VALJEVU
na delovima k.p. broj: 8634, 8671, 8211, 10582, 8718, 8689, 8688/4, 8686, 8684/2, 8685/3, 8684/2 i 8687 sve u K.O. Valjevo,

Naziv crteža:
**SITUACIONI PLAN
SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE**

Odg.projektant: Zoran Vukadinović, mast.inž.saob.
Licenca: 370 J467 10

Razmera: 1:500
Br.lista: 1
Datum: NOVEMBAR 2023.

V) ПРИЛОЗИ



Vladan I. Davidović
advokat
02 658 14
POSLEPODNEVAČKI KURIR

Aleksandar Mihailović, producent
SZR "GEOMETAR"
VALJEVO
A. Muxammetov

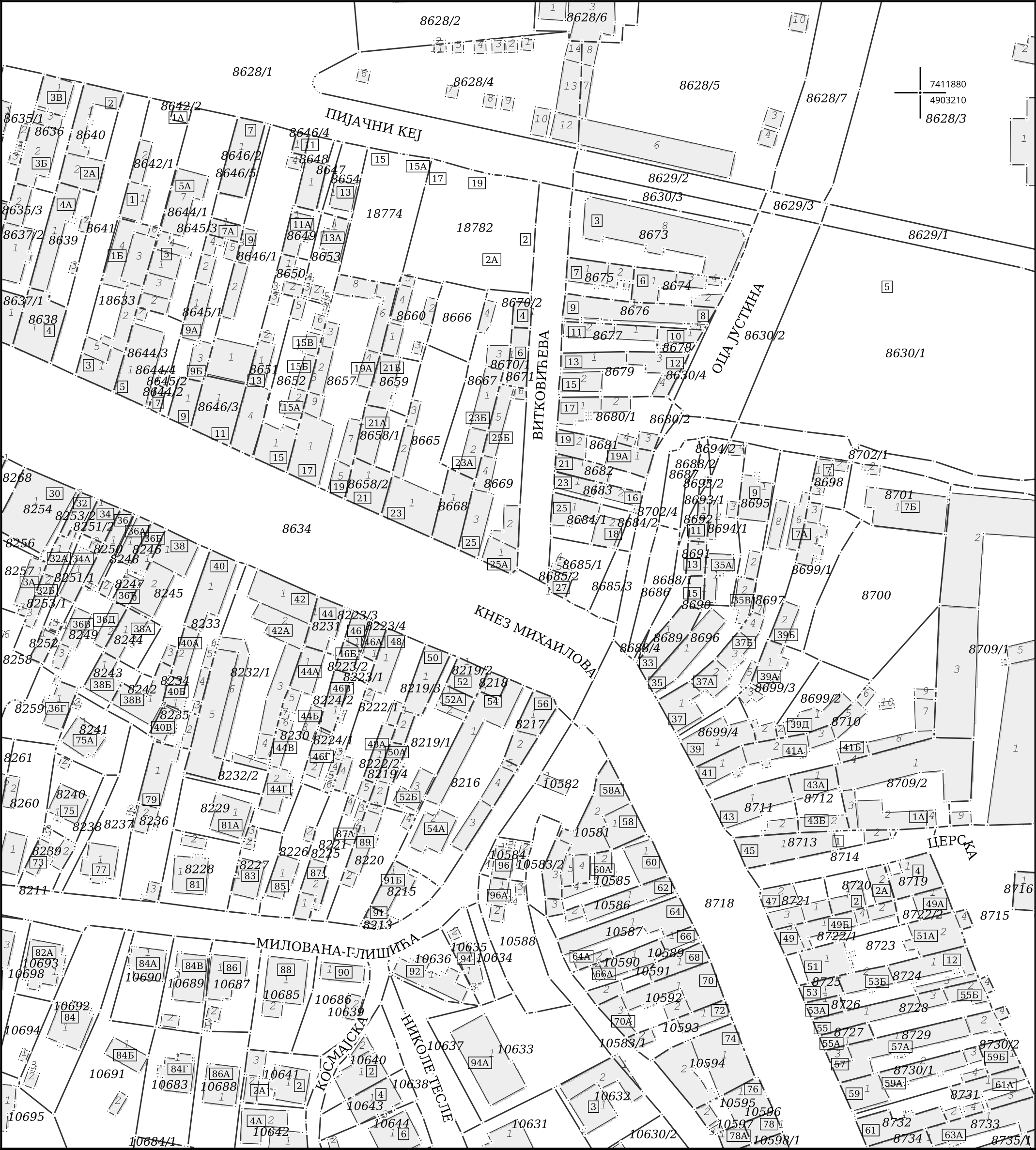


РЕПУБЛИКА СРБИЈА
РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД
Служба за катастар непокретности Ваљево
Војводе Мишића 39
Број: 952-04-013-25771/2023
КО: Ваљево

КОПИЈА КАТАСТАРСКОГ ПЛАНА

Размера штампе: 1:1000

Катастарска парцела број:
8718, 8671, 8634, 8688/4, 8686,
8689, 8685/3, 8211, 8684/2, 10582
и друге.



