

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ-ДЕО АРХИТЕКТУРА

Инвеститор: НИС а.д. Нови Сад, Народног фронта 12,
21000 Нови Сад

Објекат: ССГ „Ваљево 5“, Ваљево, део КП 6681, КО Ваљево

Врста техничке документације: Идејно решење -ИДР

За грађење/извођење радова: Нова градња

Потпис: Пројектант: НИС а.д. Нови Сад, Народног фронта 12,
21000 Нови Сад

Блок Промет, Департман за развој бизниса
Сектор за пројектовање капиталне изградње
Марија Бојовић

Марија Бојовић

Главни пројектант: Милица Илић, дипл.инж.арх,
Број лиценце: 300 R219 18

Потпис:

Милица Илић

Број техничке документације: ТД-ИДР-982125
Место и датум: Београд, мај 2022. године



САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

- РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА
- ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

- ТЕХНИЧКИ ОПИС

НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

- ПРИКАЗ ПОВРШИНА ОБЈЕКТА СА НАМЕНАМА И ПОТРЕБНИМ КОМУНАЛНИМ КАПАЦИТЕТИМА

ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

- 01 Ситуациони план са основом крова
- 02 Ситуациони план са основом приземља
- 03 Основа приземља објекта и надстрешнице
- 04 Пресек објекта и надстрешнице 1-1
- 04а Пресек објекта и надстрешнице 2-2, 3-3
- 05 Изгледи објекта и надстрешнице
- 06 Основе и пресеци помоћног објекта
- 07 Фасаде помоћног објекта
- 08 Рекламна обележја

ПРИЛОГ 10 за водне услове

Текстуална документација

- Садржај идејног решења за објекте за које се прибављају водни услови

Графичка документација

- 01 Ситуациони план са основом крова

ПРИЛОГ 10 за прикључење на јавни пут

Текстуална документација

- Садржај идејног решења за прикључење на јавни пут

Графичка документација

- 01 Прегледна карта
- 02 Ситуациони план
- 03 Ситуација постојећег стања
- 04 Попречни профили

ПРИЛОГ 11

Текстуална документација

- Садржај идејног решења за објекте за које је прописана обавеза издавања одобрења за безбедно постављање

Графичка документација

- 01 Ситуациони план постојећег стања са објектима предвиђеним за рушење
- 02 Ситуациони план са безбедносним растојањима

ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/14, 145/14 и 83/18, 31/2019, 37/19 - др. Закон и 9/2020 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду идејног решења – део архитектура , за изградњу ССГ „Ваљево 5“, Ваљево, део КП 6681, КО Ваљево одређује се:

Милица Илић, дипл. инж. арх. _____ 300 R219 18

Пројектант: НИС а.д. Нови Сад, Народног фронта 12,
21000 Нови Сад
Блок Промет, Департман за развој бизниса
Сектор за пројектовање капиталне изградње

Одговорно лице/заступник: Марија Бојовић

Потпис:



Број техничке документације: ТД-ИДР- 982125

Место и датум: Београд, мај 2022. године


РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/14, 145/14 и 83/18, 31/2019, 37/19 - др. закон и 9/2020 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду Прилога 10 идејног решења за водне услове, за изградњу ССГ „Ваљево 5“, Ваљево, део КП 6681, КО Ваљево одређује се:

Марија Никшић, дипл. инж. грађ. _____ 314 N994 15

Пројектант:	НИС а.д. Нови Сад, Народног фронта 12, 21000 Нови Сад Блок Промет, Департман за развој бизниса Сектор за пројектовање капиталне изградње
Одговорно лице/заступник:	Марија Бојовић
Потпис:	
Број техничке документације:	ТД-ИДР- 982125
Место и датум:	Београд, мај 2022. године

РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/14, 145/14 и 83/18, 31/2019, 37/19 - др. закон и 9/2020 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду Прилога 10 идејног решења – за прикључење на јавни пут, за изградњу изградњу ССГ „Ваљево 5“, Ваљево, део КП 6681, КО Ваљево одређује се:

Небојша Вучковић, дипл.инж.грађ. _____ 315 3743 03

Пројектант: НИС а.д. Нови Сад, Народног фронта 12,
21000 Нови Сад
Блок Промет, Департман за развој бизниса
Сектор за пројектовање капиталне изградње

Одговорно лице/заступник: Марија Бојовић

Печат: Потпис:



Број техничке документације: ТД-ИДР- 982125

Место и датум: Београд, мај 2022. године


РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/2019, 37/19 - др. закон и 9/2020 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката и Закона о запаљивим и горивим течностима и запаљивим гасовима ("Службени гласник РС", бр. 54/2015) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду Прилога 11 идејног решења, за изградњу за изградњу ССГ „Ваљево 5“, Ваљево, део КП 6681, КО Ваљево одређује се:

Александра Ђурђевић, дипл.инж.ел _____ 353 5591 03

Пројектант:	НИС а.д. Нови Сад, Народног фронта 12, 21000 Нови Сад Блок Промет, Департман за развој бизниса Сектор за пројектовање капиталне изградње
Одговорно лице/заступник:	Марија Бојовић
Потпис:	
Број техничке документације:	ТД-ИДР- 982125
Место и датум:	Београд, мај 2022. године

ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА – ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ

Одговорни пројектант идејног решења пројекта архитектуре за изградњу ССГ „Ваљево 5“, Ваљево, део КП 6681, КО Ваљево :

Милица Илић, дипл.инж.арх.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је идејно решење - пројекат архитектуре, у свему у складу са Урбанистичким пројектом за изградњу станице за снабдевање горивом „Ваљево 5“ у Ваљеву
2. да је идејно решење - пројекат архитектуре, у свему у складу са Планом генералне регулације „Центар“ (објављен у Службеном гласнику града Ваљева бр. 09/14.)
3. да је идејно решење - пројекат архитектуре, израђено у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
4. да су при изради идејног решења поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева.

