

## 2/2.1 НАСЛОВНА СТРАНА

Институт за путеве АД Београд

бр: 10-3629/3

од: 30.05.2024.

### 2/2 № ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ПРИСТУПНИХ САОБРАЋАЈНИЦА У ОКВИРУ ПЕТЉЕ "ДИВЦИ"

Инвеститор:

**Јавно предузеће „Путеви Србије”**

Булевар краља Александра 282, Београд

Објект:

Државни пут IB реда бр. 27:

Лозница – Ваљево - Лазаревац

деоница: Иверак – Лајковац (петља на аутопуту

E-763 Београд - Пожега),

од км 0+000,00 до км 18+200,00

#### ПРИСТУПНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ У ОКВИРУ ПЕТЉЕ "ДИВЦИ"

град Ваљево

- Локација 1: 544, 545/4, 545/2, 699/2 и 699/4 КО Дивци
- Локација 2: 699/5, 699/3, 699/1, 698/2, 698/1, 696/1, 695/1, 695/2, 694/1 и 694/3 КО Дивци

Врста техничке документације: ИДР – Идејно решење

Ознака и назив дела пројекта: 2/2 Идејно решење приступних саобраћајница у оквиру петље "Дивци"

Врста радова: Нова градња

Пројектант:

**Институт за путеве АД Београд,**

Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Број лиценце:

351-02-02680/2023-09

Одговорно лице пројектанта:  
Потпис:

Директор друштва **Ненад Томић**, мастер инж.грађ.



Одговорни пројектант :

**Мирослав Зеленбаба**, дипл.грађ.инж.

Број лиценце:

**315 8774 04**

Потпис:



Број дела пројекта:

18-5232-ПД-2/2-ИДР

Место и датум:

Београд, мај 2024.

## **2/2.2     САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ПРИСТУПНИХ САОБРАЋАЈНИЦА У ОКВИРУ ПЕТЉЕ “ДИВЦИ”**

2/2.1	Насловна страна Идејног решења приступних саобраћајница у оквиру петље „Дивци“
2/2.2	Садржај Идејног решења приступних саобраћајница у оквиру петље „Дивци“
2/2.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта Идејног решења приступних саобраћајница у оквиру петље „Дивци“
2/2.4	Изјава Оговорног пројектанта Идејног решења приступних саобраћајница у оквиру петље „Дивци“
2/2.5	Текстуална документација
	2/2.5.1 Технички опис
2/2.6	Нумеричка документација
	2/2.6.1 Подаци о хоризонталној осовини
2/2.7	Графичка документација
	2/2.7.1. Прегледна карта
	2/2.7.2. Ситуациони план
	2/2.7.3. Подужни профили
	2/2.7.4. Геометријски попречни профили

## 2/2.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Институт за путеве АД Београд  
бр: 10-3629  
од: 30.05.2024.

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта, као:

### ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ПРИСТУПНИХ САОБРАЋАЈНИЦА У ОКВИРУ ПЕТЉЕ "ДИВЦИ"** на Државном путу IB реда бр. 27: Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница: Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега), од км 0+000,00 до км 18+200,00

град Ваљево

- Локација 1: 544, 545/4, 542/2, 699/2 и 699/4 КО Дивци
- Локација 2: 699/5, 699/3, 699/1, 698/2, 698/1, 696/1, 695/1, 695/2, 694/1 и 694/3 КО Дивци, одређује се:

**Мирослав Зеленбаба**, дипл.грађ.инж. .... број лиценце **315 8774 04**

Пројектант:

**Институт за путеве АД Београд,**  
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Број лиценце:

351-02-02680/2023-09

Одговорно лице/заступник:  
Потпис:

Директор друштва **Ненад Томић**, мастер инж.грађ.



Број дела пројекта:  
Место и датум:

18-5232-ПД-2/2-ИДР  
Београд, мај 2024.

**2/2.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА  
ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ПРИСТУПНИХ САОБРАЋАЈНИЦА У ОКВИРУ ПЕТЉЕ "ДИВЦИ"**

*Институт за путеве АД Београд  
бр: 10-3629/2  
од: 30.05.2024.*

Као одговорни пројектант **ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ПРИСТУПНИХ САОБРАЋАЈНИЦА У ОКВИРУ ПЕТЉЕ "ДИВЦИ"** на Државном путу IB реда бр. 27: Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница: Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега), од км 0+000,00 до км 18+200,00

град Ваљево

- Локација 1: 544, 545/4, 542/2, 699/2 и 699/4 КО Дивци
- Локација 2: 699/5, 699/3, 699/1, 698/2, 698/1, 696/1, 695/1, 695/2, 694/1 и 694/3 КО Дивци

**Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.**

**ИЗЈАВЉУЈЕМ**

1. Да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

Одговорни пројектант :  
Број лиценце:  
Потпис:

**Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.  
315 8774 04**



Број дела пројекта:  
Место и датум:

18-5232-ПД-2/2-ИДР  
Београд, мај 2024.

## **2/2.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

## **ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ за изградњу Приступних саобраћајница**

**Деоница: Државни пут IB реда бр.27: Лозница – Ваљево – Лазаревац  
Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега)**

**Објекат: Пројекат приступних саобраћајница у оквиру петље “Дивци”  
на КО Дивци град Ваљево**

**Свеска: 2/2. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ**

### **ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ**

#### **ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА**

Изградња Државног пута IB реда бр.27: Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница: Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега) од км 0+000.00 до км 18+250.00 у дужини од 18.25 км. На предметној траси налазе се следећа чворишта: кружна раскрсница на км 0+536,65, петља „Дивци“ и кружна раскрсница на км 17+759.00. Саобраћајница представља попречну везу у путној мрежи Републике Србије и повезује делове Републике Српске, односно Босне и Херцеговине са путним правцем Е-763 (Београд - Јужни Јадран) и коридором Х, односно аутопутским правцем Београд - Ниш, и у наставку са источном Србијом и Р. Бугарском. Издвојено, представља везу Града Ваљева са аутопутем Београд – Јужни Јадран.