ДЕЛОВОДНИ БРОЈ:266243/2-2024

ДАТУМ:14.06 .2024.год
БРОЈ ИЗ ЛКРМ:39
ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ
СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ
И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ
БЕОГРАД
Београд,Булевар
Уметности 16а

ГРАД ВАЉЕВО
Градска управа града Ваљева
Одељење за урбанизам,грађевинарство, саобраћај и заштиту
животне средине

ПРЕДМЕТ: Захтев за издавање тк услова за потребе израде Урбанистичког пројекта реконструкције раскрснице у улицама Кнеза Михила, Витковићева, Синђелићева и Милована Глишића у кружну раскрсницу на к.п. број: 8634, 8671, 8211, 10582, 8718, 8689, 8688/4, 8686, 8684/2, 8685/3, 8684/2 и 8687 све у К.О. Ваљево

По Вашем писаном захтеву за издавање тк услова за изградњу кружне раскрснице у улицама Кнеза Михила, Витковићева, Синђелићева и Милована Глишића у Ваљеву. Дирекција за технику Београд Вас обавештава да на предметној локацији постоје Тк каблови у кабловској канализацији који приликом градње могу бити угрожени па дајемо следеће услове:

❖ **Постојеће стање тк објеката**

Постојећа ТК мрежа Телеком Србија у ово делу плана изграђена је кабловима положеним у ПВЦ цеви и директно у земљу.

На приложеној ситуацији у електронском облику (dwg) учртани су постојећи подземни ТК објекти у надлежности Телеком Србија:

- Оптички каблови у ПЕ цевима
- Подземни бакарни каблови положени директно у кабловску канализацију.

Постојећи подземни тк каблови положени су на дубини од 0,8m односу на коту терена у тренутку полагања каблова.

На предметном подручју постоје и надземни тк каблови на стубовима који нису приказани на ситуацији а могуће их је визуелно идентификовати на терену.

❖ **Технички услови**

Сагледавањем достављене ситуације и увидом у техничку документацију изведеног стања постојећих тк капацитета, утврђено је да постојећи подземни објекти Телекома Србија могу бити угрожени планираним грађевинским радовима, због чега је неопходно предузети мере заштите и обезбеђења, односно измештање угрожених тк објеката.

Укрштање са подземним оптичким кабловима, TOSM 03 (5x4+1x2)xIIx0.4x3.5 CMAN G652, TOSM 03 (12x12)xIIx0.4x3.5 CMAN G652 , TOSM 03 (8x12)xIIx0.4x3.5 CMAN G652 , TOSM 03 (4x6)xIIx0.4x3.5 CMAN G65., TOSM 03 (12x24)xIIx0.4x3.5 CMAN G652 TOSM 03 (8x12)xIIx0.4x3.5 CMAN G652 TOSM 03 (4x12)xIIx0.4x3.5 CMAN G652., Бакарни кабл ТК 00 600x4x0,4 , ТК 59GM 600x4x0,4, ТК00 300x4x0,4 и ТК 10 15x4x0,4 који су директно положени у ТК канализацију од окна број 25 до окна 27 као што је приказано на ситуацији.

Приликом израде техничке документације за предметни објекат потребно је предвидети заштиту, односно измештање свих постојећих тк објеката, Уколико предвиђени радови угрожавају наведене каблове потребно је извршити њихову адекватну заштиту или измештање односно полагање нових каблова у планирану ТК канализацију на прописану дубину.

Телекомуникациони коридори морају бити заштићени у складу са Правилником о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава, радио коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката (Службени гласник РС број 16/2012).

Све планиране радове на заштити и измештању постојећих тк објеката извршити уз присуство овлашћеног техничког лица "Телеком Србија" са којим ће се договорити детаљи о измештању, местима израде наставака и детаљи о прекиду саобраћаја.

Напомињемо да наведени оптички каблови носе саобраћај великог обима и да се било каквим грађевинским радовима не сме довести у питање нормално функционисање ТК саобраћаја и адекватан приступ ради редовног одржавања или евентуалних интервенција на истом.

❖ Општи услови

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима „Телекома Србија” ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;

2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом „Телекома Србије” извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај и дубина и евентуална одступања од трасе дефинисаних издатим условима.

3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације ЕК мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација;

4. Заштиту и обезбеђење постојећих објеката „Телекома Србије” треба извршити пре почетка било каквих радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности и техничке исправности предметних објеката;

5. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих објеката „Телекома Србије” вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл);

6. У случају евентуалног оштећења постојећих објеката или прекида ТК саобраћаја услед извођења радова, инвеститор радова је дужан да предузећу „Телеком Србија” а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја);

7. У колико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе – локацију предметног објекта, подносилац захтева је у обавези да затражи измену услова;

8. Ови технички услови важе годину дана од дана издавања. По истеку рока важности обавезно је подношење захтева за обнову техничких услова;

9. Уколико предметна изградња условљава измештање постојећих објеката „Телекома Србије“, неопходно је да инвеститор објекта за чију се изградњу издају услови, у име „Телекома Србија“ покрене све активности предвиђене Законом о планирању и изградњи. „Телеком Србија“ ће у својству инвеститора измештање/изградње инфраструктуре електронских комуникација овластити инвеститора објекта за чију се изградњу издају услови, да у име и за рачун „Телекома Србија“, о свом трошку, изради сву потребну законски прописану техничку документацију, набави одговарајући материјал и изведе радове на измештању постојећих објеката електронских комуникација, што ће се регулисати Уговором.

