

Инвеститор:

Јавно предузеће „Путеви Србије”

Булевар краља Александра 282, Београд

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА ЈАВНЕ
НАМЕНЕ ПРИСТУПНИХ САОБРАЋАЈНИЦА
У ОКВИРУ ПЕТЉЕ "ДИВЦИ" НА КО ДИВЦИ ГРАД ВАЉЕВО**

Локација 1: КП 544, 545/4, 545/2, 699/2 и 699/4 КО Дивци

**Локација 2: КП 699/5, 699/3, 699/1, 698/2, 698/1, 696/1, 695/1,
695/2, 694/1 и 694/3 КО Дивци**

бр: 18-5232-ПД-2/2-ИДР

0.1. НАСЛОВНА СТРАНА

Институт за путеве АД Београд

Инвеститор: **Јавно предузеће „Путеви Србије”**
Булевар краља Александра 282, Београд

Објекат: Државни пут IB реда бр. 27:
Лозница – Ваљево - Лазаревац
деоница: **Иверак – Лајковац** (петља на аутопуту
Е-763 Београд - Пожега)

Врста техничке документације: **Урбанистички пројекат за изградњу објекта
јавне намене**

За грађење / извођење радова: Нова градња

Пројектант: **Институт за путеве АД Београд,**
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд
Број лиценце: П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1
Одговорно лице пројектанта: Директор Друштва **Ненад Томић**, мастер инж.грађ.
Потпис:

Одговорни урбаниста: **Јелена Стојков**, дипл.инж.арх.
Број лиценце: **200 0041 03**
Потпис:



Број техничке документације: 18-5232-ПД-2/2-ИДР
Место и датум: Београд, 2024.

С А Д Р Ж А Ј

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ ПРИСТУПНИХ САОБРАЋАЈНИЦА У ОКВИРУ ПЕТЉЕ "ДИВЦИ" НА КО ДИВЦИ ГРАД ВАЉЕВО

- Локација 1: КП 544, 545/4, 545/2, 699/2 и 699/4 КО Дивци
- Локација 2: КП 699/5, 699/3, 699/1, 698/2, 698/1, 696/1, 695/1, 695/2, 694/1 и 694/3 КО Дивци

I) ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. Извод о регистрацији привредног субјекта
2. Оснивачки акт
3. Решење о одређивању одговорног урбанисте
4. Изјава одговорног урбанисте
5. Лиценца одговорног урбанисте

II) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

III) ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

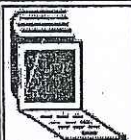
1. Прегледна карта
2. Катастарско-топографски план са границом УП-а (2.1 – 2.2)
3. Регулационо-нивелациони план са аналитичко геодетским елементима (3.1 – 3.2)
4. Синхрон план инсталација (4.1 – 4.2)
5. План препарцелације (5.1 – 5.2)

IV) ПРИЛОЗИ

- Пуномоћје ЈП Пuteви Србије
- Закључак Владе РС бр. 351-3873/2020 од 21.05.2020. године
- Извештај стручне контроле – За изградњу државног пута IB реда број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега), од км 0+000 (Иверак) до км 17+600 бр 353-03-02999/2020-07 од 27.10.2020.год.
- Сагласност на Студију о процени утицаја на животну средину
- Грађевинска дозвола
- Услови за израду Урбанистичког пројекта
- Катастарско топографски план
- Изводи из листова непокретности

V) ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ

I) ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА



8000075340720

**ИЗВОД О
РЕГИСТРАЦИЈИ
ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА**Република Србија
Агенција за привредне регистре**ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК**

Матични / Регистарски број 07028334

СТАТУС

Статус привредног субјекта Активан

ПРАВНА ФОРМА

Правна форма Акционарско друштво

ПОСЛОВНО ИМЕ

Пословно име INSTITUT ZA PUTEVE AD, BEOGRAD (VOŽDOVAC)

Преводи пословног имена

Превод пословног имена Енглески

THE HIGHWAY INSTITUTE, JOINT STOCK
COMPANY, BELGRADE**ПОДАЦИ О АДРЕСАМА****Адреса седишта**

Општина

ВОЖДОВАЦ

Место

БЕОГРАД (ВОЖДОВАЦ), ВОЖДОВАЦ

Улица

БУЛЕВАР ПЕКА ДАПЧЕВИЋА

Број и слово

45

Спрат, број стана и слово

/ /

Адреса за пријем електронске поште

Е- пошта

instput@highway.rs

ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ**Подаци оснивања**

Датум оснивања

1. фебруар 1962

Време трајања

Време трајања привредног субјекта

Неограничено

Претежна делатност

Шифра делатности

7112

Назив делатности

Инжењерске делатности и техничко саветовање

**Остали идентификациони подаци**

Порески Идентификациони Број (ПИБ)

100379929

Подаци од значаја за правни промет

Текући рачуни

325-9500700033732-73
190-0000000015050-39
325-9601600007735-08
205-0070100297092-37
325-9601600007736-05
165-0000000000010-15
205-0000000140638-27
105-0000000004364-32
205-0000000009478-75
200-3194510101971-94
105-0510120005975-98
325-9500500453621-49

Контакт подаци

Телефон 1

+381 011/246-6133

Телефон 2

+381 11/397-6374

Факс

+381 00/246-6866

Интернет адреса

www.highway.rs

Подаци о статусу / оснивачком акту

Датум важећег статута

14. март 2014

Датум важећег оснивачког акта

25. јун 2012

Законски (статутарни) заступници**Физичка лица**

1. Име

Ненад

Презиме Томић

ЈМБГ

2412981710308

Функција

Директор

Ограничење
супотписом

не постоји ограничење супотписом

Остали заступници**Физичка лица**

1. Име

Милош

Презиме Вујић

ЈМБГ

1408961122166

Ограничење
супотписом

не постоји ограничење супотписом

Чланови / Сувласници

Подаци о акционару

Назив

Акцијски капитал

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 77.117.741,00 RSD

износ

датум

Уплаћен: 77.117.741,00 RSD

31. децембар
1999

Основни капитал друштва

Новчани

износ

датум

Уписан: 77.117.741,00 RSD

износ

датум

Уплаћен: 77.117.741,00 RSD

31. децембар
1999

Забележбе

1

Тип

Датум

Текст

29. новембар 2005

INSTITUT ZA PUTEVE AD BEOGRAD, KUMODRAŠKA 257 донело је дана 25.11.2005. године Одлуку о проширењу делатности.

2

Тип

Датум

Текст

14. децембар 2010

Уписује се у Регистар привредних субјеката Споразум о уделу државне својине у средствима која користи ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД, закључен и оверен пред Другим општинским судом у Београду дана 23.12.2009. године Ов.бр.2830/09 између: Република Србија-Влада, коју заступа Братислав Пејковић, директор Републичке дирекције за имовину Републике Србије и ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД, кога заступа директор Милош Нешић. Учесници овог споразума су сагласни да удео државне својине у средствима која користи ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД износи 97,97%.





Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 351-02-03108/2020-09

Датум: 11.10.2022.године

Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре на основу члана 23. Закона о државној управи („Службени гласник РС”, бр. 79/2005, 101/2007, 95/2010, 99/2014, 30/2018-- др.закон, 47/2018), члана 7. Закона о министарствима („Службени гласник РС”, бр. 128/2020), члана 126, члана 126а. и члана 150. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/20 и 52/21), члана 137. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 18/2016 и 95/2018-- аутентично тумечење) и Правилника о условима које треба да испуне правна лица и предузетници за обављање послова израде техничке документације, односно грађења објеката, за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство, односно надлежни орган аутономне покрајине („Службени гласник РС”, број 41/22 и 77/22), а решавајући по захтеву привредног друштва **ИНСТИТУТА ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД (ВОЖДОВАЦ)**, Булевар Пека Дапчевића бр.45, Матични број: 07028334, ПИБ: 100379929, за издавање лиценци за израду техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, а на основу овлашћења број: 031-01-8/2022-02 од 22.02.2022. године доноси:

РЕШЕЊЕ

1. Утврђује се да привредно друштво **ИНСТИТУТА ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД (ВОЖДОВАЦ)**, Булевар Пека Дапчевића бр.45, Матични број: 07028334, ПИБ: 100379929, **ИСПУЊАВА УСЛОВЕ** за добијање лиценци за израду техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства и то:
 - **П080ГЗ** хидротехнички пројекти за регулационе радове за заштиту од великих вода градских подручја и руралних површина већих од 300 ha;
 - **П112Г2** пројекти саобраћајница за објекте нискоградње на аеродромском комплексу (полетно – слетне стазе, рулне стазе, пристанишне платформе, хангарске платформе);
 - **П131Г2** пројекти саобраћајница за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе;
 - **П131С1** пројекти саобраћаја и саобраћајне сигнализације за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе;
 - **П132Г1** пројекти грађевинских конструкција за путне објекте (мостове) за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе и

- П133Г1 пројекти грађевинских конструкција за путне објекте (тунеле) за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе.

2. Ово Решење важи до 11.10.2024. године.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Чланом 23. став 2. Закона о државној управи прописано је да министар представља министарство, доноси прописе и решења у управним и другим појединачним стварима и одлучује о другим питањима из делокруга министарства.

Чланом 7. Закона о министарствима утврђена је надлежност Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Чланом 126. став 1. Закона о планирању и изградњи прописано је да техничку документацију за изградњу објеката, односно извођење радова може да израђује правно лице или предузетник основан у складу са законом који има запослене, односно радно ангажоване лиценциране инжењере, односно лиценциране архитекте уписане у регистар лиценцираних инжењера, архитеката и просторних планера у складу са овим законом и прописима донетим на основу овог закона са одговарајућим стручним резултатом и који је у складу са условима прописаним овим законом и прописима донетим на основу овог закона уписан у регистар за израду техничке документације који води министарство надлежно за послове планирања и изградње у складу са овим законом. Ставом 2. овог члана прописано је да стручне резултате, у смислу става 1. тачка 1. овог члана, има лице које је израдило или учествовало у изради одговарајуће врсте техничке документације, односно у вршењу контроле те врсте техничке документације у складу са прописом донетим по основу овог закона. Ставом 3. овог члана прописано је да министар надлежан за послове грађевинарства ближе прописује услове које треба да испуне правна лица и предузетници из става 1. овог члана. Ставом 4. овог члана прописано је да министар надлежан за послове грађевинарства образује комисију за утврђивање испуњености услова за обављање послова израде техничке документације. Ставом 5. овог члана прописано је да на предлог комисије из става 4. овог члана министар надлежан за послове грађевинарства доноси решење о испуњености услова за обављање послова израде техничке документације и упис у регистар из става 1. овог члана. Ставом 6. овог члана прописано је да је Решење из става 5. овог члана коначно је даном достављања решења и доноси се са роком важења од две године.

Чланом 126а. став 1. Закона о планирању и изградњи прописано је да је правно лице или предузетник који испуњава услове из члана 126. став 1. и члана 150. став 1. овог закона, обавезно да у писаној форми без одлагања обавести министарство надлежно за послове грађевинарства о свакој промени услова утврђених решењем министра надлежног за послове грађевинарства и у року од 30 дана поднесе захтев за доношење новог решења и достави доказе о испуњености услова за упис у регистар за израду одговарајуће врсте техничке документације, односно изградње објеката или извођења радова.

Чланом 137. Закона о општем управном поступку прописано је да колегијални орган доноси решење већином гласова укупног броја чланова, ако другачије није

прописано и да код подељеног броја гласова, одлучује глас председавајућег колегијалног органа.

Чланом 3. Правилника о условима које треба да испуне правна лица и предузетници за обављање послова израде техничке документације, односно грађења објеката, за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство, односно надлежни орган аутономне покрајине, прописано је да поред услова прописаних Законом о планирању и изградњи послове израде техничке документације за изградњу објеката за које грађевинску дозволу издаје Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, односно надлежни орган аутономне покрајине, обављају правна лица и предузетници који имају најмање два запослена, односно радно ангажована лица са пуним радним временом, која имају одговарајуће стручне резултате (референце) и која су стекла одговарајуће лиценце из Прилога 1 – Послови израде техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, односно надлежни орган аутономне покрајине. Стручне резултате из става 1. овог члана имају лиценцирана лица која су најмање два пута у својству одговорног пројектанта израдила или су учествовала у изради одговарајуће врсте техничке документације, односно у вршењу техничке контроле те врсте техничке документације или ако је једно лице најмање три пута, а друго најмање једном у својству одговорног пројектанта израдило или је учествовало у изради одговарајуће врсте техничке документације, односно у вршењу техничке контроле те врсте техничке документације.

Чланом 9. став 1. Правилника о условима које треба да испуне правна лица и предузетници за обављање послова израде техничке документације, односно грађења објеката, за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство, односно надлежни орган аутономне покрајине, прописано је да испуњеност услова за обављање послова израде техничке документације, односно за обављање послова грађења објекта, односно извођења радова и упис у одговарајући регистар решењем утврђује министар надлежан за послове грађевинарства, у складу са законом.

Чланом 10. став 1. Правилника о условима које треба да испуне правна лица и предузетници за обављање послова израде техничке документације, односно грађења објеката, за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство, односно надлежни орган аутономне покрајине, прописано је да министар решењем образује комисију за утврђивање испуњености услова за обављање послова израде техничке документације, односно грађења објеката.

Дана 22.09.2022. године, захтевом број: 351-02-03108/2020-09, овом Министарству обратило се привредно друштво **ИНСТИТУТА ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД (ВОЖДОВАЦ)**, Булевар Пека Дапчевића бр.45, Матични број: 07028334, ПИБ: 100379929, за издавање лиценци за израду техничке документације за објекте за које које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства.

Уз захтев за издавање лиценци достављена је сва потребна документација прописана Чланом 126. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/20 и 52/21), и чл. 5. Правилника о условима које треба да испуне правна лица и предузетници за обављање послова израде техничке документације, односно грађења објеката, за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство, односно надлежни орган аутономне покрајине („Службени гласник РС”, број 41/22 и 77/22).

На седници стручне комисије образоване од стране министра, одржаној дана 11.10.2022. године утврђено је да подносилац захтева испуњава услове за добијање

наведених лиценци из става 1. у смислу одредби чл. 126. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/20 и 52/21) и чл. 3. Правилника о условима које треба да испуне правна лица и предузетници за обављање послова израде техничке документације, односно грађења објеката, за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство, односно надлежни орган аутономне покрајине („Службени гласник РС”, број 41/22 и 77/22).

Испуњени су услови за лиценце: **П080Г3** хидротехнички пројекти за регулационе радове за заштиту од великих вода градских подручја и руралних површина већих од 300 ха, на основу четири референце Бојан Бркић 314 6919 04 и три референце Наташе Стевановић 314 1716 10; **П112Г2** пројекти саобраћајница за објекте нискоградње на аеродромском комплексу (полетно – слетне стазе, рулне стазе, пристанишне платформе, хангарске платформе), на основу три референце Сузана Стефановић 312 В716 05 и једне референце Драгана Стојнића 315 Н298 09 и две референце Младен Капетановић 315 М457 13; **П131Г2** пројекти саобраћајница за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе, на основу шест референци Мирослава Бирђанина 315 5683 03, пет референце Мирослава Зеленбабе 315 8774 04, две референце Дијане Милошевић 315 9797 04 и три референце Владана Грујића 315 5682 03; **П131С1** пројекти саобраћаја и саобраћајне сигнализације за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе, на основу четири референце Милице Кувелић 370 D981 06 и пет референци Жарка Секулића 370 K910 12; **П132Г1** пројекти грађевинских конструкција за путне објекте (мостове) за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе, на основу шест референци Душана Исакова 310 4165 03, четири референце Александре Јањанин 310 4164 03, четири референце Тамаре Клапија 310 O917 16 и пет референци Кристине Јеленић 310 L600 12 и **П133Г1** пројекти грађевинских конструкција за путне објекте (тунеле) за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе, на основу четири референце референце Јелене Бокшић 312 J350 10 и две референце Дијане Милошевић 310 B423 05.

На основу изнетог, на предлог стручне комисије и члана 137. Закона о општем управном поступку, одлучено је као у диспозитиву решења.

Таксе за ово решење наплаћене су у износу од 25.500,00 (двадесетпетхиљадапетстотинадинара).

Упутство о правном средству: Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се не може изјавити жалба, али се може покренути управни спор тужбом код Управног суда Србије у року од 30 дана од дана достављања.

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР
Милана Ракић

Доставити: - подносиоцу захтева; - надлежној инспекцији; - архиви.



ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
Бр. 00-3484/2
28.06.2012 год.
БЕОГРАД
Кулодрашка 257, факс 48-91



УГОВОР

о

организовању акционарског друштва
Институт за путеве ради усклађивања
са Законом о привредним друштвима,
који представља оснивачки акт друштва

Београд

25.06.2012.



ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
Бр. 00-3484/2
28.06.2012 год.
БЕОГРАД
Куловова 2012. год. 48.01

УГОВОР

о

организовању акционарског друштва
Институт за путеве ради усклађивања
са Законом о привредним друштвима,
који представља оснивачки акт друштва

Београд

25.06.2012.

На основу члана 329 и члана 592. Закона о привредним друштвима („Службени гласник РС“, бр. 36/2011 и 99/2011) Скупштина Института за путеве, ад, на поновљеној редовној седници одржаној 25.06.2012.године, донела је одлуку којом је усвојила

У Г О В О Р

О ОРГАНИЗОВАЊУ АКЦИОНАРСКОГ ДРУШТВА ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ РАДИ УСКЛАЂИВАЊА СА ЗАКОНОМ О ПРИВРЕДНИМ ДРУШТВИМА, КОЈИ ПРЕДСТАВЉА ОСНИВАЧКИ АКТ ДРУШТВА

ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Институт за путеве ад, Београд, матични број 07028334 (у даљем тексту: Друштво) организује се у правној форми акционарског Друштва које није јавно и послује у складу са Законом о привредним друштвима.

Овим Уговором који представља оснивачки акт Друштва врши се усклађивање организације рада Друштва и оснивачких аката правних претходника Друштва са Законом о привредним друштвима („Сл.гласник РС“, бр. 36/2011 и 99/2011).

Члан 2.

Институт за путеве, ад, је правни следбеник Предузећа за трасирање и пројектовање путева и мостова „Траса“ основаног Решењем Владе НРС бр. 105 од 06.04.1950.год. за послове односно делатност „трасирања и пројектовања путева, мостова и путних објеката“ и Дирекције за изградњу аутопута „Братство-Јединство“ основане Уредбом Извршног већа Народне скупштине НРС број 18 од 01.02.1962.год. за послове „израде и спровођења инвестиционих програма и вршење надзора над организацијом којој је поверено извођење радова на јавном путу“.

Решењем УС-7/69 Окружног привредног суда у Београду промењен је назив Дирекције из претходног става у Институт за путеве, а Решењем бр. Фи 2253/63 Окружног привредног суда у Београду промењен је назив Предузећа за трасирање и пројектовање путева и мостова „Траса“ у назив Завод за студије и пројектовање путева и мостова „Траса“.

Решењем УС 145-147/72 регистровано је спајање Института за путеве и Завода за студије и пројектовање путева и мостова „Траса“ од када ове организације послују као јединствена установа која обавља делатности правних претходника и остале делатности у складу са Законом што је регистровано Решењем УС-168/72 Окружног привредног суда у Београду.

У периоду од 1974. – 1985. год., Институт за путеве је пословао као Радна организација организована у четири ООУР-а, а од 1985. – 1991.год., организована у две ООУР-а, уз заједничке службе у одговарајућем организационом облику.

Усвајањем Самоуправног споразума о променама у организовању на референдуму запослених одржаном 11.03.1991.год., и доношењем Одлуке о издавању интерних деоница 01.бр.82 од 22.03.1991.год., РО Институт за путеве је променила статус у деоничко друштво што је регистровано Решењем Окружног привредног суда ФИ-3468/91 од 24.04.1991.год.

Решењем бр. Фи 7137/98 Окружног привредног суда у Београду регистровано је усклађивање са Законом о предузећима и Законом о класификацији делатности а Институт је наставио своје пословање као Институт за путеве,ад.

Решењем бр. БД 15555/2005 од 25.05.2005.год., у поступку превођења извршена је регистрација Института за путеве, ад Београд, Кумодрашка 257. у Агенцији за привредне регистре.

На основу закључка Владе РС бр. 46-7684/2009 од 30.11.2009.год. којим је утврђен удео државне својине од 97,97 % у средствима која користи Институт за путеве, ад, Република Србија преко Републичке дирекције за државну имовину и Институт за путеве закључили су Споразум о уделу државне својине у средствима која користи Институт за путеве, ад Београд, Кумодрашка 257. број 46-693/2008 од 23.12.2009.год., којим је Република Србија преузела оснивачка и управљачка права сразмерно уделу државног капитала.

Влада Републике Србије у име Оснивача именује своје представнике у Скупштину Института за путеве.

Друштво се може приватизовати у складу са посебним програмом и на начин предвиђен посебним Законом којим се уређује приватизација државног капитала.

Члан 3.

Друштво је основано на неодређено време.

Друштво има својство правног лица.

Друштво у правном промету са трећим лицима има сва овлашћења и иступа у своје име и за свој рачун.

За обавезе настале према трећим лицима настале у пословању Друштва исто одговара својом целокупном имовином.

Акционари Друштва не одговарају за обавезе Друштва осим до износа уписаног а не унетог улога у имовину друштва и у другим случајевима предвиђеним Законом.

ПОСЛОВНО ИМЕ И СЕДИШТЕ

Члан 4.

Пословно име Друштва гласи: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ, АД, БЕОГРАД.

Пословно име Друштва на енглеском језику гласи: THE HIGHWAY INSTITUTE, JOINT STOCK COMPANY, BELGRADE.

Члан 5.

Седиште Друштва је на следећој адреси: Кумодрашка број 257. Београд.

О промени пословног имена и седишта Друштва доноси се одлука у складу са Статутом Друштва.

ДЕЛАТНОСТ ДРУШТВА

Члан 6.

Претежна делатност Друштва је:

7112 – Инжењерске делатности и техничко саветовање

Поред претежне делатности Друштво обавља и следеће делатности:

7111 – Архитектонска делатност

7120 – Техничко испитивање и анализе

4313 – Испитивање терена бушењем и сондирањем

7219 – Истраживање и развој у осталим природним и техничко технолошким наукама.

Друштво може обављати и све друге делатности за које испуњава Законом прописане услове, укључујући и спољно трговинску делатност, у складу са одлуком надлежног органа Друштва.

О промени и обављању других делатности доноси се одлука у складу са Статутом Друштва.

ОСНОВНИ КАПИТАЛ

Члан 7.

Основни капитал Друштва износи 77.117.000,00 динара.

Основни капитал је уплаћен у целости.

Друштво је издало 77.117 обичних акција номиналне вредности 1.000 динара.

Акције гласе на име, свака акција има један глас, преносиве су и регистроване су у Централном регистру ISIN RSINPTE52030 код CFI ESVUFR.

Члан 8.

Основни капитал Друштва може да се повећа, односно смањи на основу одлуке надлежног органа, у складу са Законом.

Члан 9.

Сви акционари Друштва су, према броју и номиналној вредности акција равноправни.

Акционари Друштва могу остварити право пречег уписа при издавању нових акција Друштва у складу са Статутом и Законом.

Члан 10.

Акције које издаје Друштво издају се у нематеријализованој форми и гласе на име а на регистрацију у Централном регистру, депоу и клирингу хартија од вредности, њихово издавање, пренос акција, пренос права из акција, упис права трећих лица примењују се одредбе Статута и Закона којим се уређује тржиште капитала.

УПРАВЉАЊЕ ДРУШТВОМ

Члан 11.

Статутом Друштва уређује се управљање Друштом.

Статутом Друштва одређује се да ли је управљање Друштом једнодомно или дводомно, с тим да изменом Статута може да се промени постојећи начин управљања.

Статутом Друштва дефинишу се и друга питања предвиђена Законом.

Члан 12.

Организација пословања Друштва уређује се и успоставља одлуком надлежног органа Друштва у складу са Статутом Друштва.

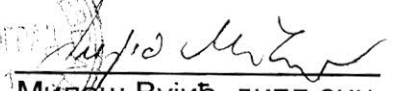
ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 13.


Овај Уговор ступа на снагу доношењем одлуке Скупштине Друштва о његовом усвајању и региструје се у складу са Законом који уређује регистрацију привредних субјеката.

Овај Уговор представља трајан (оснивачки) акт Друштва који се неће мењати односно може престати само у случајевима предвиђеним Законом.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ



Милош Вујић, дипл. ецц.



РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

Институт за путеве АД Београд

На основу чл. 38. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/23) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, бр 32/19) као:

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА

за израду **УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА** за изградњу објекта јавне намене приступних саобраћајница у оквиру петље "Дивци" на КО Дивци, град Ваљево

- Локација 1: КП 544, 545/4, 545/2, 699/2 и 699/4 КО Дивци
- Локација 2: КП 699/5, 699/3, 699/1, 698/2, 698/1, 696/1, 695/1, 695/2, 694/1 и 694/3 КО Дивци

одређује се:

Јелена Стојков, дипл.инж.арх. број лиценце **200 0041 03**

Пројектант:

Институт за путеве АД Београд

Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Број лиценце:

П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1

Одговорно лице/заступник:

Директор Друштва **Ненад Томић**, мастер инж. грађ.

Потпис:

Број техничке документације: 18-5232-ПД-2/2-ИДР

Место и датум: Београд, 2024.

ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

Одговорни урбаниста за руковођење израдом за израду **УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА** за изградњу објекта јавне намене приступних саобраћајница у оквиру петље "Дивци" на КО Дивци, град Ваљево: Локација 1: КП 544, 545/4, 545/2, 699/2 и 699/4 КО Дивци и Локација 2: КП 699/5, 699/3, 699/1, 698/2, 698/1, 696/1, 695/1, 695/2, 694/1 и 694/3 КО Дивци

ИЗЈАВЉУЈЕМ

да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/23), Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, бр бр 32/19), Просторним планом подручја посебне намене државног пута IB реда број 27 Лозница– Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега) („Службени гласник РС“, број 2/2020 и 14/2023).

Одговорни урбаниста:

Јелена Стојков, диа

Број лиценце:

200 0041 03

Печат:

Потпис:



Место и датум: Београд, 2024



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Јелена М. Стојков

дипломирани инжењер архитектуре

ЈМБ 1911970715378

одговорни урбаниста

за руковођење изработом урбанистичких планова и урбанистичких пројеката

Број лиценце

200 0041 03



У Београду,
31. јула 2003. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Д. Шумарац

Проф. др Драгослав Шумарац
дипл. грађ. инж.

II) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене приступних саобраћајница
у оквиру петље "Дивци" на КО Дивци град Ваљево

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА ЈАВНЕ
НАМЕНЕ ПРИСТУПНИХ САОБРАЋАЈНИЦА У ОКВИРУ
ПЕТЉЕ "ДИВЦИ" НА КО ДИВЦИ ГРАД ВАЉЕВО**

- Локација 1: КП 544, 545/4, 545/2, 699/2 и 699/4 КО Дивци
- Локација 2: КП 699/5, 699/3, 699/1, 698/2, 698/1, 696/1, 695/1, 695/2, 694/1 и 694/3
КО Дивци

САДРЖАЈ:

1. ПОВОД И ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА.....	3
2. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА.....	5
3. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ.....	8
4. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ.....	8
5. ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА ВИШЕГ РЕДА.....	9
5.1. Извод из Просторног плана подручја посебне државног пута Iб реда број 27 Лозница– Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега) („Службени гласник РС", број 2/2020 и 14/2023).....	9
6. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА.....	12
6.1 Локација 1 – Саобраћајница 1 и 2.....	12
6.2 Локација 2 – Саобраћајница 3 – сервисна саобраћајница.....	13
7. УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:.....	14
7.1 Водоводна и канализациона мрежа:.....	14
7.2 Електроенергетска мрежа:.....	14
7.3 Телекомуникациона мрежа:.....	15
7.4 Мрежа далеководна:.....	15
7.5 Мрежа магистралног цевовода:.....	15
8. ПОСЕБНИ УСЛОВИ:.....	15
8.1 Водни услови:.....	15
8.2 Заштита природе:.....	15
8.3 Заштита културних добара:.....	15
9. УСЛОВИ ЗА ФОРМИРАЊЕ ГРАЂЕВИНСКЕ ПАРЦЕЛЕ.....	15
9.1 Планирана парцелација.....	16
10. СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА.....	19

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

1. ПОВОД И ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Иницијатива за покретање поступка израде *Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене приступних саобраћајница у оквиру петље „Дивци“* – у даљем тексту „Урбанистички пројекат“, покренута је од стране ЈП „Путеви Србије“, Булевар Краља Александра 282, Београд, које је и инвеститор израде.

Петља „Дивци“ представља денивелисани укрштаја на државном путу IB реда бр.27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац. Изградња државног пута IB реда бр.27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега) проглашена је за пројекат од значаја за Републику Србију Закључком Владе РС број: 351-3873/2020 од 21.05.2020. године у складу са Законом о посебним поступцима ради реализације пројекта изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију („Службени гласник РС“, број 9/2020) – (Пролог: Документациона основа).

Плански основ за израду Урбанистичког пројекта је

- Просторни план подручја посебне намене државног пута IB реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега) („Службени гласник РС“, број 2/2020 и 14/2023);

Коридор планираног државног пута почиње на стационажи km 0+000 од постојећег државног пута IB реда број 27, Лозница–Ваљево–Лазаревац, од кога се одваја и новопланираним коридором пружа мањим делом северно од њега, након чега се укршта и паралелно са њим са јужне стране пружа правцем исток-североисток, кроз територију града Ваљева и општине Лајковац, до стационаже km 17+250, после које се путним појасем аутопута пружа у дужини око 300 m до прикључка на петљу са аутопутем Београд–Јужни Јадран (Е-763).

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је Решење о локацијским условима MSGI-8207-LOC-1/2020, број: 350-02-00130/2020-14 од 10.06.2020. год. за потребе израде Студије оправданости и Идејног пројекта брзе саобраћајнице Иверак – Лајковац

На основу Плана и издатих Локацијских услова, Привредно друштво Институт за путеве а.д. Београд израдило је Студију оправданости са Идејним пројектом за изградњу државног пута IB реда бр.27, Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница: Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега), L=17,00 km.

Ревизиона комисија за стручну контролу техничке документације Извештајем бр 351-03-02999/2020-07 од 27.10.2020. године донела је одлуку да се техничка документација прихвати (Прилог – документациона основа).

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је Решење о грађевинској дозволи за изградњу државног пута IB реда број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега), од км 0+000 (Иверак) до км 17+600 - ROP-MSGI-39704-CPIN-2/2021, Бр: 351-02-03782/2021-07 од 31.12.2021. године

Изградњом државног пута IB реда бр.27 на деоници Иверак–Лајковац у делу денивелисаног укрштаја петље „Дивци“ онемогућен је приступ домаћинствима у оквиру рампе 2 и државног

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене приступних саобраћајница
у оквиру петље "Дивци" на КО Дивци град Ваљево

пута ПА реда бр. 150 Ваљево - Мионица и приступа пољопривредним парцелама са леве стране рампе 2.



Слика бр.1: Локација укрштаја петље „Дивци“ – рампа 2

Предметне саобраћајнице налазе се у оквиру петље „Дивци“. Петља „Дивци“ се налази на км 6+800.00. Ова петља има функцију повезивања будућег државног пута са већ постојећим државним путем ИБ реда број 27, као и са државним путем ПА реда број 150 као везом са општинским центром Мионица и туристичким центром Дивчибаре. У овој петљи планирани државни пут пролази преко постојећег државног пута ПА реда број 27 на стационажи км 6+800.00.

С обзиром да је државни пут ПА реда број 150, који представља везу са општином центром Мионица и туристичким центром Дивчибаре, постао саставни део петље „Дивци“ потребно је укинути директан приступ домаћинствима на државни пут из разлога безбедности и у складу са важећим прописима и законима. У том циљу пројектоване су две приступне саобраћајнице, Приступна саобраћајница 1 и саобраћајница 2 које немају директан приступ на државни пут. Оне се везују на постојећу приступну саобраћајницу.

Предвиђена је изградња приступне саобраћајнице у оквиру петље Дивци у дужини од око 250 метара и сервисне саобраћајнице туцаничког коловозног застора у дужини од 300 метара поред Рампе 2 петље „Дивци“.

Циљ израде Урбанистичког пројекта је детаљан приказ површина које су потребне за експропријацију (путних парцела) у складу са новим техничким решењима.

**Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене приступних саобраћајница
у оквиру петље "Дивци" на КО Дивци град Ваљево**



Слика бр.2: Планирана граница УП-а – нова регулациона линија

Урбанистички пројекат се, у складу са чланом 60. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/23), израђује за потребе изградње објекта јавне намене за потребе утврђивања јавног интереса, без измене планског документа.

2. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

ЈП Путеви Србије су на основу Плана израдили Геодетски елаборат за решавање имовинско - правних односа на државном путу IB реда број 27 Иверак – Лајковац на основу којег је извршена деоба катастарских парцела у надлежном катастарском оператру чиме су спроведене све јавне парцеле дефинисане Планом. Граница путне парцеле – нова регулациона линија приказана је на графичком прилогу Регулационо-нивелациони план са аналитичко геодетским елементима.

**Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене приступних саобраћајница
у оквиру петље "Дивци" на КО Дивци град Ваљево**

У обухвату Урбанистичког пројекта налазе следеће катастарске парцеле (град Ваљево):

Локација 1: 544, 545/4, 545/2, 699/2 и 699/4 све **КО Дивци**

Локација 2: 699/5, 699/3, 699/1, 698/2, 698/1, 696/1, 695/1, 695/2, 694/1 и 694/3 све **КО Дивци**

Граница Урбанистичког пројекта као и граница сагледавања посебно за сваку локацију приказана је на свим графичким прилозима. Граница Урбанистичког пројекта се поклапа са новом регулационом линијом.

Урбанистички пројекат ја рађен на ажурираној катастарско-топографској подлози (Катастарско-топографски план – Документациона основа).

Координате тачака које дефинишу обухват урбанистичког пројекта представљају координате аналитичких тачака нове регулације, односно додатно заузимање земљишта. Координате аналитичких тачака нове регулације приказане су у Табели 1. као и на графичком прилогу 02 „Регулационо нивелациони план са аналитичко геодетским елементима“

Табела бр.1 – Координате аналитичких тачака нове регулације Локација 1:

СКН Ваљево КО Дивци		
Локација 1		
број тачке	Координате тачака	
	Y [m]	X [m]
1	4906065.951	7423534.565
2	4906071.161	7423532.726
3	4906096.33	7423555.7
4	4906100.931	7423549.575
5	4906080.28	7423529.892
6	4906078.1	7423528.023
7	4906076.542	7423523.974
8	4906080.903	7423519.301
9	4906099.282	7423499.988
10	4906124.825	7423474.445
11	4906135.104	7423463.231
12	4906141.023	7423461.362
13	4906153.483	7423472.265
14	4906160.336	7423478.183
15	4906168.123	7423484.413
16	4906172.857	7423487.254
17	4906180.999	7423492.201
18	4906190.344	7423480.052
19	4906206.853	7423458.87
20	4906218.379	7423445.164
21	4906228.03	7423438.626
22	4906221.35	7423426.77
23	4906204.07	7423446.93

**Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене приступних саобраћајница
у оквиру петље "Дивци" на КО Дивци град Ваљево**

24	4906190.71	7423462.52
25	4906186.606	7423468.215
26	4906179.923	7423477.221
27	4906174.607	7423477.577
28	4906159.62	7423464.54
29	4906138.28	7423445.99
30	4906122.52	7423461.38
31	4906107.069	7423476.937
32	4906085.91	7423498.04
33	4906062.05	7423524.41
34	4906056.33	7423530.19
35	4906050.47	7423535.94
36	4906056.499	7423544.009
37	4906062.466	7423538.358

Табела бр.2 – Координате аналитичких тачака нове регулације Локација 2:

СКН Ваљево КО Дивци		
Локација 2		
број тачке	Координате тачака	
	Y [m]	X [m]
38	4906265.758	7423725.221
39	4906246.577	7423724.216
40	4906209.056	7423721.076
41	4906197.315	7423719.128
42	4906184.474	7423715.687
43	4906162.715	7423708.203
44	4906131.638	7423693.741
45	4906110.002	7423676.574
46	4906082.162	7423651.189
47	4906054.836	7423625.866
48	4906027.341	7423600.383
49	4906016.451	7423595.655
50	4906009.139	7423595.577
51	4906002.366	7423597.417
52	4905992.236	7423604.993
53	4905978.004	7423616.088
54	4905947.619	7423636.656
55	4905927.573	7423651.266
56	4905923.897	7423653.949
57	4905921.498	7423656.979
58	4905918.168	7423664.871
59	4905917.351	7423667.157

3. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

Правни основ за израду Урбанистичког пројекта је:

- Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/23);
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/2019).

Плански основ за израду Урбанистичког пројекта је:

- Просторни план подручја посебне намене државног пута IB реда број 27 Лозница– Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега) („Службени гласник РС“, број 2/2020 и 14/2023);

4. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Подаци о парцелама (површина, врста земљишта, облик својине, власништво/корисништво) приказани су у Табели бр. 2 - Подаци о парцелама у обухвату урбанистичког пројекта.

Табела бр. 3 – Подаци о парцелама у обухвату урбанистичког пројекта Локација 1

Катастарска општина		Подаци о парцели	
Град Ваљево		КО Дивци	
к.п.бр.	Површина (m ²)**	Облик својине	Врста земљишта
544	9168	приватна	пољопривредно
545/4	572	приватна	пољопривредно
545/2	6408	приватна	пољопривредно
699/2	584	приватна	пољопривредно
699/4	381	приватна	пољопривредно

Табела бр. 4 – Подаци о парцелама у обухвату урбанистичког пројекта Локација 2

Катастарска општина		Подаци о парцели	
Град Ваљево		КО Дивци	
к.п.бр.	Површина (m ²)**	Облик својине	Врста земљишта
699/5	700	приватна	пољопривредно
699/3	691	приватна	пољопривредно
699/1	7394	приватна	пољопривредно
698/2	2656	приватна	пољопривредно
698/1	2513	приватна	пољопривредно
696/1	5116	приватна	пољопривредно
695/1	2416	приватна	пољопривредно
695/2	2760	приватна	пољопривредно
694/1	4293	приватна	пољопривредно
694/3	4727	приватна	пољопривредно

Извор података – Дигитално катастарски план и www.knweb.rs

**Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене приступних саобраћајница
у оквиру петље "Дивци" на КО Дивци град Ваљево**

У оквиру обухвата Урбанистичког пројекта има изграђених стамбених и помоћних објеката. Постојећи објекти нису угрожени изградњом приступних саобраћајница.

У обухвату Урбанистичког пројекта нема објеката који су у власништву „Електромрежа“ Србије. На предметом подручју постоје електроенергетски објекти у власништву ЕПС Дистрибуције Ваљево.

У оквиру обухвата Урбанистичког пројекта петље „Дивци“ налазе се подземни телекомуникациони каблови, чије ће заштита и измештање бити обрађено даљом пројектном документацијом.