Коридор планираног државног пута почиње на стационажи км 0+000,00 (Иверак) од постојећег државног пута IB реда број 27, Лозница – Ваљево - Лазаревац, од кога се одваја и новопланираним коридором пружа мањим делом северно од њега, након чега се укршта и паралелно са њим са јужне стране пружа правцем исток-североисток, кроз територију града Ваљево и општине Лајковац, до стационаже км 17+600.00, после које се путним појасем пружа у дужини око 400 м прикључује на петљу са аутопутем Београд-Јужни Јадран (Е-763).

Предметне саобраћајнице налазе се у оквиру петље „Дивци“. Петља „Дивци“ се налази на км 6+800.00. Ова петља има функцију повезивања будућег државног пута са већ постојећим државним путем IB реда број 27, као и са државним путем IIA реда број 150 као везом са општинским центром Мионица и туристичким центром Дивчибаре. У овој петљи планирани државни пут пролази преко постојећег државног пута IIA реда број 27 на стационажи км 6+800.00.

С обзиром да је државни пут IIA реда број 150, који представља везу са општином центром Мионица и туристичким центром Дивчибаре, постао саставни део петље „Дивци“ потребно је укинути директан приступ домаћинствима на државни пут из

разлога безбедности и у складу са важећим прописима и законима. У том циљу пројектоване су две приступне саобраћајнице, Приступна саобраћајница 1 и Приступна саобраћајница 2, које немају директан приступ на државни пут. Оне се везују на постојећу приступну саобраћајницу. Дужина 240м, односно 40м. Приступна саобраћајница 3 пројектована је ради прилаза парцелама које су остале без приступа саобраћајницама након изградње брзе саобраћајнице. Њена дужина износи 425.00 м.

## **ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ**

За потребе израде овог Идејног решења, коришћене су следеће основе за пројектовање:

- Топографске карте размере 1:25000
- Геодетске подлоге – ситуациони планови размере 1:1000 урађени од стране Института за путеве а.д.
- Прикупљени подаци са терена
- Важећи правилници, закони, прописи и стандарди који се односе на предметну врсту пројектне документације
- Просторни план подручја посебне намене државног пута IB реда број 27, Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд – Пожега)

## **ФУНКЦИОНАЛНА КЛАСИФИКАЦИЈА И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ**

Предметне саобраћајнице према функцији у саобраћајној мрежи, припада Некатегорисаним путевима, односно, путевима са малим саобраћајем који омогућавају пре свега прилазе домаћинствима као и прилазе пољопривредним и шумским површинама. Овим путевима мора бити омогућен саобраћај личним превозним средствима и повремено теретним возилима. Приступне саобраћајнице формиране су по принципу интегрисаног саобраћаја, односно, без раздвајања површина по појединим видовима саобраћаја већ се јединствена површина користи по условима и критеријумима пешака.

Према топографским карактеристикама терена у непосредном окружењу предметна деоница спада у равничарски терен.

### ***Ситуациони план и подужни профил***

Критеријуми примене геомтеријских елемената ситуационог плана и подужног профила прилагођени су условима на терену и урбанистичким ограничењима.

### **Геометријски попречни профил**

Усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

Приступне саобраћајнице 1 и 2:

- Коловоз  $t = 4.00\text{м}$
- Банкине  $b = 2 \times 0.50\text{м}$

Укупно:  $5.00\text{м}$

Приступна саобраћајница 3:

- Коловоз  $t = 3.50\text{м}$
- Банкине  $b = 2 \times 0.5\text{м}$

Укупно  $4.5\text{м}$

### **Коловозна конструкција**

На предметним саобраћајницама 1 и 2 предвиђена је израда флексибилне коловозне конструкције, док на приступној саобраћајници 3 предвиђен је коловозни застор од туцаника.

### **Одводњавање**

Одводњавање воде са коловозне конструкције, одвија се слободним падом воде преко банкина и косина. У наредним фазама пројектовања утврдиће се тачна концепција земљаних канала. Није предвиђен систем пречишћавања ових вода.

Одговорни пројектант:

Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.



## **2/2.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

**Приступна саобраћајница 1**

Number	Type	Length	Radius	Direction	Start Station	End Station	Delta angle	Start Direction	End Direction	PI Included Angle	PI Station
1	Line	5.945m		S37° 19' 19"E	0+000.00m	0+005.94m					
2	Curve	10.538m	50.000m		0+005.94m	0+016.48m	12.0756 (d)	S37° 19' 19"E	S49° 23' 51"E	167.9244 (d)	0+011.23m
3	Line	21.125m		S49° 23' 51"E	0+016.48m	0+037.61m					
4	Curve	15.961m	200.000m		0+037.61m	0+053.57m	4.5724 (d)	S49° 23' 51"E	S53° 58' 12"E	175.4276 (d)	0+045.59m
5	Line	6.524m		S53° 58' 12"E	0+053.57m	0+060.09m					
6	Curve	19.894m	12.000m		0+060.09m	0+079.99m	94.9890 (d)	S53° 58' 12"E	S41° 01' 09"W	85.0110 (d)	0+073.19m
7	Line	30.291m		S41° 01' 09"W	0+079.99m	0+110.28m					
8	Curve	15.128m	10.000m		0+110.28m	0+125.41m	86.6765 (d)	S41° 01' 09"W	S45° 39' 27"E	93.3235 (d)	0+119.71m
9	Line	126.126m		S45° 39' 27"E	0+125.41m	0+251.53m					

