

Прилог 1: Опис ЈЛС Пројекта

„Реконструкција улице Сувоборска, Град Ваљево (Фаза I), деоница од улице Ужичке (кружни ток Градац) до улице Рајковачке, на КП 9297/1,8757/3, 9298/9, 8834, 8900/1, 8901, 8852, 8827, 8835, 8838/2, 8839/1, 8846/8, 8895/4, 9284/1, 8905/4, 9231 све КО Ваљево“

Подаци о пројекту	
Назив пројектно техничке документације	Реконструкција улице Сувоборска, Град Ваљево (Фаза I), деоница од улице Ужичке (кружни ток Градац) до улице Рајковачке, на КП 9297/1, КП 8757/3, КП 9298/9, КП 8834, КП 8900/1, КП 8901, КП 8852, КП 8827, КП 8835, КП 8838/2, КП 8839/1, КП 8846/8, КП 8895/4, КП 9284/1, КП 8905/4, КП 9231 све КО Ваљево
Инвеститор	Град Ваљево, ул. Карађорђева бр. 64, Ваљево
Пројектант	ASECO ENGINEERING DOO VALJEVO Тржни центар Колубара 2, лок. 12, 14000 Ваљево
Техничка контрола	MLADEN RAKIĆ PR Inženjerske delatnosti i tehničko savetovanje RING GRADNJA Valjevo Браће Павићевић 37, 14000 Ваљево
Локацијски услови	ROP-VAL-30547-LOC-1/2022 350-807/2022-07 до 23.11.2022.
Грађевинска дозвола/ Одобрење за извођење радова	ROP-VAL-30548-CPI-2/2023 351-838/2023-07 од 26.06.2023. и 22.09.2023.
Инвестициона вредност	289.312.591,19 дин без ПДВ
Садржај Пројекта за грађевинску дозволу	ASCE-0400DSN-2204A013-S0 PGD Главна свеска ASCE-0400DSN-2204A013-S2/1 PGD Конструкција и други грађевински пројекти: 2/1 Пројекат саобраћајнице ASCE-0400DSN-2204A013-S3/1 PGD Хидротехничке инсталације: 3/1 Атмосферска канализација ASCE-0400DSN-2204A013-S4/1 PGD Електроенергетске инсталације: 4/1 Пројекат јавне расвете ASCE-0400DSN-2204A013-S8/1 PGD Саобраћај и саобраћајна сигнализација: 8/1 Пројекат саобраћајнице
Садржај Пројекта за извођење	ASCE-0400DSN-2204A013-S0 PZI Главна свеска ASCE-0400DSN-2204A013-S2/1 PZI Конструкција и други грађевински пројекти: 2/1 Пројекат саобраћајнице ASCE-0400DSN-2204A013-S3/1 PZI Хидротехничке инсталације: 3/1 Атмосферска канализација ASCE-0400DSN-2204A013-S4/1 PZI Електроенергетске инсталације: 4/1 Пројекат јавне расвете ASCE-0400DSN-2204A013-S8/1 PZI Саобраћај и саобраћајна сигнализација: 8/1 Пројекат саобраћајнице
Општи подаци о објекту и локацији	
Тип објекта	Линијски објекат – саобраћајна инфраструктура (саобраћајница)
Врста радова	Реконструкција
Категорија објекта	211201 Г
Место	КО Ваљево, општина Ваљево, Колубарски округ
Број катастарских парцела и катастарских општина	КП 9297/1,8757/3, 9298/9, 8834, 8900/1, 8901, 8852, 8827, 8835, 8838/2, 8839/1, 8846/8, 8895/4, 9284/1, 8905/4, 9231 све КО Ваљево