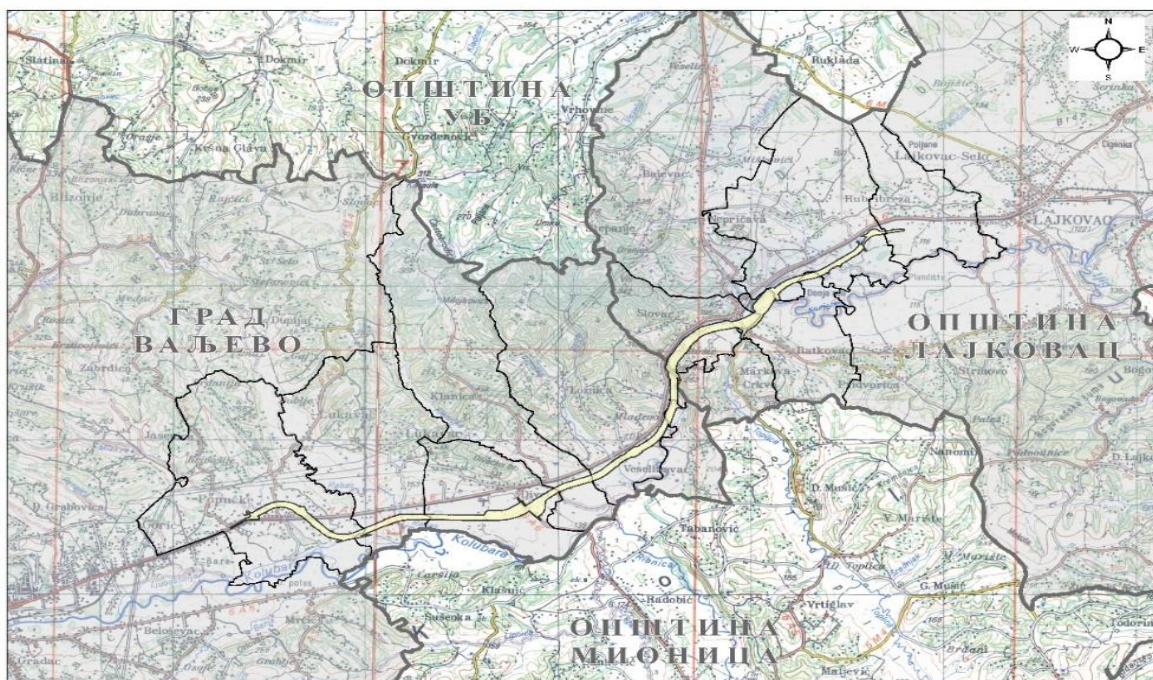
Подручје за које се ради Урбанистички пројекат не налази се у оквиру заштићеног подручја за које је покренут или спроведен поступак заштите, као ни у оквиру еколошких значајних подручја еколошке мреже Републике Србије.

У оквиру граница Урбанистичког пројекта нема регистрованих споменика културе и археолошких налазишта.

5. ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА ВИШЕГ РЕДА

Катастарске парцеле које улазе у обухват Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене државног пута – локалног пута у оквиру петље „Дивци“ и канала за одводњавање према важећој планској документацији налазе се у оквиру *Просторног плана подручја посебне државног пута 16 реда број 27 Лозница– Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега)* („Службени гласник РС“, број 2/2020 и 14/23).

5.1. Извод из Просторног плана подручја посебне државног пута 16 реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега) („Службени гласник РС“, број 2/2020 и 14/23)



Слика 3. Положај коридора ДП 16 реда број 27, Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац

4. Правила уређења и правила грађења

4.1. Појаси заштите и режими коришћења и уређења у коридору државног пута и остале инфраструктуре

4.1.1. Појаси заштите и режими коришћења и уређења у коридору државног пута

Просторним планом се утврђује коридор државног пута просечне ширине од 100 до 200 m. У коридору државног пута налазе се следећи појаси заштите, и то:

- појас пута (путно земљиште) - чини земљиште потребно за изградњу државног пута, раскрсница, петљи, денивелисаних укрштања и пратећих садржаја. Појас пута утврђује се као земљиште јавне намене и има ширину од 50 m до 100 m, у зависности од конфигурације терена и услова за изградњу објекта пута. На појединим деловима трасе појас пута се шири, и то до 150 m на локацији одморишта, односно до максималних 200 m на деловима трасе који се пружају паралелно и граниче са водним земљиштем. Граница појаса пута јесте уједно и регулациона линија;

- заштитни појас - чини земљиште за које се одређује строго контролисани режим коришћења (обострано) у циљу заштите функције државног пута. Заштитни појас се утврђује као земљиште остале намене и има ширину од 20 m од границе појаса пута. У зони петље заштитни појас се шири и обухвата земљиште које уоквирују приступне и уливно-изливне саобраћајнице. На деловима трасе где се граничи појас пута са парцелама водног земљишта планираним за регулацију токова ширим од 20 m, заштитни појас није дефинисан;

- појас контролисане изградње - чини земљиште у режиму контролисане градње и заштите животне средине (обострано). Појас контролисане изградње се утврђује као земљиште остале намене и има ширину од 20 m од границе заштитног појаса. Граница појаса контролисане изградње јесте уједно и граница Просторног плана. На деловима трасе где се граничи појас пута са парцелама водног земљишта планираним за регулацију токова ширим од 40 m, појас контролисане изградње није дефинисан (делови у којима није дефинисан ни заштитни појас). На деловима коридора на којима важе режими инфраструктурног појаса железничке пруге, појас контролисане изградње је смањен или укинут, те се граница плана поклапа са заштитним појасом.

У грађевинском подручју Ваљева, због веће континуалне изграђености у простору, коридор државног пута од почетне стационаже km 0+000 до планиране кружне раскрснице на стационажи km 0+550, је ужи и обухвата само појас пута ширине до 30 m.

У појасу пута и заштитном појасу успоставља се трајна обавеза прибављања услова/сагласности од стране предузећа надлежног за реализацију и газдовање државним путем код планирања, пројектовања и извођења других грађевинских и земљаних радова.

Успоставља се следећи режим коришћења и уређења простора у коридору државног пута, и то за:

- 1) појас пута - успоставља се режим забране изградње свих објеката који нису у функцији изградње трасе и објекта пута, раскрсница, петљи, денивелисаних укрштања, приступних саобраћајница и пратећих садржаја пута;

- 2) заштитни појас - успоставља се режим строго контролисаног коришћења простора, којим се:

- забрањује отварање рудника, каменолома и депонија комуналног и другог отпада,

- дозвољава се изградња, односно постављање водовода, водовода, канализације и других објеката техничке инфраструктуре по претходно прибављеним условима и сагласности од

стране предузећа надлежног за реализацију и газдовање путем,

- не дозвољава се изградња нових објеката, изузев објеката коју су у функцији пута, а простор се може користити као шумско и пољопривредно земљиште,
- на грађевинском, шумском и пољопривредном земљишту дозвољава се реконструкција и санација постојећих објеката, без могућности промене габарита и волумена, уколико не угрожавају функцију пута и уколико техничким решењима може да се обезбедити адекватна заштита од негативних утицаја пута (од буке, вибрација и аерозагађења), а по претходно прибављеним условима од стране предузећа надлежног за реализацију и газдовање путем,
- за све постојеће стамбене објекте, обавезна је адекватна заштита од негативних утицаја пута (од буке, вибрација и аерозагађења);

3) појас контролисане изградње - успоставља се режим контролисаног коришћења простора, којим се:

- не дозвољава изградња следећих објеката: депонија комуналног и другог отпада, рудника, каменолома, кречана, циглана, сточних пијаца, кванташких пијаца и других објеката за која се ограничења утврде у складу са посебним прописима,
- дозвољава развој постојећих и нових активности које нису у колизији са функционалним и техничким захтевима постојећих и планираних саобраћајних и техничких инфраструктурних система од националног и регионалног значаја,
- за проширење и реконструкцију постојећих и изградњу планираних производних, складишних, дистрибутивних, услужно-трговинских и других капацитета утврђује обавеза израде процене утицаја на животну средину, којом ће се, поред прописаног садржаја, обухватити и утицаји тих објеката на и од државног пута, с тим да трошкове спровођења свих мера заштите животне средине сnose инвеститори тих објеката,
- приоритет у коришћењу простора обухваћених делова постојећих и планираних индустријских зона даје складишним капацитетима, логистичким центрима, комерцијално-прометним и саобраћајним услугама, регионалним трговинским центрима и сличним садржајима.

5.2. Смернице за имплементацију плана

Просторни план се спроводи, у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи, на следећи начин:

1. директно (непосредно), издавањем локацијских услова, за део Просторног плана са разрадом на нивоу детаљне регулације у обухвату земљишта јавне намене, односно појаса државног пута (објекти пута), срвисних и приступних саобраћајница и водног земљишта за потребе регулације реке Колубаре и других токова;

2. индиректно, за део Просторног плана са разрадом на нивоу детаљне регулације у обухвату заштитног појаса и појаса контролисане изградње, и то 1) применом и разрадом планских решења Просторног плана у другим планским документима за инфраструктурне системе који се налазе у коридору или се укрштају са коридором државног пута; и 2) применом и разрадом планских решења Просторног плана у планским документима јединица локалне самоуправе. Решења овог просторног плана је могуће изменити и допунити израдом плана детаљне регулације, за потребе планирања саобраћајног прикључка грађевинског подручја и индустријске зоне Ваљева на државни пут, у делу трасе државног пута од km 2+100 до km 2+400.

У обухвату парцела земљишта јавне намене које су формиране овим просторним планом, за потребе изградње државног пута и регулације водотокова, дозвољена је израда пројеката парцелације и формирање мањих парцела у складу са потребама и динамиком реализације планских решења.

6. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

6.1 Локација 1 – Саобраћајница 1 и 2

Предметне саобраћајнице налазе се у оквиру петље „Дивци“. Петља „Дивци“ се налази на км 6+800.00. Ова петља има функцију повезивања будућег државног пута са већ постојећим државним путем ИБ реда број 27, као и са државним путем ПА реда број 150 као везом са општинским центром Мионица и туристичким центром Дивчибаре. У овој петљи планирани државни пут пролази преко постојећег државног пута ПА реда број 27 на стационажи км 6+800.00.

С обзиром да је државни пут ПА реда број 150, који представља везу са општином центром Мионица и туристичким центром Дивчибаре, постао саставни део петље „Дивци“ потребно је укинути директан приступ домаћинствима на државни пут из разлога безбедности и у складу са важећим прописима и законима. У том циљу пројектоване су приступне саобраћајнице – Саобраћајница 1 и Саобраћајница 2.

Функционална класификација и техничке карактеристике

Предметне саобраћајнице према функцији у саобраћајној мрежи, припада Некатегорисаним путевима, односно, путевима са малим саобраћајем који омогућавају пре свега прилазе домаћинствима као и прилазе пољопривредним и шумским површинама. Овим путевима мора бити омогућен саобраћај личним превозним средствима и повремено теретним возилима. Приступне саобраћајнице формиране су по принципу интегрисаног саобраћаја, односно, без раздвајања површина по појединим видовима саобраћаја већ се јединствена површина користи по условима и критеријумима пешака.

Према топографским карактеристикама терена у непосредном окружењу предметна деоница спада у равничарски терен.

Правила грађења (Саобраћајница 1 и Саобраћајница 2)

Ситуациони план и подужни профил

Критеријуми примене геомтеријских елемената ситуационог плана и подужног профила прилагођени су условима на терену и урбанистичким ограничењима.

Усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

- Возне траке $t_s = 1 \times 4.00\text{м}$
- Банкине $b = 2 \times 0.50\text{м}$

Укупно: 5.00м

Коловозна конструкција

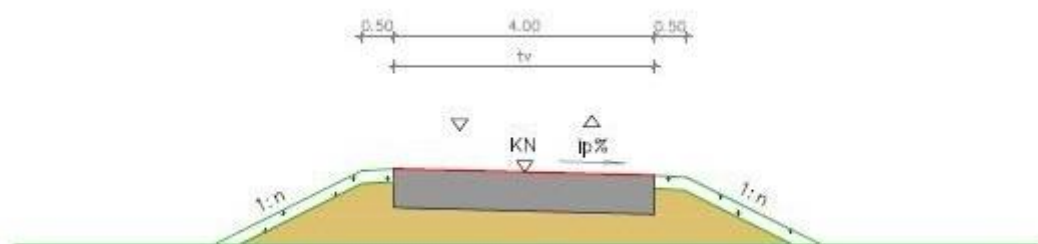
На предметним саобраћајницама предвиђена је израда флексибилне коловозне конструкције.

Одводњавање

Одводњавање воде са коловозне конструкције, одвија се слободним падом воде преко

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене приступних саобраћајница
у оквиру петље "Дивци" на КО Дивци град Ваљево

банкина и косина. У наредним фазама пројектовања утврдиће се тачна концепција земљаних канала. Није предвиђен систем пречишћавања ових вода.



Слика 4. Приказ карактеристичног попречног профила за саобраћајницу 1 и 2

6.2 Локација 2 – Саобраћајница 3 – сервисна саобраћајница

Саобраћајница бр.3 представља будућу сервисну саобраћајницу у функцији приступа катастарским парцелама које су по намени коришћења пољопривредно земљиште. Изградњом крака бр. 2 петље „Дивци“ дошло је до пресецања постојећих атарских путева и прилаза ораницама. Планирана је изградња саобраћајнице туцаничког коловозног застора у дужини од око 450 метара.

Усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

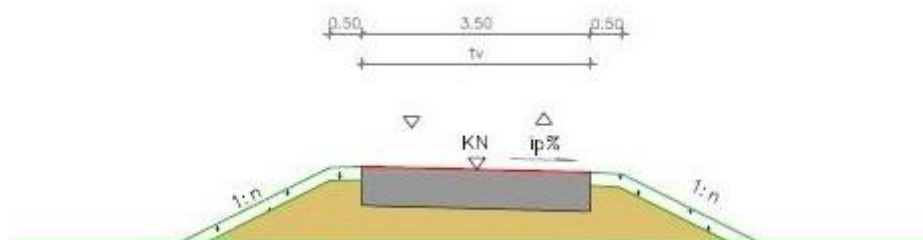
- Возна трака $t_s = 1 \times 3.00\text{м}$
- Банкине $b = 2 \times 0.50\text{м}$
- Укупно: 4.50м

Коловозна конструкција

На предметним саобраћајницама предвиђена је израда коловозне конструкције од каменог аегата.

Одводњавање

Одводњавање воде са коловозне конструкције, одвија се слободним падом воде преко банкина и косина.



Слика 5. Приказ карактеристичног попречног профила за саобраћајницу 3

7. УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:

За потребе израде Урбанистичког пројекта прибављени су услови Имаоца јавних овлашћења, на основу којих је дат предлог Иденог решења и дефинисана будућа регулациона линија тј решење формирања путних и проширење парцела, Наведени услови су приложени у Документационој основи.

Табела: Услови Имаоца јавних овлашћења

	Институција	бр. Решења	датум издавања
1.	ЈКП Водовод Ваљево	01-1223/1	19.02.2024.
2.	ЈП Србијаводе	2135/1	14.03.2024.
3.	ЈП ЕМС	130-00-UTD-003-188/2024-002	08.03.2024.
4.	ЕПС Ваљево	2541200-D-09-04-66719-24	06.06.2024
5.	Теленор доо СЕТИН	89/78/24	18.03.2024.
6.	ЈП Телеком	75006/2-2024	26.02.2024
7.	Завод за заштиту споменика културе Ваљево	93/1	07.03.2024
8.	Републички завод за заштиту природе	021-934/3	09.04.2024
9.	ЈП Србијашуме	4029	14.03.2024
10.	ЈП Колубара Ваљево	106	21.02.2024.

Поред услова за израду Урбанистичког пројекта приложени су и Локацијски услови за израду Идејног пројекта брзе саобраћајнице Иверак – Лајковац (Решење о локацијским условима MSGI-8207-LOC-1/2020, број: 350-02-00130/2020-14 од 10.06.2020. год. (Прилог – документациона основа)).

7.1 Водоводна и канализациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈКП «Водовод» Ваљево у фази израде даље пројектне документације .

7.2 Електроенергетска мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова за пројектовање за паралелно вођење и укрштање, издатих од Електродистрибуције Ваљево 2541200-D-09-04-66719-24 06.06.2024,

**Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене приступних саобраћајница
у оквиру петље "Дивци" на КО Дивци град Ваљево**

7.3 Телекомуникациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- Телеком Србија, број 75006/2-2024 од 26.02.2024. године,
- Цетин, број 89/76/24 од 18.03.2024.

7.4 Мрежа далековода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Електромрежа Србије, Београд, број 130-00-UTD-003-188/2024-002 од 08.03.2024. године.

7.5 Мрежа магистралног цевовода:

Условима бр. 106 од 21.02.2024. године ЈПК „Колубара“ је наведено да се у оквиру Урбанистичког пројекта не налазе системи водовода и канализације.

8. ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

8.1 Водни услови:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати водних услова Јавног водопривредног предузећа „Србијаводе“ Београд, Водопривредни центар „Сава – Дунав“, број 2135/1 од 14.03.2024. године.

8.2 Заштита природе:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Завода за заштиту природе Србије, број у систему 021-934/3 од 09.04.2024. године.

8.3 Заштита културних добара:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Завода за заштиту споменика културе Ваљево, број 93/1 од 07.03.2024. године.

9. УСЛОВИ ЗА ФОРМИРАЊЕ ГРАЂЕВИНСКЕ ПАРЦЕЛЕ

Граница Урбанистичког пројекта за сваку Локацију посебно поклапа се са новом регулационом линијом, која представља линију новоформиране путне дефинисана је координатама аналитичких тачака нове регулације по катастарским општинама које су пописане у Табели бр. 1 за Локацију 1 и Локацију 2.

Регулациона линија приказана је на свим графичком прилозима Урбанистичког пројекта. На графичком прилогу бр.05 План препарцелације приказана је регулациона линија са аналитичко геодетским тачкама формирања грађевинских парцела ГП1 и ГП2.

9.1 Планирана парцелација

Локација 1 – Саобраћајница 1 и Саобраћајница 2

Урбанистичким пројектом предвиђено је формирање грађевинске парцеле ГП-1, о оквиру које ће бити изграђене Саобраћајнице 1 и 2.

У Табели су приказане површине постојећих и новоформиране парцеле за ГП1

Табела бр 5.: Преглед површина постојећих и новоформираних парцела – Локација 1 - Путна парцела ГП1

СКН Ваљево КО Дивци ГП 1			
број парцеле	површина парцеле (m2)	површина која се експроприше (m2)	део који се експроприше
544	9168	765.02	део
545/4	572	7.65	део
545/2	6408	1874.75	део
699/2	584	96.22	део
699/4	381	82.68	део
Укупно:		2826	

Уколико дође до неслагања података меродаван је графички прилог План препарцелације. Тачне површине биће дефинисане за формирање ГП – 1 биће дефинисане Елаборатима за формирање парцела у надлежном катастарском оперативу.



Слика 6. Приказ карактеристичног попречног профила за саобраћајницу 1 и 2

**Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене приступних саобраћајница
у оквиру петље "Дивци" на КО Дивци град Ваљево**

Локација 2 – Саобраћајница 3

Путна парцела ГП1 формира се на начин да се постојећа путна парцела Ј8 (дефинисана Просторним планом) проширује за изградњу приступне саобраћајнице.



Табела бр 6.: Преглед површина постојећих и новоформираних парцела – Локација 2 - Путна парцела ГП2

СКН Ваљево КО Дивци ГП 2			
број парцеле	површина парцеле (m2)	површина која се експроприше (m2)	део који се експроприше
699/5	700	202.35	део
699/3	691	180.21	део
699/1	7394	767.96	део
698/2	2656	235.75	део
698/1	2513	218.61	део
696/1	5116	422	део
695/1	2416	159.59	део
695/2	2760	167.10	део
694/1	4293	232.85	део
694/3	4727	78	део
Укупно:		2664.42	

Уколико дође до неслагања података меродаван је графички прилог План препарцелације. Тачне површине биће дефинисане за формирање ГП – 2 биће дефинисане Елаборатима за

формирање парцела у надлежном катастарском операту.



18

10. СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Овај урбанистички пројекат урађен је у складу са чл. 60, став 2. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/23) и Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/2019).

Потврђен Урбанистички пројекат је основ за издавање локацијских услова и израду Геодетског елабората за решавање имовинско - правних односа.

Уколико приликом израде техничке документације или изградње дође до промена техничког решења, дозвољена су одступања у оквиру граница Урбанистичког пројекта.

Урбанистички пројекат је израђен у 4 (четри) истоветних примерака у дигиталном и 6 (шест) истоветних примерака у штампаном облику.

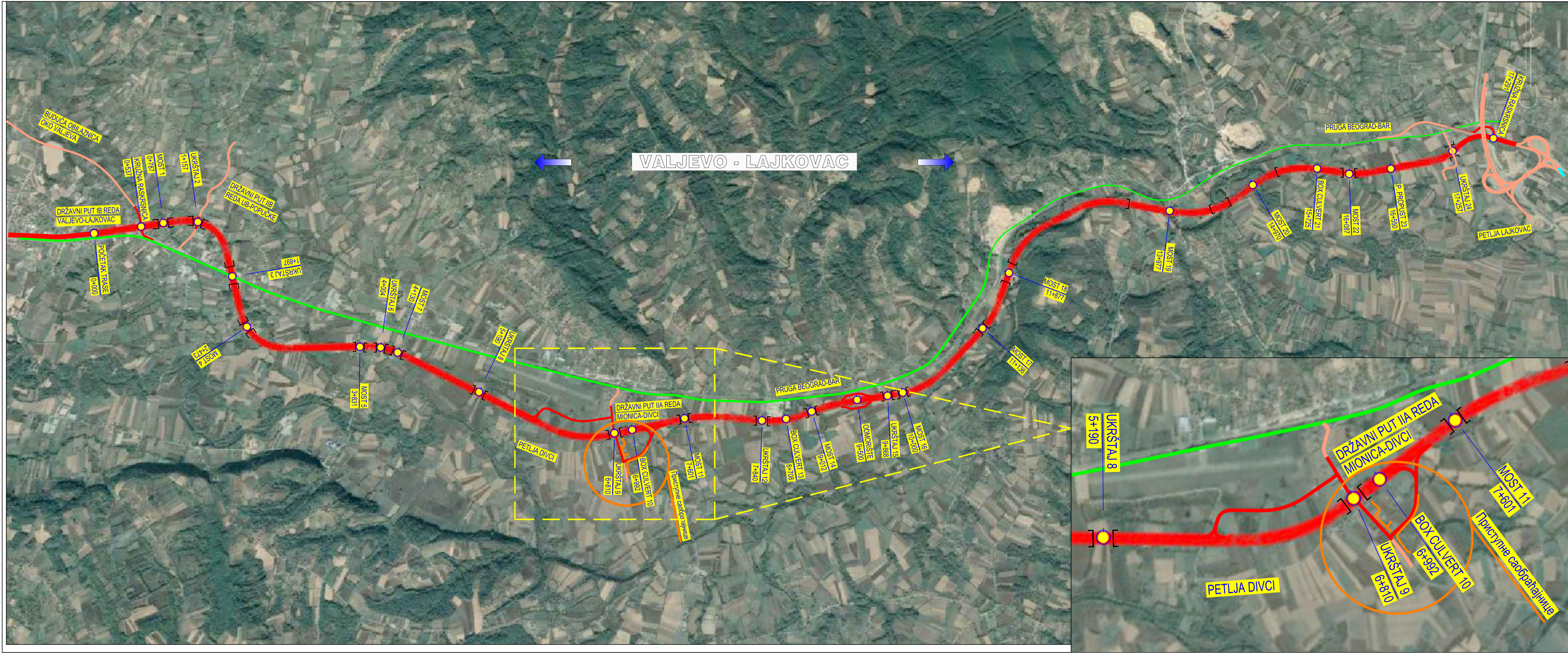
Београд, 2024. године









ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА,

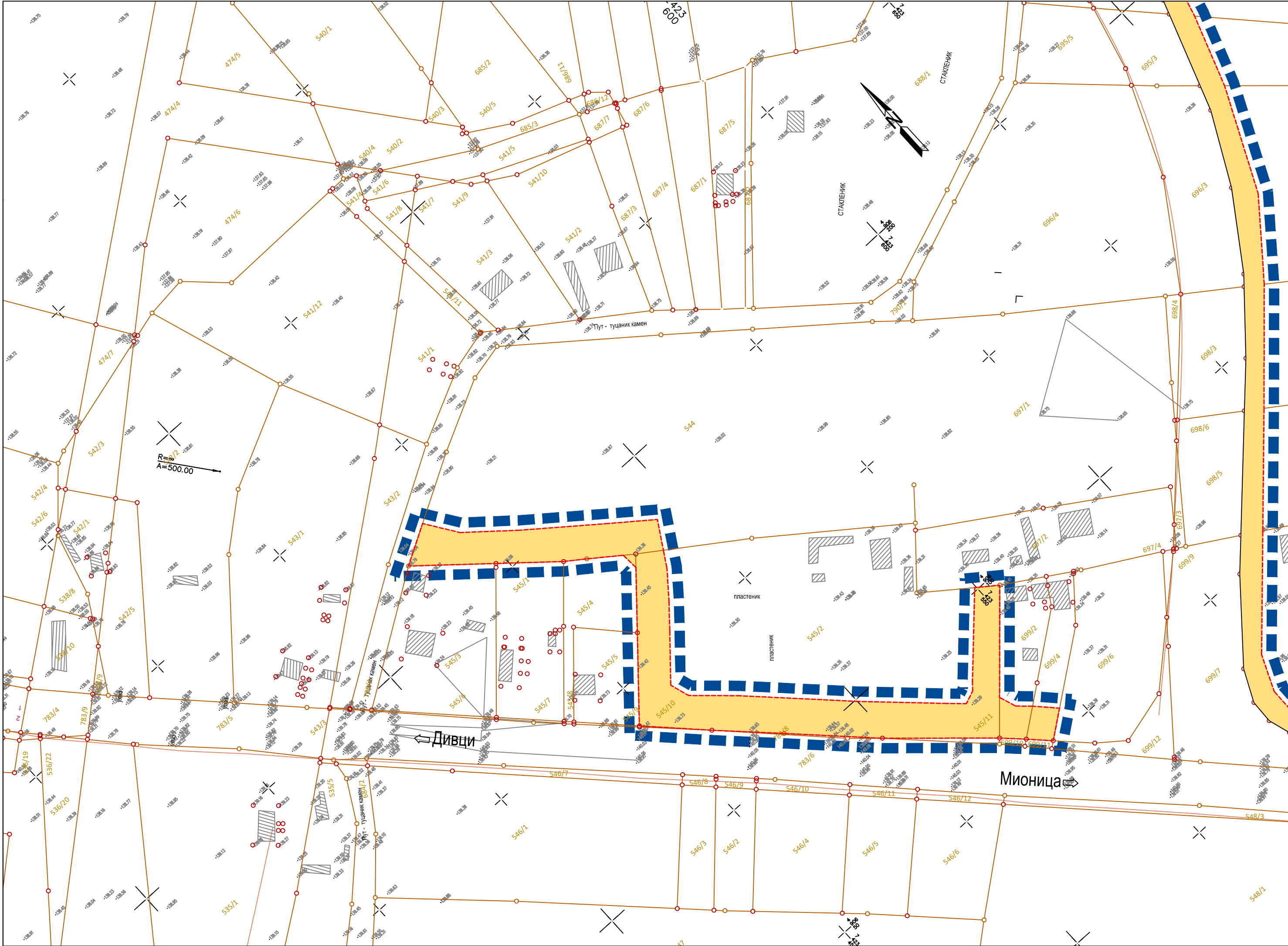


Јелена Стојков, дипл.инж.арх.
(лиценца број: 200 0041 03)

III) ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ



<div></div> <div>Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</div>		<div></div> <div>Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</div>	
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР		Објекат: Државни пут IB реда бр. 27: Лозница - Ваљево - Лазаревац деоница: Иверак - Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега)	
Главни пројектант: Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.	Параф: 	Назив свеске: Приступне саобраћајнице у оквиру петље Дивци	Бр.свеске: 2/2
Одговорни пројектант: Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.	Потпис: 		Датум: мај 2024.
бр.лиценце: 315 8774 04			
Сарадници:	Параф:	Назив цртежа:	Размера: 1:25000
		Прегледна карта	Бр.цртежа: 7.1.
<div></div> <div>Designer: THE HIGHWAY INSTITUTE Join Stock Company, Belgrade</div>		<div></div> <div>Employer: Public Enterprise "ROADS OF SERBIA"</div>	
Type of technical documentation: Conceptual design - IDR		Facility: State road IB no.27: Loznica - Valjevo - Lazarevac section: Iverak - Lajkovac (Separate grade intersection on the highway E-763 Beograd - Požega)	
Main Designer: Мирослав Зеленбаба, dipl-ing C.E.	Initials: 	Name of book: Local road within the interchange Divci	No. of book: 2/2
Design Engineer: Мирослав Зеленбаба, dipl-ing C.E.	Signature: 		Date: may 2024.
No of licence: 315 8774 04		No. of technical documentation: 18-5232-PD-2/2-IDR	
Associates:	Initials:	Name of drawing:	Scale: 1 25000
		Overview map	No.of drawing: 7.1.



ЛЕГЕНДА

- Граница сагледавања
- додатне површине за утврђивање јавног интереса
- Нова регулациона линија=граница УП-а
- Граница и број катастарске парцеле



Израђивач :
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд**



Инвеститор:
**Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба дипл.грађ.инж.

Одговорни урбаниста
Јелена Стојков, дипл.инж.арх.



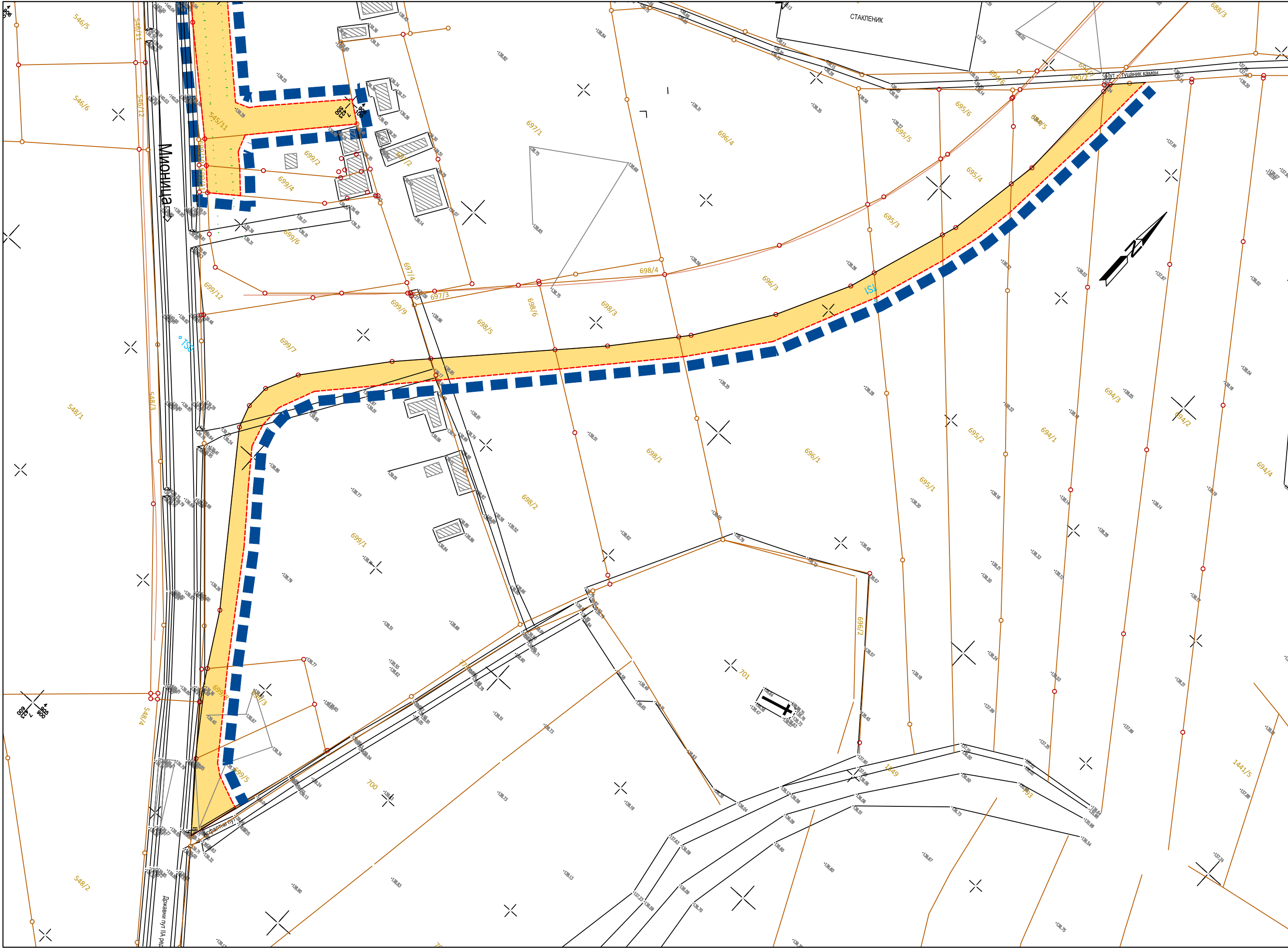
**Урбанистички пројекат за изградњу
објекта јавне намене приступних
саобраћајница у оквиру петље Дивци
на КО Дивци град Ваљево:**

Локација 1 - Саобраћајница 1

Сарадници:
Мирослав Марић, дипл.прост.планер
Милица Исаковић, дипл.инж.геодез.
Душан Миљковић, дипл.грађ.инж.

Назив цртежа:
Катастарско-топографски план са
границом обухвата УП-а

Размера:
1:1000
Бр.цртежа:
2/1



ЛЕГЕНДА

- Граница сагледавања
- додатне површине за утврђивање јавног интереса
- Нова регулациона линија=граница УП-а
- Граница и број катастарске парцеле



Израђивач :
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд**



Инвеститор:
**Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба дипл.грађ.инж.

Одговорни урбаниста
Јелена Стојков, дипл.инж.арх.



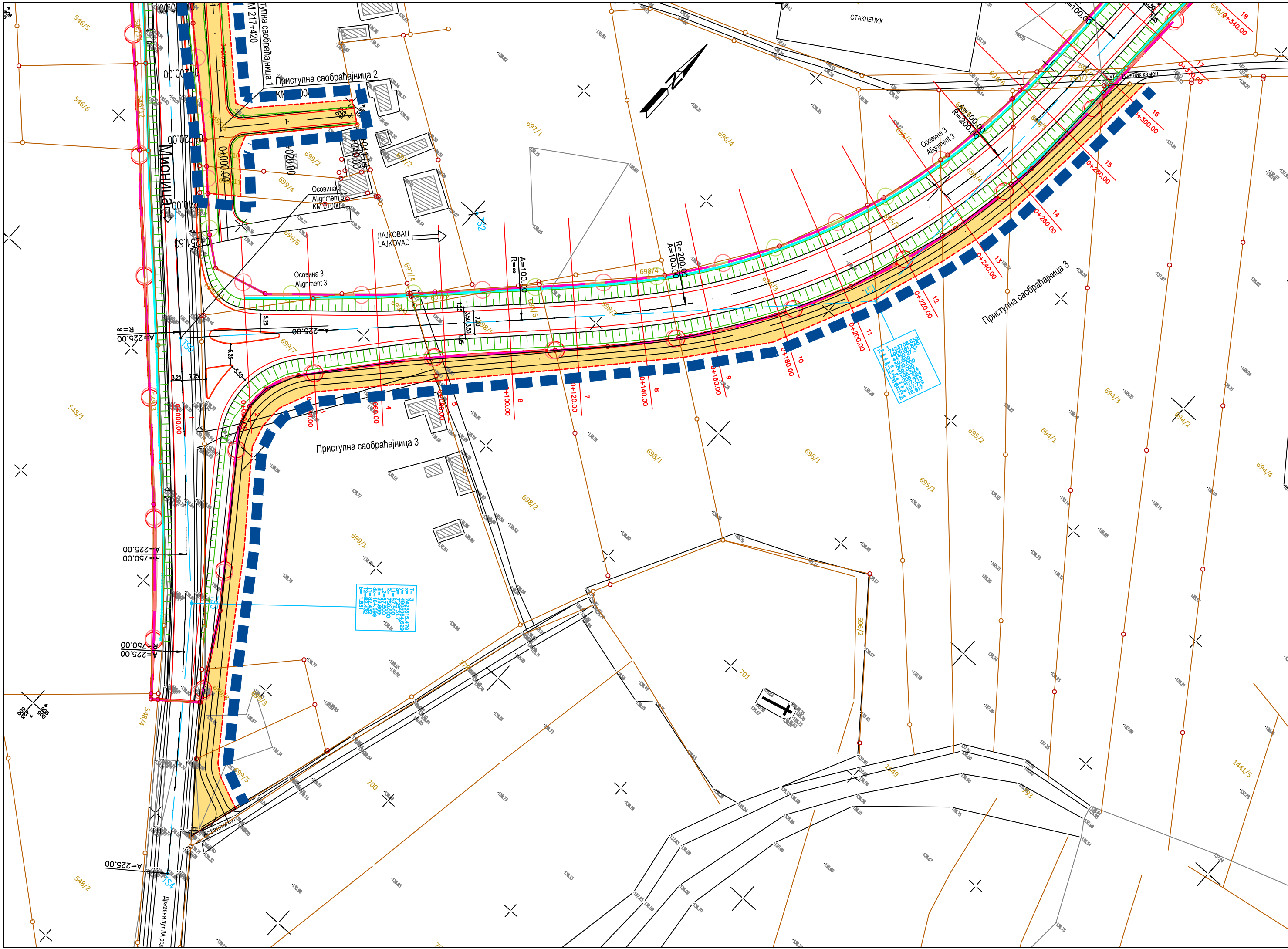
**Урбанистички пројекат за изградњу
објекта јавне намене приступних
саобраћајница у оквиру петље Дивци
на КО Дивци град Ваљево:**

Локација 2 - Саобраћајница 2

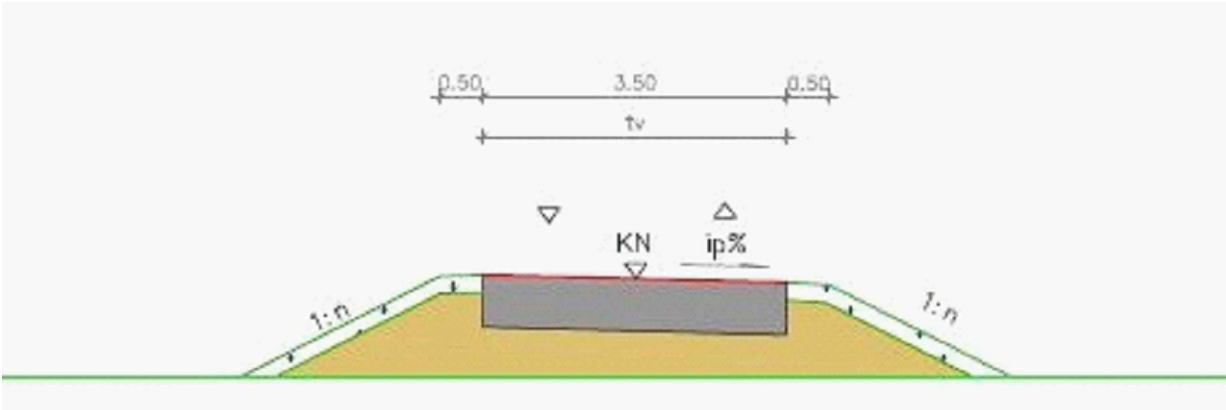
Сарадници:
Мирослав Марић, дипл.прост.планер
Милица Исаковић, дипл.инж.геодез.
Душан Миљковић, дипл.грађ.инж.

Назив цртежа:
Катастарско-топографски план са
границом обухвата УП-а

Размера:
1:1000
Бр.цртежа:
2/2



Геометријски попречни профил приступних саобраћајница 3



ЛЕГЕНДА

- Граница сагледавања
- додатне површине за утврђивање јавног интереса
- Нова регулациона линија=граница УП-а
- Граница и број катастарске парцеле
- Граница ППППН
- Граница појаса контролисане градње
- Граница парцеле пута

Израђивач :
ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд

Инвеститор:
Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат

Урбанистички пројекат за изградњу
објекта јавне намене приступних
саобраћајница у оквиру петље Дивци
на КО Дивци град Ваљево:

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба дипл.грађ.инж.