Number	Type	Start Point	End Point	PI Point
1	Line	7423432.4994m,4906226.1615m,0.0000m	7423436.1037m,4906221.4339m,0.0000m	
2	Curve	7423436.1037m,4906221.4339m,0.0000m	7423443.3254m,4906213.7864m,0.0000m	7423439.3101m,4906217.2283m
3	Line	7423443.3254m,4906213.7864m,0.0000m	7423459.3643m,4906200.0383m,0.0000m	
4	Curve	7423459.3643m,4906200.0383m,0.0000m	7423471.8838m,4906190.1452m,0.0000m	7423465.4266m,4906194.8418m
5	Line	7423471.8838m,4906190.1452m,0.0000m	7423477.1601m,4906186.3075m,0.0000m	
6	Curve	7423477.1601m,4906186.3075m,0.0000m	7423479.1555m,4906168.7273m,0.0000m	7423487.7487m,4906178.6060m
7	Line	7423479.1555m,4906168.7273m,0.0000m	7423459.2750m,4906145.8727m,0.0000m	
8	Curve	7423459.2750m,4906145.8727m,0.0000m	7423459.8304m,4906132.1579m,0.0000m	7423453.0819m,4906138.7533m
9	Line	7423459.8304m,4906132.1579m,0.0000m	7423550.0326m,4906044.0022m,0.0000m	

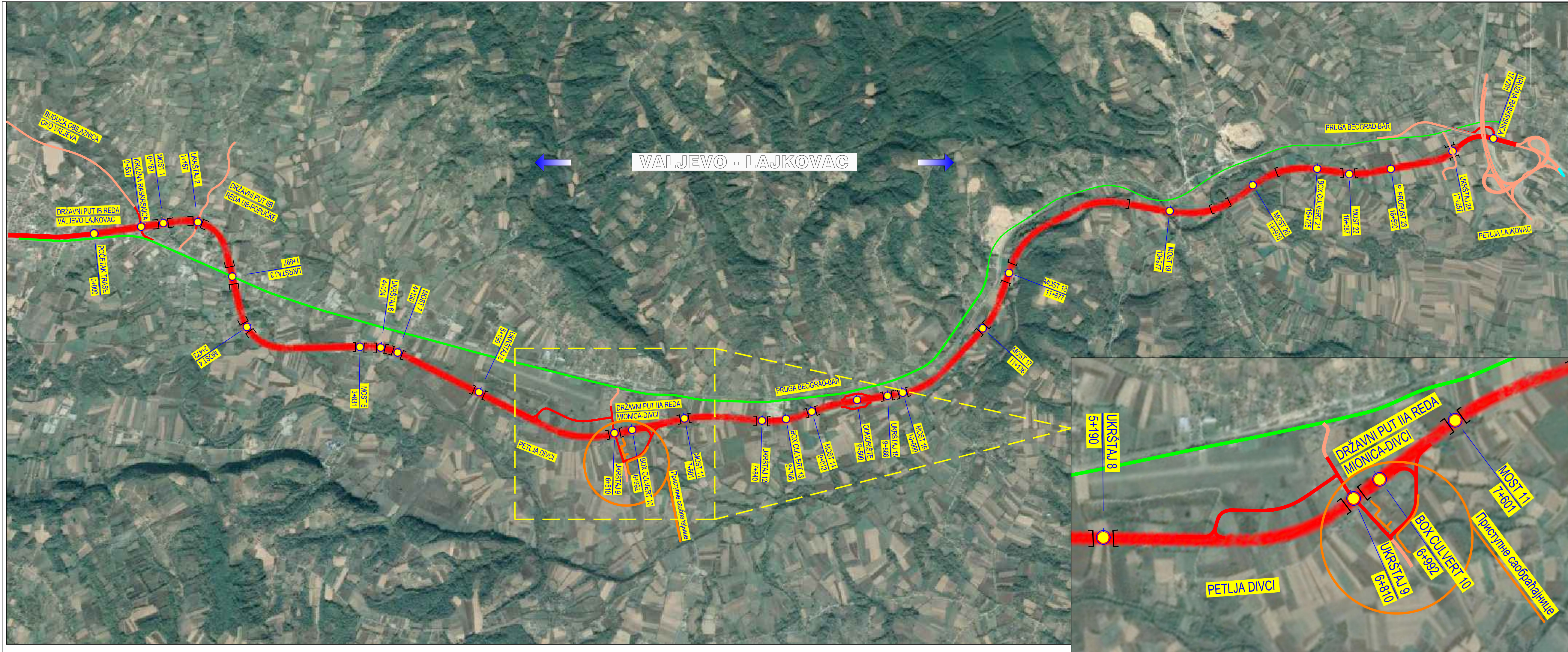
**Приступна саобраћајница 2**









Number	Type	Length	Radius	Direction	Start Station	End Station	Delta angle	Start Direction	End Direction	PI Included Angle	PI Station
1	Line	41.040m		N42° 23' 20"E	0+000.00m	0+041.04m					

Number	Type	Start Point	End Point	PI Point
1	Line	7423525.6371m,4906067.8442m,0.0000m	7423553.3045m,4906098.1558m,0.0000m	