10. Извод из Пројекта који садржи свеску са решењем измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телекома Србија“ предмер материјала и радова и графичку документацију за предметне радове измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телекома Србије“, треба доставити обрађивачу услова ради верификације.

11. Материјал и радови на заштити и обезбеђењу, односно радови и материјал на измештању постојећих објеката „Телекома Србије“, изводе се о трошку инвеститора, осим у случајевима када је ова област другачије дефинисана постојећим споразумима и претходно издатим условима. Обавеза инвеститора је и да, уколико је за предметну врсту радова и материјала прописана обавеза регулисања имовинско-правних односа, исте и регулише за будуће трасе линијских инфраструктурних објеката електронских комуникација „Телекома Србије“ пре почетка изградње.

12. Измештање треба извршити на безбедну трасу, пре почетка радова на изградњи за коју се траже услови.

13. Приликом избора извођача радова на измештању постојећих каблова водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова „Телекома Србија“ а.д.

14. Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и Техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих каблова угрожених изградњом, које је „Телеком Србија“ а.д. верификовао. За непоступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.

15. Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 15 (петнаест) дана пре почетка извођења радова на измештању, заштити и обезбеђењу постојећих објеката „Телекома Србија“, у писаној форми обрати „Телекому Србија“ а.д, на адресу ул. Вука Караџића бр.5 Ваљево или на телефон. Горан Филиповић 064/6511481.

16. „Телеком Србија“ а.д. ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу својих објеката. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране предузећа „Телеком Србија“ а.д.

17. По завршетку радова инвеститор/извођач радова је у обавези да у писаној форми обавести предузеће „Телеком Србија“ а.д., да су радови, за које су услови тражени, завршени.

18. По завршетку радова на измештању објеката потребно је извршити контролу квалитета извршених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави Пројекат изведеног објекта и геодетски снимак, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије.

19. Након завршетка свих активности дефинисани Уговором, потребно је да одговорна лица за праћење реализације Уговора доставе у „Телеком Србија“ а.д. потписан Записник.

Контакт телефони: 014/315 2002 .

С поштовањем,

ОДОБРАВА

Шеф службе

Бојан Фундук дипл.инг

Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ:266243/2-2024

ДАТУМ:14.06 .2024.год

БРОЈ ИЗ ЛКРМ:39

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ

И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ

БЕОГРАД

Београд,Булевар

Уметности 16а

ПРЕДМЕТ
"ТЕЛ
АДМИНИСТРАЦИЈА"

20-06-2024

Градска управа Града Ваљева	
Тим:архивица-	
Трим. број:	21 JUN 2024
Орган:	

ГРАД ВАЉЕВО

Градска управа града Ваљева

Одељење за грађевинско земљиште и
инфраструктуру

ПРЕДМЕТ: Захтев за издавање тк услова за потрбе израде Урбанистичког пројекта реконструкције раскрснице у улицама Кнеза Михајла, Витковићева, Синђелићева и Милована Глишића у кружну раскрсницу на к.п. број: 8634, 8671, 8211, 10582, 8718, 8689, 8688/4, 8686, 8684/2, 8685/3, 8684/2 и 8687 све у К.О. Ваљево

По Вашем писаном захтеву за издавање тк услова за изградњу кружне раскрснице у улицама Кнеза Михајла, Витковићева, Синђелићева и Милована Глишића у Ваљеву. Дирекција за технику Београд Вас обавештава да на предметној локацији постоје Тк каблови у кабловској канализацији који приликом градње могу бити угрожени па дајемо следеће услове:

❖ Постојеће стање тк објеката

Постојећа ТК мрежа Телеком Србија у ово делу плана изграђена је кабловима положеним у ПВЦ цеви и директно у земљу.

На приложеној ситуацији у електронском облику (dwg) уцртани су постојећи подземни ТК објекти у надлежности Телеком Србија:

- Оптички каблови у ПЕ цевима
- Подземни бакарни каблови положени директно у кабловску канализацију.

Постојећи подземни тк каблови положени су на дубини од 0,8m односу на коту терена у тренутку полагања каблова.

На предметном подручју постоје и надземни тк каблови на стубовима који нису приказани на ситуацији а могуће их је визуелно идентификовати на терену.

❖ Технички услови

Сагледавањем достављене ситуације и увидом у техничку документацију изведеног стања постојећих тк капацитета, утврђено је да постојећи подземни објекти Телекома Србија могу бити угрожени планираним грађевинским радовима, због чега је неопходно предузети мере заштите и обезбеђења, односно измештање угрожених тк објеката.

Укрштање са подземним оптичким кабловима, TOSM 03 (5x4+1x2)x11x0.4x3.5 CMAN G652, TOSM 03 (12x12)x11x0.4x3.5 CMAN G652, TOSM 03 (8x12)x11x0.4x3.5 CMAN G652, TOSM 03 (4x6)x11x0.4x3.5 CMAN G652, TOSM 03 (12x24)x11x0.4x3.5 CMAN G652 TOSM 03 (8x12)x11x0.4x3.5 CMAN G652 TOSM 03 (4x12)x11x0.4x3.5 CMAN G652, Бакарни кабл ТК 00 600x4x0,4, ТК 59GM 600x4x0,4, ТК00 300x4x0,4 и ТК 10 15x4x0,4 који су директно положени у ТК канализацију од окна број 25 до окна 27 као што је приказано на ситуацији.