Локација 2 - Саобраћајница 3

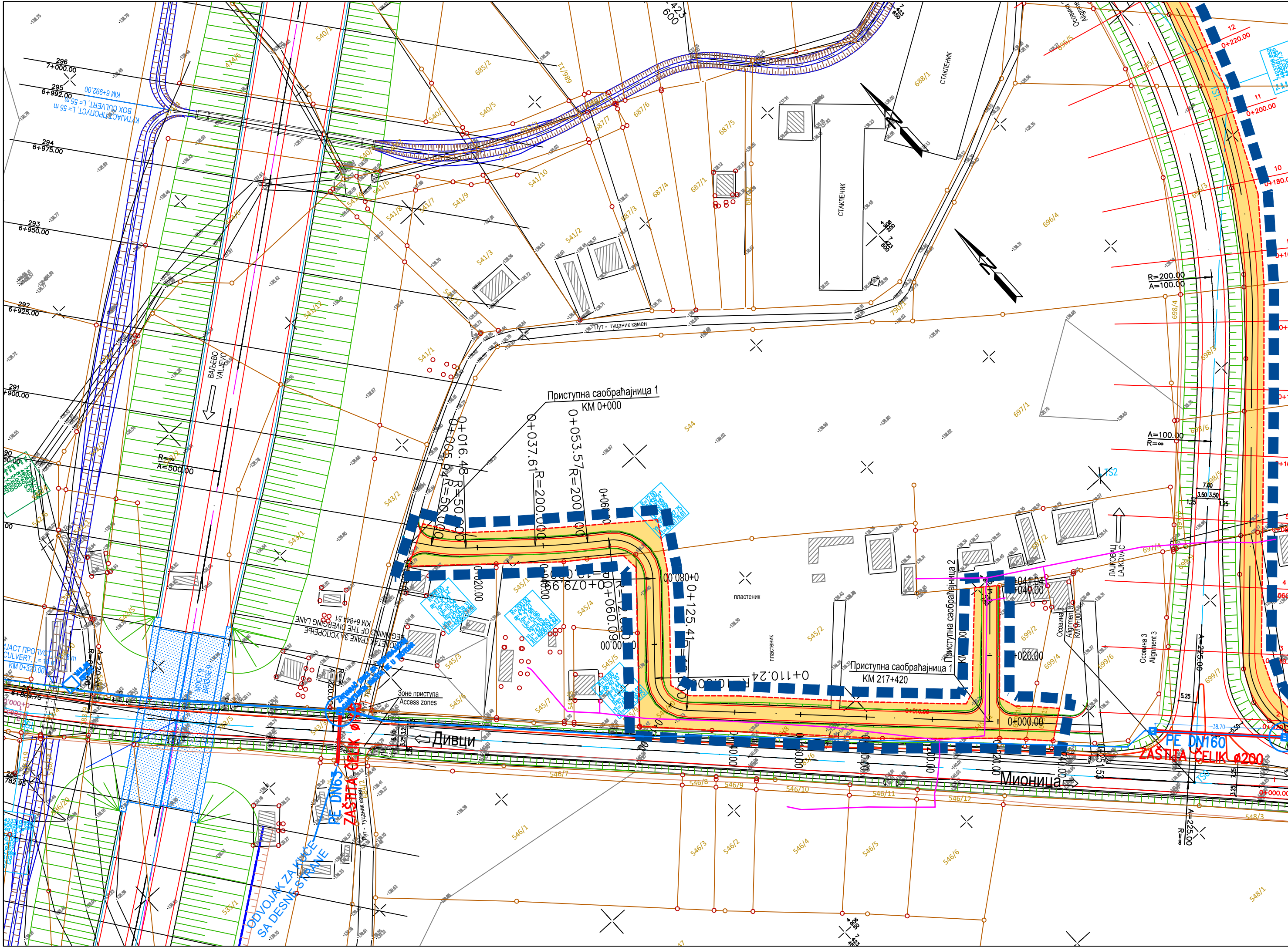
Одговорни урбаниста
Јелена Стојков, дипл.инж.арх.



Сарадници:
Мирослав Марић, дипл.прост.планер
Милица Исаковић, дипл.инж.геодез.
Душан Миљковић, дипл.грађ.инж.

Назив цртежа:
Регулационо нивелациони план

Размера:
1:1000
Бр.цртежа:
3/2



ЛЕГЕНДА

- Граница сагледавања
- додатне површине за утврђивање јавног интереса
- Нова регулациона линија=граница УП-а
- Граница и број катастарске парцеле
- телекомунакациона инфраструктура
- хидротехничке инсталације - Водовод Ваљево

Израђивач :
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд**

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба дипл.грађ.инж.

Одговорни урбаниста
Јелена Стојков, дипл.инж.арх.

Сарадници:
Мирослав Марић, дипл.прост.планер
Милица Исаковић, дипл.инж.геодез.
Душан Миљковић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор:
**Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

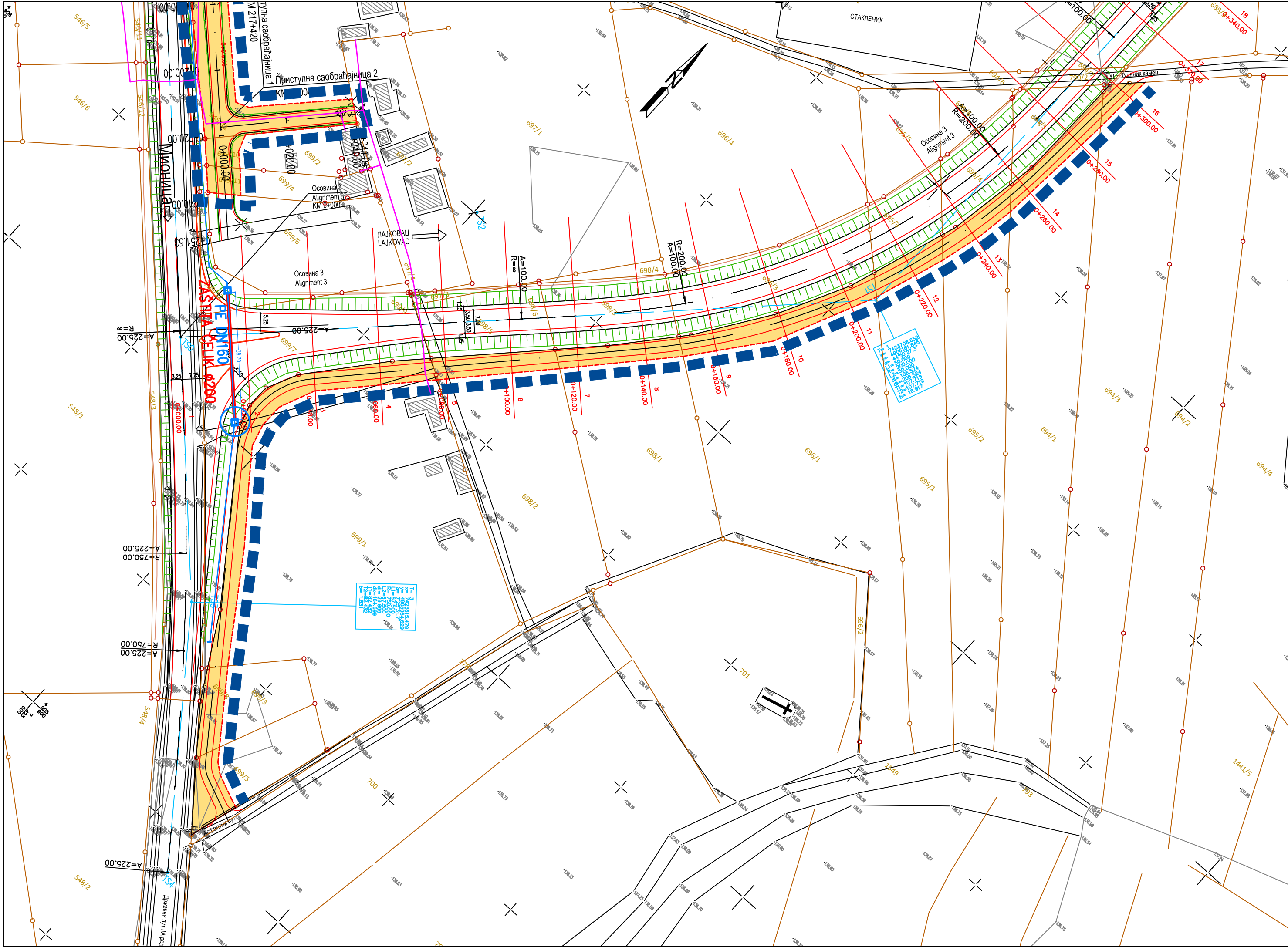
**Урбанистички пројекат за изградњу
објекта јавне намене приступних
саобраћајница у оквиру петље Дивци
на КО Дивци град Ваљево:**

Локација 1 - Саобраћајница 1

Назив цртежа:
Синхронплан инсталација

Размера:
1:1000

Бр.цртежа:
4/1



ЛЕГЕНДА

Граница сагледавања

додатне површине за утврђивање јавног интереса

Нова регулациона линија=граница УП-а

3822/1

Граница и број катастарске парцеле

телекомунациона инфраструктура

хидротехничке инсталације - Водовод Ваљево

Израђивач :
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд**

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба дипл.грађ.инж.

Одговорни урбаниста
Јелена Стојков, дипл.инж.арх.

Сарадници:
Мирослав Марић, дипл.прост.планер
Милица Исаковић, дипл.инж.геодез.
Душан Миљковић, дипл.грађ.инж.

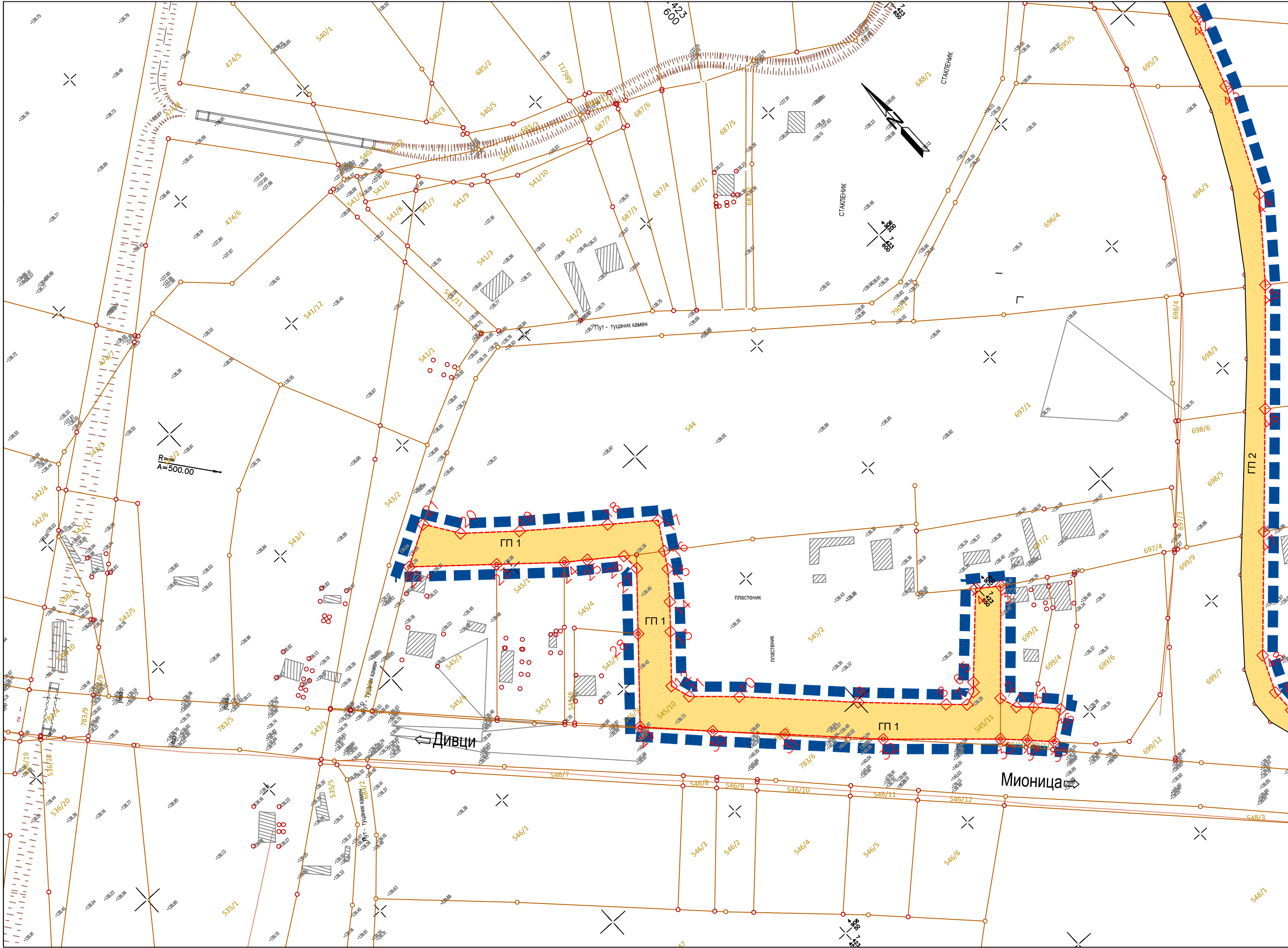
Инвеститор:
**Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

**Урбанистички пројекат за изградњу
објекта јавне намене приступних
саобраћајница у оквиру петље Дивци
на КО Дивци град Ваљево:**

Локација 1 - Саобраћајница 1

Назив цртежа:
Синхронплан инсталација

Размера:
1:1000
Бр.цртежа:
4/2



ЛЕГЕНДА

Граница сагледавања

додатне површине за утврђивање јавног интереса

Нова регулациона линија=граница УП-а

3822/1

Граница и број катастарске парцеле

58

Аналитичко-геодетска тачка

ГП 1

Ознака грађевинске парцеле

СКН Ваљево КО Дивци		
Локација 1		
број тачке	Координате тачака	
	Y [m]	X [m]
1	4906065.951	7423534.565
2	4906071.161	7423532.726
3	4906096.33	7423555.7
4	4906100.931	7423549.575
5	4906080.28	7423529.892
6	4906078.1	7423528.023
7	4906076.542	7423523.974
8	4906080.903	7423519.301
9	4906099.282	7423499.988
10	4906124.825	7423474.445
11	4906135.104	7423463.231
12	4906141.023	7423461.362
13	4906153.483	7423472.265
14	4906160.336	7423478.183
15	4906168.123	7423484.413
16	4906172.857	7423487.254
17	4906180.999	7423492.201
18	4906190.344	7423480.052
19	4906206.853	7423458.87
20	4906218.379	7423445.164
21	4906228.03	7423438.626
22	4906221.35	7423426.77
23	4906204.07	7423446.93
24	4906190.71	7423462.52
25	4906186.606	7423468.215
26	4906179.923	7423477.221
27	4906174.607	7423477.577
28	4906159.62	7423464.54
29	4906138.28	7423445.99
30	4906122.52	7423461.38
31	4906107.069	7423476.937
32	4906085.91	7423498.04
33	4906062.05	7423524.41
34	4906056.33	7423550.19
35	4906050.47	7423553.94
36	4906056.499	7423544.009
37	4906062.466	7423538.358

Израђивач :
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд**

Инвеститор:
**Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба дипл.граф.инж.

Одговорни урбаниста
Јелена Стојков, дипл.инж.арх.



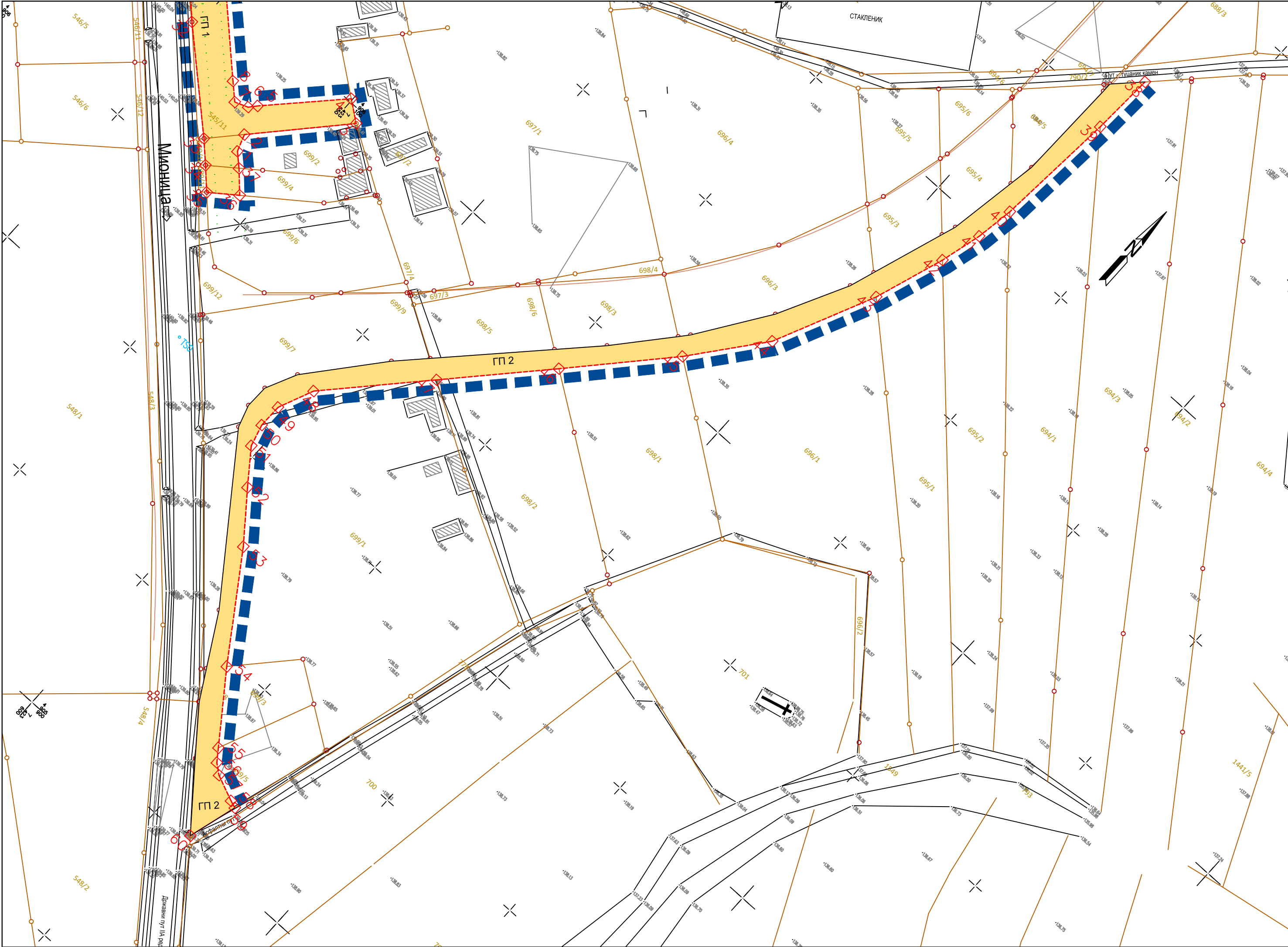
Сарадници:
Мирослав Марић, дипл.прост.планер
Милица Исаковић, дипл.инж.геодез.
Душан Миљковић, дипл.граф.инж.

**Урбанистички пројекат за изградњу
објекта јавне намене приступних
саобраћајница у оквиру петље Дивци
на КО Дивци град Ваљево:**

Локација 1 - Саобраћајница 1 и 2

Назив цртежа:
План препарцелације

Размера:
1:1000
Бр.цртежа:
5/1



ЛЕГЕНДА

Граница сагледавања

доплатне површине за утврђивање јавног интереса

Нова регулациона линија=граница УП-а

3822/1

Граница и број катастарске парцеле

58

Аналитичко-геодетска тачка

ГП 1

Ознака грађевинске парцеле

СКН Ваљево КО Дивци		
Локација 2		
број тачке	Координате тачака	
	Y [m]	X [m]
38	4906265.758	7423725.221
39	4906246.577	7423724.216
40	4906209.056	7423721.076
41	4906197.315	7423719.128
42	4906184.474	7423715.687
43	4906162.715	7423708.203
44	4906131.638	7423693.741
45	4906110.002	7423676.574
46	4906082.162	7423651.189
47	4906054.836	7423625.866
48	4906027.341	7423600.383
49	4906016.451	7423595.655
50	4906009.139	7423595.577
51	4906002.366	7423597.417
52	4905992.236	7423604.993
53	4905978.004	7423616.088
54	4905947.619	7423636.656
55	4905927.573	7423651.266
56	4905923.897	7423653.949
57	4905921.498	7423656.979
58	4905918.168	7423664.871
59	4905917.351	7423667.157
60	4905902.04	7423662.79

Израђивач :
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд**

Инвеститор:
**Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба дипл.граф.инж.

Одговорни урбаниста
Јелена Стојков, дипл.инж.арх.

Сарадници:
Мирослав Марић, дипл.прост.планер
Милица Исаковић, дипл.инж.геодез.
Душан Миљковић, дипл.граф.инж.

**Урбанистички пројекат за изградњу
објекта јавне намене приступних
саобраћајница у оквиру петље Дивци
на КО Дивци град Ваљево:**

Локација 2 - Саобраћајница 3

Назив цртежа:
План препарцелације

Размера:
1:1000
Бр.цртежа:
5/2

IV) ПРИЛОЗИ



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Број: 953-16985

Дана: 22-07-2021
Београд, Булевар краља Александра бр. 282

На основу члана 49. Закона о општем управном поступку ("Службени гласник РС" бр.18/16), члав 37. став 1, тачка 18. Статута Јавног предузећа „Путеви Србије“ (бр.953- 8606/17-11 од 04.05.2017.године) издајем:

ОВЛАШЋЕЊЕ

Овлашћујем **China Shandong International Economic & Technical - Ogranak Beograd**, да за потребе пројектовања и извођења радова на изградњи државног пута IB реда бр. 27. Лозница - Ваљево - Лазаревац, деоница Иверак - Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд - Пожега), а на основу Комерцијалног уговора између Владе Републике Србије, ЈП "Путеви Србије" и China Shandong International Economic & Technical - Ogranak Beograd, закљученог 10.06.2020. године поднесе захтеве надлежном Министарству за потврђивање Урбанистичких пројеката који се израђују на основу Смерница за имплементацију Просторног плана подручја посебне намене државног пута IB реда број 27 Лозница – Ваљево - Лазаревац, деоница Иверак - Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд - Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега) ("Службени гласник РС", број 2/2020).

Овлашћујем извођача радова **China Shandong International Economic & Technical - Ogranak Beograd**, да у складу са обимом овлашћења која су му дата, појединачним овлашћењима овласти радно ангажована лица и/или ангажоване компаније, да обаве све или појединачне послове.

Ово пуномоћје важи до окончања горе наведених поступака током реализације Уговора у свему према опису истих.

Ј.П. ПУТЕВИ СРБИЈЕ

директора

Зоран Дробњак, дипл. грађ. инж.

Highway Institute / Institut za puteve

Attn/za: g. Nenad Tomić, Direktor

Ref. SQ2021-09

Date:03.08.2021.

SUBJECT / Predmet: Authorization / Ovlašćenje



OVLAŠĆENJE

Kojim se ovlašćuje privredno društvo Institut za Puteve AD Beograd, Bulevar Peka Dapčević br. 45, PIB: 100379929, MB: 07028334 da može u ime i za račun China Shandong International Economic & Technical ogranak Beograd - podneti zahtev nadležnom Ministarstvu za potvrđivanje Urbanističkih projekata, koji se izrađuju na osnovu Smernica za implementaciju Prostornog plana područja posebne namene državnog puta IB reda br. Loznica – Valjevo – Lazarevac, deonica Iverak – Lajkovac (veza sa autoputem E-763 Beograd - Požega) ("Službeni glasnik RS", broj 2/2020).

Kojim se ovlašćuje direktor Instituta za Puteve AD Beograd, g. Nenad Tomić, da u skladu sa obimom ovlašćenja koja su data društvu, pojedinačnim ovlašćenjima ovlasti zaposlene u Institutu za Puteve AD Beograd, da mogu u ime China Shandong International Economic & Technical ogranak Beograd - da podnose zahteve nadležnom Ministarstvu za potvrđivanje Urbanističkih projekata koji se izrađuju na osnovu Smernica za implementaciju Prostornog plana područja posebne namene državnog puta IB reda br. Loznica – Valjevo – Lazarevac, deonica Iverak – Lajkovac (veza sa autoputem E-763

AUTHORIZATION

Authorizing the company Highway Institute JS Belgrade, Boulevard Peka Dapčević no. 45, TIN: 100379929, Registration No.: 07028334 that on behalf and for the China Shandong International Economic & Technical Branch Belgrade - to submit a request to the competent Ministry for approval of Urban designs, that are made on the basis of the Guidelines for the implementation of the Spatial Plan of the special purpose area of the state road IB order no. Loznica - Valjevo - Lazarevac, section Iverak - Lajkovac (connection with the highway E-763 Belgrade - Požega) ("Official Gazette of RS", No. 2/2020).

Authorizing Mr. Nenad Tomić, The Director of Highway Institute JS Belgrade, that in accordance with the scope of authorizations given to the company, shall authorize by individual authorizations the employees of the Highway Institute JS Belgrade, that on behalf of the China Shandong International Economic & Technical Branch Belgrade - to submit requests to the competent Ministry for approval of Urban designs that are made on the basis of the Guidelines for the implementation of the Spatial Plan of the special purpose area of the state road IB order no. Loznica - Valjevo - Lazarevac,

Beograd - Požega) ("Službeni glasnik RS", broj 2/2020).

Ovo punomoćje važi do opoziva, odnosno do okončanja svih gore navedenih postupaka radi kojih je izdato. Izdato je u 3 (tri) primerka.

section Iverak - Lajkovac (connection with the highway E-763 Belgrade - Požega) ("Official Gazette of RS", No. 2/2020).

This Authorization is valid until revoked, ie until the completion of all the above-mentioned procedures for which it was issued. It was issued in 3 (three) copies.

China Shandong International
Economic & Technical ogranak Beograd

General manager



Zhang Jianchao

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ВЛАДА
05 Број: 351-3873/2020
21. мај 2020. године
Београд

III
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Број 253 - 10209
25-05-2020
Датум
Београд, Булевар краља Александра бр. 282

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”

БЕОГРАД

У прилогу се доставља, ради информисања, Закључак којим се Пројекат изградње државног пута I Б број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница: Иверак – Лајковац (веза са аутопутем E763, Београд – Јужни Јадран, деоница: Београд - Пожега), препознаје као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију, који је донела Влада на седници одржаној 21. маја 2020. године.

Прилог: као у тексту

ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР



Новак Недић
Новак Недић



Република Србија
**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број: 351-03-02999/2020-07

Датум: 27.10.2020. године

Немањина 22-26, Београд

Ревизиона комисија за стручну
контролу техничке документације

На основу члана 131. став 1. и члана 132. став 2. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09, 64/10–УС, 24/11, 121/12, 42/13–УС, 50/13–УС, 98/13–УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19–др. закони) и Правилника о начину и поступку избора чланова комисије, праву и висини накнаде за рад у комисијама, условима, методологији, начину рада и одлучивања ревизионе комисије и садржају извештаја о стручној контроли („Службени гласник РС”, бр. 46/2), Ревизиона комисија за стручну контролу техничке документације (у даљем тексту: Ревизиона комисија) даје следећи:

ИЗВЕШТАЈ

о извршеној стручној контроли Студије оправданости и идејног пројекта:

ЗА ИЗГРАДЊУ ДРЖАВНОГ ПУТА ІВ РЕДА БРОЈ 27

Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница **Иверак – Лајковац** (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега), од км 0+000 (Иверак) до км 17+600

ИНВЕСТИТОР: ЈП "Путеви Србије"
Булевар краља Александра 282, Београд

**ПРОЈЕКТНЕ
ОРГАНИЗАЦИЈЕ:** „Институт за путеве“ АД
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

„Телефонкабл“ АД
Булевар краља Александра 219, Београд

„Електроисток – пројектни биро“ доо
Ровињска 14, Београд

ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:

- 0 Главна свеска
- 2/2.1- Грађевински пројекат трасе
- 2/2.2- Пројекат пратећих садржаја
- 2/2.3.1- Пројекат петље Дивци
- 2/2.3.2- Пројекат кружне раскрснице на km 0+536,65
- 2/2.3.3- Пројекат кружне раскрснице на km 17+759,47
- 2/2.4.1- Пројекатат пропуста на приступном путу на km 331,04 (ПР19)
- 2/2.4.2- Пројекатат пропуста на km 6+992,00
- 2/2.4.3- Пројекатат пропуста на приступном путу на km 0+012,51 (ПР2)
- 2/2.4.4- Пројекатат пропуста на km 8+708,00
- 2/2.4.5- Пројекатат пропуста преко потока на km 10+000,00
- 2/2.4.6- Пројекатат пропуста на km 16+550,00
- 2/2.6- Пројекат техничких мера заштите животне средине
- 2/2.5- Пројекат коловозне конструкције
- 2/1.1.1- Пројекат мостова преко реке Кривошије на km 0+784,76 (лева трака)
km 0+789,30 (десна трака)
- 2/1.1.2- Пројекат мостова преко државног пута на km 1+156,27 (лева трака)
km 1+158,53 (десна трака)
- 2/1.1.3- Пројекат мостова преко пруге и државног пута на km 1+905,86 (лева трака)
km 1+889,08 (десна трака)
- 2/1.1.4- Пројекат мостова преко локалног пута на km 2+472,76 (лева трака)
km 2+473,48 (десна трака)
- 2/1.1.5- Пројекат мостова преко водотока на km 3+831,44 (лева трака)
km 3+832,12 (десна трака)
- 2/1.1.6- Пројекат мостова преко локалног пута на km 4+003,46 (лева трака)
km 4+004,33 (десна трака)
- 2/1.1.7- Пројекат мостова преко реке Рабас и локалног пута на km 4+130,88
(лева трака) km 4+129,33 (десна трака)
- 2/1.1.8- Пројекат мостова преко локалног пута на km 5+186,92 (лева трака)
km 5+193,85 (десна трака)
- 2/1.1.9- Пројекат мостова преко државног пута на km 6+809,34 (лева трака)
km 6+810,19 (десна трака)
- 2/1.1.10- Пројекат мостова преко новопроектваног регулисаног корита и сервисне саобраћајнице на km 7+597,08 (лева трака) km 7+604,47 (десна трака)
- 2/1.1.11- Пројекат мостова преко локалног пута на km 8+402,72 (лева трака)
km 8+399,91 (десна трака)
- 2/1.1.12- Пројекат мостова преко новопроектваног регулисаног корита и локалног пута на km 9+014,81 (лева трака) km 9+009,19 (десна трака)
- 2/1.1.13- Пројекат мостова преко локалног пута на km 9+864,69 (лева трака)
km 9+871,28 (десна трака)
- 2/1.1.14- Пројекат мостова преко новопроектваног регулисаног корита на km 11+135,80 (лева трака) km 11+137,81 (десна трака)
- 2/1.1.15- Пројекат мостова преко реке Колубаре на km 11+880,22 (лева трака)
km 11+868,46 (десна трака)
- 2/1.1.16- Пројекат мостова преко реке Колубаре, државног пута и локалних путева на km 13+973,33 (лева трака) km 13+980,90 (десна трака)

- 2/1.1.17- Пројекат мостова преко реке Колубаре и локалних путева на km 14+978,76 (лева трака) km 14+960,63 (десна трака)
- 2/1.1.18- Пројекат мостова у трупцу пута преко локалног пута на km 15+746.27 (лева трака) km 15+746.27 (десна трака)
- 2/1.1.19- Пројекат мостова преко новопроектваног регулисаног корита и две сервисне саобраћајнице на km 16+089.91 (лева трака) km 16+101.35 (десна трака)
- 2/1.1.20- Пројекат надвожњака на km 17+260,62
- 2/1.2- Пројекат инжењерских конструкција и објеката
- 3.1- Пројекат одводњавања
- 3.2- Пројекат регулације водотокова
- 3.3- Пројекат измештања цевовода
- 4.1- Пројекат измештања и заштите електроенергетских водова
- 4.2- Пројекат осветљења
- 5 - Пројекат телекомуникационих и сигналних инсталација - Заштита и измештање постојећих телекомуникационих инсталација и телекомуникациони коридор за потребе „Телеком Србија“
- 8- Пројекат саобраћајне сигнализације и опреме
- 9- Пројекат уређења путног појаса
- 10.1- Пројекат организације и технологије извођења радова
- E1- Елаборат геодетских радова
- E2.1- Елаборат геотехничких услова изградње трасе
- E2.2- Елаборат геотехничких услова изградње мостова
- E3- Хидролошко-Хидрауличке Анализе
- E4- Основе за пројектовање
- E5- Саобраћајне анализе и прогнозе
- E6- Елаборат о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода
- C1- Студија оправданости

КРАТАК ОПИС ОБЈЕКТА:

Предметна саобраћајница представља попречну везу у путној мрежи Републике Србије и повезује делове Републике Српске, односно Босне и Херцеговине са путним правцем Е-763(Београд - Јужни Јадран) и коридором Х, односно аутопутским правцем Београд - Ниш, и унаставку са источном Србијом и Р. Бугарском. Издвојено, представља везу Града Ваљева са аутопутем Београд – Јужни Јадран.

Коридор планираног државног пута почиње на стационачи km 0+000 (Иверак) од постојећег државног пута IБ реда број 27, Лозница-Ваљево-Лазаревац, од кога се одваја и новопланираним коридором пружа мањим делом северно од њега, након чега се укршта и паралелно са њим са јужне стране пружа правцем исток-североисток, кроз територију града Ваљево и општине Лајковац, до стационаче km 17+600, после које се путним појасем аутопута пружа у дужини око 400m до прикључка на петљу са аутопутем Београд-Јужни Јадран (Е-763).

Терен кроз који пролази траса државног пута је равничарски. Укупна дужина деонице је око 18,3km. Елементи пута омогућавају брзину од 100 km/h са попречним профилем од две физички одвојене коловозне траке, са две саобраћајне траке за сваку коловозну траку.

У ситуационом смислу почетак је пројектован од постојећег државног пута I реда, исправљајући постојећу кривину на државном путу. На око km0+537 пројектована је кружна раскрсница, која представља везу града Ваљева, постојећег пута, планиране

Обилазнице Ваљева и пројектоване саобраћајнице. Траса надаље прелази мостом преко постојећег државног пута и железничке пруге и даље наставља пружајући се са десне стране железничке пруге из правца Ваљева ка Лајковцу.

На km6+800 пројектована је петља Дивци – денивелисана раскрсница која има функцију повезивања планираног државног пута са постојећим државним путем Ib реда број 27, као и са државним путем IIa реда број 150 као везом са општинским центром Мионица и туристичким центром Дивчибаре.

Пројектована саобраћајница се завршава у зони петље Лајковац на km17+700 на ауто-путу Београд-Јужни Јадран. Траса је ситуационо пројектована тако да су задовољени гранични елементи плана (минимални радијуси хоризонталних кривина, минималне дужине кружних лукова и прелазних кривина итд.).

Сама траса саобраћајнице вођена је дуж Колубаре коју прелази на више места. У зони планиране саобраћајнице нема изграђених објеката за заштиту од поплава. Већи део трасе саобраћајнице налази се у плавној зони реке Колубаре и то око 6,9km саобраћајнице (40% укупне дужине) у активној плавној зони 100-годишње велике воде, а 8,9 km (52% укупне дужине) у подручју које угрожава 1000-годишња велика вода.

Попречни профил

На основу резултата усвојених у Генералном пројекату коридора државног пута Ib реда, односно у њему дефинисаних геометријских попречних профила и уз уважавање прописаних параметара из важећег „Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута“, и Пројектног задатка за дато $V_r=100 \text{ km/h}$, примењени елементи пута су:

- возне траке4 x 3,50m = 14,00m
 - ивичне траке4 x 0,50m = 2,00m
 - разделна трака1 x 4,00m = 4,00m
 - банкине2 x 1,50m = 3,00m
- Укупно: 23,00m

Потпорне конструкције

Нивелета саобраћајнице је усвојена у односу на захтеве и прорачуне изнете у Хидролошкој студији. Како је у наведеној студији констатовано да постављена нивелета решења на основу ког је урађен и усвојен ППППН нема довољну висину, ново решење је подразумевало подизање нивелете. Ово је имало за последицу да се одређеним деоницама новопроектваног државног пута, као и локалних саобраћајница, пројектују потпорне конструкције. Такође, висина засека на једној деоници саобраћајнице, са десне стране, условила је пројектовање потпорне конструкције.

Пројектовано је укупно 11 потпорних конструкција. Од тога, 10 потпорних конструкција је пројектовано у трупцу пута, односно у ножици насипа, а једна потпорна конструкција је пројектована у засеку са десне стране.

Тип потпорних конструкција је усвојен на основу физичко-механичких својстава геолошких средина у којима се фундирају, као и од оптерећења од насипа и саобраћаја која треба да прихвате и пренесу на подлогу.

У зонама високих насипа, у подлози се налазе стишљиви глиновити депозити дебљине 4-5m. Због могућих слегања насипа у току градње и консолидације тла, пројектом је предвиђена примена флексибилних потпорних конструкција у ножичном делу насипа.

Локални и атарски путеви

Денивелисаним укрштањима обезбеђује се квалитетно повезивање и проходност мреже осталих државних и локалних путева на подручју коридора и његовог непосредног и регионалног окружења.

Размештај планираних денивелисаних укрштања се утврђује полазећи од следећих критеријума:

- 1) задржавањем постојећих траса свих државних и јавних општинских путева и њиховог денивелисаног укрштања са државним путем;
- 2) обезбеђењем денивелисаног укрштања за све некатегорисане општинске путеве (атарске путеве – пољски и шумски), с тим да место укрштања може бити померено са трасе атарског пута на дистанци максималне дужине 500 m, у ком случају се обезбеђује изградња деонице некатегорисаног општинског пута до погодног места за укрштање.

Мостови

У складу са пројектним задатком, од почетка деонице на левој и десној траци новопроектване саобраћајнице, предвиђени су мостови и пропусти различите дужине, са одвојеним левим и десним објектима - мостовима, који премошћују постојеће локалне саобраћајнице и водотокове. На крају деонице предвиђен је надвожњак преко новопроектване саобраћајнице.

На делу где се сече новопроектвана саобраћајница са реком Колубаром су предвиђена три велика моста, са одвојеним левим и десним објектима-мостовима. Поменути мостови су великих дужина, њихов почетак и крај је усвојен на основу анализе плавности реке Колубаре из Хидротехничке студије.

Укупне дужине првог моста преко Колубаре, km11+876, леви и десни објекат са 6 поља, износе приближно 185m сваки.

Укупне дужине другог моста преко Колубаре, km13+977, леви и десни објекат са 33 поља, износе приближно 930m сваки. Укупне дужине трећег моста преко Колубаре, km14+969, леви и десни објекат са 20 поља, износе приближно 580m сваки.

Мостови, преко реке Колубаре, су гредни, континуални, полуинтегралног статичког система са претходно напрегнутим Т носачима и АБ плочом преко носача. Доминирају статички распони од 30m. Распони дужине 36m су предвиђени изнад сталног корита реке Колубаре.