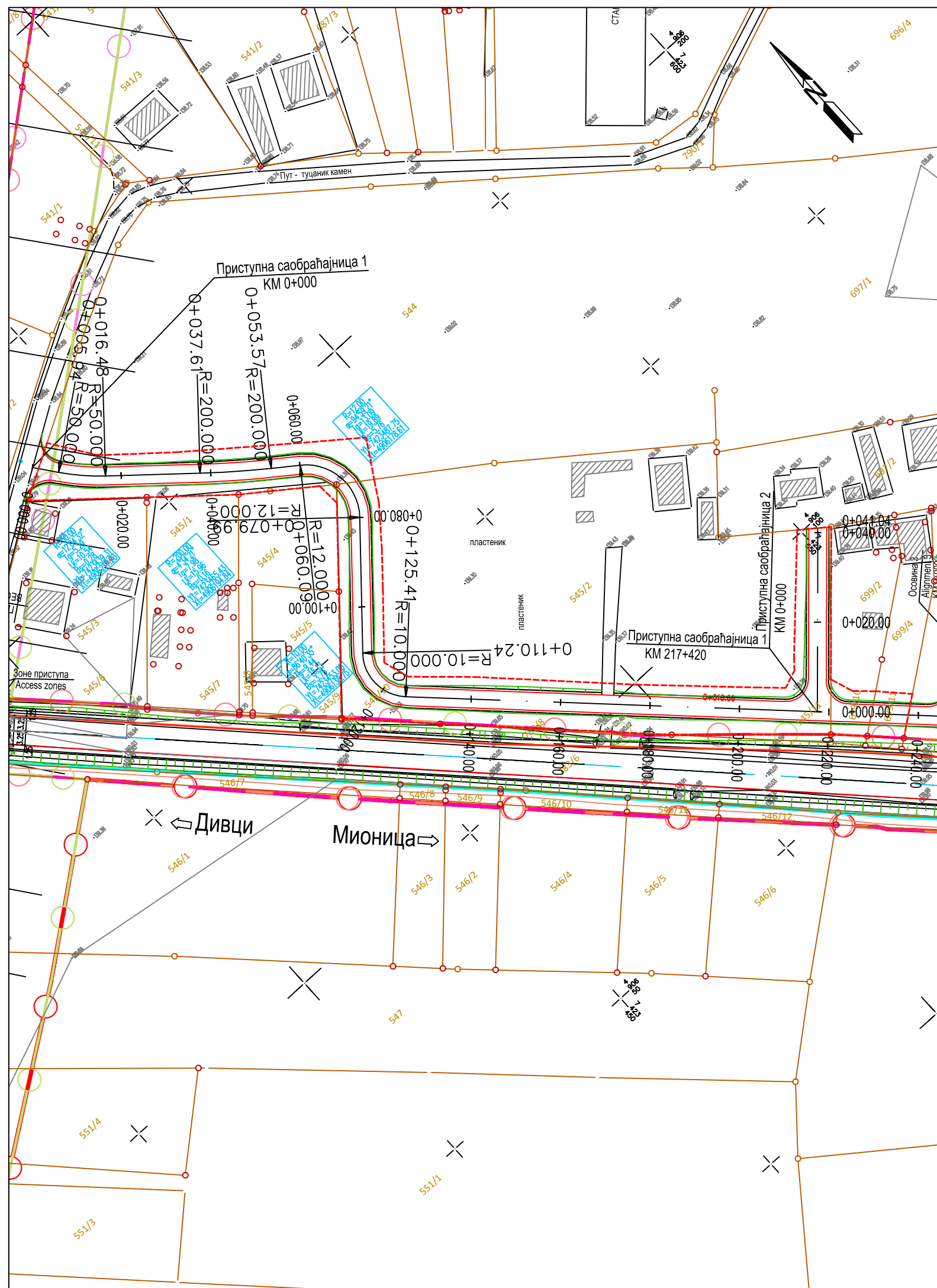
## **2/2.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**