Приликом израде техничке документације за предметни објект потребно је предвидети заштиту, односно измештање свих постојећих тк објеката, Уколико предвиђени радови угрожавају наведене каблове потребно је извршити њихову адекватну заштиту или измештање односно полагање нових каблова у планирану ТК канализацију на прописану дубину.

Телекомуникациони коридори морају бити заштићени у складу са Правилником о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава, радио коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката (Службени гласник РС број 16/2012).

Све планиране радове на заштити и измештању постојећих тк објеката извршити уз присуство овлашћеног техничког лица "Телеком Србија" са којим ће се договорити детаљи о измештању, местима израде наставака и детаљи о прекиду саобраћаја.

Напомињемо да наведени оптички каблови носе саобраћај великог обима и да се било каквим грађевинским радовима не сме довести у питање нормално функционисање ТК саобраћаја и адекватан приступ ради редовног одржавања или евентуалних интервенција на истом.

❖ Општи услови

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима „Телекома Србија“ ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;

2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом „Телекома Србије“ извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај и дубина и евентуална одступања од трасе дефинисаних издатим условима.

3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације ЕК мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација;

4. Заштиту и обезбеђење постојећих објеката „Телекома Србије“ треба извршити пре почетка било каквих радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности и техничке исправности предметних објеката;

5. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих објеката „Телекома Србије“ вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл);

6. У случају евентуалног оштећења постојећих објеката или прекида ТК саобраћаја услед извођења радова, инвеститор радова је дужан да предузме „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја);

7. У колико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе – локацију предметног објекта, подносилац захтева је у обавези да затражи измену услова;

8. Ови технички услови важе годину дана од дана издавања. По истеку рока важности обавезно је подношење захтева за обнову техничких услова;

9. Уколико предметна изградња условљава измештање постојећих објеката „Телекома Србије“, неопходно је да инвеститор објекта за чију се изградњу издају услови, у име „Телекома Србија“ покрене све активности предвиђене Законом о планирању и изградњи. „Телеком Србија“ ће у својству инвеститора измештање/изградње инфраструктуре електронских комуникација овластити инвеститора објекта за чију се изградњу издају услови, да у име и за рачун „Телекома Србија“, о свом трошку, изради сву потребну законски прописану техничку документацију, набави одговарајући материјал и изведе радове на измештању постојећих објеката електронских комуникација, што ће се регулисати Уговором.

10. Извод из Пројекта који садржи свеску са решењем измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телекома Србија“ предмер материјала и радова и графичку документацију за предметне радове измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телекома Србије“, треба доставити обрађивачу услова ради верификације.

11. Материјал и радови на заштити и обезбеђењу, односно радови и материјал на измештању постојећих објеката „Телекома Србије“, изводе се о трошку инвеститора, осим у случајевима када је ова област другачије дефинисана постојећим споразумима и претходно издатим условима. Обавеза инвеститора је и да, уколико је за предметну врсту радова и материјала прописана обавеза регулисања имовинско-правних односа, исте и регулише за будуће трасе линијских инфраструктурних објеката електронских комуникација „Телекома Србије“ пре почетка изградње.

12. Измештање треба извршити на безбедну трасу, пре почетка радова на изградњи за коју се траже услови.

13. Приликом избора извођача радова на измештању постојећих каблова водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова „Телекома Србија“ а.д.

14. Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и Техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих каблова угрожених изградњом, које је „Телеком Србија“ а.д. верификовао. За непоступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.

15. Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 15 (петнаест) дана пре почетка извођења радова на измештању, заштити и обезбеђењу постојећих објеката „Телекома Србија“, у писаној форми обрати „Телекому Србија“ а.д. на адресу ул. Вука Караџића бр.5 Ваљево или на телефон. Горан Филиповић 064/6511481.

16. „Телеком Србија“ а.д. ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу својих објеката. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране предузећа „Телеком Србија“ а.д.

17. По завршетку радова инвеститор/извођач радова је у обавези да у писаној форми обавести предузеће „Телеком Србија“ а.д., да су радови, за које су услови тражени, завршени.

18. По завршетку радова на измештању објеката потребно је извршити контролу квалитета извршених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави Пројекат изведеног објекта и геодетски снимак, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије.

19. Након завршетка свих активности дефинисани Уговором, потребно је да одговорна лица за праћење реализације Уговора доставе у „Телеком Србија“ а.д. потписан Записник.

Контакт телефони: 014/315 2002 .