Мостови се састоје из интегралних сегмената који су међусобно дилатирани. Стубови су кружног попречног пресека ради лакшег протицаја воде и кабастог садржаја у води у случају поплаве. На средишњим стубовима носачи су круто везани, осим на средишњим стубовима где су дилатације између интегралних сегмената моста. На средишњим стубовима, са дилатацијама, носачи су ослоњени на лежишта. На крајњим стубовима носачи су ослоњени на лежишта. Мостови су дилатирани на размаку од приближно: 75m, најчешће 140m, па до 180m.

Следећи велики мост је на почетку деонице km1+897, приближне дужине 193m преко пруге и локалног пута, и истог је статичког система као и мостови преко реке Колубаре. Доминирају статички распони од 28m (приказан је у графичким прилозима). Остали мостови на деоници су мањи мостови:

- интегрални рамовски системи са монтажним носачима на више поља, и статичким распонима приближно 19m;
- интегрални рамовски системи, АБ плоча са једним пољем и статичким распонима од приближно 16m, 19m;
- пропусти, распона приближно 6m.

Предметна траса укршта се са водотоцима на више локација.

Пратећи садржаји

У коридору државног пута предвиђено је једно обострано паркиралиште на стациономи km9+500. Према капацитету и степену опремљености предвиђено је паркиралиште функционалног типа П2. Дужина уливних и изливних трака са брзе саобраћајнице је 250m. Паркиралиште је предмет посебног пројекта.

Водотокови

У оквиру пројекта извршиће се анализа хидротехничких утицаја у циљу ефикасног евакуисања вода са саобраћајнице.

Овим пројектом је обухваћено одводњавање коловоза са системом пречишћавања и заштите водотокова, док је дренажни систем детаљно обрађен у грађевинском пројекту.

Одводњавање целе трасе је контролисаног типа, за отицаје који се евакуишу са површине коловоза.

Укупна дужина измештања водотокова и заштита износи 5.849m. Непосредно пре и после интервенција планирано је постављање камена у зонама уклапања.

За регулације које се раде каменом у цементном малтеру могло би се рећи терминолошки „мале регуације“, док је заштита од Колубаре и регулације саме Колубаре подведена под именом „велике регулације“.

Евакуација отицаја са коловоза са третманом

Отицаји са коловоза сакупљаће се шахт-сливницима који ће се налазити у риголима.

Евакуација отицаја одвијаће се колекторским системима, до локација испуста. Испусти се постављају у близини реципијентата. Пре улива у реципијенте потребно је извршити адекватан третман отицаја кроз сепарационе системе.

На предметној траси разликоваће се два типа сапарационих система по питању третмана.

Велики део трасе биће покривен сепараторима са бајпасом, где ће се третирати први ударни талас загађења. Последњи део трасе налази се у зони изворишта водоснабдевања, где је потребан компетан третман свих надолazeћих дотоцаја са коловоза. На локацијама наведених излива потребни су додатни видови пречишћавања адекватни заштити изворишта. Разлог постављања ригола на траси оправдан је управо допуштањем постављања шахт-сливника на међусобно „коректном“, хидраулички оправданом растојању.

Отицаји са мостова већих распона прокупљаће се системо мостовских сливника. Њихова даља евакуација спроводиће се посредством мостовске канализације до излива са претходним третман кроз сепарационе системе. Димензионисање цевовода и сепаратора обрадиће се хидрауличким прорачунима, а на основу ИТР-криве за третирано подручје.

На посматраној деоници неопходно је спровођење мера за заштиту од буке. Предвиђене мере заштите од буке су зидови за заштиту од буке и пасивне мере заштите угрожених објеката. Ове мере заштите биће примењена на местима где се налазе најугроженије групе објеката.

Процена трошкова грађења: 14.730.846.883,43 динара (без ПДВ-а).

ИЗВЕСТИОЦИ СТРУЧНЕ КОНТРОЛЕ:

Душан Савковић, дипл.инж.грађ.
проф. др Горан Младеновић, дипл.инж.грађ.
проф. др Бранко Милосављевић, дипл.инж.грађ.
проф. др Милош Станић, дипл.инж.грађ.
проф. др Ђура Орос, дипл.инж.ел.
проф. др Милан Нарацић, дипл.инж.ел.
проф. др Никола Челар, дипл.инж.саоб.
Мирослава Живановић, дипл.инж.пејз.арх.
др Игор Пешко, дипл.инж.гра.
др Бранислав Бајат, дипл.инж.геод.
др Селимир Леловић, дипл.инж.грађ.
проф. др Владан Тубић, дипл.инж.саоб.

На седници одржаној електронским путем **27. октобра 2020. године**, Ревизиона комисија је разматрала извештај координатора извештача стручне контроле Студије оправданости и идејног пројекта: ЗА ИЗГРАДЊУ ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ РЕДА БРОЈ 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега), од км 0+000 (Иверак) до км 17+600, чији је инвеститор ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282, Београд и оценила да је техничка документација **потпуна**.

На основу изложеног, Комисија је донела одлуку да се предметна техничка документација **прихвати**.

Инвеститор је дужан да поступи по следећим мерама извештача стручне контроле:

– Приликом израде грађевинског пројекта трасе:

Установљено је да је основни разлог пројектовања габион + армирана земља недостатак простора путног појаса дефинисаног ППППН-ом. Предлог је да се избаце сви потпорни зидови осим од км15+254,74 до км15+417,63 (десно), затим од км11+967,00 до км12+022,72, као и зид код фабрике воде. На местима где су избачени зидови, неопходно је да се пусти косина до терена. Такво решење ће заузети нове незнатне површине, које се лако превазилазе израдом мини Урбанистичких пројеката, као основе за експропријацију.

– Приликом израде пројекта инжењерских конструкција и објеката:

Имајући у виду аспект трајности и употребљивости пројектног решења армираног тла са габионском облогом, размотрити у наредној фази техничке документације могућност "замене" габионске облоге са обложним зидом од армирано-бетонских панела.

– Приликом израде пројекта регулације водотокова:

Како траса саобраћајнице, у највећој мери прати трасу постојеће пруге и пута, то се и укрштања са водотоцима пројектоване саобраћајнице најчешће надовезују на постојеће објекте на локацијама на којима се водотоци укрштају са пругом. У наредној фази разраде техничке документације потребо је детаљно снимити постојеће пропусте и

ускладити нивелацију и капацитет постојећих и новопројектованих објеката на местима укрштања са водотоцима.

– Приликом израде пројекта осветљења:

1. Обрадити прикључак електричне инсталације на електрични систем испоручиоца електричне енергије и прилагодити систем напајања и систем заштите од напона додира који се захтевају у условима за прикључење.
2. Извршити прорачун целокупне ел. инсталације уважавајући услове испоручиоца електричне енергије.
3. Приказати резултате светлотехничког прорачуна.

– Приликом израде пројекта телекомуникационих и сигналних инсталација - Заштита и измештање постојећих телекомуникационих инсталација и телекомуникациони коридор за потребе „Телеком Србија“:

1. Растојање између суседних прелаза преко нове саобраћајнице на појединим сегментима превазилази препоручену вредност од 1.000m. Због тога је потребно додати нове прелазе (и евентуално извршити репозиционирање постојећих окана) на сегментима између окана са ознакама МО:
 - a. 21 (3+980) и 26 (5+160)
 - b. 33 (7+300) и 37 (8+420)
 - c. 52 (11+660) и 56 (12+800). Окна МО55/56 могуће је померити према мосту преко реке Колубаре.
2. На локацији колизије IX наставак бакарних каблова N1/16 могао би да се направи унутар новопостављеног ТК окна МО36.
3. Разјаснити и ускладити назив пројектне организације:
 - a. стр. 2 Телефонкабл АД Београд, Бул. краља Александра 219, Београд,
 - b. стр. 4 Електроисток – пројектни биро ДОО, Ровињска 14, Београд.

– Приликом израде пројекта саобраћаја и саобраћајне сигнализације:

1. Потребно је укинути саобраћајне знакове I-1.1 и IV-3 (100m) постављене у зони изливних трака на раскрсници „Дивци“.
2. На раскрсници „Дивци“, након изливања са мотопута из смера Ваљева ка Мионици, а на почетку дела пута са двосмерним режимом саобраћаја, потребно је поставити саобраћајни знак II-28. На траси ДП 150, на прилазима секундарним раскрсницама из смера Мионице, односно Диваца потребно је дефинисати стационаже почетка забране претицања и поставити саобраћајне знакове II-28.
3. Кружна раскрсница „Лајковац“ – прилаз из Ваљева – знак II-30(40) изместити на стационажу 17+700, знак II-30(60) на 17+500, а знак II-30(80) на стационажу 17+300.
4. Потребно је укинути знакове III-69.1 постављене на стационажи 16+700, а знакове III-69 поставити након проласка кружне раскрснице, смер ка Лајковцу (мотопут Вожд Карађорђе) и у смеру ка кружној раскрсници након укрштања са излазном рампом денивелисане раскрснице „Лајковац“.

На основу овог идејног пројекта, који је у свему усаглашен са Локацијским условима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ROP-MSGI-8207-LOCA-5/2020, број: 350-02-00258/2020-14 од 03.07.2020. године, Инвеститор може приступити даљој разради техничке документације.

ПРЕДСЕДНИК РЕВИЗИОНЕ КОМИСИЈЕ
И
ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Александра Дамњановић, дипл.правник

На основу члана 2. став 3. Закона о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију („Службени гласник РС”, број 9/20) и члана 43. став 3. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05-исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12-УС, 72/12, 7/14-УС, 44/14 и 30/18-др.закон), на предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре,

Влада доноси

ЗАКЉУЧАК

1. Пројекат изградње државног пута I Б реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница: Иверак-Лајковац (веза са аутопутем Е 763, Београд-Јужни Јадран, деоница: Београд-Пожега), препознаје се као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију.

2. Овај закључак, ради реализације, доставити Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Министарству финансија, а ради информисања Јавном предузећу „Путеви Србије”, Београд.

05 Број: 351-3873/2020

У Београду, 21. маја 2020. године

В Л А Д А

Тачност преписа оверава
ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР



Новак Ђедић
Новак Ђедић

ПРЕДСЕДНИК

Ана Брнабић, с.р.



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ROP-MSGI-39704-CPIN-2/2021

Број: 351-02-03782/2021-07

Датум: 31.12.2021. године

Немањина 22-26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву инвеститора ЈП „Путеви Србије“ Београда, Булевар краља Александра бр. 282, за издавање решења о грађевинској дозволи за изградњу државног пута 1Б реда број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега), од км 0+000 (Иверак) до км 17+600 на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС, бр. 128/2020), члана 135. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/2014, 83/18, 31/19, 37/2019 - др. закон, 9/2020 и 52/2021), члана 18. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС, бр. 68/2019), члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС, бр. 18/16 и 95/2018 – аутентично тумачење) и овлашћења садржаног у решењу министра број: 119-01-114/2021-02 од 12.02.2021. године, доноси

РЕШЕЊЕ

О ГРАЂЕВИНСКОЈ ДОЗВОЛИ

- I. **ДОЗВОЉАВА** **С**инвеститору ЈП „Путеви Србије“ Београда, Булевар краља Александра бр. 282 изградња државног пута 1Б реда број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега), од км 0+000 (Иверак) до км 17+600 и измештање водотокова, који су у колизiji са постављеном новопројектованом саобраћајницом, на катастарским парцелама уписаним у КО Дивци, КО Кланица, КО Лозница, КО Лукавац, КО Попучке и КО Веселиновац на територији града Ваљева и КО Марјова црква, КО Непричава, КО Рубрибреза, КО Ратковац и КО Словац на територији општине Лајковац према списку који је саставни део овог решења.

Овим решењем су обухваћени следећи мостови на предметној деоници:

	лева трака / десна трака	
	средине моста	средица моста
	Мост преко реке Кривошије	на км 0+784,75/ км 0+789,30
2.	Мост преко државног пута	на км 1+156,27/ км 1+158,53
3.	Мост преко пруге и државног пута	на км 1+905,86/ км 1+889,08
4.	Мост преко локалног пута	на км 2+472,76/ км 2+473,48

5.	Мост преко водотока на km 3+831,44/ km 3+832,12
6.	Мост преко локалног пута на km 4+003,46/ km 4+004,33
7.	Мост преко реке Рабас и лок. пута на km 4+130,88/ km 4+129,33
8.	Мост преко локалног пута на km 5+186,92/ km 5+193,85
9.	Мост преко државног пута на km 6+809,34/ km 6+810,19
10.	Мост преко регулисаног корита и сервисне саобраћајнице на km 7+597,08/ km 7+604,47
11.	Мост преко локалног пута на km 8+402,72/ km 8+399,91
12.	Мост преко регулисаног корита и локалног пута на km 9+014,81/ km 9+009,19
13.	Мост преко локалног пута на km 9+864,69/ km 9+871,28
14.	Мост преко регулисаног корита на km 11+135,80/ km 11+137,87
15.	Мост преко реке Колубаре на km 11+880,22/ km 11+868,46
16.	Мост преко реке Колубаре и локалних путева на km 14+978,76/ km 14+960,63
17.	Мост у трупу пута преко лок. пута на km 15+746,27/ km 15+746,27
18.	Мост преко регулисаног корита и две сервисне саобраћајнице на km 16+089,91/ km 16+101,35
19.	Пројекат надвожњака на km 17+260,62 (стационара пута преко надвожњака 0+167,98)

II. **ДОЗВОЉАВА СЕ** инвеститору „Телеком Србија“ а.д. Београд, Таковска број 2, извођење радова на заштити и измешању ТК каблова на катастарским парцелама бр. 2753, 2750/2, 2791/4, 1860/3, 1860/4, 1860/5, 1860/6, 1860/7, 1857/3, 1857/2, 2750/6, 1894/7, 1894/10, 1894/6, 1842/1, 1842/2, 1842/4, 1842/11, 1842/12, 1841/9, 1375/2, 1375/8, 1618/3, 1618/4, 1617/1, 1612/1, 1612/3, 1614/3, 1614/4, 1613/1, 1613/3, 1681/1, 1595/2, 1600/4, 1600/2 К.О. Попучке, к.п. бр. 538/4, 538/5, 783/2 и 536/17 К.О. Дивци, к.п. бр. 2066/2, 2066/3, 2237/1, 2238/1, 2238/3 К.О. Лозница и к.п. бр. 704/1, 939/2 и 939/1 К.О. Словац.

III. **ДОЗВОЉАВА СЕ** инвеститору „СББ“ д.о.о. Булевар Пеке Дапчевића 19, Београд, извођење радова на заштити и измешању оптичких каблова на катастарским парцелама број 2749/2 и 2749/3 КО Попучке.

IV. **ДОЗВОЉАВА СЕ** инвеститору ЈП „Колубара“ Ваљево извођење радова на измешању цевовода на катастарским парцелама број 862/3, 862/2, 864/1 К.О. Словац, Општина Лајковац и на катастарским парцелама бр. 2242/3, 2241/6, 2241/5, 2240/3, 2239/6, 2239/5, 2237/2, 2236/2, 2231/6, 2231/13, 2081/1, 2080/2, 2080/1, 2078/3, 2076/4, 1351/1, 1349/1, 1347/4, 1340/27, 1340/26, 1340/23, 1340/22, 1340/13. К.О. Лозница, к.п. бр. 1395/24, 1395/5, 1410/3, 1412/1, 1413/2 К.О. Кладница, к.п. бр. 783/2, 561/6, 538/7, 538/5, 536/17, 530/7, 22/7, 21/1, 20/3 К.О. Дивци и к.п. бр. 1099/6 К.О. Лукавац, општина Ваљево.

Измешање и заштита средњенапонских и нисконапонских електроенергетских водова, а чији су управљачи „Електродистрибуција Лазаревац“ и „Електродистрибуција Ваљево“ и ЈПКП Лазаревац, који се налазе на катастарским парцелама бр. 728/2, 710/9 КО Словац, 1692/2, 1270/33, 1714/2, 1695/2, 1710/2, 1711/2, 1722/3, 1723/5 и 1725/2 КО Непричава, 1845/15, 1845/2, 1845/12, 1844/1, 1844/2, 1844/3, 1843/28, 1843/29, 1843/5, 1843/30, 1843/14, 1841/86, 2742/7, 1449/2, 1432/1, 1433/16, 1433/22, 1433/2, 1436/1, 1841/1, 1857/3, 1857/2, 1449/12, 1448/3, 1861/32, 1861/35, 1861/31, 1860/7, 1860/5, 1860/6, 1845/8, 2750/6, 1894/1, 1894/10, 1845/14, 1845/10, 1844/6, 1844/5, 1844/4, 1843/13, 1843/12, 1843/21, 1843/32, 1858/2, 1857/4, 1419/2, 1418/2, 1421/1, 1418/4, 1418/1, 1416/1, 2758/4, 1375/2, 1375/8, 1365/2, 1367/2, 1432/4, 1433/8, 1433/4, 1433/7, 1436/2, 1436/3, 1601/1, 1595/2, 1681/1 КО Попучке, 1187/5, 1198/2, 1179/1, 1179/22, 1119/11, 1144/3, 1144/1 1179/20, 1180/9 КО Лукавац,

539/1, 685/1, 686/10, 686/13, 688/2, 19/2, 21/1, 694/7, 790/2, 527/4, 301/17, 301/18, 573/29, 573/33, 538/5, 783/2, 536/14, 538/10, 538/9, 542/5, 542/2, 543/1, 783/5, 535/1, 783/6, 699/12, 545/11, 699/7 КО Дивци, 1179/21, 1340/13, 1340/27, 2333/4, 2236/2, 2231/16 и 2231/3 К.О. Лозница, 1390/3, 1389/5, 1410/2, 1410/3, 1561/3 КО Кланица нису предмет пројекта, те се инвеститор обавезује да до пријаве радова достави доказ да су исти измештени.

- V. Предрачунска вредност радова износи: 7.332.449.782,30 рсд без пдв-а.
- VI. **ОБАВЕЗУЈЕ СЕ** инвеститор да пре почетка извођења радова поднесе пријаву радова Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.
- VII. **ОБАВЕЗУЈЕ СЕ** инвеститор да обезбеди стручни надзор у току грађења објекта, односно извођења радова за које је издата грађевинска дозвола.
- VIII. Саставни део овог решења су: Локацијски услови Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре бр. ROP-MSGI-8207-LOCA-6/2021; 350-02-01700/2021-07 од 23.08.2021. године (објављени 23.08.2021. године) Извод из пројекта за грађевинску дозволу; 0 Главна свеска, 2/1.1.1 Пројекат мостова преко реке Кривошије на km 0+784,76 (лева трака) km 0+789,30 (десна трака), 2/1.1.2 Пројекат мостова преко државног пута на km 1+156,00 (лева трака) km 1+158,00 (десна трака), 2/1.1.3 Пројекат мостова преко пруге и државног пута на km 1+905,86 (лева трака) km 1+889,08 (десна трака), 2/1.1.4 Пројекат мостова преко локалног пута на km 2+473,00 (лева трака) km 2+473,00 (десна трака), 2/1.1.5 Пројекат мостова преко водотока на km 3+832,00 (лева трака) km 3+832,00 (десна трака), 2/1.1.6 Пројекат мостова преко локалног пута на km 4+004,00 (лева трака) km 4+004,00 (десна трака), 2/1.1.7 Пројекат мостова преко реке Рабас и локалног пута на km 4+130,88 (лева трака) km 4+129,33 (десна трака), 2/1.1.8 Пројекат мостова преко локалног пута на km 5+188,25 (лева трака) km 5+193,75 (десна трака), 2/1.1.9 Пројекат мостова преко државног пута на km 6+809,34 (лева трака) km 6+810,19 (десна трака), 2/1.1.10 Пројекат мостова преко новопројектованог регулисаног корита и сервисне саобраћајне на km 7+597,08 (л. трака) km 7+604,47 (д. трака), 2/1.1.11 Пројекат мостова преко локалног пута на km 8+401,00 (лева трака) km 8+401,00 (десна трака), 2/1.1.12 Пројекат мостова преко новопројектованог регулисаног корита и локалног пута на km 9+014,81 (л. трака) km 9+009,19 (д. трака), 2/1.1.13 Пројекат мостова преко локалног пута на km 9+865,00 (лева трака) km 9+871,00 (десна трака), 2/1.1.14 Пројекат мостова преко новопројектованог регулисаног корита на km 11+135,80 (лева трака) km 11+137,81 (десна трака), 2/1.1.15 Пројекат мостова преко реке Колубаре на km 11+880,22 (лева трака) km 11+868,46 (десна трака), 2/1.1.17 Пројекат мостова преко реке Колубаре и локалних путева на km 14+978,76 (лева трака) km 14+960,63 (десна трака), 2/1.1.18 Пројекат мостова у трупу пута преко локалног пута на km 15+747,00 (лева трака) km 15+747,00 (десна трака), 2/1.1.19 Пројекат мостова преко новопројектованог регулисаног корита и две сервисне саобраћајнице на km 16+089,91 (лева трака) km 16+101,35 (десна трака), 2/1.1.20 Пројекат надвожњака на km 17+260,62 (стационарна пута преко надвожњака 0+167,98), 2/1.2 Пројекат инжењерских конструкција и објеката, 2/2.1 Грађевински пројекат трасе, 2/2.2 Пројекат пратећих садржаја и локалних путева, 2/2.3.1 Пројекат петље Дивци бр. 18-5232-2/2.3.1-ПГД, 2/2.3.2 Пројекат кружне раскрснице на km 0+536,65, 2/2.3.3 Пројекат кружне раскрснице на km 17+764,34, 2/2.4.1 Пројекат пропуста на приступном путу на km 0+320,00, 2/2.4.2 Пројекат пропуста на km 6+992,00, 2/2.4.3 Пројекат пропуста на приступном путу на km 0+012,51, 2/2.4.4 Пројекат пропуста на km 8+708,00, 2/2.4.5 Пројекат пропуста преко потока на km 10+000,00, 2/2.4.6 Пројекат пропуста на km 16+550,00, 2/2.5 Пројекат коловозне конструкције, 2/2.6 Пројекат техничких мера заштите животне средине, 3.1 Пројекат одводњавања, 3.3 Пројекат измештања цевовода - ЈП Колубара Ваљево, 8 Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације, 9.1 Пројекат уређења путног појаса, 10.1 Пројекат организације и технологије извођења радова, ЕП1 Елаборат геодетских радова, ЕП2.1 Елаборат геотехничких услова изградње трасе и позајмишта, ЕП2.2 Елаборат геотехничких услова изградње мостова, ЕП3 План превентивних мера безбедности и здравља на раду и Студија о процени утицаја на животну средину који израдио "ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ", А.Д. - Београд, Булевар Пека Дапчевића бр. 45, 4.1 Инсталација јавног осветљења путних објеката, 4.1.1 Кружна раскрсница на km 0+536,65, 4.1.2 Мост на km 1+905,86 (лева трака) и km 1+889,08 (десна трака), 4.1.3 Петља "Дивци", 4.1.4 Паркиралиште на km 9+512,00 бр. 91/4.1.4 4.1.5 Мост на km 11+880,22 (лева трака) и km 11+868,46 (десна трака), 4.1.6 Мост на km 14+978,76 (лева трака) и km 14+960,63 (десна трака), 4.1.7 Кружна раскрсница на km 17+764,34, 4.2 Уземљење мостова, 5.1 Заштита и измештање телекомуникационих каблова Телекома Србије, 5.2 Заштита и измештање оптичких каблова СБВ-а и 5.3 Изградња путне телекомуникационе канализације које је израдио „Косовопроект Плус“ д.о.о., Ул. Нушићева бр. 7А, Београд, Извешај о извршеној стручној контроли Студије оправданости и Идејног пројекта број 351-03-02999/2020-07 од 27.10.2020. године и усаглашени извешај бр. 351-03-02999/2020-07 од 23.09.2021. године; Извешај техничке контроле бр. 2021-540-ТК од 18.10.2021. године, који су израдили „ПУТИНВЕСТ“ д.о.о. Лазара Саватића број 8, Београд и „ФИЛОС ИНЖЕЊЕРИНГ“ д.о.о. Смиљанићева 21, Београд и Ресх Министарства заштите животне средине бр. 353-02-576/2021 од 29.04.2021. године.
- IX. **УТВРЂУЈЕ СЕ** да се за предметне радове не обрачунава допринос за уређивање грађевинског земљишта.
- X. Грађевинска дозвола престаје да важи ако се не изврши пријава радова у року од три године од дана правноснажности овог решења.
- XI. Орган надлежан за издавање грађевинске дозволе, не упушта се у оцену техничке документације која чини саставни део овог решења, те у случају штете настале као последица примене исте, за штету солидарно одговарају пројектант који је израдио пројекат и потписао техничку документацију, вршилац техничке контроле и инвеститор.

Образложење

Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, инвеститор ЈП „Путеви Србије“ Београда, Булевар краља Александра бр. 282, поднео је преко овлашћеног „Институт за путеве“ а.д. из Београда, кроз ЦИС захтев за издавање решења о грађевинској дозволи за извођење радова из става I диспозитива овог решења.

Увидом у приложене извештаје РГЗ СКН Ваљево и РГЗ СКН Лајковац утврђено је да су катастарске парцеле: 699/8, 591/5, 599/6, 599/5, 591/6, 506/2, 608/8, 573/15, 573/10, 588/2, 608/9, 605/4, 587/1, 527/3, 600/2, 608/10, 600/1, 528/5, 600/3, 601/3, 601/2, 528/4, 601/1, 605/2, 606/2, 511/2, 573/31, 607/2, 509/5, 493/2, 494/3, 494/2, 573/32, 494/1, 495/1, 496/1, 599/1, 491/6, 491/5, 573/33, 548/3, 573/34, 573/18, 699/12, 699/11, 573/14, 699/10, 572/5, 546/12, 699/7, 697/4, 571/2, 546/11, 572/6, 534/5, 561/14, 545/11, 591/3, 559/2, 697/3, 561/10, 561/9, 698/5, 599/4, 546/10, 534/4, 561/13, 546/9, 546/8, 526/3, 698/3, 560/2, 545/10, 535/4, 787/3, 533/2, 536/8, 545/7, 301/23, 301/22, 301/21, 301/20, 301/19, 301/18, 301/17, 527/4, 696/3, 573/23, 546/7, 573/24, 684/2, 535/5, 545/6, 536/21, 573/25, 790/4, 573/26, 783/6, 695/3, 573/11, 572/2, 561/7, 530/7, 561/6, 695/4, 535/1, 530/8, 536/5, 694/5, 783/5, 790/2, 543/1, 532/1, 542/5, 541/8, 541/6, 541/4, 688/2, 542/2, 541/12, 466/3, 536/12, 686/13, 536/17, 536/16, 536/7, 474/6, 536/14, 536/2, 474/5, 686/10, 538/5, 538/4, 536/10, 538/7, 539/1, 685/1, 537/2, 472/2, 19/2, 471/5, 783/2, 801/2, 471/4, 22/1, 22/7, 20/3, 27/2, 13/12, 13/2, 12/11, 12/10, 12/9, 783/8, 528/6, 528/3, 573/27, 573/28, 573/29, 573/30, 573/17, 591/4, 573/13, 527/2, 561/11, 561/12, 560/3, 533/3, 783/9, 536/20, 536/22, 536/19, 783/4, 536/18, 687/6, 687/7, 686/12, 686/11, 541/10, 541/9, 538/8, 685/3, 542/1, 541/5, 542/3, 474/7, 474/4, 539/3, 12/8, 792/2, 783/3, 506/1,

509/4, 605/3, 604/1, 545/9, 543/3, 694/7, 538/9, 538/6, 540/4, 540/1, 22/9, 21/1, 545/8, 538/10, 540/2 и 604/3 КО Дивци; 1388/17, 1388/10, 1388/12, 1388/14, 1388/16, 1389/4, 1388/22, 1389/5, 1389/6, 1388/24, 1390/3, 1395/16, 1390/4, 1393/4, 1392/2, 1395/4, 1395/20, 1395/24, 1413/2, 1395/26, 1395/5, 1395/28, 1395/30, 1395/32, 1412/1, 1411/3, 1410/3, 1391/3, 1388/20, 1388/25, 1388/15, 1388/13, 1388/11, 1388/9, 1388/8, 1550/2, 1387/5, 1387/6, 1390/6, 1391/4, 1392/4, 1393/3, 1392/3, 1395/13, 1395/19, 1413/3, 1395/22, 1414/2, 1395/17, 1395/25, 1395/27, 1412/3, 1395/29, 1561/4, 1395/31, 1411/2, 1410/2, 1409/3 и 1561/2 КО Кланица; 2093/6, 2092/1, 2089/9, 2333/4, 2089/10, 2088/1, 2085/1, 2066/3, 2084/1, 2066/2, 2066/4, 2082/10, 2082/9, 2082/7, 2065/2, 2082/6, 2082/5, 2071/2, 2069/2, 2069/4, 2071/3, 2072/3, 2072/4, 2081/3, 2076/4, 2081/1, 2076/5, 2341/4, 2080/2, 2080/1, 2078/3, 2231/9, 2341/3, 2231/15, 2231/14, 2231/2, 2231/13, 2231/18, 2231/19, 2231/23, 2231/3, 2231/20, 2231/16, 2231/6, 2236/2, 2247/1, 2249/4, 2246, 2238/2, 2238/3, 2238/1, 2244/4, 2237/1, 2237/2, 2239/7, 2245/2, 2245/1, 2239/5, 2239/6, 2243/4, 2243/5, 2240/3, 2241/6, 2243/1, 1348/2, 2241/5, 1342/1, 1350/1, 2242/3, 1347/4, 1349/1, 1351/1, 1347/2, 1340/13, 1340/27, 1340/26, 1340/23, 1340/22, 1340/18, 1340/15, 1332/6, 1332/4, 1332/3, 1332/2, 1332/1, 1333/2, 1333/1, 1331/2, 1331/1, 1329/2, 1329/1, 1330/2, 1312/2, 1311/2, 1310/2, 1307/2, 1308, 1306/2, 1309/2, 2317/5, 2317/3, 1296/3, 1299/6, 1298/2, 1298/1, 1299/5, 1297/2, 1297/1, 1299/9, 1283/2, 1281/2, 1280/2, 1299/8, 1279/1, 1278/1, 1277/9, 1277/2, 1277/3, 1276/5, 1276/7, 1276/2, 1233/1, 1232/1, 1231/8, 1231/6, 1231/4, 2333/5, 2333/3, 2082/8, 2069/5, 2065/3, 2069/3, 2104/5, 2231/26, 2231/28, 2080/6, 2231/17, 2078/4, 2078/5, 2342/2, 2231/27, 2298/3, 2341/2, 1340/20, 1340/19, 1309/3, 2317/6, 1294/7, 1294/6, 1294/8, 1294/5, 1303/4, 1303/3, 1302/2, 1295/2, 1301/3, 1300/1, 2317/2, 1296/4, 1298/4, 1298/3, 1299/7, 1233/4, 1232/4, 1231/9, 1231/7, 1231/5, 1230/1, 2316/1, 1229/1, 1228/1, 1227/1, 1226/1, 1225/2 и 2315/1 КО Лозница; 1184/4, 1210, 1188/4, 1183/10, 1183/11, 1183/2, 1183/8, 1180/7, 1182/3, 1182/1, 1182/2, 1179/6, 1179/17, 1179/5, 1179/10, 1179/14, 1179/21, 1187/3, 1144/5, 1179/1, 1179/22, 1119/11, 1146/2, 1198/2, 1104/5, 1132/2, 1187/5, 1144/3, 1099/6, 1099/3, 1098/2, 1105/2, 1104/4, 1106/1, 1154/1, 1145/1, 1144/2, 1144/1, 1158/1, 1158/4, 1156/2, 1155/2, 1143/2, 1211/2, 1184/2, 1185/3, 1188/2, 1183/9, 1180/8, 1180/9, 1179/20, 1179/11, 1179/12, 1179/13, 1159/2, 1154/3, 1187/2, 1119/10, 1179/16, 1158/10, 1158/3, 1158/9 и 1187/7 КО Лукавац; 1437, 2772, 1376/3, 1863/3, 1104/6, 1104/8, 1365/2, 1366/5, 1366/6, 1367/1, 1367/2, 1368/1, 1370/2, 1371/9, 1373/9, 1375/10, 1375/11, 1375/2, 1375/3, 1375/5, 1375/8, 1376/4, 1416/1, 1416/5, 1416/6, 1418/1, 1418/2, 1418/4, 1419/2, 1420/2, 1421/1, 1422/1, 1422/2, 1423/1, 1431/1, 1431/2, 1432/2, 1432/4, 1432/1, 1432/6, 1432/7, 1433/1, 1433/10, 1433/11, 1433/16, 1433/18, 1433/2, 1433/21, 1433/22, 1433/23, 1433/24, 1433/4, 1433/5, 1433/6, 1433/7, 1433/8, 1433/9, 1436/1, 1436/2, 1436/3, 1440/18, 1440/19, 1449/10, 1449/12, 1449/2, 1448/3, 1449/7, 1449/9, 1556/4, 1557/2, 1557/3, 1558/2, 1559/1, 1559/2, 1559/3, 1560/2, 1564/2, 1582/1, 1587/1, 1588/1, 1592/4, 1594/4, 1595/2, 1595/4, 1597/3, 1597/6, 1599/2, 1600/3, 1600/4, 1600/5, 1601/1, 1605/3, 1605/5, 1606/1, 1607/1, 1608/3, 1612/1, 1613/11, 1613/12, 1613/2, 1613/9, 1614/1, 1614/2, 1615/3, 1617/1, 1618/4, 1677/4, 1677/5, 1678/3, 1678/4, 1681/1, 1683/4, 1683/6, 1683/7, 1683/8, 1684/3, 1685/2, 1686/2, 1686/5, 1686/8, 1686/9, 1687/1, 1688/5, 1688/6, 1689/2, 1718/1, 1841/10, 1841/12, 1841/8, 1841/9, 1842/10, 1842/11, 1842/13, 1842/14, 1842/2, 1842/6, 1842/7, 1842/9, 1843/12, 1843/13, 1843/14, 1843/20, 1843/21, 1843/23, 1843/24, 1843/25, 1843/26, 1843/27, 1843/28, 1843/29, 1843/30, 1843/32, 1843/5, 1844/1, 1844/2, 1844/3, 1844/4, 1844/5, 1844/6, 1845/10, 1845/12, 1845/14, 1845/15, 1845/2, 1845/21, 1845/23, 1845/5, 1845/6, 1845/7, 1845/8, 1857/2, 1857/3, 1857/4, 1860/5, 1860/6, 1860/7, 1860/8, 1860/9, 1861/34, 1861/35, 1862/2, 1863/4, 2750/4, 1894/1, 1894/10, 1894/11, 1894/12, 1894/7, 1894/8, 1894/9, 2740/5, 2742/4, 2742/6, 2743/2, 2749/2, 2750/6, 2758/4, 2790/2, 2791/4, 2791/5, 2791/6, 2791/7, 2791/8, 2796/2, 2798/2, 2803/2, 1719/5, 1677/3, 1719/4, 2740/3, 1719/6, 1718/3, 2773/2, 1687/2, 1688/4, 1689/1, 1688/3, 1841/6, 1841/7, 1370/3, 1368/3, 2742/7, 1841/3, 2742/5, 1842/15, 2742/3, 1104/5, 1104/7, 1617/2, 1618/3, 1858/2, 1861/31 и 1861/32 КО Попучке; 18/2, 17/1, 31/1, 16/2, 15/2, 566/5, 15/1, 14/1, 13/2, 12/1, 12/4, 12/3, 12/6, 12/5, 11/2, 10/2, 9/2, 5/4, 5/5, 4/1, 5/2, 3/1, 3/2, 3/3, 2/1, 2/2, 1/2, 1/1, 566/3, 566/6, 18/1, 19/3, 17/2, 31/2, 16/1, 42/3, 43/2, 15/4, 44/2, 15/3, 12/7, 14/2, 12/9, 11/3, 10/3, 9/3, 7/2, 6/2, 5/1/2, 4/3, 5/6, 5/1, 4/2, 2/4, 1/5, 8/2, 1/4, 2/3, 1/3 и 566/2 КО Веселиновац на територији града Ваљева; 1/7, 1/9, 3/3, 2/3, 1/4, 2/4, 1/3, 1/2, 674 и 1/1 КО Маркова црква; 2196/5, 2093/3, 2093/1, 2094/4, 2094/3, 2095/3, 2096/2, 2097/2, 2070/2, 2196/1, 2101/2, 2063/3, 2069/2, 2102/2, 2103/2, 2104/2, 2066/1, 2105/2, 2067/1, 2106/2, 2065, 2064/2, 2107/2, 2062/2, 2058/2, 2059/2, 2061/1, 2060/2, 2056/1, 2055/2, 2054/2, 2198/2, 1647/4, 1651/2, 1648/3, 1652/2, 1653/2, 1653/3, 1647/1, 1646/2, 1642/2, 1654, 1655/2, 1656/2, 1667/3, 1657/2, 1668/3, 1658/2, 1669/3, 1670/3, 1661, 1671/3, 1672/3, 1673/3, 1674/3, 1675/3, 2180/4, 1662/2, 1270/4, 1270/3, 1269/2, 1692/2, 1262/2, 1693/2, 1695/4, 1261/2, 1260/2, 1697/2, 1702/2, 1703/2, 1259/2, 1705/2, 1706/2, 1709/2, 1707/2, 1708/2, 1712/2, 1715/2, 1714/2, 1710/2, 1720/3, 1711/2, 1721/3, 1722/3, 1723/5, 1248/2, 1719/2, 1695/2, 1725/2, 1718/2, 1720/1, 1721/2, 1806/1, 2195, 2084/2, 2085/2, 2086/2, 2087/2, 2082/2, 2088/2, 2089/2, 2091/2, 2092/1, 2117/2, 2118/1, 2094/1, 2095/1, 2096/1, 2097/1, 1648/2, 1649, 1647/2, 1646/3, 1664/2, 1665/2, 1653/4, 1646/4, 2180/7, 1645/2, 1667/2, 1668/2, 2195/2, 2195/4, 2195/5, 2195/6, 1669/2, 1670/2, 1671/2, 1672/2, 1673/2, 1674/2, 1692/3, 1675/2, 2180/3, 1721/1, 1722/1, 1722/2, 1723/2, 1723/3, 1723/4, 1724/1, 1724/3, 1796/1, 1796/2, 1797/1, 1797/2, 1798/1, 1798/2, 1799/1, 1799/2, 1800/1, 1800/2, 1801/1, 1802/1, 1802/2, 1802/3, 1803/1, 1803/2, 1803/3, 1804/1, 1804/2, 1804/3, 1805/1, 1805/2, 1805/3, 1806/2, 2061/3, 2058/1, 2059/1, 2060/1, 2056/2, 2055/1, 2062/1, 2066/2, 2064/1, 2067/2, 2069/1, 2063/2, 2100/1, 2099/2, 2098/3, 1666/4, 1713/2, 2196/2, 2100/2, 2099/1, 2098/2, 1666/2, 1801/3 КО Непричава; 943/2, 942/2, 939/2, 938, 928, 932, 933, 952/1, 947/1, 966, 967, 971, 972, 973, 945/2, 957, 958, 959, 960, 961, 952/2 и 947/2 КО Рубице; 108/2, 97/1, 96/4, 101, 111/2, 102/3, 111/1, 115/3, 112/1, 112/2, 106/2, 106/4, 106/1, 105/1, 106/3, 104/2, 105/4, 1158/2, 296/2, 295/1, 310/1, 1159/2, 303/1, 297/2, 296/3, 294/2, 299/2, 304/2, 300/2, 301/1, 298/6, 298/7, 298/8, 306/2, 304/4, 305/3, 305/7, 863/4, 972/2, 115/8, 96/2, 96/3, 1173, 102/1, 105/3, 102/2, 105/2, 104/1, 103/1, 306/1, 305/6, 305/5 и 304/5 КО Ратковац; 863/2, 911/1, 863/1, 907/2, 862/4, 908/1, 864/2, 907/3, 910/4, 862/3, 862/2, 862/1, 860/4, 864/1, 841/2, 850, 861, 860/3, 840/2, 839/2, 852/2, 842/1, 851/3, 843, 851/2, 849/2, 844, 848/1, 847/1, 838/2, 823/2, 820/1, 820/2, 821/1, 818, 816/2, 817/1, 712, 715/1, 711, 714/2, 710/5, 713/1, 710/6, 710/3, 710/12, 728/2, 710/7, 727/2, 710/8, 710/9, 729/1, 710/15, 731/1, 743/1, 732/2, 742/1, 734/2, 738/11, 735/2, 736/5, 737/1, 922/2, 109/2, 110/2, 906/2, 863/3, 862/7, 862/8, 859, 862/6, 862/5, 924, 860/2, 857, 860/1, 858, 856, 855, 854, 940/2, 940/3, 704/4, 704/3, 939/3, 696/1, 710/22, 710/24, 710/17, 710/26, 708, 710/25, 136/4, 135/2, 128/2, 922/3, 924/1, 108/3, 110/3, 111/9 и 115/2 КО Словац, на територији општине Лајковац, настале од катастарских парцела у односу на које су издати локацијски услови, односно да у односу на исте није било промене у односу на катастарске парцеле из локацијских услова.