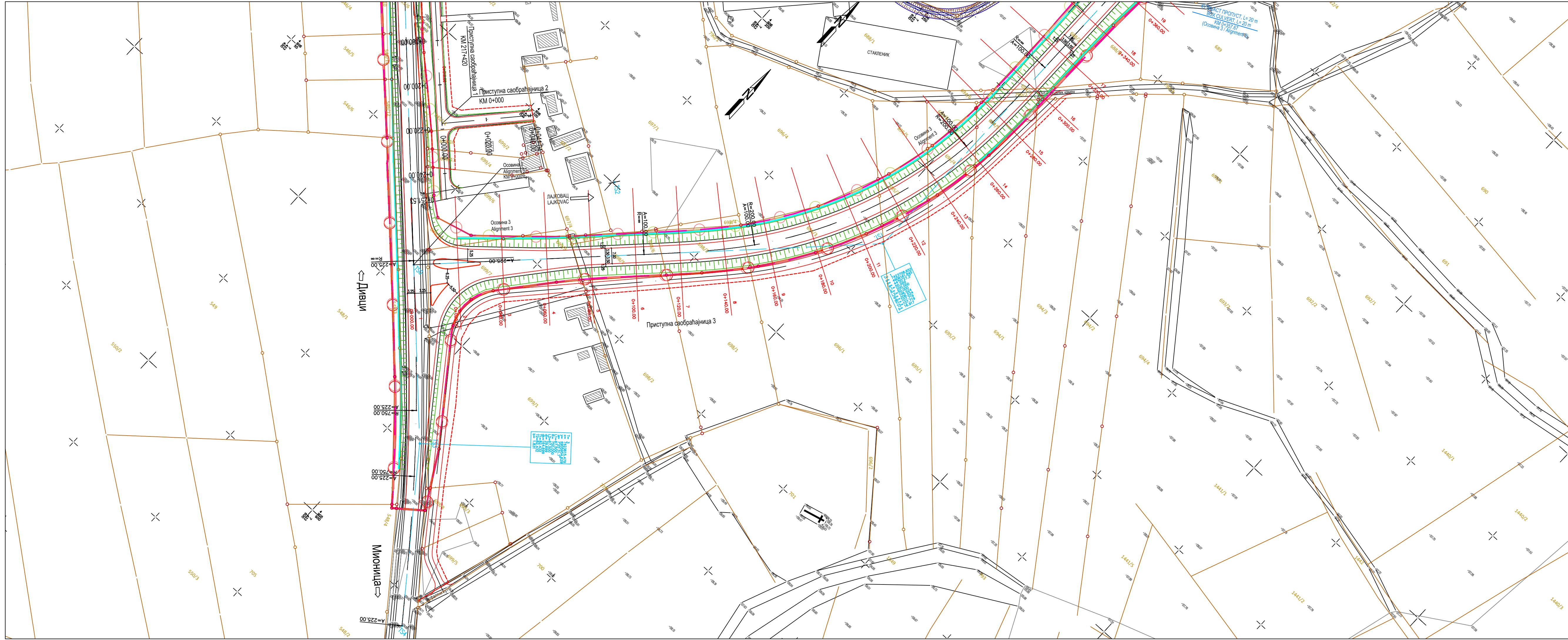


<div></div> <div>Проектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</div>		<div></div> <div>Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</div>	
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР		Објект: Државни пут IB реда бр. 27: Лозница - Ваљево - Лазаревац деоница: Иверак - Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега)	
Главни пројектант: Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.	Параф: 	Назив свеске: Приступне саобраћајнице у оквиру петље Дивци	
Одговорни пројектант: Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.	Потпис: 	Бр.свеске: 2/2	
Бр.лиценце: 315 8774 04		Бр.техничке документације: 18-5232-ПД-2/2-ИДР	
Сарадници:	Параф:	Назив цртежа:	
		Прегледна карта	
		Размера: 1:25000	
		Бр.цртежа: 7.1.	
<div></div> <div>Designer: THE HIGHWAY INSTITUTE Join Stock Company, Belgrade</div>		<div></div> <div>Employer: Public Enterprise "ROADS OF SERBIA"</div>	
Type of technical documentation: Conceptual design - IDR		Facility: State road IB no.27: Loznica - Valjevo - Lazarevac section: Iverak - Lajkovac (Separate grade intersection on the highway E-763 Beograd - Požega)	
Main Designer: Мирослав Зеленбаба, dipl-ing C.E.	Initials: 	Name of book: Local road within the interchange Divci	
Design Engineer: Мирослав Зеленбаба, dipl-ing C.E.	Signature: 	No. of book: 2/2	
No of licence: 315 8774 04		No. of technical documentation: 18-5232-PD-2/2-IDR	
		Date: may 2024.	
Associates:	Initials:	Name of drawing:	
		Overview map	
		Scale: 1 25000	
		No.of drawing: 7.1.	