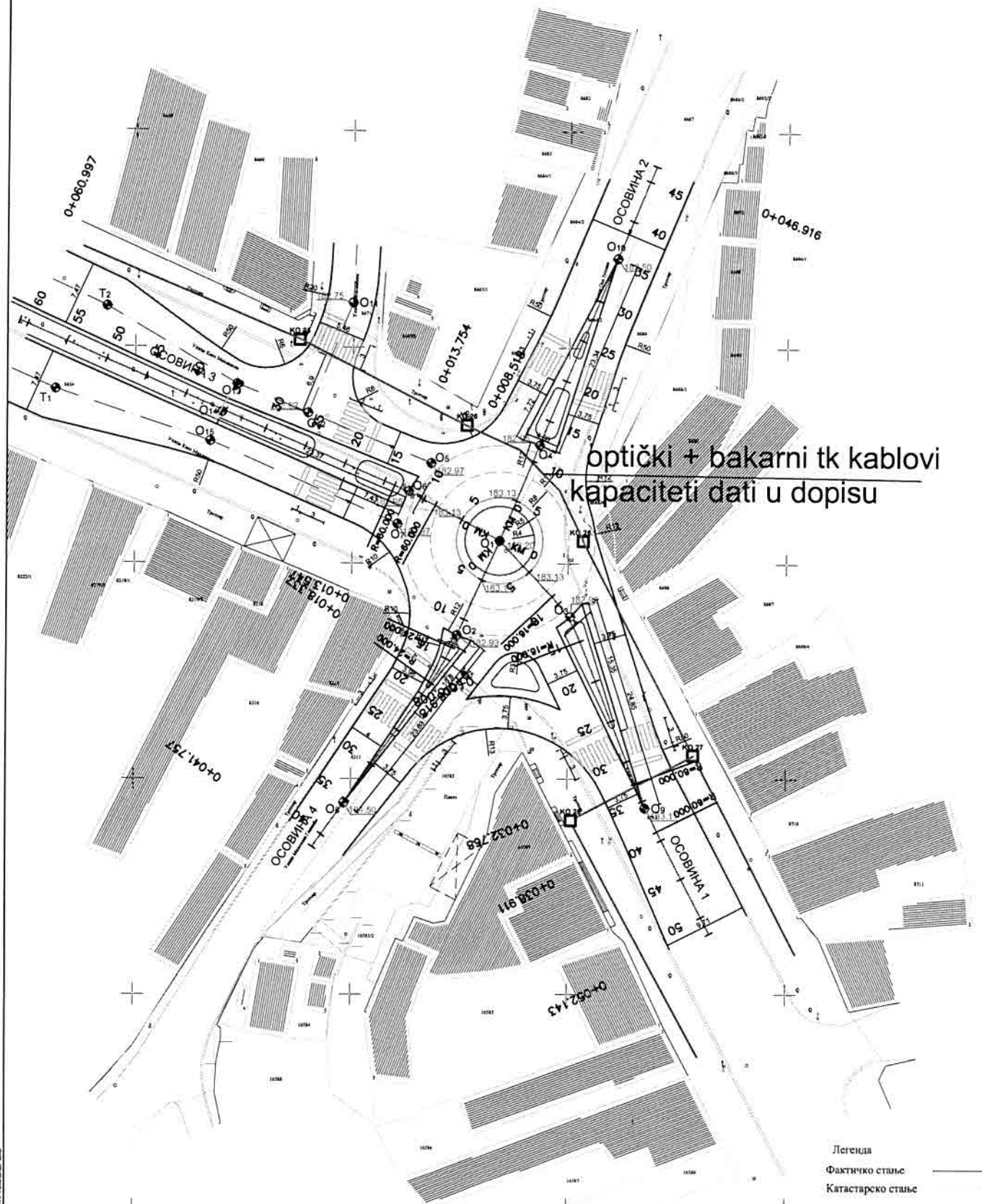
С поштовањем,

ОДОБРАВА
Digitally signed by
Goran Filipović
200016286
Date: 2024.06.14
09:34:13 +02'00'

Бојан Фундук дипл.инг

Катастарско - Топографски план

Размера - 1:25



Милош Милошевић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

ГРАД ВАЉЕВО

Градска управа града Ваљево

Одељење за урбанизам, грађевинарство,

саобраћај и заштиту животне средине

Одсек за заштиту животне средине

Број: 381-40/24-07

Датум 12.06.2024. године

Ваљево

Одељење за грађевинско земљиште и инфраструктуру

ПРЕДМЕТ: Мишљење

Увидом у расположиву документацију достављену по захтеву, бр. Сл/2024 од 05.06.2024, достављеном 11.06.2024. године, за издавање мишљења о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину за израду Урбанистичког пројекта реконструкције раскрснице у улицама Кнеза Михајла, Витковићева, Синђелићева и Милована Глишића у кружну раскрсницу. Пројекат је планиран на кат. Парц. 8634, 8671, 8211, 10582, 8689, 8688/4, 8686, 8684/2, 8685/3, 8684/2 и 8687 све КО Ваљево, утврђено је следеће:

Да није неопходно подношење захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину.