Имајући у виду наведено следи да је инвеститор за предметне парцеле доставио одговарајући доказ о следу у односу на катастарске парцеле из Локацијских услова.

Увидом у приложена правоснажна решења о експропријацији Одељења за имовинско послове и општу управу града Ваљева, утврђено је да су у корист предлагача Републике Србије, а за потребе ЈП „Путеви Србије“ експрописане следеће катастарске парцеле: бр. 699/8, 591/5, 599/6, 599/5, 591/6, 506/2, 608/8, 573/15, 573/10, 588/2, 608/9, 605/4, 587/1, 527/3, 600/2, 608/10, 600/1, 528/5, 601/3, 601/2, 528/4, 605/2, 606/2, 573/31, 607/2, 509/5, 493/2, 494/2, 573/32, 599/1, 491/5, 573/33, 548/3, 573/34, 573/18, 699/12, 699/11, 573/14, 699/10, 572/5, 546/12, 699/7, 697/4, 571/2, 546/11, 572/6, 534/5, 561/14, 545/11, 591/3, 559/2, 697/3, 561/10, 561/9, 698/5, 599/4, 546/10, 534/4, 561/13, 546/9, 546/8, 526/3, 698/3, 560/2, 545/10, 535/4, 533/2, 536/8, 545/7, 301/23, 301/22, 301/21, 301/20, 301/19, 301/18, 301/17, 527/4, 696/3, 573/23, 546/7, 573/24, 535/5, 545/6, 536/21, 573/25, 573/26, 783/6, 695/3, 572/2, 561/7, 530/7, 561/6, 695/4, 535/1, 530/8, 536/5, 694/5, 783/5, 543/1, 532/1, 542/5, 541/8, 541/6, 541/4, 688/2, 542/2, 541/12, 466/3, 536/12, 686/13, 536/17, 536/16, 536/7, 474/6, 536/14, 536/2, 474/5, 686/10, 538/5, 536/10, 538/7, 539/1, 685/1, 537/2, 472/2, 19/2, 471/5, 783/2, 801/2, 471/4, 22/1, 22/7, 20/3, 13/12, 13/2, 12/11, 12/10, 12/9, 783/8, 528/6, 528/3, 573/27, 573/28, 573/29, 573/30, 573/17, 591/4, 573/13, 527/2, 561/11, 561/12, 560/3, 533/3, 783/9, 536/20, 536/22, 536/19, 783/4, 536/18, 687/6, 687/7, 686/12, 686/11, 541/10, 541/9, 538/8, 685/3, 542/1, 541/5, 542/3, 474/7, 474/4, 539/3, 12/8, 792/2, 783/3, 604/1, 600/3, 601/1, 573/11, 538/4, 545/9, 543/3, 694/7, 538/9, 538/6, 540/4, 540/1, 22/9, 21/1, 545/8, 538/10 и 540/2 КО Дивци; 1388/17, 1388/10, 1388/12, 1388/14, 1388/16, 1389/4, 1388/22, 1389/5, 1389/6, 1388/24, 1390/3, 1395/16, 1390/4, 1393/4, 1392/2, 1395/4, 1395/20, 1395/24, 1413/2, 1395/26, 1395/5, 1395/28, 1395/30, 1395/32, 1412/1, 1411/3, 1410/3, 1391/3, 1388/20, 1388/25, 1388/15, 1388/13, 1388/11, 1388/9, 1388/8, 1550/2, 1387/5, 1387/6, 1390/6, 1391/4, 1392/4, 1393/3, 1392/3, 1395/13, 1395/19, 1413/3, 1395/22, 1414/2, 1395/17, 1395/25, 1395/27, 1412/3, 1395/29, 1561/4, 1395/31, 1411/2, 1410/2, 1391/4, 1409/3 и 1561/2 КО Кланица; 2093/6, 2092/1, 2089/9, 2333/4, 2089/10, 2088/1, 2085/1, 2066/3, 2084/1, 2066/2, 2066/4, 2082/10, 2082/9, 2082/7, 2065/2, 2082/6, 2082/5, 2071/2, 2069/2, 2069/4, 2071/3, 2072/3, 2072/4, 2081/3, 2076/4, 2081/1, 2076/5, 2341/4, 2080/2, 2080/1, 2078/3, 2231/9, 2341/3, 2231/15, 2231/14, 2231/2, 2231/13, 2231/18, 2231/19, 2231/23, 2231/3,

2231/20, 2231/16, 2231/6, 2236/2, 2247/1, 2249/4, 2246, 2238/2, 2238/3, 2238/1, 2244/4, 2237/1, 2237/2, 2239/7, 2245/2, 2245/1, 2239/5, 2239/6, 2243/4, 2243/5, 2240/3, 2241/6, 2243/1, 1348/2, 2241/5, 1342/1, 1350/1, 2242/3, 1347/4, 1349/1, 1351/1, 1347/2, 1340/13, 1340/26, 1340/23, 1340/22, 1340/18, 1340/15, 1332/6, 1332/4, 1332/3, 1332/2, 1332/1, 1333/2, 1333/1, 1331/2, 1331/1, 1329/2, 1329/1, 1330/2, 1312/2, 1311/2, 1310/2, 1307/2, 1309/2, 2317/5, 2317/3, 1296/3, 1298/2, 1298/1, 1299/5, 1297/2, 1297/1, 1299/9, 1283/2, 1281/2, 1280/2, 1299/8, 1279/1, 1278/1, 1277/9, 1277/2, 1277/3, 1276/5, 1276/7, 1276/2, 1233/1, 1232/1, 1231/8, 1231/6, 1231/4, 2333/5, 2333/3, 2082/8, 2069/5, 2065/3, 2069/3, 2104/5, 2231/26, 2231/28, 2080/6, 2231/17, 2078/4, 2078/5, 2342/2, 2231/27, 2298/3, 2341/2, 1340/20, 1340/19, 1309/3, 2317/6, 1294/7, 1294/6, 1294/8, 1294/5, 1303/4, 1303/3, 1302/2, 1295/2, 1301/3, 1300/1, 2317/2, 1296/4, 1298/4, 1298/3, 1233/4, 1232/4, 1231/9, 1231/7, 1231/5, 1230/1, 2316/1, 1228/1, 1227/1, 1226/1, 1340/27, 1299/6, 1299/7, 1229/1, 1225/2 и 2315/1 КО Лозница; 1184/4, 1210, 1188/4, 1183/10, 1183/11, 1183/2, 1183/8, 1180/7, 1182/3, 1182/1, 1182/2, 1179/6, 1179/5, 1179/10, 1179/14, 1179/21, 1187/3, 1144/5, 1179/1, 1179/22, 1119/11, 1146/2, 1198/2, 1104/5, 1132/2, 1187/5, 1144/3, 1099/6, 1099/3, 1098/2, 1105/2, 1104/4, 1106/1, 1154/1, 1145/1, 1144/2, 1144/1, 1158/1, 1158/4, 1156/2, 1155/2, 1143/2, 1211/2, 1184/2, 1185/3, 1188/2, 1183/9, 1180/8, 1180/9, 1179/20, 1179/11, 1179/12, 1179/13, 1159/2, 1154/3, 1187/2, 1119/10, 1179/16, 1158/10, 1158/3, 1179/17, 1158/9 и 1187/7 КО Лукавац; 1437, 2772, 1376/3, 1863/3, 1104/6, 1104/8, 1365/2, 1366/5, 1366/6, 1367/1, 1367/2, 1368/1, 1370/2, 1371/9, 1373/9, 1375/10, 1375/11, 1375/2, 1375/3, 1375/5, 1375/8, 1376/4, 1416/1, 1416/5, 1416/6, 1418/1, 1418/2, 1418/4, 1419/2, 1420/2, 1421/1, 1422/1, 1422/2, 1423/1, 1431/1, 1431/2, 1432/2, 1432/4, 1432/1, 1432/6, 1432/7, 1433/1, 1433/10, 1433/11, 1433/16, 1433/18, 1433/2, 1433/21, 1433/22, 1433/23, 1433/24, 1433/4, 1433/5, 1433/6, 1433/7, 1433/8, 1433/9, 1436/1, 1436/2, 1436/3, 1440/18, 1440/19, 1449/10, 1449/2, 1448/3, 1449/9, 1556/4, 1557/2, 1557/3, 1558/2, 1559/1, 1559/2, 1559/3, 1560/2, 1564/2, 1582/1, 1587/1, 1588/1, 1592/4, 1594/3, 1594/4, 1595/2, 1595/4, 1597/3, 1597/6, 1599/2, 1600/3, 1600/4, 1600/5, 1601/1, 1605/3, 1605/5, 1606/1, 1607/1, 1608/3, 1612/1, 1613/11, 1613/12, 1613/2, 1613/9, 1614/1, 1614/2, 1615/3, 1617/1, 1618/4, 1677/4, 1677/5, 1678/3, 1678/4, 1681/1, 1683/4, 1683/6, 1683/7, 1683/8, 1684/3, 1685/2, 1686/2, 1686/5, 1686/8, 1687/1, 1688/5, 1688/6, 1689/2, 1718/1, 1841/10, 1841/12, 1841/8, 1841/9, 1842/10, 1842/11, 1842/13, 1842/14, 1842/2, 1842/6, 1842/7, 1842/9, 1843/12, 1843/13, 1843/14, 1843/20, 1843/21, 1843/23, 1843/24, 1843/25, 1843/26, 1843/27, 1843/28, 1843/29, 1843/30, 1843/32, 1843/5, 1844/1, 1844/2, 1844/3, 1844/4, 1844/5, 1844/6, 1845/10, 1845/12, 1845/14, 1845/15, 1845/2, 1845/21, 1845/23, 1845/5, 1845/6, 1845/7, 1845/8, 1857/2, 1857/3, 1857/4, 1860/5, 1860/6, 1860/7, 1860/8, 1860/9, 1861/34, 1861/35, 1862/2, 1863/4, 2750/4, 1894/1, 1894/10, 1894/11, 1894/12, 1894/7, 1894/8, 1894/9, 2740/5, 2742/4, 2742/6, 2743/2, 2749/2, 2750/6, 2758/4, 2790/2, 2791/4, 2791/5, 2791/7, 2791/8, 2796/2, 2798/2, 2803/2, 1719/5, 1719/4, 2740/3, 1719/6, 1718/3, 1687/2, 1688/4, 1689/1, 1688/3, 1841/6, 1841/7, 1370/3, 1686/9, 1677/3, 1368/3, 2742/7, 1841/3, 2742/5, 1842/15, 2742/3, 1104/5, 1104/7, 1617/2, 1858/2, 1861/31, 1861/32 КО Попучке; 18/2, 17/1, 31/1, 16/2, 15/2, 15/1, 14/1, 13/2, 12/1, 12/4, 12/3, 12/6, 12/5, 11/2, 10/2, 9/2, 5/4, 5/5, 4/1, 5/2, 3/1, 3/2, 3/3, 2/1, 2/2, 1/2, 1/1, 18/1, 19/3, 17/2, 31/2, 16/1, 43/2, 15/4, 44/2, 15/3, 42/3, 12/7, 14/2, 12/9, 11/3, 10/3, 9/3, 7/2, 6/2, 51/2, 4/3, 5/6, 5/1, 1/5, 8/2, 1/4, 4/2, 2/4, 2/3 и 1/3 КО Веселиновац на територији града Ваљева.

Увидом у приложена правоснажна решења о експропријацији Одељења за привреду и имовинско – правне послове општине Лајковац, утврђено је да су у корист предлагача Републике Србије, а за потребе ЈП „Путеви Србије“ експрописане следеће катастарске парцеле: бр. 1/7, 1/9, 3/3, 2/3, 1/4, 2/4, 1/3, 1/2, 1/1 КО Маркова Црква; бр. 2196/5, 2093/3, 2093/1, 2094/4, 2094/3, 2095/3, 2096/2, 2097/2, 2070/2, 2196/1, 2101/2, 2063/3, 2069/2, 2102/2, 2103/2, 2104/2, 2066/1, 2105/2, 2067/1, 2106/2, 2065, 2064/2, 2107/2, 2062/2, 2058/2, 2059/2, 2061/1, 2060/2, 2056/1, 2055/2, 2054/2, 2198/2, 1651/2, 1652/2, 1653/2, 1653/3, 1646/2, 1642/2, 1654, 1655/2, 1656/2, 1667/3, 1657/2, 1668/3, 1658/2, 1669/3, 1670/3, 1661, 1671/3, 1672/3, 1673/3, 1674/3, 1675/3, 1662/2, 1270/4, 1270/3, 1269/2, 1692/2, 1262/2, 1693/2, 1695/4, 1261/2, 1260/2, 1697/2, 1702/2, 1703/2, 1259/2, 1705/2, 1706/2, 1709/2, 1707/2, 1708/2, 1712/2, 1715/2, 1714/2, 1710/2, 1720/3, 1711/2, 1721/3, 1722/3, 1248/2, 1719/2, 1695/2, 1725/2, 1718/2, 1720/1, 1721/2, 1806/1, 2084/2, 2085/2, 2086/2, 2087/2, 2082/2, 2089/2, 2091/2, 2195/2, 2195/4, 2195/5, 2195/6, 2092/1, 2117/2, 2118/1, 2094/1, 2095/1, 2096/1, 2097/1, 1646/3, 1664/2, 1665/2, 1653/4, 1646/4, 1645/2, 1667/2, 1668/2, 1669/2, 1670/2, 1671/2, 1672/2, 1673/2, 1674/2, 1692/3, 2088/2, 1723/5, 1675/2, 2061/3, 2067/2, 2100/1, 2099/2, 2098/3, 1666/4, 1713/2, 2196/2, 2100/2, 2099/1, 2098/2 и 1666/2 КО Непричава; бр. 108/2, 97/1, 96/4, 101, 111/2, 102/3, 111/1, 115/3, 112/1, 112/2, 106/2, 106/4, 106/1, 105/1, 106/3, 104/2, 105/4, 296/2, 295/1, 310/1, 1159/2, 303/1, 297/2, 296/3, 294/2, 299/2, 304/2, 300/2, 301/1, 298/6, 298/7, 298/8, 306/2, 304/4, 305/3, 305/7, 863/4, 97/2, 115/8, 96/2, 96/3, 102/1, 105/3, 102/2, 105/2, 104/1, 103/1, 306/1, 305/6, 305/5, 304/5 КО Ратковац; бр. 863/2, 911/1, 863/1, 907/2, 862/4, 908/1, 864/2, 907/3, 910/4, 862/3, 862/2, 862/1, 860/4, 864/1, 841/2, 850, 861, 860/3, 840/2, 839/2, 852/2, 842/1, 851/3, 843, 851/2, 849/2, 844, 848/1, 847/1, 838/2, 823/2, 820/1, 820/2, 821/1, 818, 816/2, 817/1, 712, 715/1, 711, 714/2, 710/5, 713/1, 710/6, 710/3, 710/12, 728/2, 710/7, 727/2, 710/8, 710/9, 729/1, 710/15, 731/1, 743/1, 732/2, 742/1, 734/2, 738/11, 735/2, 736/5, 737/1, 922/2, 109/2, 110/2, 906/2, 863/3, 862/7, 862/8, 859, 862/5, 860/2, 857, 860/1, 858, 856, 855, 854, 704/4, 704/3, 696/1, 710/22, 710/24, 710/17, 710/26, 708, 710/25, 136/4, 135/2, 128/2, 922/3, 108/3, 110/3, 111/9, 115/2 КО Словац, све на територији општине Лајковац.

Увидом у овлашћење „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. 1/2021-2772 од 14.12.2021. године утврђено је да је исти сагласан да инвеститор ЈП „Путеви Србије“ изводи радове на катастарским парцелама на којима је „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. уписана као корисник и то на катастарским парцелама број 2790/2 и 2803/2 КО Попучке, 940/2, 940/3, 939/3 КО Словац, општина Лајковац.

Чланом 8ђ, став 3. Закона о планирању и изградњи, прописано је да податке из службених евиденција, који су неопходни за спровођење обједињене процедуре, надлежни орган обезбеђује преко сервисне магистрале органа у складу са прописима који уређују електронску управу, без плаћања таксе.

Чланом 19. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем, прописано је да надлежни орган утврђује постојање одговарајућег права на земљишту, односно објекту, у складу са Законом, а на основу података уписаних у катастар непокретности, које прибавља преко Сервисне магистрале органа, у складу са законом који уређује електронску управу и на основу других доказа о решеним имовинско правним односима које је уз захтев доставила странка

Ово министарство је у складу са чланом 8ђ. Закона о планирању и изградњи и чланом 19. Правилника о поступку обједињене процедуре, по службеној дужности прибавило податке о непокретности, те је утврђено да су катастарске парцеле: бр. 494/3, 494/1, 495/1, 496/1, 491/6, 783/6, 783/5, 783/2, 801/2, 783/8, 783/9, 783/4, 792/2 и 783/3 КО Дивци; 1550/2 КО Клинаца; 2317/5, 2317/3, 2298/3, 2317/6, 2317/2, 2316/1 и 2315/1 КО Лозница; 1184/4, 1210, 1188/4, 1187/3, 1187/5, 1211/2, 1184/2, 1185/3, 1188/2, 1187/2 и 1187/7 КО Лукавац; 2772, 1689/2, 1857/2, 2750/4, 2740/5, 2742/4, 2742/6, 2749/2, 2750/6, 2803/2, 2740/3 2742/7, 2742/5, 2742/3 КО Попучке, 566/5, 566/3, 566/6 и 566/2 КО Веселиновац, на територији града Ваљева, број 674 КО Маркова Црква, 2180/4, 2180/7, 2180/3, 1647/4, 1648/3, 1647/1, 1648/2, 1647/2, 1722/2, 1723/3, 1723/4, 1724/3, 1796/2, 1797/2, 1798/2, 1799/2, 1800/2, 1801/3, 1802/1, 1802/2, 1802/3, 1803/2, 1803/3, 1804/3, 1805/3, 1806/2, КО Непричава; бр. 943/2, 942/2, 939/2, 938, 928, 932, 933, 966, 967, 971, 972, 973, 945/2, 957, 958, 959, 960, 961, 952/2, 947/2, КО Рубрибреза, све на територији општине Лајковац, у својини Републике Србије, са обимом удела 1/1.

Увидом у изјаву инвеститора бр. 953-22917 од 06.10.2021. године, дату у складу са чланом 69. став 9. Закона о планирању и изградњи, утврђено је да је исти изјавио да ће пре издавања употребне дозволе решити имовинско – правне односе на катастарским парцелама бр. 511/2, 545/9, 787/3, 684/2, 70/4, 790/2, 538/6, 27/2 и 545/8 КО Дивци, 1388/20 КО Клинаца, 1308 и 1306/2 КО Лозница; 1449/12, 1449/7 и 2791/6 КО Попучке, на територији града Ваљева и број 1649 КО Непричава; бр. 1158/2 и 1173 КО Ратковац; бр. 862/6 КО Словац, на територији општине Лајковац.

Увидом у изјаву инвеститора бр. 953-28776 од 16.12.2021. године, дату у складу са чланом 69. став 9. Закона о планирању и изградњи, утврђено је да је исти изјавио да ће пре издавања употребне дозволе решити имовинско – правне односе на катастарским парцелама бр. 1724/1, 1796/1, 1797/1, 1798/1, 1799/1, 1800/1, 1801/1, 1803/1, 1804/1, 1804/2, 1805/1, 1805/2 КО Непричава и бр. 952/1 и 947/1 КО Рубрибреза.

Увидом у изјаву инвеститора бр. 953-29529 од 27.12.2021. године, дату у складу са чланом 69. став 9. Закона о планирању и изградњи, утврђено је да је исти изјавио да ће пре издавања употребне дозволе решити имовинско – правне односе на катастарским парцелама бр. 2058/1, 2059/1, 2060/1, 2056/2, 2055/1, 2062/1, 2066/2, 2064/1, 2069/1, 2063/2 КО Непричава, број 506/1, 509/4, 605/3 и 604/3 КО Дивци и бр. 1617/2 и 1618/3 КО Попучке.

Увидом у приложену изјаву Главног пројектанта утврђено је да да је парцела 548/4 у КО Дивци грешком унета у списак парцела за грађевинску дозволу, тј. Да се на предметној парцели неће изводити радови предвиђени Пројектом за грађевинску дозволу (ПГД).

Имајући у виду наведено следи да је инвеститор доставио доказ о одговарајућем праву на земљишту и објектима у складу са чланом 135. и чланом 69. Закона о планирању и изградњи, и чланом 24. Закона о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију.

У односу на катастарске парцеле на којима се изводе радови одржавања и измешања постојеће инфраструктуре, и то катастарске парцеле број 2749/2, 2749/3, 2753, 2750/2, 2791/4, 1860/3, 1860/4, 1860/5, 1860/6, 1857/3, 1857/2, 1845/8, 2750/6, 1894/1, 1894/10, 1894/6, 1842/1, 1842/2, 1842/4, 1842/11, 1842/12, 1841/9, 1375/2, 1375/8, 1618/3, 1618/4, 1617/1, 1612/1, 1614/3, 1614/4, 1612/3, 1613/1, 1613/3, 1681/1, 1595/2, 1600/4 и 1600/2 КО Попучке, бр. 2242/3, 2241/6, 2241/5, 2240/3, 2239/6, 2239/5, 2237/2, 2236/2, 2231/6, 2231/13, 2081/1, 2080/2, 2080/1, 2078/3, 2076/4, 1351/1, 1349/1, 1347/4, 1340/27, 1340/26, 1340/23, 1340/22, 1340/13, 2066/2, 2066/3, 2237/1, 2238/1 и 2238/3 КО Лозница, 1395/24, 1395/5, 1410/3, 1412/1 и 1413/2 КО Кланица и 1099/6 КО Лукавац на територији града Ваљева и бр. 704/1, 706/1, 706/4, 707/1, 862/3, 864/1, 941, 939/2 и 939/1 КО Словац, на територији општине Лајковац, утврђено је да су исте настале од катастарских парцела у односу на које су издати локацијски услови, односно да у односу на исте није било промене у односу на катастарске парцеле из локацијских услова, а како је из пројектне документације утврђено да су радови на измешању целом дужином подземни, то инвеститору није тражен доказ о одговарајућем праву на земљишту, у складу са чланом 69. Закона о планирању и изградњи.

Имајући у виду наведено следи да је инвеститор доставио доказ о одговарајућем праву на земљишту и објекту у складу са члановима 135. и 69. Закона о планирању и изградњи.

Увидом у Локацијске услове Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре бр. ROP-MSGI-8207-LOCA-6/2021; 350-02-01700/2021-07 од 23.08.2021. године (објављени 23.08.2021. године) утврђено је да су утврђени услови за фазну изградњу државног пута IB реда број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега), од км 0+000 (Иверак) до км 17+600, на к.п. у КО Попучке, КО Луковац, КО Дивци, КО Кланица, КО Лозница и КО Веселиновац на територији града Ваљева и на к.п. у КО Маркова Црква, КО Словац, КО Ратковац, КО Непричава и КО Рубрибреза на територији општине Лајковац, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја посебне намене државног пута IB реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега) („Службени гласник РС”, број 2/2020).

Увидом у приложену Главну свеску, коју је израдио "Институт за путеве" а.д. Београд, које поседује лиценцу за израду техничке документације за коју грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, бр. 351-02-03108/2020-09 од 02.10.2020. године, утврђено је да је објекат категорије Г - класификациона ознака објекта 211121 и 214101. Такође је утврђено да је за главног пројектанта одређен Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж., бр. лиценце 315 8774 04.

Ово министарство је из Извештаја о извршеној стручној контроли Студије оправданости и Идејног пројекта: Изградњу државног пута IB реда број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега), од км 0+000 (Иверак) до км 17+600, Републичке ревизионе комисије бр. 351-03-02999/2020-07 од 27.10.2020. године, и услагашеног Извештаја бр. 351-03-02999/2020-07 од 23.09.2021. године утврдило да је Републичка ревизиона комисија одлучила да се, техничка документација прихвата и да се може приступити изради пројекта за грађевинску дозволу/ уз примену мера ревизионе комисије.

Увидом у Извештај техничке контроле бр. 2021-540-ТК од 18.10.2021. године, који су израдили „ПУТИНБЕСТ“ д.о.о. Лазара Саватића број 8 Београд и „ФИЛОС ИНЖЕЊЕРИНГ“ д.о.о. Смиљанићева 21, Београд утврђено је да је техничка контрола потврдила да је пројекат за грађевинску дозволу урађен у складу са локацијским условима и правилима струке.

У складу са чланом 97. Закона о планирању и изградњи допринос за уређење грађевинског земљишта не обрачунава се за објекте јавне намене у јавној својини.

Увидом у налоге за уплату, утврђено је да је уплаћена накнада за ЦЕОП, Републичка административна такса за подношење захтева и републичка административна такса за доношење решења.

На основу наведеног чињеничног стања, налазећи да је инвеститор доставио пројекат за грађевинску дозволу, да има одговарајуће право на земљишту и да је доставио доказе прописане Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем, утврђено је да су испуњени услови из члана 135. Закона о планирању и изградњи за издавање грађевинске дозволе, па је одлучено као у ставу I диспозитива решења.

Како је предмером и предрачуном радова у главној свесци утврђена предрачуна вредност радова у износу од 7.332.449.782,30 рсд без пдв-а, то је донета одлука као у ставу II диспозитива овог решења.

Одлуке из става III, - XI су донете у складу са чланом 8ђ, 148, односно чл. 153, 136, 97, 135. и 140. Закона о планирању и изградњи, и чланом 21. и 36. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем.

Решено у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, под 351-02-03782/2021-07, дана 31.12.2021. године.

Упутство о правном средству:

Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се не може уложити жалба, али се може покренути управни спор, подношењем тужбе Управном суду Србије у року од 30 дана од дана пријема решења

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Александра Дамњановић

Списак катастарских парцела:

ОПШТИНА ВАЉЕВО

Катастарска општина Дивци

699/8, 591/5, 599/6, 599/5, 591/6, 506/2, 608/8, 573/15, 573/10, 588/2, 608/9, 605/4, 587/1, 527/3, 600/2, 608/10, 600/1, 528/5, 600/3, 601/3, 601/2, 528/4, 601/1, 604/1, 605/2, 606/2, 511/2, 573/31, 607/2, 509/5, 493/2, 494/3, 494/2, 573/32, 494/1, 495/1, 496/1, 599/1, 491/6, 491/5, 573/33, 548/3, 573/34, 573/18, 699/12, 699/11, 573/14, 699/10, 572/5, 546/12, 699/7, 697/4, 571/2, 546/11, 572/6, 534/5, 561/14, 545/11, 591/3, 559/2, 697/3, 561/10, 561/9, 698/5, 599/4, 546/10, 534/4, 561/13, 546/9, 546/8, 526/3, 698/3, 560/2, 545/10, 535/4, 545/9, 787/3, 533/2, 536/8, 545/7, 301/23, 301/22, 301/21, 301/20, 301/19, 301/18, 301/17, 527/4, 696/3, 573/23, 546/7, 573/24, 684/2, 535/5, 545/6, 536/21, 573/25, 790/4, 573/26, 783/6, 543/3, 695/3, 573/11, 572/2, 561/7, 530/7, 561/6, 695/4, 535/1, 530/8, 536/5, 694/5, 783/5, 694/7, 790/2, 538/9, 543/1, 532/1, 542/5, 541/8, 541/6, 538/6, 541/4, 688/2, 540/4, 542/2, 541/12, 466/3, 536/12, 686/13, 536/17, 536/16, 536/7, 474/6, 536/14, 540/1, 536/2, 474/5, 686/10, 538/5, 538/4, 536/10, 538/7, 539/1, 685/1, 22/9, 537/2, 472/2, 19/2, 471/5, 783/2, 801/2, 471/4, 21/1, 22/1, 22/7, 20/3, 27/2, 13/12, 13/2, 12/11, 12/10, 12/9, 545/8, 783/8, 528/6, 528/3, 573/27, 573/28, 573/29, 573/30, 573/17, 591/4, 573/13, 527/2, 561/11, 561/12, 560/3, 533/3, 783/9, 536/20, 536/22, 536/19, 783/4, 536/18, 687/6, 538/10, 687/7, 686/12, 686/11, 541/10, 541/9, 538/8, 685/3, 542/1, 541/5, 542/3, 474/7, 540/2, 474/4, 539/3, 12/8, 792/2, 783/3, 506/1, 509/4, 605/3, 604/3

Катастарска општина Кланица

1388/17, 1388/10, 1388/12, 1388/14, 1388/16, 1389/4, 1388/22, 1389/5, 1389/6, 1388/24, 1390/3, 1395/16, 1390/4, 1393/4, 1392/2, 1395/4, 1395/20, 1395/24, 1413/2, 1395/26, 1395/5, 1395/28, 1395/30, 1395/32, 1412/1, 1411/3, 1410/3, 1561/3, 1388/20, 1388/25, 1388/15, 1388/13, 1388/11, 1388/9, 1388/8, 1550/2, 1387/5, 1387/6, 1390/6, 1391/4, 1392/4, 1393/3, 1392/3, 1395/13, 1395/19, 1413/3, 1395/22, 1414/2, 1395/17, 1395/25, 1395/27, 1412/3, 1395/29, 1561/4, 1395/31, 1411/2, 1410/2, 1409/3, 1561/2

Катастарска општина Лозница

2093/6, 2092/1, 2089/9, 2333/4, 2089/10, 2088/1, 2085/1, 2066/3, 2084/1, 2066/2, 2066/4, 2082/10, 2082/9, 2082/7, 2065/2, 2082/6, 2082/5, 2071/2, 2069/2, 2069/4, 2071/3, 2072/3, 2072/4, 2081/3, 2076/4, 2081/1, 2076/5, 2341/4, 2080/2, 2080/1, 2078/3, 2231/9, 2341/3, 2231/15, 2231/14, 2231/2, 2231/13, 2231/18, 2231/19, 2231/23, 2231/3, 2231/20, 2231/16, 2231/6, 2236/2, 2247/1, 2249/4, 2246, 2238/2, 2238/3, 2238/1, 2244/4, 2237/1, 2237/2, 2239/7, 2245/2, 2245/1, 2239/5, 2239/6, 2243/4, 2243/5, 2240/3, 2241/6, 2243/1, 1348/2, 2241/5, 1342/1, 1350/1, 2242/3, 1347/4, 1349/1, 1351/1, 1347/2, 1340/13, 1340/27, 1340/26, 1340/23, 1340/22, 1340/18, 1340/15, 1332/6, 1332/4, 1332/3, 1332/2, 1332/1, 1333/2, 1333/1, 1331/2, 1331/1, 1329/2, 1329/1, 1330/2, 1312/2, 1311/2, 1310/2, 1307/2, 1308, 1306/2, 1309/2, 2317/5, 2317/3, 1296/3, 1299/6, 1298/2, 1298/1, 1299/5, 1297/2, 1297/1, 1299/9, 1283/2, 1281/2, 1280/2, 1299/8, 1279/1, 1278/1, 1277/9, 1277/2, 1277/3, 1276/5, 1276/7, 1276/2, 1233/1, 1232/1, 1231/8, 1231/6, 1231/4, 2333/5, 2333/3, 2082/8, 2069/5, 2065/3, 2069/3, 2104/5, 2231/26, 2231/28, 2080/6, 2231/17, 2078/4, 2078/5, 2342/2, 2231/27, 2298/3, 2341/2, 1340/20, 1340/19, 1309/3, 2317/6, 1294/7, 1294/6, 1294/8, 1294/5, 1303/4, 1303/3, 1302/2, 1295/2, 1301/3, 1300/1, 2317/2, 1296/4, 1298/4, 1298/3, 1299/7, 1233/4, 1232/4, 1231/9, 1231/7, 1231/5, 1230/1, 2316/1, 1229/1, 1228/1, 1227/1, 1226/1, 1225/2, 2315/1

Катастарска општина Лукавац

1184/4, 1210, 1188/4, 1183/10, 1183/11, 1183/2, 1183/8, 1180/7, 1182/3, 1182/1, 1182/2, 1179/6, 1179/17, 1179/5, 1179/10, 1179/14, 1179/21, 1187/3, 1144/5, 1179/1, 1179/22, 1119/11, 1146/2, 1198/2, 1104/5, 1132/2, 1187/5, 1144/3, 1099/6, 1099/3, 1098/2, 1105/2, 1104/4, 1106/1, 1154/1, 1145/1, 1144/2, 1144/1, 1158/1, 1158/4, 1156/2, 1155/2, 1143/2, 1211/2, 1184/2, 1185/3, 1188/2, 1183/9, 1180/8, 1180/9, 1179/20, 1179/11, 1179/12, 1179/13, 1159/2, 1154/3, 1187/2, 1119/10, 1179/16, 1158/10, 1158/3, 1158/9, 1187/7

Катастарска општина Попучке

1437, 2772, 1376/3, 1863/3, 1104/6, 1104/8, 1365/2, 1366/5, 1366/6, 1367/1, 1367/2, 1368/1, 1370/2, 1371/9, 1373/9, 1375/10, 1375/11, 1375/2, 1375/3, 1375/5, 1375/8, 1376/4, 1416/1, 1416/5, 1416/6, 1418/1, 1418/2, 1418/4, 1419/2, 1420/2, 1421/1, 1422/1, 1422/2, 1423/1, 1431/1, 1431/2, 1432/2, 1432/4, 1432/1, 1432/6, 1432/7, 1433/1, 1433/10, 1433/11, 1433/16, 1433/18, 1433/2, 1433/21, 1433/22, 1433/23, 1433/24, 1433/4, 1433/5, 1433/6, 1433/7, 1433/8, 1433/9, 1436/1, 1436/2, 1436/3, 1440/18, 1440/19, 1449/10, 1449/12, 1449/2, 1448/3, 1449/7, 1449/9, 1556/4, 1557/2, 1557/3, 1558/2, 1559/1, 1559/2, 1559/3, 1560/2, 1564/2, 1582/1, 1587/1, 1588/1, 1592/4, 1594/3, 1594/4, 1595/2, 1595/4, 1597/3, 1597/6, 1599/2, 1600/3, 1600/4, 1600/5, 1601/1, 1605/3, 1605/5, 1606/1, 1607/1, 1608/3, 1612/1, 1613/11, 1613/12, 1613/2, 1613/9, 1614/1, 1614/2, 1615/3, 1617/1, 1618/4, 1677/4, 1677/5, 1678/3, 1678/4, 1681/1, 1683/4, 1683/6, 1683/7, 1683/8, 1684/3, 1685/2, 1686/2, 1686/5, 1686/8, 1686/9, 1687/1, 1688/5, 1688/6, 1689/2, 1718/1, 1841/10, 1841/12, 1841/8, 1841/9, 1842/10, 1842/11, 1842/13, 1842/14, 1842/2, 1842/6, 1842/7, 1842/9, 1843/12, 1843/13, 1843/14, 1843/20, 1843/21, 1843/23, 1843/24, 1843/25, 1843/26, 1843/27, 1843/28, 1843/29, 1843/30, 1843/32, 1843/5, 1844/1, 1844/2, 1844/3, 1844/4, 1844/5, 1844/6, 1845/10, 1845/12, 1845/14, 1845/15, 1845/2, 1845/21, 1845/23, 1845/5, 1845/6, 1845/7, 1845/8, 1857/2, 1857/3, 1857/4, 1858/2, 1860/5, 1860/6, 1860/7, 1860/8, 1860/9, 1861/31, 1861/32, 1861/34, 1861/35, 1862/2, 1863/4, 2750/4, 1894/1, 1894/10, 1894/11, 1894/12, 1894/7, 1894/8, 1894/9, 2740/5, 2742/4, 2742/6, 2743/2, 2749/2, 2750/6, 2758/4, 2790/2, 2791/4, 2791/5, 2791/6, 2791/7, 2791/8, 2796/2, 2798/2, 2803/2, 1719/5, 1677/3, 1719/4, 2740/3, 1719/6, 1718/3, 2773/2, 1687/2, 1688/4, 1689/1, 1688/3, 1841/6, 1841/7, 1370/3, 1368/3, 2742/7, 1841/3, 2742/5, 1842/15, 2742/3, 1104/5, 1104/7, 1617/2, 1618/3, 2753, 2750/2, 1860/3, 1860/4, 1894/6, 1842/1, 1842/12, 1612/3, 1614/3, 1614/4, 1613/1, 1613/3, 1600/2.