Димензије објекта	Дужина	1800м
	Ширина саобраћајнице	$2 \times t_s = 2 \times 3.50\text{м} = 7,0\text{м}$
	Пешачке стазе	1,8 до 2,0м обострано
	Бициклическа стаза	2,0м двосмерна, једнострано
	Разделни зелени појас	1,0м једнострано, између бициклическе стазе и коловоза
Јавни превоз	БУС стајалишта км 0+045 (смер изласка из града) км 0+110 (смер ка центру града) км 0+527 (смер изласка из града) км 0+650 (смер ка центру града) км 0+945 (смер ка центру града) БУС ниша Км 1+255 (смер изласка из града)	
Пројектоване мере повећања безбедности саобраћаја	<ul style="list-style-type: none"> – Ограничење брзине од 30км/х у зони школе – Два бетонска платоа дужине 8м и 6м, са прелазним флуоресцентним рампама на међусобном одстојању од 100м са означеним пешачким прелазом – Маркери у коловозу уз платое – Челична заштитна пешачка ограда у зони школе са свих страна око бетонских платоа, која каналише пешачка кретања – Вибро-траке пре наиласке на пешачи прелаз – Хоризонталне ознаке и вертикална сигнализација (најава школе) 	
Пројектоване мере повећања отпорности на климатске промене	<p>Постојеће стање: каналисање атмосферске воде врши се попречним и подужним нагибима коловоза до подужног самоупијајућег канала са десне стране саобраћајнице, парцијално затрпаног уз задржавање воде на коловозу.</p> <p>Пројектовано решење: изградња затвореног система атмосферске канализације (сливници, подужне канализационе цеви, ревизиона окна, каналисање до два реципијента), којим се ефикасно евакуише вода са саобраћајних површина до крајњег реципијента, чиме се повећава безбедност у саобраћају и отпорност новоизграђеног објекта на утицај климатских промена (стабилност и трајност)</p>	
План управљања утицајима пројекта на еколошко и друштвено окружење	<p>За потребе реализације потпројекта израђена је и одобрена Контролна листа Плана управљања утицајима пројекта на еколошко и друштвено окружење ради утврђивања потенцијалних штетних утицаја потпројекта Реконструкција улице Суворовска у Ваљевоу на животну средину и социјално окружење (без активирања ОП 4.12), укључујући утицаје на конкретну локацију, који се могу превазићи применом предложених мера за ублажавање штетних утицаја.</p> <p>Контролна листа омогућава усаглашеност Пројекта с релевантним домаћим законодавством и захтевима Светске банке повезаним с процедурама процене утицаја на животну средину, физичка културна добра, здравље и безбедност, а у складу са Оквирним документом за управљање животном средином и социјалним окружењем, који је завршен и изнет на јавне консултације у Београду дана 25. новембра 2021. године, У складу са захтевима Светске банке за животну и друштвену средину 10 (ЕСС10) – Укључивање заинтересованих страна и обелодањивање информација.</p> <p>Линк за приступ документу дат је у Прилогу 6 уговора о гранту.</p>	

Усаглашеност са циљевима LIID Пројекта

Развојни индикатор пројекта (PDO) 2.1: 6

[Приступ економским могућностима и јавним сервисима – комерцијални и јавни сервиси повезани унапређеном, безбедном и отпорном транспортном мрежом]

- основна школа „Владика Николај“
- градски вртић „Видра“
- нови Геронтолошки центар
- управна зграда ваљевске Електродистрибуције
- градско гробље
- објекат културе Интернационални уметнички студио „Радован Трнавац Мића“

Подобност пројекта и усаглашеност са захтевима LIID Пројекта

Сектор	Т	Путна инфраструктура
Под-сектор	Т.2	Реконструкција/рехабилитација локалног пута

Критеријум	Максимум	Број поена
Саобраћајни критеријуми	100	75
Економски критеријуми	85	50
Социјални критеријуми	80	65
Еколошки критеријуми, урбана мобилност и отпорност на климатске промене	90	40
УКУПНО	92 (> 50%)	58.5 (63.59%)

Закључак: **Пројекат је подобан за финансирање и усаглашен са захтевима**

Сажет опис ЈЛС пројекта

Град Ваљево припада Колубарском округу. Налази се у западној Србији, у горњем делу слива реке Колубаре, на контакту између планинског и низијског дела Србије. Територија града је неправилног ромбоидног облика. Овај простор у правцу запад-исток пресеца долина реке Колубаре. Северно од ове долине територија је брежуљкаста и заталасана, док је на југу рељеф значајније издигнут чинећи терасасте форме северне подгорине ланца Подрињско-ваљевских планина. Окружен је венцем планина Медведник, Јабланик, Повлен, Маљен и Сувобор.

Сувоборска улица, изграђена пре 50 година, налази се у јужном делу града Ваљева и припада ширем градском језгру. Има правац пружања од запада ка истоку. Почиње од кружног тока Градац, тачније од Ужичке улице, док на завршној стационожи формира површинску раскрсницу са државним путем ИБ 21. Коридор саобраћајнице пролази кроз изграђено градско подручје и прати ток историјског развоја града и његове саобраћајне основе. Део је градске путне мреже, уклопљен у градски систем саобраћаја по питању брзине, капацитета, поузданости и комфора. Пролази кроз већ формиране урбане структуре, са интензитетом намена површина концентрисаног дуж обе ивичне линије профила (школа, бензинска пумпа, градско гробље, продавнице, објекти индивидуалног становања и сл.).

Сувоборска улица представља главну везу центра града Ваљева и градских саобраћајница са трасом државних путева ИА 176 и ИБ 27. Такође је главна веза центра града и нове Привредне зоне.

Реконструкцијом Сувоборске улице у Ваљеву би се добила безбедна саобраћајница са проширеним коловозом по свим стандардима. Саобраћајница је регионалног карактера и повезује Град Ваљево и општину Мионица. Реконструкцијом улице би се унапредили и туристички потенцијали града с

обзиром на то да ова саобраћајница представља везу градског језгра са туристичким местом Дивчибаре и Спортско рекреативним центром Петница. Унапређење привредног амбијента је приоритет развоја града а реконструкцијом улице осигурао би се безбедан и квалитетан саобраћај и транспорт роба са новом Привредном зоном града Ваљева у којој послује 23 компаније и привредном зоном Белошевац.