Обзиром на карактеристике пројекта потребно је да се обрађивачу Урбанистичког пројекта укаже на обавезу имплементације мера које морају бити предузете током извођења радова а све у циљу заштите животне средине:

- квашење површина
- обезбедити да се материјал не расипа
- предузети мере тако да нема буке изнад дозвољеног нивоа
- да простор на коме се изводе радови буде прописно обележен
- да буде подигнута баријера према суседним објектима и блиском окружењу
- да генерисани отпад буде адекватно збринут у складу са карактеристикама и то преко овлашћених оператера
- све друго што се односи на заштиту земљишта, воде, ваздуха и буке као значајних параметара који могу нарушити квалитет животне средине.
- ако би инвеститор изводио додатне грађевинске радове и при томе наишао на археоплошка налазишта, извођач је дужан да одмах, без одлагања, прекине радове и обавести надлежни Завод за заштиту

споменика културе и да предузме мере да се налазиште не уништи и не оштети, односно сачува на месту и положају у коме је откривен.

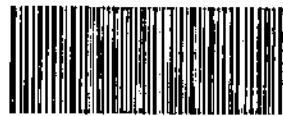
- ако би инвеститор у току извођења додатних грађевинских радова наишао на природно добро које је геолошко-палеонтолошког типа и минеролошко-петрографског порекла, за које се претпоставља да има својства природног споменика, извођач радова је дужан да о томе, без одлагања обавести организацију за заштиту природе и да предузме мере да се до доласка овлашћеног лица природно добро не оштети или уништи и да се чува на месту и у положају у коме је нађено.

Према Уредби о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл.гл.РС“ бр.114/2008), планирани пројекат оваковог капацитета се не налази на Листи I и II, тако да све мере треба да буду предмет остале пројектне документације у складу са важећим прописима.

Извођење пројекта мора бити изведено у складу са условима издатим од свих релевантних институција.



Шеф Одсека за заштиту животне средине
Весна Срепковић, мастер инжењер технологије



Наш број: 2541200-D.09.04.-278359-24 $\frac{1}{2}$

Ваш број: сл/2024

Ваљево, 25.07.2024

ГРАД ВАЉЕВО

КАРАЂОРЂЕВА бр. 64

14104 ВАЉЕВО

ПРЕДМЕТ: Услови за потребе израде урбанистичког пројекта
урбанистичко-архитектонске разраде
за КРУЖНУ РАСКРСНИЦУ
У УЛИЦАМА КНЕЗА МИХАИЛА, ВИТКОВИЋЕВА, СИНЂЕЛИЋЕВА И МИЛОВАНА
ГЛИШИЋА У ВАЉЕВУ
на деловима к.п. број: 8634, 8671, 8211, 10582, 8718, 8689, 8688/4, 8686, 8684/2,
8685/3, 8684/2 и 8687 све у К.О. Ваљево

Поводом Вашег захтева, наш број 2541200-D.09.04.-278359-24, у којем тражите претходне
услове за потребе израде урбанистичког пројекта урбанистичко-архитектонске разраде на деловима
к.п. број: 8634, 8671, 8211, 10582, 8718, 8689, 8688/4, 8686, 8684/2, 8685/3, 8684/2 и 8687 све у К.О.
Ваљево, обавештавамо Вас следеће:

На датој локацији се налазе постојећи и планирани електроенергетски објекти који се
укрштају или паралелно воде са планираном трасом КРУЖНА РАСКРСНИЦА У УЛИЦАМА КНЕЗА
МИХАИЛА, ВИТКОВИЋЕВА, СИНЂЕЛИЋЕВА И МИЛОВАНА ГЛИШИЋА У ВАЉЕВУ на деловима к.п.
број: 8634, 8671, 8211, 10582, 8718, 8689, 8688/4, 8686, 8684/2, 8685/3, 8684/2 и 8687 све у К.О.
Ваљево, Ваљево, а власништво су Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак
Електродистрибуција Ваљево:

- постојећа мрежа ниског напона 1 kV из ТС 10/0,4 kV „Милована Глишића 2“ (са кућним прикључцима),
- постојећа мрежа ниског напона 1 kV из ТС 10/0,4 kV „Мајке Јевросиме“ (са кућним прикључцима),
- постојећа мрежа ниског напона 1 kV из ТС 10/0,4 kV „Стара Пијаца“ Храм (са кућним прикључцима),
- постојећа мрежа ниског напона 1 kV из ТС 10/0,4 kV „Југопетрол 2“ (са кућним прикључцима),
- постојећа мрежа ниског напона 1 kV (надземна и кабловска) из ТС 10/0,4 kV „Церска“ (са кућним прикључцима),
- постојећи кабловски вод 10 kV од ТС 10/0,4 kV „Милована Глишића 2“ до ТС 10/0,4 kV „Церска“,
- постојећи КРО „ЈАЗ“ (кабловски разводни орман) на углу Улице Кнез Михаилове и Улице Милована Глишића,
- постојећи кабловски вод тип: PP41 -А 4x120mm² 1 kV из ТС 10/0,4kV „Церска“ (извод бр. 5) за напајање наведеног КРО „ЈАЗ“,
- постојећи кабловски вод тип: PP41 -А 4x120mm² 1 kV из КРО „ЈАЗ“ извод број 8 директна веза до КРО „КНЕЗА МИХАИЛА 1“,
- постојећи кабловски вод тип: PP41 -А 4x120mm² 1 kV из КРО „ЈАЗ“ извод број 6 директна веза до КРО „УЖИЦЕ“,
- постојећи кабловски вод тип: PP41 -А 4x50mm² 1 kV из КРО „ЈАЗ“ извод број 5 директна веза до КРО „бивша ваљевска банка“,