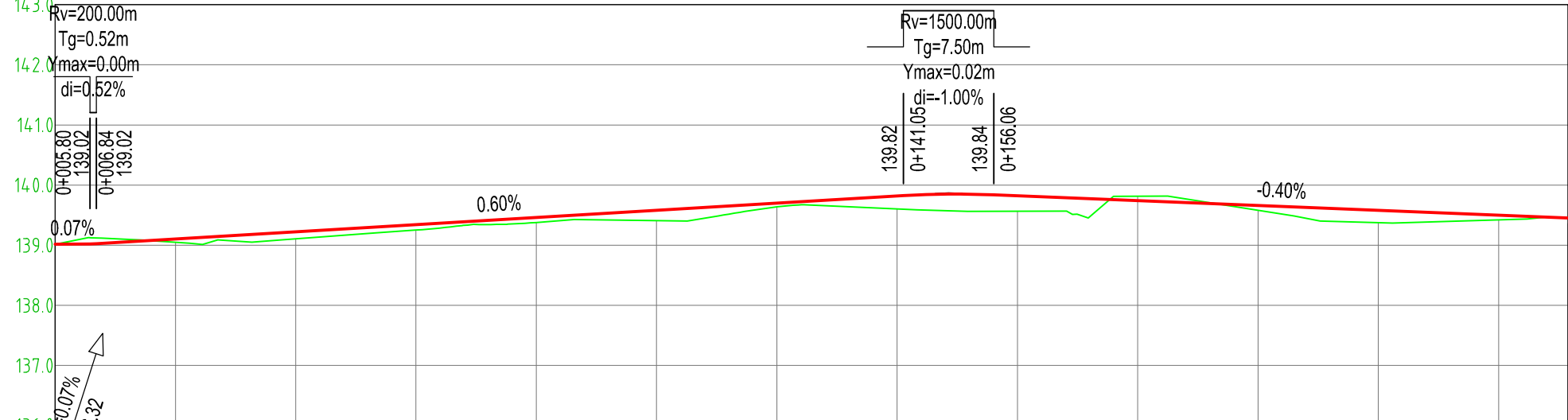




<div><div></div><div>Пројектант: <b>ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</b></div></div>		<div><div></div><div>Инвеститор: <b>Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</b></div></div>	
Врста техничке документације: <b>Идејно решење - ИДР</b>		Објекат: Државни пут IB реда бр. 27: Лозница - Ваљево - Лазаревац деоница: <b>Иверак - Лајковац</b> (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега)	
Главни пројектант: <b>Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.</b>	Параф: 	Назив свеске: <b>Пристапне саобраћајнице у оквиру петље Дивци</b>	Бр.свеске: 2/2.
Одговорни пројектант: <b>Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.</b> бр.лиценце: <b>315 8774 04</b>	Потпис: 		Датум: мај 2024.
Сарадници:	Параф:	Назив цртежа:	Размера: 1:1000
		Ситуациони план	Бр.цртежа: 7.2.2.
<div><div></div><div>Designer: <b>THE HIGHWAY INSTITUTE Join Stock Company, Belgrade</b></div></div>		<div><div></div><div>Employer: <b>Public Enterprise "ROADS OF SERBIA"</b></div></div>	
Type of technical documentation: <b>Conceptual design - IDR</b>		Facility: State road IB no.27: Loznica - Valjevo - Lazarevac section: <b>Iverak - Lajkovac</b> (Separate grade intersection on the highway E-763 Beograd -Požega)	
Main Designer: <b>Miroslav Zelenbaba, dipl-ing C.E.</b>	Initials: 	Name of book: <b>Local road within the interchange Divci</b>	No. of book: 2/2
Design Engineer: <b>Miroslav Zelenbaba, dipl-ing C.E.</b> No of licence: <b>315 8774 04</b>	Signature: 		Date: may 2024.
Associates:	Initials:	Name of drawing:	Scale: 1:1000
		Layout plan	No.of drawing: 7.2.2.

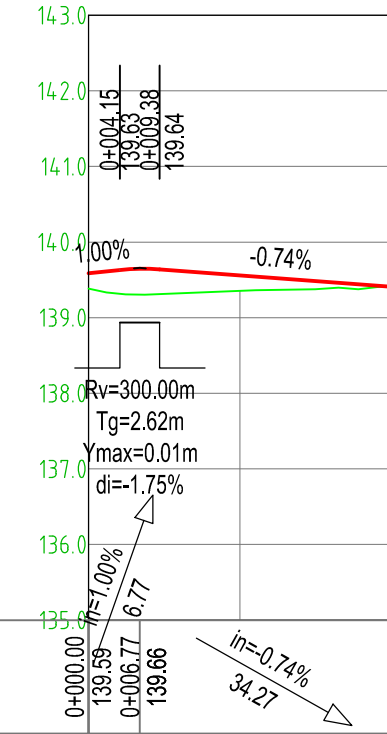


Приступна саобраћајница\_1











NAGIBI NIVELETE GRADES	<div><div><div>136.92</div><div>139.02</div><div>139.02</div><div>139.02</div></div><div><div>0+000.00</div><div>0+006.52</div><div>139.02</div></div></div> <div><div>in=0.60%</div><div>142.24</div><div></div></div> <div><div>0+148.56</div><div>139.87</div></div> <div><div>in=-0.40%</div><div>102.97</div><div></div></div>													
KOTE NIVELETE PROPOSED LEVELS	139.02	139.10	139.22	139.34	139.46	139.58	139.70	139.82	139.82	139.74	139.66	139.58	139.50	139.45
KOTE TERENA EXISTING LEVELS	139.02	139.05	139.11	139.25	139.38	139.41	139.64	139.60	139.56	139.81	139.58	139.38	139.42	139.36
STACIONAŽA STATIONS	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+251.53
ZAKRIVLJENOST 1/R CURVATURE	<div><div><div>Lp=5.94</div><div>R=60.00</div><div>L=10.54</div></div><div><div>Lp=21.12</div><div>R=200.00</div><div>L=15.96</div></div><div><div>Lp=6.52</div><div>R=12.00</div><div>L=19.89</div></div><div><div>Lp=30.29</div><div>R=10.00</div><div>L=15.13</div></div><div><div>Lp=126.13</div></div></div>													
VITOPERENJE SUPERELEVATION	<div><div><div>-0.50%</div><div>-2.50%</div><div>-2.50%</div><div>-2.50%</div><div>-2.50%</div><div>0.00%</div><div>-4.00%</div><div>4.00%</div><div>4.00%</div><div>2.50%</div><div>1.00%</div><div>1.00%</div><div>2.50%</div></div><div><div>0+005.00</div><div>0+016.48</div><div>0+037.61</div><div>0+053.57</div><div>0+060.09</div><div>0+079.99</div><div>0+101.28</div><div>0+125.41</div><div>0+209.92</div><div>0+224.42</div></div><div><div>0.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>0.00%</div><div>4.00%</div><div>-4.00%</div><div>-4.00%</div><div>-2.50%</div><div>-1.00%</div><div>-1.00%</div><div>-2.50%</div></div></div>													