Технички подаци

У постојећем стању саобраћајница је предвиђена за двосмерни саобраћај; укупне ширине 6,0м са обостраним тротоарима и затрављеним банкама тамо где нема тротоара уз саобраћајницу. Саобраћајница нема бицикличке стазе.

Пројектни услови

Критеријум	Опис
Ранг саобраћајнице	Примарни градски потез са прекинутим саобраћајним током СУ
Саобраћајно оптерећење	2 милиона прелаза стандардне осовине од 80КН
Рачунска брзина	50 km/h, $R_{мин} = 80м$
Меродавно возило	БУС
Коловозна конструкција	Флексибилна
Витоперење и попречни нагиби	Витоперење око осовине коловоза: $i_{рк,мак} = 4.00\%$, $R_{мин} \leq P \leq 2 \times R_{мин}$ $i_{рк} = 2.50\%$, $P > 2 \times R_{мин}$

Пројектно решење

Саобраћајница је пројектована тако да обезбеђује режим прекинутог тока, узимајући у обзир ивичну градњу, комуналне инсталације, јавни површински превоз и пешачка кретања. Целокупни пројектни приступ је усклађен са Генералним планом града Ваљева („Службени гласник града Ваљева”, број 5/2013) којим су решена одређења о рангу саобраћајница, избору и димензионисању попречног профила, траси саобраћајнице, саобраћајном режиму, односу саобраћајница према планираним урбанистичким садржајима као и просторни концепт путне мреже. Подужно вођење пешачког саобраћаја решено је унутар геометријског профила уз одговарајуће одвајање од проточних коловоза.

Планиран је једностран попречни нагиб асфалтног коловоза минималне вредности 2.5% и заједно са подужним нагибом формира резултујући нагиб којим се обезбеђује ефикасно одвођење воде са саобраћајних површина. Попречни нагиб тротоара и бицикличке стазе износи мин 2.0%, ради ефикасног одвођења и оријентисан је ка коловозу. Као оивичење саобраћајних површина коришћени су бетонски ивичњаци који својом висином физички одваја коловозне, пешачке, бицикличке и зелене површине. Типови пројектованих ивичњака 18/24 и 12/18.

Коловозна конструкција је флексибилна. Материјал невезаних слојева коловозне конструкције је дробљени камени агрегат, гранулације 0/63мм у дебљини $d=25\text{cm}$ и гранулације 0/31.5мм у дебљини 20cm. Битуменом везани слојеви су БНС 22сА у дебљини $d=8\text{cm}$ и АБ11с у дебљини $d=5\text{cm}$.

Прилог 2: Планска документа

„Реконструкција улице Сувоборска, Град Ваљево (Фаза I), деоница од улице Ужичке (кржни ток Градац) до улице Рајковачке, на КП 9297/1,8757/3, 9298/9, 8834, 8900/1, 8901, 8852, 8827, 8835, 8838/2, 8839/1, 8846/8, 8895/4, 9284/1, 8905/4, 9231 све КО Ваљево“

У овом прилогу су дати линкови за јавни приступ планској документацији релевантној за ЈЛС пројекат који је предмет овог уговора о гранту.

- Генерални план града Ваљева („Службени гласник града Ваљева“, бр. 5/2013, свеска 2)

<https://www.valjevo.rs/kategorija/dokumenti/planovi/page/4/>

<https://www.valjevo.rs/sluzbeni-glasnici-2018-godina/sluzbeni-glasnici-2013-godina/>

- План генералне регулације „Колубара“ („Службени гласник града Ваљева“, бр. 6/2015, свеска 3, и „Службени гласник града Ваљева“, бр. 12/2017, свеска 1, стр. 148)

<https://www.valjevo.rs/pgr-kolubara/>

<https://www.valjevo.rs/sluzbeni-glasnici-2018-godina/sluzbeni-glasnici-2015-godina/>

<https://www.valjevo.rs/sluzbeni-glasnici-2018-godina/sluzbeni-glasnici-2017-godina/>

Прилог 3: Решење о грађевинској дозволи за пројекат

„Реконструкција улице Суворовска, Град Ваљево (Фаза I), деоница од улице Ужичке (кружни ток Градац) до улице Рајковачке, на КП 9297/1,8757/3, 9298/9, 8834, 8900/1, 8901, 8852, 8827, 8835, 8838/2, 8839/1, 8846/8, 8895/4, 9284/1, 8905/4, 9231 све КО Ваљево“

У прилогу је дато решење о грађевинској дозволи бр. ROP-VAL-30548-CPI-2/2023, интерни бр. 351-838/2023-07, од 27.06.2023. године, и Решење о исправци техничке грешке од 22.09.2023. године, издато од Градска управа града Ваљева, Одељење за урбанизам, грађевинарство, саобраћај и заштиту животне средине, Одсек за грађевинарство и обједињену процедуру.