Катастарска општина Веселиновац

18/2, 17/1, 31/1, 16/2, 15/2, 566/5, 15/1, 14/1, 13/2, 12/1, 12/4, 12/3, 12/6, 12/5, 11/2, 10/2, 9/2, 5/4, 5/5, 4/1, 5/2, 3/1, 3/2, 3/3, 2/1, 2/2, 1/5, 1/2, 1/1, 566/3, 566/6, 18/1, 19/3, 17/2, 31/2, 16/1, 42/3, 43/2, 15/4, 44/2, 15/3, 12/7, 14/2, 12/9, 11/3, 10/3, 9/3, 8/2, 7/2, 6/2, 51/2, 4/3, 5/6, 5/1, 4/2, 2/4, 2/3, 1/3, 1/4, 566/2

ОПШТИНА ЛАЈКОВАЦ

Катастарска општина Маркова црква

1/7, 1/9, 3/3, 2/3, 1/4, 2/4, 1/3, 1/2, 674, 1/1

Катастарска општина Непричава

2196/5, 2093/3, 2093/1, 2094/4, 2094/3, 2095/3, 2096/2, 2097/2, 2070/2, 2100/1, 2099/2, 2098/3, 2196/1, 2101/2, 2063/3, 2069/2, 2102/2, 2103/2, 2104/2, 2066/1, 2105/2, 2067/1, 2106/2, 2065, 2064/2, 2107/2, 2062/2, 2058/2, 2059/2, 2061/1, 2060/2, 2056/1, 2055/2, 2054/2, 2198/2, 1647/4, 1651/2, 1648/3, 1652/2, 1653/2, 1653/3, 1647/1, 1646/2, 1642/2, 1654, 1655/2, 1656/2, 1666/4, 1667/3, 1657/2, 1668/3, 1658/2, 1669/3, 1670/3, 1661, 1671/3, 1672/3, 1673/3, 1674/3, 1675/3, 2180/4, 1662/2, 1270/4, 1270/3, 1269/2, 1692/2, 1262/2, 1693/2, 1695/4, 1261/2, 1260/2, 1697/2, 1702/2, 1703/2, 1259/2, 1705/2, 1706/2, 1709/2, 1707/2, 1708/2, 1712/2, 1715/2, 1713/2, 1714/2, 1710/2, 1720/3, 1711/2, 1721/3, 1722/3, 1723/5, 1248/2, 1719/2, 1695/2, 1725/2, 1718/2, 1720/1, 1721/2, 1806/1, 2195/2, 2195/4, 2195/5, 2195/6, 2084/2, 2085/2, 2086/2, 2087/2, 2082/2, 2088/2, 2089/2, 2091/2, 2092/1, 2196/2, 2117/2, 2118/1, 2100/2, 2099/1, 2094/1, 2095/1, 2096/1, 2098/2, 2097/1, 1648/2, 1649, 1647/2, 1646/3, 1664/2, 1665/2, 1653/4, 1646/4, 2180/7, 1645/2, 1666/2, 1667/2, 1668/2, 1669/2, 1670/2, 1671/2, 1672/2, 1673/2, 1674/2, 1692/3, 1675/2, 2180/3, 1722/2, 1723/3, 1723/4, 1724/1, 1724/3, 1796/1, 1796/2, 1797/1, 1797/2, 1798/1, 1798/2, 1799/1, 1799/2, 1800/1, 1800/2, 1801/1, 1801/2, 1801/3, 1802/1, 1802/2, 1802/3, 1803/1, 1803/2, 1803/3, 1804/1, 1804/2, 1804/3, 1805/1, 1805/2, 1805/3, 1806/2, 2061/3, 2058/1, 2059/1, 2060/1, 2056/2, 2055/1, 2062/1, 2066/2, 2064/1, 2067/2, 2069/1, 2063/2

Катастарска општина Рубрибреза

943/2, 942/2, 939/2, 938, 928, 932, 933, 952/1, 947/1, 966, 967, 971, 972, 973, 945/2, 957, 958, 959, 960, 961, 952/2, 947/2

Катастарска општина Ратковац

108/2, 97/1, 96/4, 101, 111/2, 102/3, 111/1, 115/3, 112/1, 112/2, 106/2, 106/4, 106/1, 105/1, 106/3, 104/2, 105/4, 1158/2, 296/2, 295/1, 310/1, 1159/2, 303/1, 297/2, 296/3, 294/2, 299/2, 304/2, 300/2, 301/1, 298/6, 298/7, 298/8, 306/2, 304/4, 305/3, 305/7, 863/4, 97/2, 115/8, 96/2, 96/3, 1173, 102/1, 105/3, 102/2, 105/2, 104/1, 103/1, 306/1, 305/6, 305/5, 304/5

Катастарска општина Словац

863/2, 911/1, 863/1, 907/2, 862/4, 908/1, 864/2, 907/3, 910/4, 862/3, 862/2, 862/1, 860/4, 864/1, 841/2, 850, 861, 860/3, 840/2, 839/2, 852/2, 842/1, 851/3, 843, 851/2, 849/2, 844, 848/1, 847/1, 838/2, 823/2, 820/1, 820/2, 821/1, 818, 816/2, 817/1, 712, 715/1, 711, 714/2, 710/5, 713/1, 710/6, 710/3, 710/12, 728/2, 710/7, 727/2, 710/8, 710/9, 729/1, 710/15, 731/1, 743/1, 732/2, 742/1, 734/2, 738/11, 105/2, 735/2, 736/5, 737/1, 922/2, 109/2, 110/2,

906/2, 863/3, 862/7, 862/8, 859, 862/6, 862/5, 924/1, 860/2, 857, 860/1, 858, 856, 855, 854, 940/2, 940/3, 704/4, 704/3, 939/3, 696/1, 710/22, 710/24, 710/17, 710/26, 708, 710/25, 136/4, 135/2, 128/2, 922/3, 108/3, 110/3, 111/9, 115/2, 704/1 и 939/1



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 353-02-576/2021-03

Датум: 29.04.2021.

Београд

На основу члана 2. тачка 2. алинеја 1. Закона о процени утицаја на животну средину («Службени гласник РС», број 135/04, 36/09), чл. 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/16 и 95/18-аутентично тумачење), члана 6. став 1. и члана 39. став 1. тачка 4) Закона о министарствима („Службени гласник РС“, број 128/20), члана 23. став 2. и члана 24. став 3. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, 30/18 - др. закон и 47/18), а на основу захтева носиоца пројекта ЈП Путеви Србије Београд, државни секретар Министарства заштите животне средине Александар Дујановић, по решењу о овлашћењу број: 021-01-13/2021-09 од 26.02.2021. године, доноси:

РЕШЕЊЕ

1. **ДАЈЕ СЕ САГЛАСНОСТ** носиоцу пројекта ЈП Путеви Србије Београд, на Студију о процени утицаја на животну средину пројекта изградње државног пута IB реда бр. 27, Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега), дужине 17 км, са трасом утврђеном у Локацијским условима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број 350-02-00130/2020-14 од 10.06.2020. године
2. Налаже се носиоцу пројекта да при реализацији предметног пројекта, у свему испоштује услове осталих надлежних органа и организација, а нарочито мере заштите животне средине утврђене у предметној Студији и програм праћења утицаја на животну средину (поглавља 9. и 10. Студије). Носилац пројекта је у обавези да обезбеди услове јавно-комуналног предузећа услед проласка трасе државног пута кроз заштитне зоне изворишта за водоснабдевање и да их се придржава током израде пројектно – техничке документације.
3. Носилац пројекта је дужан да у року од две године од дана добијања овог решења започне извођење пројекта из тачке 1. овог решења. Решење и предметна Студија о процени утицаја на животну средину саставни су део техничке документације.
4. О трошковима поступка биће решено посебним решењем.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Носилац пројекта, ЈП Пuteви Србије Београд, дана 05.03.2021. године, поднео је Министарству заштите животне средине захтев за давање сагласности на Студију о процени утицаја на животну средину пројекта изградње државног пута IB реда бр. 27, Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту E-763 Београд - Пожега), дужине 17 км, са трасом утврђеном у Локацијским условима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број 350-02-00130/2020-14 од 10.06.2020. године.

Студија о процени утицаја на животну средину је урађена у свему у складу са решењем о одређивању обима и садржаја за Студије о процени утицаја на животну средину пројекта изградње државног пута IB реда бр. 27, Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту E-763 Београд - Пожега), дужине 17 км, број 353-02-1390/2020-03 од 13.10.2020. године.

У складу са чланом 20. Закона о процени утицаја на животну средину, обезбеђен је јавни увид, организована презентација и спроведена јавна расправа о предметној Студији – оглас у дневном листу „Политика“ од 15.03.2021. године, веб сајт министарства <http://www.ekologija.gov.rs/obavestjenja/procena-uticaja-na-zivotnu-sredinu/>. Јавна расправа је одржана 08.04.2021. године у Градској управи града Ваљево.

У току трајања јавног увида нису достављени коментари од стране заинтересоване јавности и заинтересованих органа и организација.

У складу са чланом 22. и члановима 23. и 24. Закона о процени утицаја на животну средину, Решењем број: 353-02-576/2021-03 од 09.03.2021. године образована је Техничка комисија која је разматрала предметну Студију о процени утицаја на животну средину.

Техничка комисија је дана 19.04.2021. године, сачинила Извештај о оцени предметне Студије о процени утицаја на животну средину, у коме је констатовала да иста није у потпуности урађена сагласно Закону о процени утицаја на животну средину и Правилнику о садржини студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Р.Србије“ број 69/05).

После достављања допуњене и дорађене Студије, дана 27.04.2021. године, Техничка комисија је одржала други радни састанак дана 29.04.2021. године. Састанку су претходиле детаљне анализе чланова техничке комисије оних делова Студије које су били предмет измена и допуна на основу споменутог Извештаја о оцени предметне Студије о процени утицаја на животну средину.

Примедба 1. У оквиру поглавља 2. неопходно је додати следеће:

- Податке о укупној потребној површини за извођење пројекта и површини по катастарским општинама;

Примедба је прихваћена. Студија је допуњена (2.1 Просторне границе истраживања / 2.1.1 Катастарске парцеле).

- Податке о извориштима водоснабдевања, зонама заштите изворишта, удаљеност од планиране трасе и графички приказ планиране трасе у односу на изворишта и њихове зоне заштите.

Примедба је прихваћена. Студија је допуњена: графичким приказом на намени површина (прилог 13.3), као и текстуално са зоном заштите кроз коју пролази планирана траса брзе саобраћајнице (2.2.4.1 Подземне воде).

- Податке о Севесо постројењима;

Примедба је прихваћена. Студија је допуњена са податком о Севесо постројењима (2.9.1 Привредни објекти)

- Приказати положај наведених културних добара добијених у условима;

Примедба је прихваћена. Студија је допуњена графичким приказом културних добара на намени површина (прилог 13.3).

- Додати текст о намени површина постојећој и планираној у зони истраживања и дефинисати површине у ha и %.

Примедба је прихваћена. Студија је допуњена (6.10 Намена, коришћење и заузимање површина).

Примедба 2. У поглављима 3.4.и 3.5. приказати емисије и поступање са отпадом и при извођењу радова, а не само при експлоатацији планираног пројекта.

Примедба је прихваћена. Студија је допуњена (3.5. Технологија третирања отпадних материја).

Примедба 3. Поглавље 5.5 Непокретна Културна добра и амбијентално наслеђе обрадити у складу са условима надлежних завода за заштиту непокретних културних добара. Навести да ли траса директно угрожава неко од добара? Дати приказ положаја наведених добара у односу на трасу планиране саобраћајнице, на карти погодне размере.

Примедба је прихваћена. Студија је допуњена графичким приказом културних добара на намени површина (прилог 13.3).

Примедба 4. У поглављу 6.2.2. дефинисати да ли саобраћајница сече или тангира и коју зону заштите изворишта Непричава и графички приказати. Такође детаљно обрадити могуће утицаје на водоизвориште у току експлоатације и у случају акцидентних ситуација. Није довољно написати да ће бити предузете мере заштите.

Примедба је прихваћена Студија је допуњена: текстуално (6.2 Воде / 6.2.2 Фаза експлоатације) и графички на намени површина (прилог 13.3).

Примедба 5. Стр. 121 - С обзиром да се аутор Студије позива на методу 2002/49/E3 потребно је методу прорачуна ускладити са важећом регулативом. Метода CNOSSOS-EU развијена је у складу са чланом 6.2 Директиве 2002/49/E3 и служи за прорачун буке која потиче од

друмског саобраћаја, железничког (шинског) саобраћаја и индустријских погона и постројења. Детаљан опис заједничке методе за опис буке у ЕЗ (CNOSSOS-EU) дат је текстом Директиве о успостављању заједничких метода оцјене буке у складу с Директивом 2002/49/ЕЗ Европског парламента и Већа број 2015/996/ЕЗ од 19. маја 2015. године (Службени лист Европске уније, L168 од 01.07.2015. године). Обавезна је употреба методе од 01.01.2019.

Примедба је прихваћена. Прорачун буке у Студији је урађен траженом методом, али грешком није измењен текст у коме се спомиње ранија метода. Студија је исправљена (6.4 Бука / 6.4.2 Фаза експлоатације).

Примедба 6. Навести број објеката угрожених буком.

Примедба је прихваћена. Студија је допуњена (6.4 Бука / 6.4.2 Фаза експлоатације).

Примедба 7. Навести основне техничке карактеристике предвиђених зидова за заштиту од буке (звучну изолацију и апсорпциону моћ у складу са важећим стандардима).

Примедба је прихваћена. Студија је допуњена (8.3.2.1 Мере заштите од саобраћајне буке).

Примедба 8. Дефинисати мониторинг подземних вода у зони изворишта. У целој студији не постоји податак ни графички прилог зона заштите изворишта нити податак о којој зони се ради. Такође не постоје услови надлежног КП које газдује предметним извориштем а који би морали да дефинишу неопходне мере заштите изворишта као и мониторинг.

Одговор: Студија је урађена у складу са условима добијеним кроз обједињену процедуру, где између осталог нису регистровани технички услови јавно комуналног предузећа које газдује извориштем за водоснабдевање

Примедба 9. Поглавље 2. Опис локације. У подпоглављу Подземне воде, даје се опис акумулације Стубо Ровни, а која се касније не помиње.

Ова примедба није прихваћена јер је у поглављу 2. Опис локације се помиње акумулација Стубо Ровни, која се налази на ширем подручју и у поглављу 6.11 Комунална инфраструктура дат тачан положај места укрштања цевовода са предметном деоницом пута (Услови ЈП за управљање и коришћење регионалног вишенаменског хидросистема „Стубо Ровни“)

Примедба 10. У подпоглављу, Флора и фауна, наводи се да има неколико ловишта са њиховим површинама. Недостају подаци о укупној пошумљености терена, пољопривредним, шумским, травнатим, урбаним и другим површинама.

Примедба није прихваћена. У Решењу о установљењу ловишта у ловним подручјима („Службени гласник РС“ бр. 157/20 од 28. децембра 2020. године) постоји само податак о укупној површини ловишта, док остали тражени подаци нису доступни. У обраћању, ловачка удружења нису била у могућности да дају податке о јасним границама ловишта (ни о учешћу различитих типова површина) због измена која су настала доношењем горе поменутог решења.

Примедба 11. Подпоглавље 3.5. Технологија третирања отпадних материја. На два места се помиње пречишћавање отпадних вода од тешких метала. Није јасно да ли је то поменуто омашком, или се и тешки метали издвајају, како?

Примедба је прихваћена. Студија је допуњена (3.5. Технологија третирања отпадних материја).

Примедба 12. Поглавље 4, Главне алтернативе, 4.1. Траса, дају се опис и карактеристике трасе, а томе је место у Поглављу 3.

Примедба није прихваћена. У поглављу 4.1 Траса дат је осврт на варијанте трасе кроз Генерални пројекат предметне саобраћајнице и плански документ.

Примедба 13. У Подпоглављу 4.5. Врста и избор материјала, стоји једна реченица „За потребе градње предметне деонице изабран је каменолом „Словац“. Са друге стране у 6.1.1. Фаза изградње, разматрају се разни каменоломи, као алтернативни, а то треба да је у Поглављу 4. Исто важи и за избор локације за депонију непогодног ископа.

Примедба је прихваћена. Студија је допуњена (4.5 Врста и избор материјала).

Примедба 14. Поглавље 8. Мере заштите. Предвиђене мере заштите би требало да буду конкретне и јасне са што мање додатних описа, (што овде није случај). Тако ће надлежни орган, моћи брзо и лако да исконтролише да ли су предвиђене мере испоштоване, или не. Такође, аутор Студије, прописује (налаже) мере, при чему су препоруке и предлози за примену мера неприхватљиви за Поглавље 8.

Примедба није прихваћена. Мере које се примењују у фази изградње су таксативно наведене, како би надлежни орган могао лакше да контролише њихово спровођење. Остале мере које су интегрисане кроз пројекат саобраћајнице (фаза експлоатације) су захтевале детаљније објашњење како би се показало да ће на адекватан начин умањити или спречити негативне утицаје пројекта на животну средину. Детаљним прегледом није утврђена примена предлога и препорука у конкретним мерама.

Техничка комисија је на одржаном састанку закључила да ажурирана Студија о процени утицаја на животну средину садржи све елементе на основу којих се може проценити подобност предвиђених мера за спречавање, смањење и отклањање могућих штетних утицаја на стање животне средине на локацији и ближој околини у току реализације пројекта, у случају удеса и по престанку рада пројекта. На основу прегледа и анализе Студију о процени утицаја на животну средину пројекта изградње државног пута ІБ реда бр. 27, Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега), дужине 17 км, а у складу са одредбама Закона о процени утицаја на животну средину и Правилника о садржини студије о процени утицаја на животну средину, Техничка комисија је констатовала да је ажурирана Студија усклађена са релевантном законском и подзаконском регулативом, као и са решењем за одређивање обима и садржаја за ажурирање Студије, број 353-02-1290/2020-03 од 13.10.2020. године

Решење и предметна Студија о процени утицаја на животну средину су саставни део техничке документације, у складу са чланом 18. Закона о процени утицаја на животну средину («Сл. гласник Р.Србије» број 135/04).

Ово решење је коначно у управном поступку.

ПОУКА О ПРАВНОМ ЛЕКУ: Против овог Решења није допуштена жалба. Носилац пројекта и заинтересована јавност могу покренути управни спор подношењем тужбе надлежном суду у

року од 30 дана од дана пријема овог решења, односно од дана објављивања у средствима информисања.

 ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР
Александар Дујановић

Доставити:

- Сектор за надзор и предострожност у животној средини
- Носиоцу пројекта
- Архиви

Република Србија
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
Нови Београд, Јапанска бр. 35
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803
Факс: + 381 11/2093-867

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 17.04.2024		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	899	9

Завод за заштиту природе Србије из Београда, ул. Јапанска бр. 35, на основу чланова 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010-исправка, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016, 95/2018 - аутентично тумачење и 2/2023 – Одлука УС), поступајући по захтеву бр. 20-899 од 13.02.2024. године, Института за путеве а.д., Београд, ул. Булевар Пека Дапчевића бр. 45, за издавање услова заштите природе за израду Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене приступних саобраћајница у оквиру петље „Дивци“ на КО Дивци, град Ваљево, дана 09.04. 2024. године под 03 бр. 021-934/3, доноси

РЕШЕЊЕ

1. У обухвату Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене приступних саобраћајница у оквиру петље „Дивци“ на КО Дивци, град Ваљево (даље: Пројекат), нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:
 - 1) Планиране намене површина у обухвату Пројекта морају бити усклађене са наменама одређеним планом вишег реда, Просторним планом подручја посебне намене државног пута IB реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега) („Службени гласник РС“, број 2/2020);
 - 2) Пројектом приступних саобраћајница, предвидети максимално очување и заштиту околног земљишта и природне вегетације;
 - 3) У оквиру Пројекта потребно је дефинисати локације за привремено депоновање грађевинског материјала, отпада насталог укањањем површинског слоја земљишта и осталог отпада. Предвидети обавезу да се по завршеним радовима у што краћем року уклони сав вишак грађевинског материјала и комунални отпад;
 - 4) Пројектом предвидети решења и мере за повећање стабилности тла како не би дошло до његове нестабилности у току извођења радова, као и под утицајем атмосферских вода, мразева и будућег саобраћајног оптерећења;
 - 5) Пројектом дефинисати поступке за третман ископа земљишта као важног природног ресурса (одлагање хумусног слоја, депоновање);
 - 6) Планирати техничка решења која ће омогућити да се градилиште организује на минималној површини, како би се девастација околне вегетације свела на минимум. Такође, предвидети да се за потребе приступа радних машина и довођење грађевинског материјала до локације извођења радова и одвожење отпада и вишка грађевинског и другог материјала у току извођења радова, доклегод је то могуће, користе постојеће саобраћајнице;
 - 7) Пројектним решењем предвидети системско решење за одвођење атмосферских вода са коловоза;
 - 8) Током извођења радова ниво буке не сме прећи дозвољене граничне вредности за радну средину, у складу са Законом о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“ бр. 96/2021);
 - 9) Након завршетка радова све површине, које су на било који начин деградиране током радова, потребно је уредити и функционално привести намени.

2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
3. Пре усвајања пројекта, потребно је од Завода прибавити мишљење о испуњености услова из овог решења.
4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог Решења.
5. Такса за издавање стручне основе за израду решења о условима заштите природе у износу од 20.880,00 динара, одређена је у складу са Законом о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003, 61/2005, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013 - други закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017, 3/2018 - исправка, 86/2019, 90/2019-исправка, 144/2020, 138/2022 и Усклађени динарски износи из Тарифе републичких административних такси 54/2023) – Тарифни број 186а – став 2. тачка 1) подтачка (2).

О б р а з л о ж е њ е

Завод за заштиту природе Србије примио је Захтев бр. 20-899 од 13.02.2024. године, заведен под 03 бр. 021-934/1 од 07.03.2024. године, „Института та путеве“ а.д. из Београда за издавање услова заштите природе за израду Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене приступних саобраћајница у оквиру петље „Дивци“ на К.О. Дивци, град Ваљево.

Уз Захтев је достављена следећа документација:

- Технички извештај - Идејно решење за изградњу приступних саобраћајница, објекат: Пројекат приступних саобраћајница у оквиру петље „Дивци“ на К.О. Дивци, град Ваљево,
- Доказ којим ЈП „Путеви Србије“ VIII број 953-16985 од 22.07.2021. године, овлашћује China Shandong International Economic i Technical – Ogranak Beograd, да за потребе пројектовања и извођење предметних радова,
- Локацијски услови за изградњу ИБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд-Пожега), од km 0+000 (Иверак) до km 17+600, број Rop-MSGI-8207-LOCA-5/202, заводни број 350-02-00258/2020-14 од 03.07.2020. године, издатих од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре,
- Закључак Владе РС да је пројекат проглашен пројектом од државног значаја (05 број: 351-3873/2020 од 21. маја 2020. године).

На основу достављеног захтева и пратеће документације утврђено је да се током изградње коридора државног пута ИБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд-Пожега), од km 0+000 (Иверак) до km 17+600, број Rop-MSGI-8207-LOCA-5/202, заводни број 350-02-00258/2020-14 од 03.07.2020. године, указала потреба за изградњом локалног пута у оквиру петље „Дивци“ ради решавања приступа власницима катастарским парцелама. На основу наведеног, носилац пројекта ЈП „Путеви Србије“, ул. Булевар краља Александра бр. 282, Београд, покренуло је поступак израде Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене приступних саобраћајница у оквиру петље „Дивци“ на КО Дивци, град Ваљево.

Предметне приступне саобраћајнице налазе се у оквиру петље „Дивци“. Петља „Дивци“ се налази на km 6+800.00. Ова петља има функцију повезивања будућег државног пута IIА реда број 150 као везом са општинским центром Мионица и туристичким центром Дивчибаре. У овој петљи планирани државни пут пролази преко постојећег државног пута IIА реда број 27 на стационажи km 6+800.00.

С обзиром да је државни пут IIА реда број 150, који представља везу са општинским центром Мионица и туристичким центром Дивчибаре, постао саставни део петље „Дивци“ потребно је укинути директан приступ домаћинствима на државни пут из разлога безбедности и у складу са важећим прописима и законима. У том циљу пројектоване су две приступне саобраћајнице: Приступна саобраћајница 1 и Приступна саобраћајница 2, које немају директан приступ на државни пут. Оне се везују на постојећу приступну саобраћајницу.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода за заштиту природе Србије, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог Решења. При томе се имало у виду да у обухвату Урбанистичког пројекта, нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије.

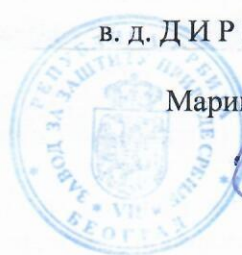
Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010-исправка, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021), Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009-др. закон, 72/2009 – др. закон, 43/2011- одлука УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018-др. закон и 95/2018-др. закон) и Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021).

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије.

В. Д. ДИРЕКТОРА

Марина Џибилић



Достављено:

- Подносиоцу захтева
- Архиви

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ:75006/2-2024

ДАТУМ:26.02 .2024.год
БРОЈ ИЗ ЛКРМ:39
ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ
СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ
И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ
БЕОГРАД
Београд,Булевар
Уметности 16а

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд
Булевар Пека Дапчевића бр.45
11 000 Београд

ПРЕДМЕТ: Захтев за издавање тк услова за потрбе израде Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене приступних саобраћајница у оквиру петље „Дивци“ на КО Дивци.

По Вашем писаном захтеву за издавање тк услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене приступних саобраћајница у оквиру петље „Дивци“ на КО Дивци. Дирекција за технику Београд Вас обавештава да на предметној локацији постоје Тк каблови који приликом градње могу бити угрожени па дајемо следеће услове:

❖ **Постојеће стање тк објекта**

Постојећа ТК мрежа Телеком Србија у ово делу плана изграђена је кабловима положеним у ПЕ цеви и директно у земљу.

На приложеној ситуацији у електронском облику (dwg) уцртани су постојећи подземни ТК објекти (црвеном бојом) у надлежности Телеком Србија:

- Подземни бакарни каблови положени директно у земљи.

Постојећи подземни тк каблови положени су на дубини од 0,8m у односу на коту терена у тренутку полагања каблова.

❖ **Технички услови**

Сагледавањем достављене ситуације и увидом у техничку документацију изведеног стања постојећих тк капацитета, утврђено је да постојећи подземни објекти Телекома Србија могу бити угрожени планираним грађевинским радовима, због чега је неопходно предузети мере заштите и обезбеђења, односно измештање угрожених тк објеката.

Констатовано је постојање следећих колизија новопројектованог пута и ТК мреже Телекома Србија:

- КОЛИЗИЈА I – Приступна саобраћајница 1
Паралелно вођење саобраћајнице уз постојећа два кабла разводне мреже ТК 59 М 1x4x0,4 који су директно положени у земљу.
- КОЛИЗИЈА II – Приступна саобраћајница 2

Укрштање са подземним бакарним каблом ТК 59 М 6х4х0,4 , помоћним стубићем и пратећом подземном разводном мрежом која је урађена са кабловима ТК 59 М 1Х4Х0,6.

Приликом израде техничке документације за предметни објекат потребно је предвидети заштиту, односно измештање свих постојећих тк објеката, Уколико предвиђени радови угрожавају наведене каблове потребно је извршити њихову адекватну заштиту или измештање односно полагање нових каблова у планирану ТК канализацију на прописану дубину.

Телекомуникациони коридори морају бити заштићени у складу са Правилником о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава, радио коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката (Службени гласник РС број 16/2012).

Све планиране радове на заштити и измештању постојећих тк објеката извршити уз присуство овлашћеног техничког лица "Телеком Србија" са којим ће се договорити детаљи о измештању, местима израде наставака и детаљи о прекиду саобраћаја.

Напомињемо да наведени каблови су једини медији за постојеће објекте и да се било каквим грађевинским радовима не сме довести у питање нормално функционисање ТК саобраћаја и адекватан приступ ради редовног одржавања или евентуалних интервенција на истом.

❖ Општи услови

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима „Телекома Србија” ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;

2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом „Телекома Србије” извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај и дубина и евентуална одступања од трасе дефинисаних издатим условима.

3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације ЕК мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација;

4. Заштиту и обезбеђење постојећих објеката „Телекома Србије” треба извршити пре почетка било каквих радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности и техничке исправности предметних објеката;

5. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих објеката „Телекома Србије” вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл);

6. У случају евентуалног оштећења постојећих објеката или прекида ТК саобраћаја услед извођења радова, инвеститор радова је дужан да предузећу „Телеком Србија” а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја);

7. У колико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе – локацију предметног објекта, подносилац захтева је у обавези да затражи измену услова;

8. Ови технички услови важе годину дана од дана издавања. По истеку рока важности обавезно је подношење захтева за обнову техничких услова;

9. Уколико предметна изградња условљава измештање постојећих објеката „Телекома Србије”, неопходно је да инвеститор објекта за чију се изградњу издају услови, у име „Телекома Србија” покрене све активности предвиђене Законом о планирању и изградњи. „Телеком Србија” ће у својству инвеститора измештање/изградње инфраструктуре електронских комуникација

овластити инвеститора објекта за чију се изградњу издају услови, да у име и за рачун „Телекома Србија“, о свом трошку, изради сву потребну законски прописану техничку документацију, набави одговарајући материјал и изведе радове на измештању постојећих објеката електронских комуникација, што ће се регулисати Уговором.

10. Извод из Пројекта који садржи свеску са решењем измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телекома Србија“ предмер материјала и радова и графичку документацију за предметне радове измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телекома Србије“, треба доставити обрађивачу услова ради верификације.

11. Материјал и радови на заштити и обезбеђењу, односно радови и материјал на измештању постојећих објеката „Телекома Србије“, изводе се о трошку инвеститора, осим у случајевима када је ова област другачије дефинисана постојећим споразумима и претходно издатим условима. Обавеза инвеститора је и да, уколико је за предметну врсту радова и материјала прописана обавеза регулисања имовинско-правних односа, исте и регулише за будуће трасе линијских инфраструктурних објеката електронских комуникација „Телекома Србије“ пре почетка изградње.

12. Измештање треба извршити на безбедну трасу, пре почетка радова на изградњи за коју се траже услови.

13. Приликом избора извођача радова на измештању постојећих каблова водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова „Телекома Србија“ а.д.

14. Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и Техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих каблова угрожених изградњом, које је „Телеком Србија“ а.д. верификовао. За непоступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.

15. Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 15 (петнаест) дана пре почетка извођења радова на измештању, заштити и обезбеђењу постојећих објеката „Телекома Србија“, у писаној форми обрати „Телекому Србија“ а.д, на адресу ул. Вука Караџића бр.5 Ваљево или на телефон. Горан Филиповић 064/6511481.

16. „Телеком Србија“ а.д. ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу својих објеката. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране предузећа „Телеком Србија“ а.д.

17. По завршетку радова инвеститор/извођач радова је у обавези да у писаној форми обавести предузеће „Телеком Србија“ а.д., да су радови, за које су услови тражени, завршени.

18. По завршетку радова на измештању објеката потребно је извршити контролу квалитета извршених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави Пројекат изведеног објекта и геодетски снимак, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије.

19. Након завршетка свих активности дефинисани Уговором, потребно је да одговорна лица за праћење реализације Уговора доставе у „Телеком Србија“ а.д. потписан Записник.

Контакт телефони: 014/315 2002 .

С поштовањем,

ОДОБРАВА
Шеф службе

Бојан Фундук дипл.инг.

ПРИМЉЕНО: 18.03.2024		
Д	Б.С.	Прилог
20	899	7

ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ	
"ВАЉЕВО"	
Број	9317
07.03.2024.	
Ваљево	

На основу члана 99 став 2. тачка 1., члана 100 став 1. и члана 104 Закона о културним добрима („Сл. гл. РС” бр. 71/94, 52/2011 - др. закони, 99/2011 - др. закон, 6/2020 - др. закон, 35/2021 - др. закон и 129/2021 - др. закон), члана 9 став 2. и члана 74 став 1. тачке 8) Закона о културном наслеђу („Сл. гласник РС”, бр. 129/2021), као и члана 104 став 1. тачка 1. Закона о општем управном поступку („Сл. гл. РС”, бр. 18/2016, 95/2018 - аутентично тумачење и 2/2023 - одлука УС), Завод за заштиту споменика културе „Ваљево”, издаје

РЕШЕЊЕ

о утврђивању услова за предузимање мера техничке заштите за потребе израде
Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене приступних
саобраћајница у оквиру петље ”Дивци” на КО Дивци град Ваљево

1. У оквиру граница обухвата Урбанистичког пројекта нема утврђених споменика културе нити евидентираних археолошких локалитета.
2.
 - Споменици културе и археолошки локалитети представљају материјално културно наслеђе у државној својини.
 - Уколико се накнадно открију археолошки предмети и локалитети исти се не смеју уништавати и на њима вршити неовлашћена прекопавања, ископавања и дубока заоравања (преко 30 cm).
 - Уколико се током грађевинских и других земљаних радова открију археолошки локалитети или археолошки предмети, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и обавести територијално надлежни Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети, те да се сачува на месту и у полажају у коме је откривен.
 - Уколико се током грађевинских и других земљаних радова открију археолошки предмети и други трагови материјалног културног наслеђа извођач радова је дужан да обавести територијално надлежан Завод и обезбеди служби заштите континуирано праћење извођења земљаних радова.
 - У случају трајног уништавања или нарушавања археолошког локалитета због инвестиционих радова, спроводи се заштитно ископавање о трошку инвеститора.
 - Инвеститор радова је дужан да обезбеди средства за истраживања, заштиту, чување, публикување и излагање добра које ужива претходну заштиту које се открије приликом извођења радова - до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.
3. Решења која у оквиру своје надлежности издаје Завод не ослобађа подносиоца захтева прибављања других услова и сагласности предвиђених прописима о изградњи објеката и уређењу и планирању простора и насеља.

Образложење:

Институт за путеве АД из Београда обратио се Заводу за заштиту споменика културе "Ваљево" 19.02.2024. године са захтевом за издавање решења о утврђивању услова за предузимање мера техничке заштите за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене приступних саобраћајница у оквиру петље "Дивци" на КО Дивци град Ваљево. У прилогу захтева у дигиталном облику је достављен dwg цртеж са предложеном границом Урбанистичког пројекта, локацијски услови издати за израду ИДП-а, овлашћење и закључак Владе РС да је пројекат проглашен од државног значаја.

По обављеном увиду у службену евиденцију Завода утврђено је да је у оквиру граница обухвата Урбанистичког пројекта дозвољена реализација пројектне документације и изградња објекта јавне намене приступних саобраћајница у оквиру петље "Дивци" уз поштовање тачке 2.

Тачком 2 диспозитива овог решења указује се на обавезе које произилазе из Закона о културним добрима и Закона о културном наслеђу.

ПРАВНА ПОУКА: На решење се може уложити жалба у року од 15 дана, од дана пријема, Републичком заводу за заштиту споменика културе, а преко овог Завода.

Обрађивачи:

Радивоје Арсић, М.А археолог, саветник



по овлашћењу директора бр. 419 од 23.05.2019.



Горан Радовановић, дипл. правник

INSTITUT ZA PUTEVE AD Beograd
Bulevar Peka Dapčevića 45
11010 Beograd

Vaš dopis br.:

20-899

Kontakt:

+381 63 59 89 29

Naša referenca br.:

89/78/24

Datum:

18.03.2024.

Predmet: **Zahtev za izdavanje uslova za izradu Urbanističkog projekta za izgradnju objekta javne namene pristupnih saobraćajnica u okviru petlje „Divci“ na KO Divci grad Valjevo**

Veza: predmet br. 20-899

Poštovana/Poštovani,

* Agencija za privredne registre je dana 01.07.2020. godine donela Rešenje broj BD 44868/2020, kojim je usvojena registraciona prijava statusne promene izdvajanja uz osnivanje. Donošenjem navedenog rešenja sprovedena je statusna promena izdvajanje uz osnivanje i istom je sa privrednog društva Telenor, kao prenosioca, prenet deo imovine i infrastrukture potrebne za obavljanje delatnosti novog pravnog lica kao Sticaoca, CETIN d.o.o. Beograd - Novi Beograd (u daljem tekstu: CETIN doo).

U okviru ove statusne promene, prava i obaveze Telenor d.o.o Beograd koji regulišu deo poslovanja u smislu delatnosti pružanja usluga iznajmljivanja infrastrukture koja se koristi za obavljanje delatnosti elektronskih komunikacija i svih pratećih usluga u koje spada i izvođenje, izgradnja i održavanje navedene infrastrukture kao i izgradnja, postavljanje i održavanje odnosne infrastrukture, zajedno sa pripadajućom imovinom, pravima, obavezama i odgovornošću koja je sa istim povezana i koja je potrebna kako bi sticalac obavljao goreopisanu delatnost (u daljem tekstu: Poslovanje) prenet je na novo pravno lice CETIN doo, koje je formirano i registrovano Rešenjem Agencije za privredne registre BD 44878/20 od 01.07.2020.godine.

Poštovana/Poštovani,

U vezi sa Vašim zahtevom za dostavljanjem podataka o razvojnim planovima mreže CETIN doo na području **Zahteva za izdavanje uslova za izradu Urbanističkog projekta za izgradnju objekta javne namene pristupnih saobraćajnica u okviru petlje „Divci“ na KO Divci grad Valjevo**, a u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji («Sl glasnik RS», br. 72/09, 81/09 – ispravka, 64/10 – US i 24/11), dostavljamo Vam podatke o preferentnim lokacijama i položaju preferentnih zona mreže CETIN doo na predmetnom području. Na predmetnom području nema baznih stanica CETIN doo. U pomenutim preferentnim zonama i na preferentnim lokacijama je planirana izgradnja telekomunikacionih objekata sa pripadajućom infrastrukturuom za GSM, UMTS i LTE javnu mobilnu telefoniju, kao i za ostale telekomunikacione sisteme koji tehnološki nasleđuju ove sisteme. Pod telekomunikacionim objektom sa pripadajućom infrastrukturuom se u ovom slučaju podrazumevaju telekomunikacioni objekti baznih radio-stanica i radio-relejnih stanica sa pripadajućim antenskim sistemima i infrastrukturuom koja obuhvata zemljište, građevinu ili zgradu, antenske nosače i stubove, pristupni put, instalaciju i postrojenja za električnu energiju, kablovsku kanalizaciju i drugo neophodno za izgradnju telekomunikacionog objekta javne mobilne telekomunikacione mreže. Niskonaponska energetska mreža čija je dogradnja neophodna za napajanje planiranih objekata, kao i mreža pristupnih puteva nisu predmet ovog materijala.

Na predmetnom prostoru ne postoje optički kablovi u vlasništvu CETIN doo. Kada su u pitanju buduće optičke deonice, pošto u novom razvojnom planu mreže nisu precizno definisane mikrolokacije telekomunikacionih objekata pre svega iz pravnih razloga, podatke o budućim optičkim trasama čija je namena povezivanje postojećih i/ili budućih lokacija telekomunikacionih objekata će biti dostavljeni u daljim fazama naše saradnje.

U Prilogu 1 je data tabela sa podacima o preferentnim zonama izgradnje novih telekomunikacionih objekata CETIN doo u granicama **Zahtev za izdavanje uslova za izradu Urbanističkog projekta za izgradnju objekta javne namene pristupnih saobraćajnica u okviru petlje „Divci“ na KO Divci grad Valjevo**.

Prilozi:

Prilog 1: Podaci o preferentnim zonama izgradnje novih telekomunikacionih objekata CETIN doo u granicama **Zahtev za izdavanje uslova za izradu Urbanističkog projekta za izgradnju objekta javne namene pristupnih saobraćajnica u okviru petlje „Divci“ na KO Divci grad Valjevo**.

Sa poštovanjem,
CETIN d.o.o.

Pjer Vučković, dipl.inž.
Direktor strategije, planiranja i razvoja mreže

Prilog 1: Podaci o preferentnim zonama izgradnje novih telekomunikacionih objekata CETIN doo u granicama Zahteva za izdavanje uslova za izradu Urbanističkog projekta za izgradnju objekta javne namene pristupnih saobraćajnica u okviru petlje „Divci” na KO Divci grad Valjevo.

R. Br	Planirane lokacije	Istočna geografska dužina	Severna geografska širina	Prečnik preferentne zone (m)	Visina stubova (nosača) u odnosu na nivo tla [m]
1	Divci	20° 2'25.82"E	44°17'34.93"N	400	25-35

U pomenutim preferentnim zonama i na preferentnim lokacijama je planirana izgradnja objekata telekomunikacione infrastrukture za sisteme GSM i UMTS javne mobilne telefonije, kao i za ostale telekomunikacione sisteme koji tehnološki nasleđuju GSM i UMTS sistem. Pod telekomunikacionom infrastrukturom se u ovom slučaju podrazumevaju telekomunikacioni objekti baznih radio-stanica i radio-relejnih stanica, sa pripadajućim antenskim sistemima, stubovima ili nosačima na zgradama za montažu antena, kontejneri ili prostorije za smeštaj opreme, kao i uređaji za napajanje opreme sa priključenjem na energetska mrežu.



ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД		
ПРИМЉЕНО: 20. 03. 2024		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	899	8

Јавно предузеће за газдовање шумама „Србијашуме“ Београд, Булевар Михајла Пупина 113.

тел: 011/711-34-10, 711-27-70

факс: 011/711-85-13

Број:

4029

Датум:

14.03.2024

Институт за путеве АД, Београд
Булевар Пека Дапчевића 45
Београд

Предмет: Одговор на захтев за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене приступних саобраћајница у оквиру петље „Дивци“ на КО Дивци град Ваљево

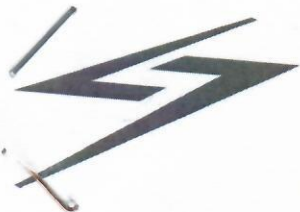
Сагласно Вашем захтеву број 20-899, који се односи на захтев за доставу услова, из надлежности ЈП „Србијашуме“, за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене приступних саобраћајница у оквиру петље „Дивци“ на КО Дивци град Ваљево (у даљем тексту: Пројекат), обавештавамо Вас да смо установили да граница Пројекта не обухвата површине којима газдује ЈП „Србијашуме“.