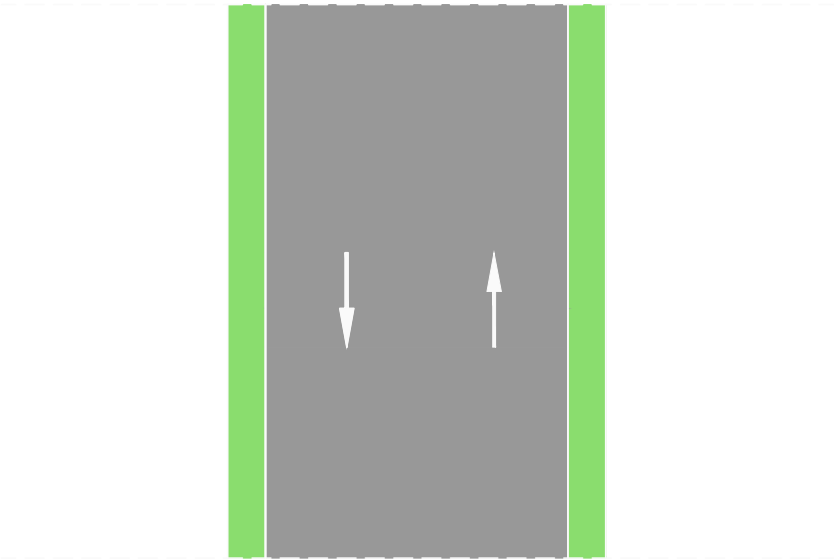
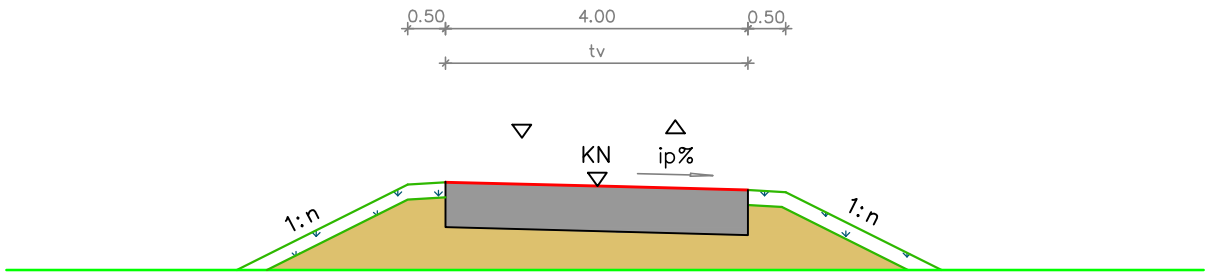
Приступна саобраћајница\_2



NAGIBI NIVELETE GRADES	0+000.00 139.59 0+006.77 139.66	$i = -0.74\%$ 34.27	
KOTE NIVELETE PROPOSED LEVELS	139.59	139.56	139.41
KOTE TERENA EXISTING LEVELS	139.38	139.35	139.40
STACIONAŽA STATIONS	0+000.00	0+020.00	0+040.00
ZAKRIVLJENOST 1/R CURVATURE	Lp=41.04		
VITOPERENJE SUPERELEVATION	0.4.0.0 % 0+007.00 -0.4.0.0 %	0+017.00 2.5.0.0 % -2.5.0.0 %	

<div></div> <div>Проектант: <b>ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</b></div>		<div></div> <div>Инвеститор: <b>Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</b></div>		
Врста техничке документације: <b>Идејно решење - ИДР</b>		Објекат: Државни пут ІБ реда бр. 27: Лозница - Ваљево - Лазаревац деоница: <b>Иверак - Лајковац</b> (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега)		
Главни пројектант: <b>Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.</b>	Параф: 	Назив свеске: <b>Приступне саобраћајнице у оквиру петље Дивци</b>		Бр. свеске: 2/2
Одговорни пројектант: <b>Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.</b>	Потпис: 			
бр.лиценце: <b>315 8774 04</b>		Бр. техничке документације: 18-5232-ПД-2/2-ИДР		Датум: мај 2024.
Сарадници:	Параф:	Назив цртежа:		Размера: 1:100/1000
		Подужни профили		Бр. цртежа: 7.3.
<div></div> <div>Designer: <b>THE HIGHWAY INSTITUTE Join Stock Company, Belgrade</b></div>		<div></div> <div>Employer: <b>Public Enterprise "ROADS OF SERBIA"</b></div>		
Type of technical documentation: <b>Conceptual design - IDR</b>		Facility: State road IB no.27: Loznica - Valjevo - Lazarevac section: <b>Iverak - Lajkovac</b> (Separate grade intersection on the highway E-763 Beograd -Požega)		
Main Designer: <b>Miroslav Zelenbaba, dipl-ing C.E.</b>	Initials: 	Name of book: <b>Local road within the interchange Divci</b>		Но. of book: 2/2
Design Engineer: <b>Miroslav Zelenbaba, dipl-ing C.E.</b>	Signature: 			
No of licence: <b>315 8774 04</b>		No. of technical documentation: 18-5232-PD-2/2-IDR		Date: may 2024.
Associates:	Initials:	Name of drawing:		Scale: 1:100/1000
		Longitudinal profile		No.of drawing: 7.3.

Геометријски попречни профил  
Приступне саобраћајнице 1 и 2  
R 1:100



Пројектант:  
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ  
АД Београд**



Инвеститор:  
**Јавно предузеће  
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

Врста техничке документације:  
**Идејно решење - ИДР**

Објекат:  
Државни пут IB реда бр. 27:  
Лозница - Ваљево - Лазаревац  
деоница: **Иверак - Лајковац**  
(петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега)

Главни пројектант:  
**Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.**

Параф:

Одговорни пројектант:  
**Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.**  
бр.лиценце:  
**315 8774 04**

Потпис:

Назив свеске:  
**Приступне саобраћајнице у  
оквиру петље Дивци**

Бр.свеске:  
**2/2.2.**

Бр.техничке документације:  
**18-5232-ПД-2/2-ИДР**

Датум:  
**mart-24**

Сарадници:

Параф:

Назив цртежа:  
  