- постојећи кабловски вод тип: XOO/0-A 4x70mm² 1 kV из КРО „ЈАЗ“ извод број 4 надземна мрежа за Улицу Николе Тесле,
- постојећи кабловски вод тип: PP41 -A 4x95mm² 1 kV из КРО „ЈАЗ“ извод број 3 веза до КРО „Кнеза Михаила 23“- КПК „Кнеза Михаила 3“- ТС 10/0,4 kV „Југопетрол 2“,
- постојећи кабловски вод тип: PP41 -A 4x25mm² 1 kV из КРО „ЈАЗ“ извод број 2 веза до КРО „Кнеза Михаила “ Миленко Томић,
- постојећи кабловски вод тип: PP41 -A 4x95mm² 1 kV из КРО „ЈАЗ“ извод број 1 веза до КПК „Кнеза Михаила 56-22“ -КРО „М.Дудића 1, до КПК „Кнеза Михаила 56-44“

На локацији на којој се планира изградња се налази више постојећих електро-енергетских објеката који се морају уклонити (каблирање деоница постојећих мрежа ниског напона, демонтажа надземних мрежа ниског напона -демонтажа бетонских стубова, каблирање постојећих надземних прикључака). Пре уклањања постојећих објеката потребно је изградити техничку документацију за изградњу енергетских кабловских водова и за уклањање – демонтажа надземних ЕЕО у власништву ЕД Ваљево коју је потребно доставити ЕД Ваљево на сагласност. При изради документације посебну пажњу обратити на власништво над електроенергетским објектима и одговорност за обезбеђивање безнапонског стања.

НАПОМЕНА: ЕД Ваљево не располаже са тачним подацима о траси постојећих кабловских водова 35kV, 10kV и 1kV.

Власник или носилац других права на непокретности који намерава да изводи грађевинске радове у зони заштите енергетског објекта, пре подношења захтева за издавање грађевинске дозволе, дужан је да прибави сагласност енергетског субјекта.

Сагласност из става 8. члана 218 Закона о енергетици се издаје по испуњености услова енергетског субјекта из става 7. члана 218, које инвеститор објекта/радова доказује достављањем елабората овереног од стране овлашћеног лица у складу са законом.

ЕД Ваљево је издала Услове за пројектовање Кружне раскрснице наш број 2541200-D.09.04.-23929-24 од 30.01.2024. (ROP-VAL-41845-LOC-1-HPAP-4/2023) који су , такође, услов за израду пројектне документације.

С поштовањем,

Доставити:

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Писарници


 54
 Иван Драшковић, дипл. инж. електр.
 * Београд *

Милош Митровић

+ ЈКП „ВИДРАК“ ВАЉЕВО

БР 01- 2603 /1-24

У ВАЉЕВУ 12.06.2024 ГОД

Градска управа Града Ваљево				
-Писмени-				
Примљено: 14 JUN 2024				
Орган	Орг. јед.	Служба	Сектор	Ст.

Обрађивач : Одељење за инфраструктуру Града Ваљево
Инвеститор : Градска управа града Ваљево

Предмет : достава техничких услова за потребе израде урбанистичког пројекта за реконструкцију раскрснице у улицама кнеза Михајла, Витковићева, Синђелићева и Милована Глишића

На основу поднетог захтева за доставу техничких услова за израду урбанистичког пројекта за реконструкцију раскрснице у Улицама кнеза Михајла, Витковићевој, Синђелићевој и Милована Глишића са циљем израде кружне раскрснице у обухвату парцела КП 8634. 8671,8211,,10582,8718,8689,8686,8684/2,8685/3 и 8687 достављамо вам неопходне услове из надлежности вршиоца комуналне делатности.Увидом у стање на терену и локацију објекта утврђено је да постоје услови за прилазак комуналних возила, да је локације изградње приступачна и да је место изградње објекта у оквиру надлежности вршиоца комуналне делатности.

ЈКП „ВИДРАК“ Ваљево као вршилац комуналне делатности врши делатност изношења и депоновања комуналног отпада а све у складу са Одлуком о управљању комуналним отпадом (Сл.гласник Града Ваљево број 21/19).

На основу увида у достављену документацију утврђено је да је на предметном подручју заступљена комбинација посуда за индивидуалне стамбене објекте и објекте колективног становања (посуде од 120 л и контејнери запремине 1.1 м3).Инвеститор је приликом изградње објекта у обавези да поштује услове прописане планским документом а који се односе на услове за прикупљање и одвоз отпада, заштиту животне средине и степен комуналне опремљености грађевинског земљишта.

Услове доставити на адресу обрађивача пројекта Карађорђево 64, Ваљево.

ЈКП „ВИДРАК“ ВАЉЕВО
М. Кузмановић
Директор Кузмановић Драгутин

JKP "ВОДОВОД ВАЉЕВО"
ВУКА КАРАЏИЋА 26
ТЕЛ: 014/222 512 ; 014/224 508

РАЧУН БРОЈ 160-6999-31
ПИБ 100070077
МАТИЧНИ БРОЈ 07136277



Broj: 01-4300/2

Datum: 18.06.2024.god.