Уколико су пројектом обухваћене шуме сопственика, при његовој реализацији, морају се узети у обзир и поштовати одредбе Закона о шумама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18 – др. закон).

Вршилац дужности директора


Игор Брауновић





ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
БЕОГРАД

EMC

ПРИМЉЕНО: 15.03.2024		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	899/6	

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

„ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД

Институт за путеве АД, Београд
Булевар Пека Дапчевића бр. 45
11010 Београд

Број: 130-00-UTD-003-188/2024-002
Датум: 08. 03. 2024

Предмет: Услови за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене приступних саобраћајница у оквиру петље „Дивци“ на КО Дивци град Ваљево

На основу вашег захтева број 20-899 од 13.02.2024. године, који је код нас заведен дана 19.02.2024. године под бројем АСЕ-12290 и достављене документације (идејно решење у дигиталном облику), обавештавамо вас о следећем:

1. Према послатој документацији, видљиво је да у обухвату предметног урбанистичког пројекта нема објекта који су у власништву „Електромрежа Србије“ А.Д.
2. Према Плану развоја преносног система и Плану инвестиција, у обухвату предметног урбанистичког пројекта није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре која би била у власништву „Електромрежа Србије“ А.Д.
3. У случају градње линијских објекта од електропроводног материјала (цевоводи, гасоводи, нафтоводи бакарни ТК каблови, енергетски каблови са металним плаштом и др.) у оквиру границе обухвата урбанистичког пројекта, због индуктивног утицаја високонапонских далеководи који се налазе ван оквира границе обухвата урбанистичког пројекта, потребно је обратити се за услове ЕМС АД.

Важност горе наведених услова је две године од датума издавања. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

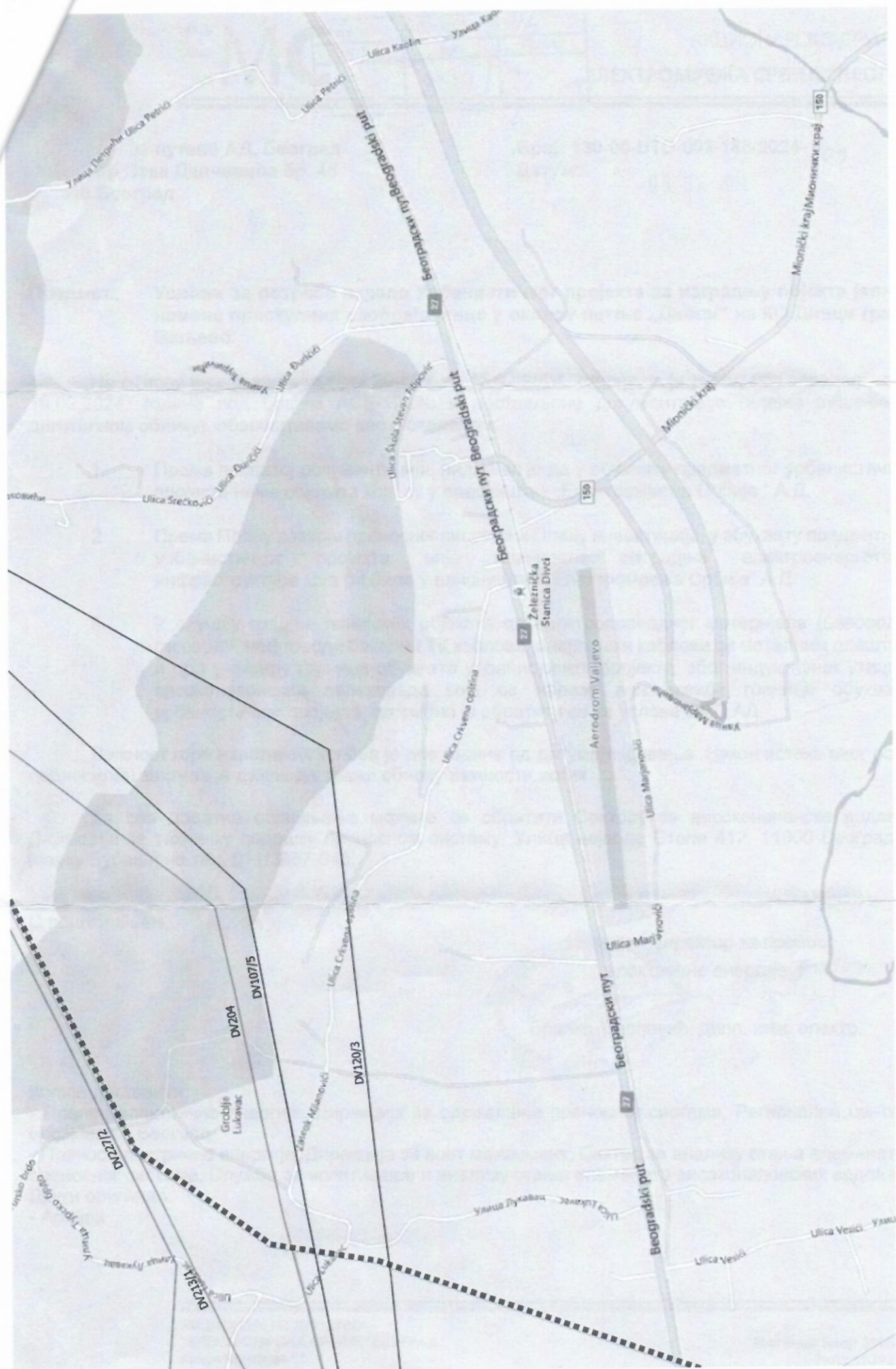
За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за високонапонске водове, Дирекција за техничку подршку преносном систему, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Марку Бубањи на тел. 011/3957-043.

С поштовањем,

Извршни директор за пренос
електричне енергије
Бранко Ђорђевић, дипл. инж. електр.

Копије доставити:

- Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Београд
 - Пренос електричне енергије, Дирекција за асет менаџмент, Сектор за анализу стања елемената преносног система, Служба за испитивање и анализу стања елемената високонапонских водова
- Други оригинал:
- Архива





ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УПРАВЉАЊЕ И КОРИШЋЕЊЕ
РЕГИОНАЛНОГ ВИШЕНАМЕНСКОГ ХИДРОСИСТЕМА "СТУБО-РОВНИ"

"КОЛУБАРА"

ЈП "Колубара" Ваљево ■ Поп Лукина 6А ■ 14000 Ваљево ■ Србија
МВ: 07367384 ■ ПИБ: 101900365 ■ ТР: 840-425743-98 ■ ТР: 325-9500700041589-73 ■

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД

Булевар Пека Дапчевића 45
11010 Београд, п.фах 4831

Број: 20-899 од 13.02.2024.године

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УПРАВЉАЊЕ И КОРИШЋЕЊЕ
РЕГИОНАЛНОГ ВИШЕНАМЕНСКОГ ХИДРОСИСТЕМА
СТУБО - РОВНИ " КОЛУБАРА " ВАЉЕВО, ПОП ЛУКИНА 6А

БРОЈ:
ДАТУМ

106
21.02.2024.

Предмет: Достављање података и услова из надлежности ЈП „Колубара“, као имаоца јавних овлашћења, за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јаве намене приступних саобраћајница у оквиру петље „Дивци“ на КО Дивци град Ваљево

На основу вашег захтева број: // 20-899 од 13.02.2024.године,

достављамо вам обавештење да у границама обухвата Урбанистичког пројекта и регулационе линије за формирање нове парцеле јавне намене приступних путева у оквиру петље „Дивци“ у КО Дивци, ЈП „Колубара“ не поседује инфраструктурне објекте.

За све додатне информације стојимо Вам на располагању.

У Ваљеву

20.02.2024.године



ДИРЕКТОР

Иван Бељић, мастер посл. информатичар



Наш број: 2541200-D.09.04.-66719-24

Ваш број:

Ваљево, 06.06.2024

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД

БУЛЕВАР ПЕКА ДАПЧЕВИЋА бр. 45

11040 БЕОГРАД-ВОЖДОВАЦ

ПРЕДМЕТ: Услови за потребе израде Урбанистичког пројекта приступних саобраћајница у оквиру петље "Дивци" на КО Дивци град Ваљево Деоница: Државни пут IB реда бр.27: Лозница – Ваљево – Лазаревац Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега)

Поводом Вашег захтева, наш број 2541200-D.09.04.-66719-24, у којем тражите претходне услове за потребе израде урбанистичког пројекта приступних саобраћајница у оквиру петље "Дивци" на КО Дивци град Ваљево Деоница: Државни пут IB реда бр.27: Лозница – Ваљево – Лазаревац Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега, обавештавамо Вас следеће:

Увидом у приложену документацију, достављамо Вам следеће услове:

- постојећа надземна и кабловска мрежа ниског напона 1kV из ТС 10/0.4kV "Дивци 5",
- постојећи СН вод 10kV за ТС 10/0.4kV "Дивци 5", постојећа ТС 10/0.4kV "Дивци 5",
- постојећи надземни средњенапонски мешовит вод 35kV и 10kV од Диваца према Мионици,
- постојећи кабловски водови 35kV и 10kV од Диваца према Мионици.

НАПОМЕНА:

ЕД Ваљево не располаже са тачним подацима о траси постојећих кабловских водова 35kV, 10kV и 1kV.

ЕД Ваљево не располаже са тачним подацима о трасама и о трасама уземљења постојећих стубова МНН.

Инвеститор је у обавези да поштује следеће:

Инвеститор је у обавези да заштити постојеће надземне електроенергетске водове и да при укрштању и паралелном вођењу надземних електроенергетских водова са Планираним објектом поштује одредбе Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV објављеног у "Службеном листу СФРЈ", број 65/88 и "Службеном листу СРЈ", број 18/92; Правилника о техничким нормативима за изградњу нисконапонских надземних водова објављеног у "Службеном листу СФРЈ", број 6/92.

За грађевинске радове који се изводе у непосредној близини стубова надземног вода потребно је у пројекту извршити проверу угрожености стабилности стубова,

Инвеститор је у обавези да заштити постојеће подземне електроенергетске водове (уземљење стубова постојећих надземних водова и постојеће ТС или каблови).

Нормална дубина укопавања енергетских каблова који се укопавају директно у земљу на регулисаном и нерегулисаном земљишту је 0,7-0,8m,

На подручју укрштања са постојећим кабловима 35kV, 10kV и 1kV у власништву ЕД Ваљево и на свим другим местима где је могуће очекивати већа механичка оптерећења и механичка

оштећења, постојеће кабловске водове треба уградити у одговарајућу кабловску канализацију. Кабловска канализација се изграђује од термопластичних цеви од одговарајућих саставних делова (PVC цеви Ø110mm). Цеви се постављају на средину кабловске постелице (мешавина песка и шљунка са добрим одвођењем топлоте, гранулације со 4mm), дебљине 30cm. Изнад кабла се постављају две упозоравајуће траке, на 0,7m,

На подручју укрштања и паралелног вођења Пројектованог објекта са постојећим подземним електроенергетским ЕЕО (уземљење постојећих ЕЕО) треба уградити у одговарајуће цеви или на други начин,

Кабловска канализација треба да буде изграђена што више правоугаоно у односу на осу постојећих подземне електроенергетске водове у власништву ЕД Ваљево са којим се укршта и мора да буде удаљена најмање 1m на свакој страни изван трасе постојећих кабловских водова (35kV, 10kV и 1kV),

Заштитне цеви, пластични штитници, сигналне траке и кабловске ознаке постојећих подземних електроенергетских водова се не смеју уништавати и морају се вратити у првобитни положај,

Инвеститор је у обавези да заштити постојеће подземне електроенергетске водове и да при укрштању и паралелном вођењу Пројектованог објекта са постојећим подземним електроенергетским водовима поштује одредбе техничких прописа и Техничке препоруке ЕД Србије број 3 „Основни технички захтеви за избор и монтажу енергетских каблова и кабловског прибора у електродистрибутивним мрежама 1kV, 10kV, 20kV, 35kV и 110kV из новембра 2012,

Планирани објект се мора градити у складу са Законом, техничким прописима, интерним стандардима ЕДС „Електродистрибуција Србије“ и правилима струке.

УЗЕМЉЕЊЕ СТУБОВА ВОДОВА НИСКОГ НАПОНА (1 kV). Одводници пренапона везују се преко сабирног земљовода за уземљивач стуба. Користи се прстенасти уземљивач полупречника $L = 1 \text{ m}$ или зракасти уземљивач са четири крака дужине једног крака: $L = 1 \text{ m}$.

Зракасти уземљивач, који се полаже на дубину од 0,7m до 0,8m, изводи се са четири крака, као на слици. Изузетно, на местима ограниченог простора, може да се користи уземљивач са три крака, односно са два крака ако физички није могуће да се изведе уземљивач са четири или три крака.

Сваки бетонски стуб 10kV средњенапонског вода који је изведен неизолованим проводником, а који се директно укопава или нема темељни уземљивач, треба да има допунски уземљивач који се изводи у виду прстена или изузетно у виду зрака. Прстенасти уземљивач се изводи са једним прстеном који се полаже на дубину од 0,7m до 0,8m, као на слици 1.

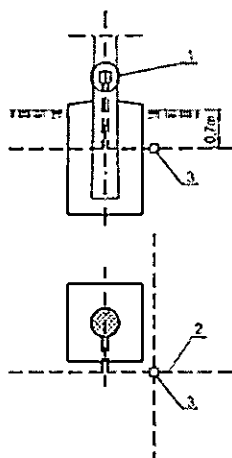
Изузетно, код стубова где се траже пооштрени захтеви у погледу испуњења услова безбедности од напона додиром, користи се допунски уземљивач са два прстена: први прстен се поставља на дубину од 0,5m и на удаљење 1m од ивице стуба, док се други прстен поставља на дубину 0,8m до 1m и на удаљење најмање 2m од ивице стуба, као на слици 2.

НАПОМЕНА: ЕД Ваљево не располаже са тачним подацима о трасама уземљења и о трасама постојећих стубова.

Сваки бетонски стуб 10kV средњенапонског вода који је изведен неизолованим проводником, а који се директно укопава или нема темељни уземљивач, треба да има допунски уземљивач који се изводи у виду прстена или изузетно у виду зрака. Прстенасти уземљивач се изводи са једним прстеном који се полаже на дубину од 0,7m до 0,8m, као на слици 1.

Изузетно, код стубова где се траже пооштрени захтеви у погледу испуњења услова безбедности од напона додиром, користи се допунски уземљивач са два прстена: први прстен

се поставља на дубину од 0,5m и на удаљење 1m од ивице стуба, док се други прстен поставља на дубину 0,8m до 1m и на удаљење најмање 2m од ивице стуба, ка на слици 2. НАПОМЕНА: ЕД Ваљево не располаже са тачним подацима о трасама уземљења и о трасама постојећих стубова.



1 прикључак за уземљење; 2 жица од челика Ø 10 mm;
3 укрсни комад "жица – жица"

Слика 3. Зракасти уземљивач са четири крака

Радови у заштитној зони постојећих ЕЕО се изводе у безнапосном стању. Обезбеђење безнапосног стања се врши у складу са интерном процедуром ЕД Ваљево у којој Решењем формиран надзорни орган ЕД Ваљево у функцији дистрибутивног надзора (после поступања према тачки 2.2. ових Улова) подноси захтев за искључење Сектору управљања.

Инвеститор је у обавези да заштити постојеће надземне електроенергетске водове и да при укрштању и паралелном вођењу надземних електроенергетских водова са деоницом Државни пут IB реда бр. 27 са којом се укршта поштује одредбе Правилника о техничким нормативима за изградњу нисконапонских надземних водова објављеног у "Службеном листу СФРЈ", број 6/92 и Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1kV до 400kV.

Према члану 218 Закон о енергетици ("Сл. гласник РС", бр. 145/2014, 95/2018 - др. закон, 40/2021 и 35/2023 - др. закон). „ У заштитном појасу, испод, изнад или поред електроенергетских објеката, супротно закону, техничким и другим прописима не могу се градити објекти, изводити други радови, нити засађивати дрвеће и друго растиње“.

Власник или носилац других права на непокретности који намерава да изводи грађевинске радове у зони заштите енергетског објекта, пре подношења захтева за издавање грађевинске дозволе, дужан је да прибави сагласност енергетског субјекта.

Сагласност из става 8. члана 218 Закона о енергетици се издаје по испуњености услова енергетског субјекта из става 7. члана 218, које инвеститор објекта/радова доказује достављањем елабората овереног од стране овлашћеног лица у складу са законом.

За грађевинске радове који се изводе у непосредној близини стубова надземног вода потребно је у пројекту извршити проверу угрожености стабилности стубова,

Инвеститор је у обавези да заштити постојеће подземне електроенергетске водове (уземљење стубова постојећих надземних водова и постојеће ТС или каблови) .

Сви надземни електро-енергетски објекти се морају каблирати:

1.1.Услови који морају бити испуњени за постојеће и планиране подземне ЕЕО на изградњи пројектованог објекта у складу са Техничком препоруком бр. 3 „ Основни технички захтеви за избор и монтажу енергетских каблова и кабловског прибора у електродистрибутивним мрежама 1kV, 10kV, 20kV , 35kV и 110kV“ се састоје у следећем:

1.1.1. Дубина уклапања енергетских каблова који се постављају у канализационе цеви ($\varnothing 110\text{mm}$) испод саобраћајнице је $1,1\text{m}$. Цеви се постављају на средину кабловске постељице (мешавина песка и шљунка са добрим одвођењем топлоте, гранулације со 4mm), дебљине 30cm . Изнад постељице се поставља армиранобетонска плоча, затим земља набијена у слојевима, бетон МБ150 (20cm) и тампон пута. Изнад кабла се постављају две упозоравајуће траке, на $0,7\text{m}$ и $1,2\text{m}$ дубине.

1.1.2. На подручју укрштања са путем (саобраћајницом) и на свим другим местима где је могуће очекивати већа механичка оптерећења и механичка оштећења, енергетске каблове треба уградити у одговарајућу кабловску канализацију. Кабловска канализација се изграђује од термопластичних цеви од одговарајућих саставних делова (ПВЦ цеви $\varnothing 110\text{mm}$).

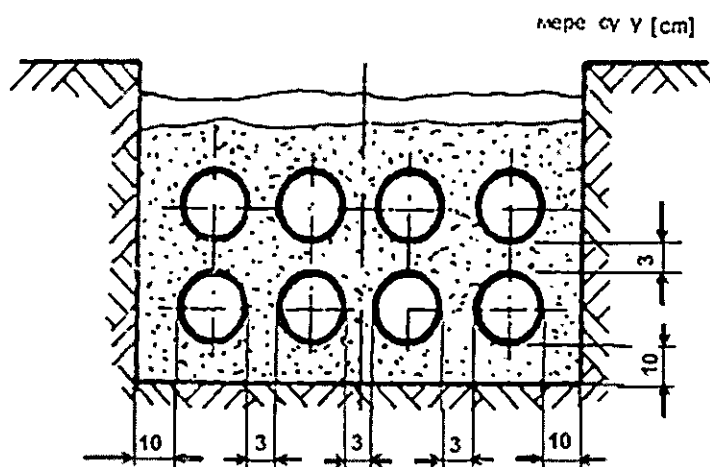
1.1.3. Кабловска канализација треба да буде изграђена што више правоугаоно у односу на осу пута и мора да буде удаљена најмање 1m на свакој страни изван коловоза. Горња ивица кабловске цеви мора да буде најмање $0,8\text{m}$ испод коте коловоза.

1.1.4. На месту промене правца или нивоа кабловске канализације, као и на правим деоницама кабловске канализације дужим од 40m потребно је изградити одговарајуће шахтове (окна). Кабловско окно, заједно са поклопцем, мора статички да поднесе сва оптерећења која се јављају на месту уградње. Најмањи улазни отвор у окно треба да износи $0,65\text{m} \times 0,65\text{m}$ и треба да буде покривен поклопцем од ливеног гвожђа. На дну кабловског окна мора да постоји дренажни отвор.

1.1.5. Заштитне цеви, пластични штитници, сигналне траке и кабловске ознаке се не смеју уништавати и морају се вратити у првобитни положај.

Кабловска канализација се користи на прелазима испод коловоза улица, путева, трамвајских колосека, железничких пруга, колских пролаза, за увођење каблова у ТС $110/10(20)\text{ kV}$ или ТС $10(20)/0,4\text{ kV}$, кроз дворишта зграда, када не могу да се постигну дозвољена одстојања кабла у односу на друге подземне инсталације итд.

Кабловска канализација се израђује од пластичних цеви, али је дозвољена и примена префабрикованих бетонских елемената (кабловица). Изнад цеви постављају се упозоравајуће траке.



Сл.11.2 Пример извођења кабловске канализације

11.3 Минимални унутрашњи пречник цеви мора да буде најмање $1,5$ пута већи од спољашњег пречника кабла (трожилног, односно снопа три једножилна кабла).

На сл.11.2 приказан је пример извођења кабловске канализације коришћењем 8 пластичних цеви. Препоручује се постављање цеви у највише два нивоа (сл.11.2)

Ако се у кабловску канализацију полажу каблови различитих напонских нивоа, тада се каблови нижих напона полажу у виши ниво канализације.

Каблови који се полажу раније заузимају најниже отворе у канализацији.

Отвор цеви која се не користи треба да се затвори пластичним чепом или на сличан начин.

КАБЛОВСКО ОКНО (ШАХТ)

Кабловско окно (шахт) се користи на месту промене правца или нивоа кабловске канализације, као и на правој деоници кабловске канализације која је дужа од 40 m.

Кабловско окно се изводи у тротоару, а изузетно и у коловозу улице.

Кабловско окно, заједно са поклопцем, мора статички да поднесе сва оптерећења која се јављају на месту уградње.

Величина кабловског окна зависи од броја каблова, услова обављања рада у окну, дозвољеног полупречника савијања каблова итд.

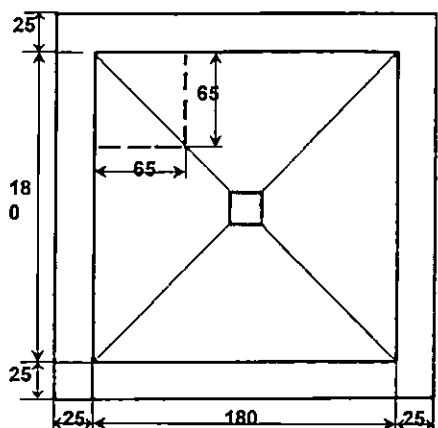
Минимални улазни отвор кабловског окна, покривен поклопцем од ливеног гвожђа, треба да износи 0,65 m x 0,65 m.

На дну кабловског окна мора да постоји дренажни отвор.

Бочни зидови кабловског окна могу да буду од бетона или опека. На сл.12.4 приказан је пример извођења кабловског окна.



мере су у [cm]

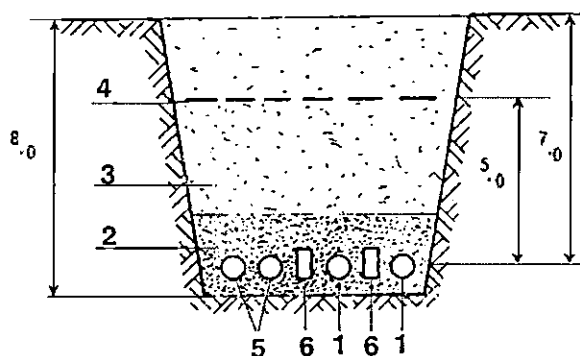


Сл.12.4 Пример извођења кабловског окна

1.1.6. Дубина укопавања енергетских каблова 10kV и 1kV који се укопавају директно у земљу на регулисаном и нерегулисаном земљишту је 0,7m до 0,8m. Дубина укопавања енергетских каблова 35kV који се укопавају директно у земљу на регулисаном и нерегулисаном земљишту је 1,1m.

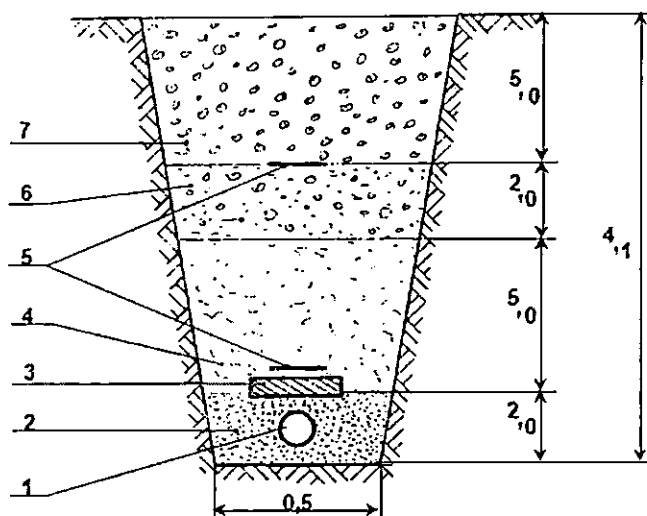
1.1.7. Дубина укопавања енергетских каблова који се постављају директно у земљу испод саобраћајнице је 1,4m. Кабл се поставља на средину кабловске постељице (мешавина песка и шљунка са добрим одвођењем топлоте, гранулације со 4mm), дебљине 20cm. Изнад постељице се поставља армиранобетонска плоча, затим земља набијена у слојевима, бетон МБ150 (20cm) и тампон пута. Изнад кабла се постављају две упозоравајуће траке, на 0,7m и 1,2m дубине.

Сл.10.8 Директно полагање енергетског НН и СН кабла у земљу



1 СН кабл; 2 кабловска постелица од специјалне мешавине; 3 земља набијена у слојевима (испуна); 4 упозоравајућа трака; 5 НН каблови; 6 опека.

Сл.10.8в Директно полагање више НН и СН каблова у исти ров



1 енергетски кабл; 2 кабловска постелица; 3 армиранобетонска плоча; 4 земља набијена

Сл.10.9 Директно полагање НН или СН кабла испод пута

После полагања енергетског кабла, израде кабловских спојница и завршница, испитивања формираног кабловског вода и затрпавања рова, кабловска траса се доводи у првобитно стање: планира се земља, одвози сувишна земља и материјал. На крају, уређују се тротоари и слободне површине, односно асфалтирају саобраћајнице према стандардима за ту врсту посла (зона површинске конструкције рова).

2. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта

- 2.1. Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.
- 2.2. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Служби за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ваљево, Ваљево, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.
- 2.3. Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ваљево, Ваљево.
- 2.4. У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ваљево. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона

о енергетици ("Сл. гласник РС", бр. 145/2014, 95/2018 - др. закон, 40/2021 и 35/2023 - др. закон),
сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

3. Ови Услови имају важност 12 месеци од дана издавања.
4. Уколико настану промене које се односе на ситуацију трасе-локације предметног објекта, инвеститор је у обавези да промене пријави и затражи издавање нових услова.
5. Услови за укрштање и паралелно вођење са овереним ситуацијама морају бити у садржају пројектне документације.
6. За неуважавање било којег од наведених услова инвеститор сноси пуну одговорност.

С поштовањем,

Доставити:

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Писарници

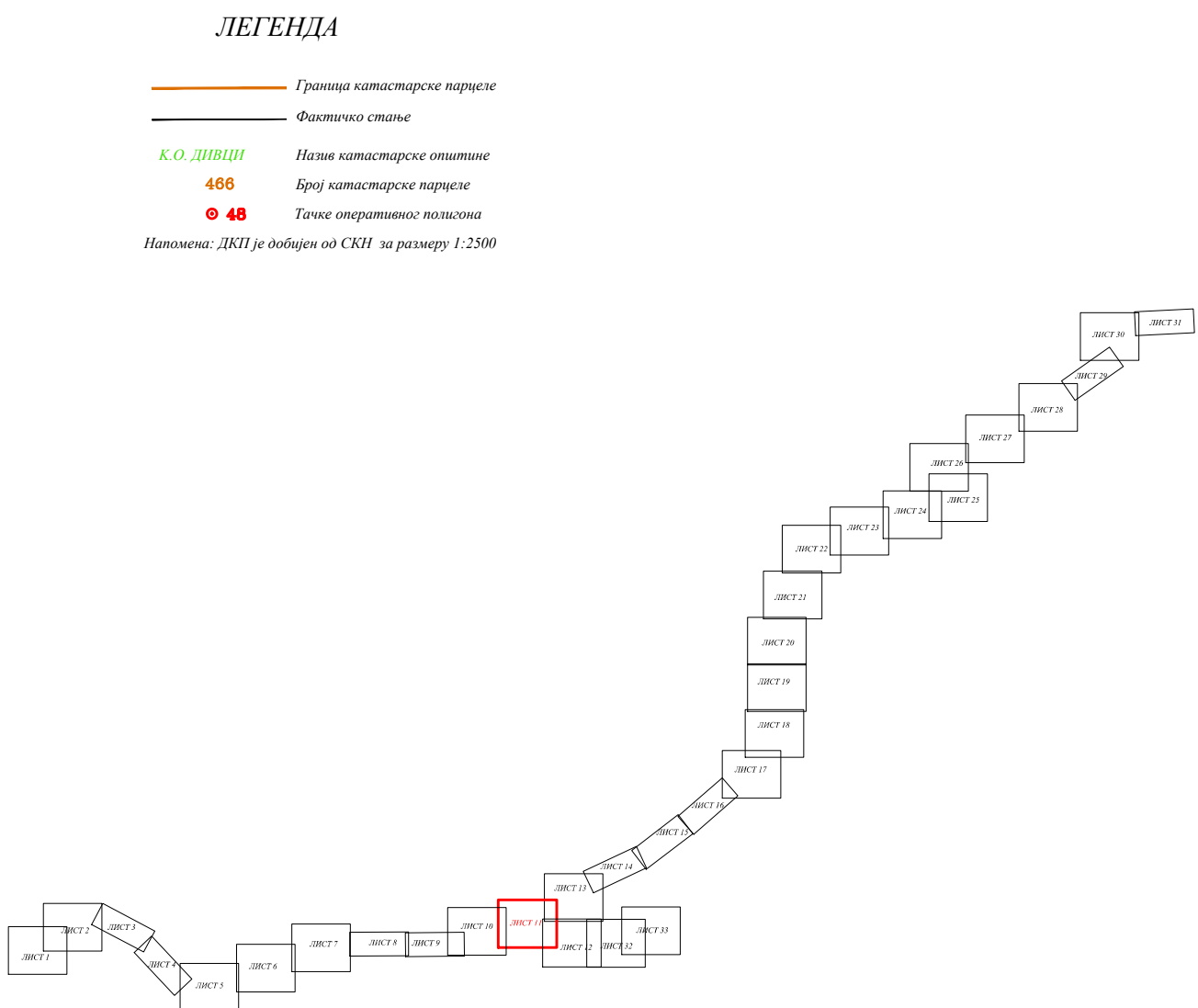
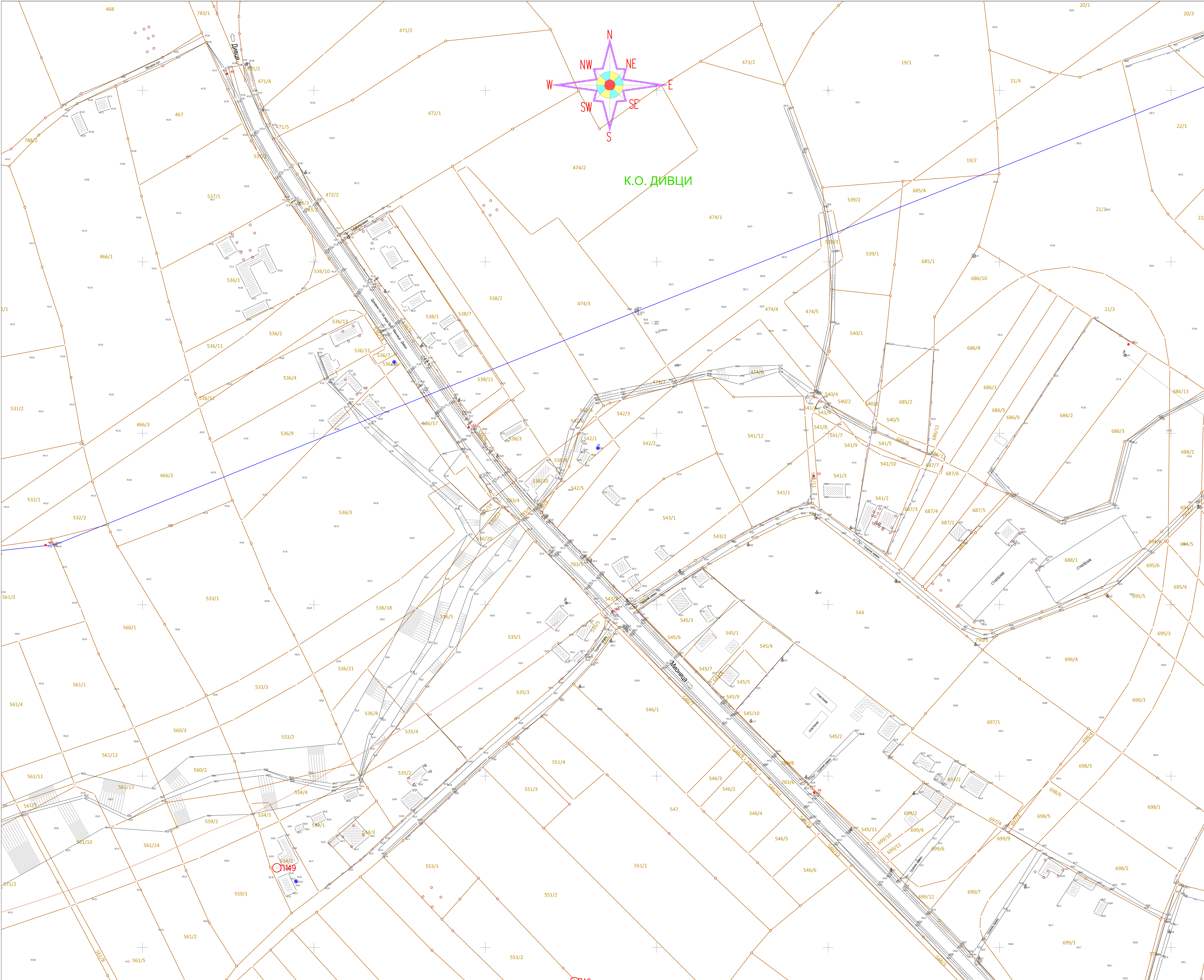


Директор огранка

Иван Драгићевић, дипл. инж. електр.

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене приступних саобраћајница
у оквиру петље "Дивци" на КО Дивци град Ваљево

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН



Израђивач :
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд**

Врста техничке документације:
Пројекат за извођење - ПЗИ

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба дипл.инж.геод.

Овлашћено лице:
Милица Исаковић, дипл.инж.геод.
бр.лиценце/овлашћења:
372 N325 14

Сарадници:
Марко Станојевић, спец.струк.инж.геод.
Милош Марковић, струк.инж.геод.

Инвеститор:
**Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

Објект:
Државни пут IB реда бр.27:
Лозница - Ваљево - Лазаревац
деоница: **Иверак - Лајковац** (петља на аутопуту
Е-763 Београд - Пожега)

Назив свеске:
Елаборат геодетских радова

Бр.свеске:
Е1

Бр.техничке документације:
18-5232-Е1 - ПЗИ

Датум:
04. 2022.

Назив цртежа:
Катастарско-Топографски план

Размера:
1:1000
Бр.цртежа:
Е1.6.4/11.

Prepared by:
**THE HIGHWAY INSTITUTE
Joint Stock Company, Belgrade**

Type of technical documentation:
Design for Construction - PZI

Main Designer:
Miroslav Zelenbaba, dipl-ing C.E.

Authorised person:
Milica Isaković, dipl-ing Geod. E.
No of licence/authorization:
372 N325 14

Associates:
Marko Stanojević, ing.C.E.
Miloš Marković, ing.C.E.

Employer:
**Public Enterprise
"ROADS OF SERBIA"**

Facility:
State road IB no.27:
Loznica - Valjevo - Lazarevac
section: **Iverak - Lajkovac** (Interchange on the
motorway E-763 Beograd - Požega)

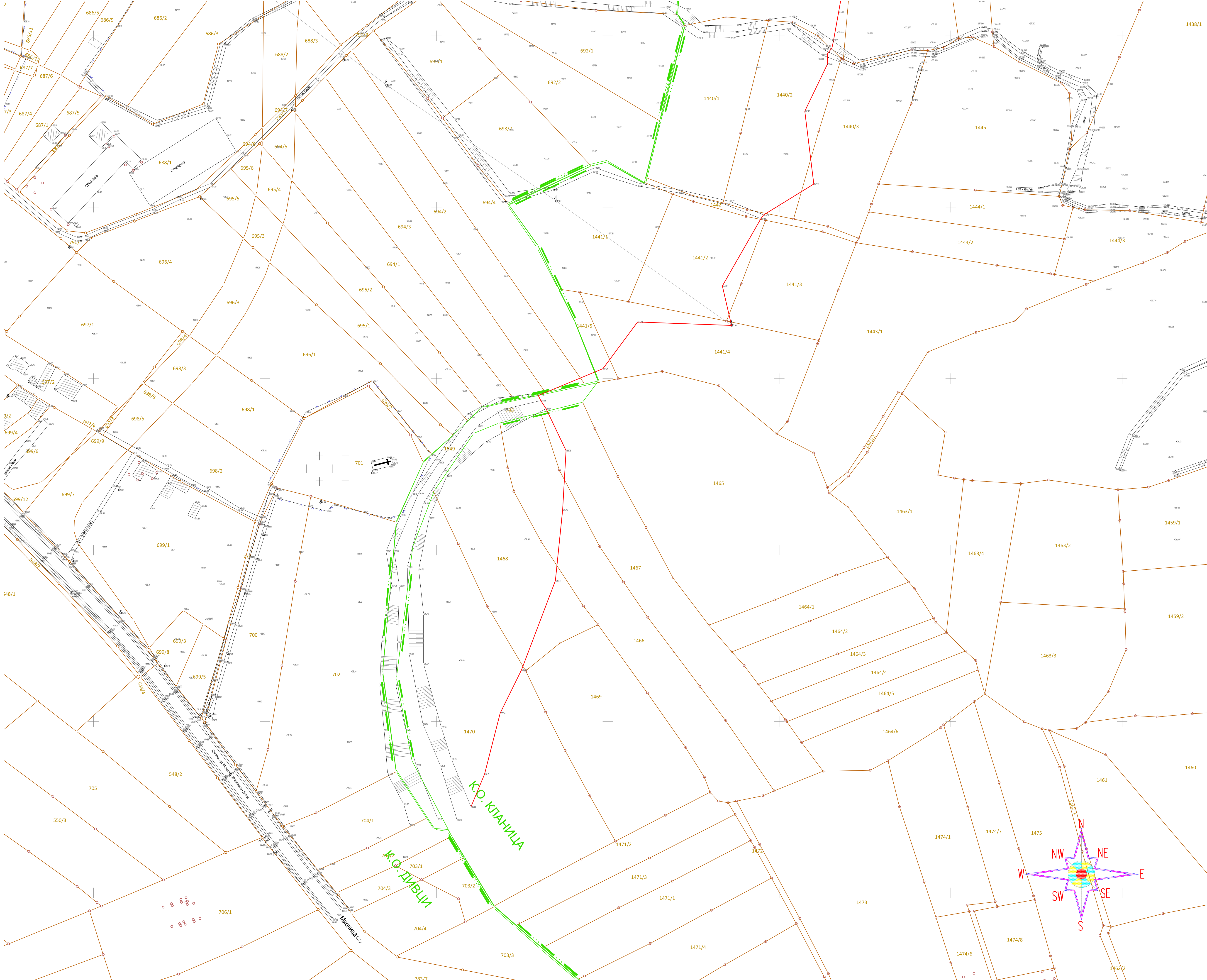
Name of book:
Study on Geodetic Works

No. of technical documentation:
18-5232-Е1 - ПЗИ

Date:
04.2022.