**Геометријски попречни профил**

Размера:  
**1:100**

Бр.цртежа:  
**7.4.1.**



Designer:  
**THE HIGHWAY INSTITUTE  
Join Stock Company, Belgrade**



Employer:  
**Public Enterprise "ROADS OF  
SERBIA"**

Type of technical documentation:  
**Conceptual design - IDR**

Facility:  
State road IB no.27:  
Loznica - Valjevo - Lazarevac  
section: **Iverak - Lajkovac**  
(Separate grade intersection on the highway  
E-763 Beograd -Požega)

Main Designer:  
**Miroslav Zelenbaba, dipl-ing C.E.**

Initials:

Design Engineer:  
**Miroslav Zelenbaba, dipl-ing C.E.**  
No of licence:  
**315 8774 04**

Signature:

Name of book:  
**Local road within the  
interchange Divci**

No. of book:  
**2/2.2.**

No. of technical documentation:  
**18-5232-PD-2/2-IDR**

Date:  
**mart-24**

Associates:

Initials:

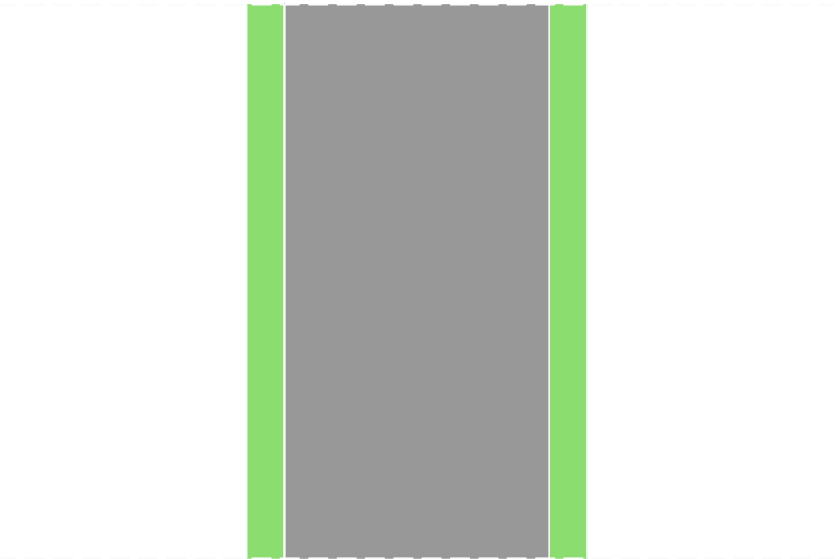
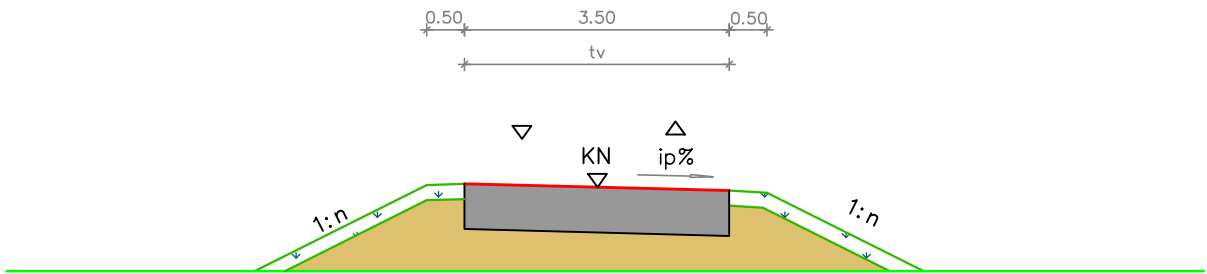
Name of drawing:  
  
**Geomteric cross-section**

Scale:  
**1:100**

No.of drawing:  
**7.4.1.**



Геометријски попречни профил  
Приступна саобраћајница 3  
R 1:100



Пројектант:  
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ  
АД Београд**



Инвеститор:  
**Јавно предузеће  
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

Врста техничке документације:  
**Идејно решење - ИДР**

Објекат:  
Државни пут IB реда бр. 27:  
Лозница - Ваљево - Лазаревац  
деоница: **Иверак - Лајковац**  
(петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега)

Главни пројектант:  
**Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.**

Параф:

Одговорни пројектант:  
**Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.**  
бр.лиценце:  
**315 8774 04**

Потпис:

Назив свеске:  
**Приступне саобраћајнице у  
оквиру петље Дивци**

Бр.свеске:  
**2/2.2.**

Бр.техничке документације:  
**18-5232-ПД-2/2-ИДР**

Датум:  
**mart-24**

Сарадници:

Параф:

Назив цртежа:  
  
**Геометријски попречни профил**

Размера:  
**1:100**

Бр.цртежа:  
**7.4.2.**



Designer:  
**THE HIGHWAY INSTITUTE  
Join Stock Company, Belgrade**



Employer:  
**Public Enterprise "ROADS OF  
SERBIA"**

Type of technical documentation:  
**Conceptual design - IDR**

Facility:  
State road IB no.27:  
Loznica - Valjevo - Lazarevac  
section: **Iverak - Lajkovac**  
(Separate grade intersection on the highway  
E-763 Beograd -Požega)

Main Designer:  
**Miroslav Zelenbaba, dipl-ing C.E.**

Initials:

Design Engineer:  
**Miroslav Zelenbaba, dipl-ing C.E.**  
No of licence:  
**315 8774 04**

Signature:

Name of book:  
**Local road within the  
interchange Divci**

No. of book:  
**2/2.2.**

No. of technical documentation:  
**18-5232-PD-2/2-IDR**

Date:  
**mart-24**

Associates:

Initials:

Name of drawing:  
  
**Geomteric cross-section**

Scale:  
**1:100**

No.of drawing:  
**7.4.2.**