Vaš broj: sl/2024

Datum: 05.06.2024.god



GRAD VALJEVO

Gradska uprava grada Valjeva
Odeljenje za građevinsko zemljište i
infrastrukturu
Karađorđeva br. 64
Valjevo

PREDMET: Izdavanje urbanističkih uslova i podataka za potrebe izrade Urbanističkog projekta rekonstrukcije raskrsnice ulica Kneza Mihaila, Vitkovićeve, Sindelićeve i Milovana Glišića u kružnu raskrsnicu

U prilogu je dostavljena situacija sa ucrtanim instalacijama iz naše nadležnosti za predmetnu lokaciju - javna vodovodna mreža sa priključcima za okolne parcele (plava) i mreža fekalne kanalizacije (crvena) kao i mreža atmosferske kanalizacije (zeleni) **koja nije u nadležnosti JKP "Vodovod Valjevo"**.

Prilikom izvođenja radova na izgradnji voditi računa da ne dođe do oštećenja naših postojećih instalacija, u suprotnom troškovi popravke idu na teret investitora.

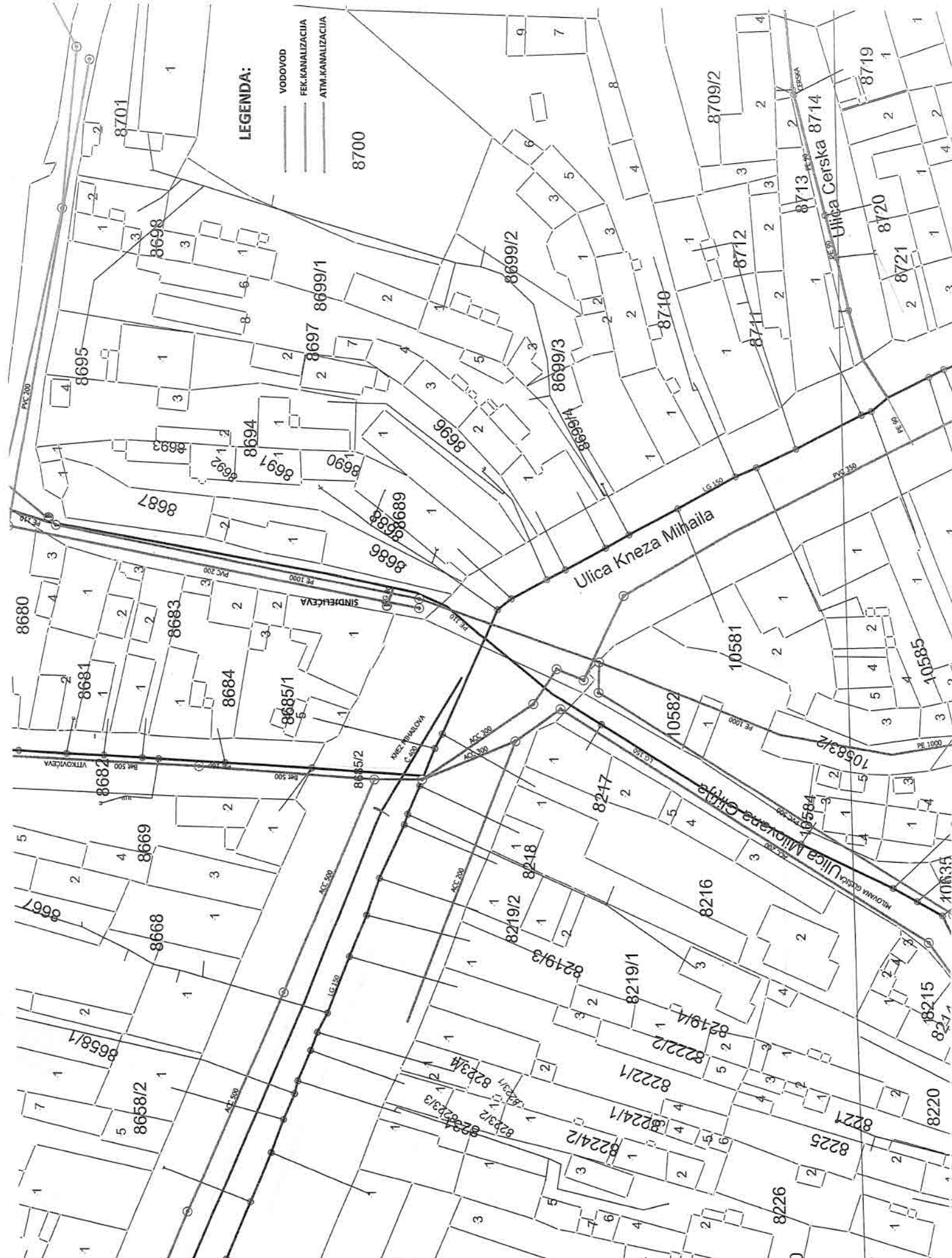
Grafička obrada predmeta:
Mila Grujičić,
projektant IS u službi projektovanja

JKP "VODOVOD VALJEVO"

Sektor tehničko projektantskih poslova
Šef službe projektovanja



Predrag Jevtić, dipl.građ.inž.



LEGENDA:

- VODOVOD
- PEK.KANALIZACIJA
- ATM.KANALIZACIJA