Name of drawing:
Cadastral-Topographic plan

Scale:
1:1000
No of drawing:
Е1.6.4/11.



<p>Израђивач : ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</p>		<p>Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</p>	
<p>Врста техничке документације: Пројекат за извођење - ПЗИ</p>		<p>Објекат: Државни пут 15 реда бр 27: Лозница - Ваљево - Лазаревац деоника: Иверак - Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега)</p>	
<p>Главни пројектант: Мирослав Зеленбаба, дипл.град.инж.</p>		<p>Назив свеске: Елаборат геодетских радова</p>	
<p>Овлашћено лице: Милица Исаковић, дипл.инж.геод. бр.лиценце/овлашћења: 372 N325 14</p>		<p>Бр свеске: Е1</p>	
<p>Сарадници: Марко Станојевић, спец.стру.инж.геод. Милош Марковић, стру.инж.геод.</p>		<p>Бр техничке документације: 18-5232-Е1- ПЗИ</p>	
<p>Датум: 04.2022.</p>		<p>Назив цртежа: Катастарско-Топографски план</p>	
<p>Размера: 1:1000</p>		<p>Бр цртежа: Е1.6.4/12.</p>	
<p>Prepared by: THE HIGHWAY INSTITUTE Joint Stock Company, Belgrade</p>		<p>Employer: Public Enterprise "ROADS OF SERBIA"</p>	
<p>Type of technical documentation: Design for Construction - PZI</p>		<p>Facility: State road IB no.27: Loznica - Valjevo - Lazarevac section: Iverak - Lajkovaц (Interchange on the motorway Е-763 Београд - Пожега)</p>	
<p>Main Designer: Miroslav Zenababa, dipl.-ing. C.</p>		<p>Name of book: Study on Geodetic Works</p>	
<p>Authorised person: Milica Isaković, dipl.-ing. Geo. No of licence/authorization: 372 N325 14</p>		<p>No. of book: E1</p>	
<p>Datum: 04.2022.</p>		<p>No. of technical documentation: 18-5232-E1- ПЗИ</p>	
<p>Scale: 1:1000</p>		<p>Name of drawing: Cadastral-Topographic plan</p>	
<p>Marko Stanojević, ing.C.E. Miloš Marković, ing.C.E.</p>		<p>No. of drawing: E1.6.4/12.</p>	

V) ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ

2/2.1 НАСЛОВНА СТРАНА

Институт за путеве АД Београд

Бр: 10-3629/3

од: 30.05.2024.

2/2 № ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ПРИСТУПНИХ САОБРАЋАЈНИЦА У ОКВИРУ ПЕТЉЕ "ДИВЦИ"

Инвеститор:

Јавно предузеће „Путеви Србије”

Булевар краља Александра 282, Београд

Објект:

Државни пут IB реда бр. 27:

Лозница – Ваљево - Лазаревац

деоница: Иверак – Лајковац (петља на аутопуту

Е-763 Београд - Пожега),

од км 0+000,00 до км 18+200,00

ПРИСТУПНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ У ОКВИРУ ПЕТЉЕ "ДИВЦИ"

град Ваљево

- Локација 1: 544, 545/4, 545/2, 699/2 и 699/4 КО Дивци
- Локација 2: 699/5, 699/3, 699/1, 698/2, 698/1, 696/1, 695/1, 695/2, 694/1 и 694/3 КО Дивци

Врста техничке документације: ИДР – Идејно решење

Ознака и назив дела пројекта: 2/2 Идејно решење приступних саобраћајница у оквиру петље "Дивци"

Врста радова: Нова градња

Пројектант:

Институт за путеве АД Београд,

Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Број лиценце:

351-02-02680/2023-09

Одговорно лице пројектанта:
Потпис:

Директор друштва **Ненад Томић**, мастер инж.грађ.



Одговорни пројектант :
Број лиценце:
Потпис:

Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.

315 8774 04



Број дела пројекта:
Место и датум:

18-5232-ПД-2/2-ИДР
Београд, мај 2024.

2/2.2 САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ПРИСТУПНИХ САОБРАЋАЈНИЦА У ОКВИРУ ПЕТЉЕ “ДИВЦИ”

2/2.1	Насловна страна Идејног решења приступних саобраћајница у оквиру петље „Дивци“
2/2.2	Садржај Идејног решења приступних саобраћајница у оквиру петље „Дивци“
2/2.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта Идејног решења приступних саобраћајница у оквиру петље „Дивци“
2/2.4	Изјава Оговорног пројектанта Идејног решења приступних саобраћајница у оквиру петље „Дивци“
2/2.5	Текстуална документација
	2/2.5.1 Технички опис
2/2.6	Нумеричка документација
	2/2.6.1 Подаци о хоризонталној осовини
2/2.7	Графичка документација
	2/2.7.1. Прегледна карта
	2/2.7.2. Ситуациони план
	2/2.7.3. Подужни профили
	2/2.7.4. Геометријски попречни профили

2/2.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-3629
од: 30.05.2024.

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта, као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ПРИСТУПНИХ САОБРАЋАЈНИЦА У ОКВИРУ ПЕТЉЕ "ДИВЦИ"** на Државном путу IB реда бр. 27: Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница: Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега), од км 0+000,00 до км 18+200,00

град Ваљево

- Локација 1: 544, 545/4, 542/2, 699/2 и 699/4 КО Дивци
- Локација 2: 699/5, 699/3, 699/1, 698/2, 698/1, 696/1, 695/1, 695/2, 694/1 и 694/3 КО Дивци, одређује се:

Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж. број лиценце **315 8774 04**

Пројектант:

Институт за путеве АД Београд,
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Број лиценце:

351-02-02680/2023-09

Одговорно лице/заступник:
Потпис:

Директор друштва **Ненад Томић**, мастер инж.грађ.



Број дела пројекта:
Место и датум:

18-5232-ПД-2/2-ИДР
Београд, мај 2024.

**2/2.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА
ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ПРИСТУПНИХ САОБРАЋАЈНИЦА У ОКВИРУ ПЕТЉЕ "ДИВЦИ"**

*Институт за путеве АД Београд
бр: 10-3629/2
од: 30.05.2024.*

Као одговорни пројектант **ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ПРИСТУПНИХ САОБРАЋАЈНИЦА У ОКВИРУ ПЕТЉЕ "ДИВЦИ"** на Државном путу IB реда бр. 27: Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница: Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега), од км 0+000,00 до км 18+200,00

град Ваљево

- Локација 1: 544, 545/4, 542/2, 699/2 и 699/4 КО Дивци
- Локација 2: 699/5, 699/3, 699/1, 698/2, 698/1, 696/1, 695/1, 695/2, 694/1 и 694/3 КО Дивци

Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. Да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

Одговорни пројектант :
Број лиценце:
Потпис:

**Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.
315 8774 04**



Број дела пројекта:
Место и датум:

18-5232-ПД-2/2-ИДР
Београд, мај 2024.

2/2.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ за изградњу Приступних саобраћајница

**Деоница: Државни пут IB реда бр.27: Лозница – Ваљево – Лазаревац
Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега)**

**Објекат: Пројекат приступних саобраћајница у оквиру петље “Дивци”
на КО Дивци град Ваљево**

Свеска: 2/2. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА

Изградња Државног пута IB реда бр.27: Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница: Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега) од км 0+000.00 до км 18+250.00 у дужини од 18.25 км. На предметној траси налазе се следећа чворишта: кружна раскрсница на км 0+536,65, петља „Дивци“ и кружна раскрсница на км 17+759.00. Саобраћајница представља попречну везу у путној мрежи Републике Србије и повезује делове Републике Српске, односно Босне и Херцеговине са путним правцем Е-763 (Београд - Јужни Јадран) и коридором Х, односно аутопутским правцем Београд - Ниш, и у наставку са источном Србијом и Р. Бугарском. Издвојено, представља везу Града Ваљева са аутопутем Београд – Јужни Јадран.

Коридор планираног државног пута почиње на стационажи км 0+000,00 (Иверак) од постојећег државног пута IB реда број 27, Лозница – Ваљево - Лазаревац, од кога се одваја и новопланираним коридором пружа мањим делом северно од њега, након чега се укршта и паралелно са њим са јужне стране пружа правцем исток-североисток, кроз територију града Ваљево и општине Лајковац, до стационаже км 17+600.00, после које се путним појасем пружа у дужини око 400 м прикључује на петљу са аутопутем Београд-Јужни Јадран (Е-763).

Предметне саобраћајнице налазе се у оквиру петље „Дивци“. Петља „Дивци“ се налази на км 6+800.00. Ова петља има функцију повезивања будућег државног пута са већ постојећим државним путем IB реда број 27, као и са државним путем IIA реда број 150 као везом са општинским центром Мионица и туристичким центром Дивчибаре. У овој петљи планирани државни пут пролази преко постојећег државног пута IIA реда број 27 на стационажи км 6+800.00.

С обзиром да је државни пут IIA реда број 150, који представља везу са општином центром Мионица и туристичким центром Дивчибаре, постао саставни део петље „Дивци“ потребно је укинути директан приступ домаћинствима на државни пут из

разлога безбедности и у складу са важећим прописима и законима. У том циљу пројектоване су две приступне саобраћајнице, Приступна саобраћајница 1 и Приступна саобраћајница 2, које немају директан приступ на државни пут. Оне се везују на постојећу приступну саобраћајницу. Дужина 240м, односно 40м. Приступна саобраћајница 3 пројектована је ради прилаза парцелама које су остале без приступа саобраћајницама након изградње брзе саобраћајнице. Њена дужина износи 425.00 м.

ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

За потребе израде овог Идејног решења, коришћене су следеће основе за пројектовање:

- Топографске карте размере 1:25000
- Геодетске подлоге – ситуациони планови размере 1:1000 урађени од стране Института за путеве а.д.
- Прикупљени подаци са терена
- Важећи правилници, закони, прописи и стандарди који се односе на предметну врсту пројектне документације
- Просторни план подручја посебне намене државног пута IB реда број 27, Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд – Пожега)

ФУНКЦИОНАЛНА КЛАСИФИКАЦИЈА И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Предметне саобраћајнице према функцији у саобраћајној мрежи, припада Некатегорисаним путевима, односно, путевима са малим саобраћајем који омогућавају пре свега прилазе домаћинствима као и прилазе пољопривредним и шумским површинама. Овим путевима мора бити омогућен саобраћај личним превозним средствима и повремено теретним возилима. Приступне саобраћајнице формиране су по принципу интегрисаног саобраћаја, односно, без раздвајања површина по појединим видовима саобраћаја већ се јединствена површина користи по условима и критеријумима пешака.

Према топографским карактеристикама терена у непосредном окружењу предметна деоница спада у равничарски терен.

Ситуациони план и подужни профил

Критеријуми примене геометријских елемената ситуационог плана и подужног профила прилагођени су условима на терену и урбанистичким ограничењима.

Геометријски попречни профил

Усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

Приступне саобраћајнице 1 и 2:

- Коловоз $t = 4.00\text{м}$
- Банкине $b = 2 \times 0.50\text{м}$

Укупно: 5.00м

Приступна саобраћајница 3:

- Коловоз $t = 3.50\text{м}$
- Банкине $b = 2 \times 0.5\text{м}$

Укупно 4.5м

Коловозна конструкција

На предметним саобраћајницама 1 и 2 предвиђена је израда флексибилне коловозне конструкције, док на приступној саобраћајници 3 предвиђен је коловозни застор од туцаника.

Одводњавање

Одводњавање воде са коловозне конструкције, одвија се слободним падом воде преко банкина и косина. У наредним фазама пројектовања утврдиће се тачна концепција земљаних канала. Није предвиђен систем пречишћавања ових вода.

Одговорни пројектант:

Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.

2/2.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Приступна саобраћајница 1

Number	Type	Length	Radius	Direction	Start Station	End Station	Delta angle	Start Direction	End Direction	PI Included Angle	PI Station
1	Line	5.945m		S37° 19' 19"E	0+000.00m	0+005.94m					
2	Curve	10.538m	50.000m		0+005.94m	0+016.48m	12.0756 (d)	S37° 19' 19"E	S49° 23' 51"E	167.9244 (d)	0+011.23m
3	Line	21.125m		S49° 23' 51"E	0+016.48m	0+037.61m					
4	Curve	15.961m	200.000m		0+037.61m	0+053.57m	4.5724 (d)	S49° 23' 51"E	S53° 58' 12"E	175.4276 (d)	0+045.59m
5	Line	6.524m		S53° 58' 12"E	0+053.57m	0+060.09m					
6	Curve	19.894m	12.000m		0+060.09m	0+079.99m	94.9890 (d)	S53° 58' 12"E	S41° 01' 09"W	85.0110 (d)	0+073.19m
7	Line	30.291m		S41° 01' 09"W	0+079.99m	0+110.28m					
8	Curve	15.128m	10.000m		0+110.28m	0+125.41m	86.6765 (d)	S41° 01' 09"W	S45° 39' 27"E	93.3235 (d)	0+119.71m
9	Line	126.126m		S45° 39' 27"E	0+125.41m	0+251.53m					

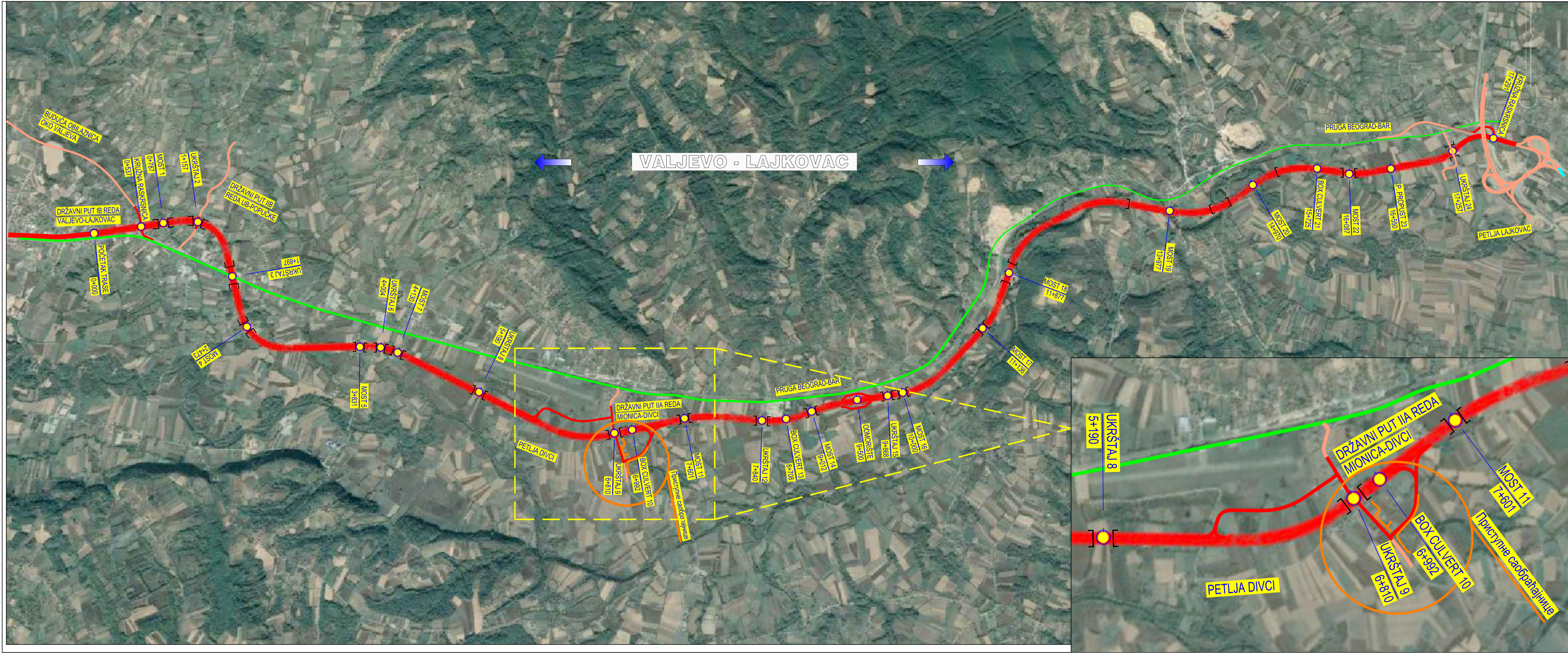
Number	Type	Start Point	End Point	PI Point
1	Line	7423432.4994m,4906226.1615m,0.0000m	7423436.1037m,4906221.4339m,0.0000m	
2	Curve	7423436.1037m,4906221.4339m,0.0000m	7423443.3254m,4906213.7864m,0.0000m	7423439.3101m,4906217.2283m
3	Line	7423443.3254m,4906213.7864m,0.0000m	7423459.3643m,4906200.0383m,0.0000m	
4	Curve	7423459.3643m,4906200.0383m,0.0000m	7423471.8838m,4906190.1452m,0.0000m	7423465.4266m,4906194.8418m
5	Line	7423471.8838m,4906190.1452m,0.0000m	7423477.1601m,4906186.3075m,0.0000m	
6	Curve	7423477.1601m,4906186.3075m,0.0000m	7423479.1555m,4906168.7273m,0.0000m	7423487.7487m,4906178.6060m
7	Line	7423479.1555m,4906168.7273m,0.0000m	7423459.2750m,4906145.8727m,0.0000m	
8	Curve	7423459.2750m,4906145.8727m,0.0000m	7423459.8304m,4906132.1579m,0.0000m	7423453.0819m,4906138.7533m
9	Line	7423459.8304m,4906132.1579m,0.0000m	7423550.0326m,4906044.0022m,0.0000m	









Приступна саобраћајница 2

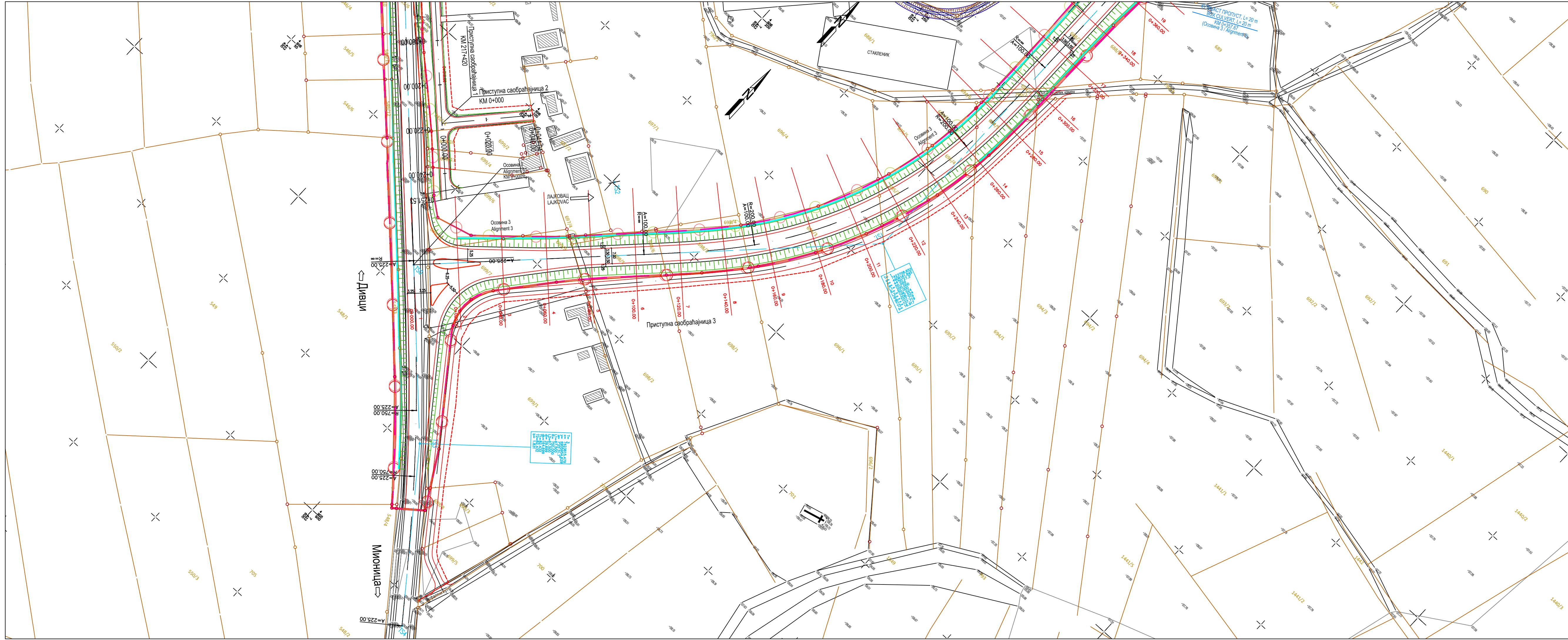
Number	Type	Length	Radius	Direction	Start Station	End Station	Delta angle	Start Direction	End Direction	PI Included Angle	PI Station
1	Line	41.040m		N42° 23' 20"E	0+000.00m	0+041.04m					

Number	Type	Start Point	End Point	PI Point
1	Line	7423525.6371m,4906067.8442m,0.0000m	7423553.3045m,4906098.1558m,0.0000m	

2/2.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

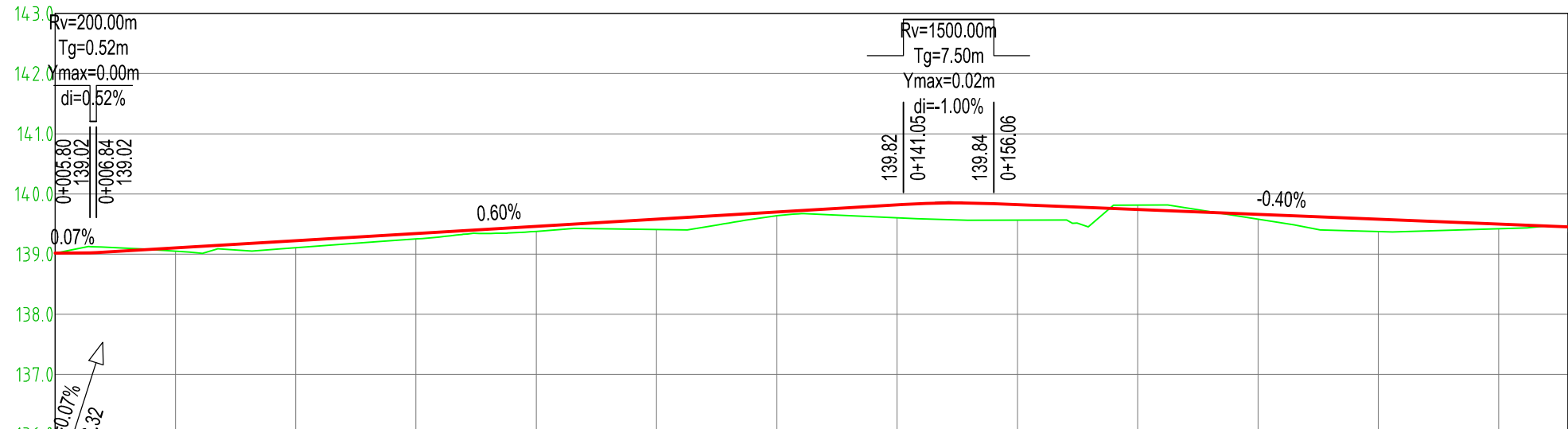


<div></div> <div>Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</div>		<div></div> <div>Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</div>	
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР		Објекат: Државни пут IB реда бр. 27: Лозница - Ваљево - Лазаревац деоница: Иверак - Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега)	
Главни пројектант: Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.	Параф: 	Назив свеске: Приступне саобраћајнице у оквиру петље Дивци	
Одговорни пројектант: Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.	Потпис: 		
бр.лиценце: 315 8774 04		Бр.техничке документације: 18-5232-ПД-2/2-ИДР	Бр.свеске: 2/2
Сарадници:	Параф:	Назив цртежа: Прегледна карта	Датум: мај 2024.
			Размера: 1:25000
		Бр.цртежа: 7.1.	
<div></div> <div>Designer: THE HIGHWAY INSTITUTE Join Stock Company, Belgrade</div>		<div></div> <div>Employer: Public Enterprise "ROADS OF SERBIA"</div>	
Type of technical documentation: Conceptual design - IDR		Facility: State road IB no.27: Loznica - Valjevo - Lazarevac section: Iverak - Lajkovac (Separate grade intersection on the highway E-763 Beograd - Požega)	
Main Designer: Мирослав Зеленбаба, dipl-ing C.E.	Initials: 	Name of book: Local road within the interchange Divci	
Design Engineer: Мирослав Зеленбаба, dipl-ing C.E.	Signature: 		
No of licence: 315 8774 04		No. of technical documentation: 18-5232-PD-2/2-IDR	No. of book: 2/2
Associates:	Initials:	Name of drawing: Overview map	Date: may 2024.
			Scale: 1 25000
		No.of drawing: 7.1.	



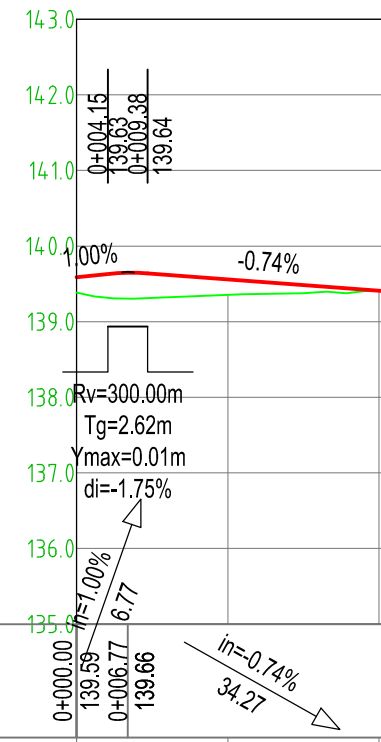
<div><div></div><div>Проектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</div></div>		<div><div></div><div>Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</div></div>	
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР		Објекат: Државни пут IB реда бр. 27: Лозница - Ваљево - Лазаревац деоница: Иверак - Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега)	
Главни пројектант: Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.	Параф: 	Назив свеске: Пристапне саобраћајнице у оквиру петље Дивци	Бр.свеске: 2/2.
Одговорни пројектант: Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 8774 04	Потпис: 		
Сарадници:		Бр.техничке документације: 18-5232-ПД-2/2-ИДР	Датум: мај 2024.
Параф:		Назив цртежа:	Размера: 1:1000
		Ситуациони план	Бр.цртежа: 7.2.2.
<div><div></div><div>Designer: THE HIGHWAY INSTITUTE Join Stock Company, Belgrade</div></div>		<div><div></div><div>Employer: Public Enterprise "ROADS OF SERBIA"</div></div>	
Type of technical documentation: Conceptual design - IDR		Facility: State road IB no.27: Loznica - Valjevo - Lazarevac section: Iverak - Lajkovac (Separate grade intersection on the highway E-763 Beograd -Požega)	
Main Designer: Miroslav Zelenbaba, dipl-ing C.E.	Initials: 	Name of book: Local road within the interchange Divci	No. of book: 2/2
Design Engineer: Miroslav Zelenbaba, dipl-ing C.E. No of licence: 315 8774 04	Signature: 		
Associates:		No. of technical documentation: 18-5232-PD-2/2-IDR	Date: may 2024.
Initials:		Name of drawing:	Scale: 1:1000
		Layout plan	No.of drawing: 7.2.2.

Приступна саобраћајница_1



NAGIBI NIVELETE GRADES	<div><div>in=0.07%</div><div>in=0.60%</div><div>in=-0.40%</div></div>													
KOTE NIVELETE PROPOSED LEVELS	139.02	139.10	139.22	139.34	139.46	139.58	139.70	139.82	139.82	139.74	139.66	139.58	139.50	139.45
KOTE TERENA EXISTING LEVELS	139.02	139.05	139.11	139.25	139.38	139.41	139.64	139.60	139.56	139.81	139.58	139.38	139.42	139.36
STACIONAŽA STATIONS	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+251.53
ZAKRIVLJENOST 1/R CURVATURE	<div><div>Lp=5.94</div><div>R=60.00</div><div>L=10.54</div><div>Lp=21.12</div><div>R=200.00</div><div>L=15.96</div><div>Lp=6.52</div><div>R=12.00</div><div>L=19.89</div><div>Lp=30.29</div><div>R=10.00</div><div>L=15.13</div><div>Lp=126.13</div></div>													
VITOPERENJE SUPERELEVATION	<div><div>-0.50%</div><div>-2.50%</div><div>-2.50%</div><div>-2.50%</div><div>0.00%</div><div>-4.00%</div><div>4.00%</div><div>4.00%</div><div>2.50%</div><div>1.00%</div><div>1.00%</div><div>2.50%</div></div>	<div><div>0.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>0.00%</div><div>4.00%</div><div>-4.00%</div><div>-4.00%</div><div>-2.50%</div><div>-1.00%</div><div>-1.00%</div><div>-2.50%</div></div>												

Приступна саобраћајница_2



NAGIBI NIVELETE GRADES	<div><div>in=0.00%</div><div>in=-0.74%</div></div>			
KOTE NIVELETE PROPOSED LEVELS	139.59	139.56	139.41	139.40
KOTE TERENA EXISTING LEVELS	139.38	139.35	139.40	139.40
STACIONAŽA STATIONS	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+041.04
ZAKRIVLJENOST 1/R CURVATURE	<div><div>Lp=41.04</div></div>			
VITOPERENJE SUPERELEVATION	<div><div>0.40%</div><div>2.50%</div></div>	<div><div>-0.40%</div><div>-2.50%</div></div>		



Пројектант:
ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд



Инвеститор:
Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

Врста техничке документације:
Идејно решење - ИДР

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.

Параф:
MS

Одговорни пројектант:
Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.
бр.лиценце:
315 8774 04

Потпис:
MS

Назив свеске:
Приступне саобраћајнице у
оквиру петље Дивци

Бр.свеске:
2/2

Бр.техничке документације:
18-5232-ПД-2/2-ИДР

Датум:
мај 2024.

Сарадници:

Параф:

Назив цртежа:
Подужни профили

Размера:
1:100/1000
Бр.цртежа:
7.3.



Designer:
THE HIGHWAY INSTITUTE
Join Stock Company, Belgrade



Employer:
Public Enterprise "ROADS OF
SERBIA"

Type of technical documentation:
Conceptual design - IDR

Main Designer:
Miroslav Zelenbaba, dipl-ing C.E.

Initials:
MS

Design Engineer:
Miroslav Zelenbaba, dipl-ing C.E.
No of licence:
315 8774 04

Signature:
MS

Name of book:
Local road within the
interchange Divci

No. of book:
2/2

No. of technical documentation:
18-5232-PD-2/2-IDR

Date:
may 2024.

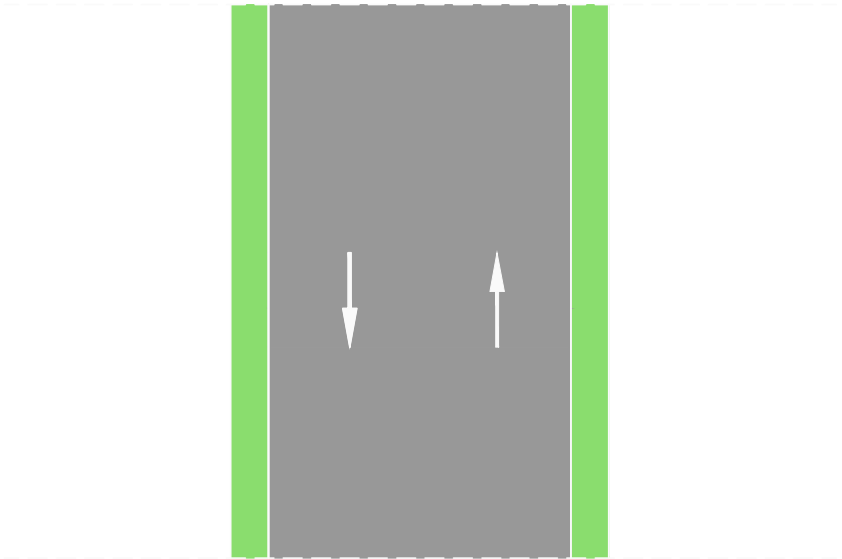
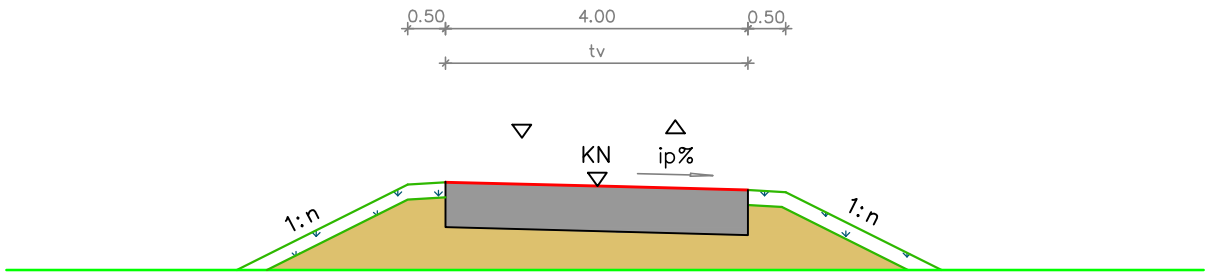
Associates:

Initials:

Name of drawing:
Longitudinal profile

Scale:
1:100/1000
No.of drawing:
7.3.

Геометријски попречни профил
Приступне саобраћајнице 1 и 2
R 1:100



Пројектант:
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд**



Инвеститор:
**Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

Врста техничке документације:
Идејно решење - ИДР

Објекат:
Државни пут IB реда бр. 27:
Лозница - Ваљево - Лазаревац
деоница: **Иверак - Лајковац**
(петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега)

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.

Параф:

Одговорни пројектант:
Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.
бр.лиценце:
315 8774 04

Потпис:

Назив свеске:
**Приступне саобраћајнице у
оквиру петље Дивци**

Бр.свеске:
2/2.2.

Бр.техничке документације:
18-5232-ПД-2/2-ИДР

Датум:
mart-24

Сарадници:

Параф:

Назив цртежа:

Геометријски попречни профил

Размера:
1:100

Бр.цртежа:
7.4.1.



Designer:
**THE HIGHWAY INSTITUTE
Join Stock Company, Belgrade**



Employer:
**Public Enterprise "ROADS OF
SERBIA"**

Type of technical documentation:
Conceptual design - IDR

Facility:
State road IB no.27:
Loznica - Valjevo - Lazarevac
section: **Iverak - Lajkovac**
(Separate grade intersection on the highway
E-763 Beograd -Požega)

Main Designer:
Miroslav Zelenbaba, dipl-ing C.E.

Initials:

Design Engineer:
Miroslav Zelenbaba, dipl-ing C.E.
No of licence:
315 8774 04

Signature:

Name of book:
**Local road within the
interchange Divci**

No. of book:
2/2.2.

No. of technical documentation:
18-5232-PD-2/2-IDR

Date:
mart-24

Associates:

Initials:

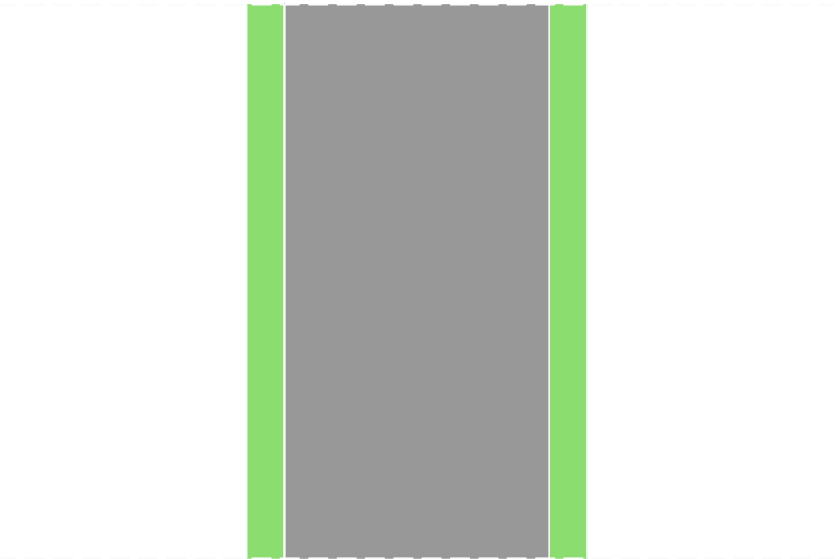
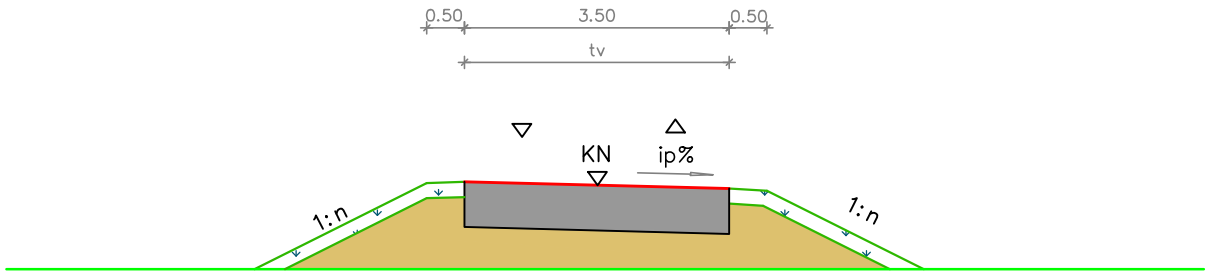
Name of drawing:

Geomteric cross-section

Scale:
1:100

No.of drawing:
7.4.1.

Геометријски попречни профил
Приступна саобраћајница 3
R 1:100



Пројектант:
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд**



Инвеститор:
**Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

Врста техничке документације:
Идејно решење - ИДР

Објекат:
Државни пут IB реда бр. 27:
Лозница - Ваљево - Лазаревац
деоница: **Иверак - Лајковац**
(петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега)

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.

Параф:

Одговорни пројектант:
Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.
бр.лиценце:
315 8774 04

Потпис:

Назив свеске:
**Приступне саобраћајнице у
оквиру петље Дивци**

Бр.свеске:
2/2.2.

Бр.техничке документације:
18-5232-ПД-2/2-ИДР

Датум:
mart-24

Сарадници:

Параф:

Назив цртежа:

Геометријски попречни профил

Размера:
1:100

Бр.цртежа:
7.4.2.



Designer:
**THE HIGHWAY INSTITUTE
Join Stock Company, Belgrade**



Employer:
**Public Enterprise "ROADS OF
SERBIA"**

Type of technical documentation:
Conceptual design - IDR

Facility:
State road IB no.27:
Loznica - Valjevo - Lazarevac
section: **Iverak - Lajkovac**
(Separate grade intersection on the highway
E-763 Beograd -Požega)

Main Designer:
Miroslav Zelenbaba, dipl-ing C.E.

Initials:

Design Engineer:
Miroslav Zelenbaba, dipl-ing C.E.
No of licence:
315 8774 04

Signature:

Name of book:
**Local road within the
interchange Divci**

No. of book:
2/2.2.

No. of technical documentation:
18-5232-PD-2/2-IDR

Date:
mart-24

Associates:

Initials:

Name of drawing:

Geomteric cross-section

Scale:
1:100

No.of drawing:
7.4.2.