Одговорни пројектант: Милица Илић, дипл.инж.арх.

(ИДР)

Број лиценце: 300 R219 18

Потпис:



Број техничке документације:

ТД-ИДР- 982125

Место и датум:

Београд, мај 2022. године

ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА–ПРИЛОГ 10 за водне услове

Одговорни пројектант Прилога 10 идејног решења за водне услове, за изградњу ССГ „Ваљево 5“, Ваљево, део КП 6681, КО Ваљево

Марија Никшић, дипл. инж. грађ.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је Прилог 10 идејног решења - за водне услове у свему са у свему у складу са Урбанистичким пројектом за изградњу станице за снабдевање горивом „Ваљево 5“ у Ваљеву
2. да је Прилог 10 идејног решења - за водне услове у свему у складу са Планом генералне регулације „Центар“ (објављен у Службеном гласнику града Ваљева бр. 09/14.)
3. да је Прилог 10 идејног решења - за водне услове , израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
4. да су при изради прилога поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева.

Одговорни пројектант: Марија Никшић, дипл. инж. грађ.
(ИДР)

Број лиценце: 314 N994 15

Потпис:



Број техничке документације: ТД-ИДР- 8982125 Београд,

Место и датум: мај 2022. године

ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА – ПРИЛОГ 10 - за прикључење на јавни пут

Одговорни пројектант Прилога 10 идејног решења за прикључење на јавни пут за изградњу ССГ „Ваљево 5“, Ваљево, део КП 6681, КО Ваљево:

Небојша Вучковић, дипл.инж.грађ

ИЗЈАВЉУЈЕМ

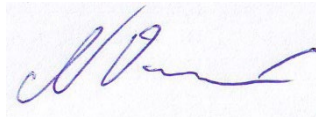
1. у свему у складу са Урбанистичким пројектом за изградњу станице за снабдевање горивом „Ваљево 5“ у Ваљеву
2. Планом генералне регулације „Центар“ (објављен у Службеном гласнику града Ваљева бр. 09/14.)
3. да је Прилог 10 идејног решења – за прикључење на јавни пут, израђено у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
4. да су при изради пројекта поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева.

Одговорни пројектант: Небојша Вучковић, дипл.инж.грађ

(ИДР)

Број лиценце: 315 3743 03

Печат: Потпис:



Број техничке документације: ТД-ИДР- 982125

Место и датум: Београд, мај 2022. године

ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА– ПРИЛОГ 11

Одговорни пројектант Прилога 11 идејног за изградњу за изградњу ССГ „Ваљево 5“, Ваљево, део КП 6681, КО Ваљево:

Александра Ђурђевић, дипл.инж.ел

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. у свему у складу у свему у складу са Урбанистичким пројектом за изградњу станице за снабдевање горивом „Ваљево 5“ у Ваљеву
2. Планом генералне регулације „Центар“ (објављен у Службеном гласнику града Ваљева бр. 09/14.);
3. да је Прилог 11 идејног решења израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке, као и Законом о запаљивим и горивим течностима и запаљивим гасовима
4. да су при изради прилога поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева.

Одговорни пројектант: Александра Ђурђевић, дипл.инж.ел

(ИДР)

Број лиценце: 353 5591 03

Потпис:



Број техничке документације: ТД-ИДР-982125

Место и датум: Београд, мај 2022. године

ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ТЕХНИЧКИ ОПИС

Уводне напомене

Идејно архитектонско решење за израду Урбанистичког пројекта изградње станице за снабдевање горивом, урађено је на основу Плана генералне регулације „Центар“ (објављен у Службеном гласнику града Ваљево бр. 09/14.), Информације о локацији бр.: 350-741/2021-07 од 14.03.2022.г. Ваљево, као и на основу важећих Закона, Прописа и Стандарда.

Локација

Локација која је планирана за изградњу станице за снабдевање горивом „Ваљево 5“ је на делу КП 6681 КО Ваљево.

Приложеним техничким описом и идејним решењем, обухваћена је изградња комплекса станице за снабдевање горивом „Ваљево 5“ који се налази у Ваљеву. Комплекс се састоји из објекта станице (нето корисне површине око 39.76 m²), надстрешнице над точећим местима, помоћног објекта, резервоарским простором за течна горива и свим потребним инсталацијама за рад.

Локација се налази на градској деоници државног пута IB број 21. Саобраћајни прикључци биће дефинисани на основу услова ЈП Путеви Србије. Планира се изградња нових саобраћајних прикључака.

Пре почетка изградње предвиђа се рушење свих постојећих објеката на парцели.

На локацији је планирана изградња савременог објекта малопродајне мреже ССГ у НИС Петрол бренду.

Пре почетка извођење било каквих радова на предметној локацији неопходно је извршити ограђивање, видно обележавање градилишта, постављање прописане табле у складу са важећим Законима и прописима, као и рашчишћавање терена и одвожење смећа на овлашћену градску депонију уз претходо сакупљање, разврставање и рециклажу демонтиране опреме и осталог отпада, а преко лица које има дозволу за управљање отпадом.

На локацији је предвиђено:

- Изградња продајног објекта према „НИС Петрол“ бренду (габаритних димензија 8,00 m x 5,81 m,
- Изградња надстрешнице (габаритних димензија око 8.00 m x 15.18 m) изнад аутомата за истакање горива на два саобраћајна острва
- Уградња подземних резервоара за течна горива капацитета 40(10+30) m³ и 50(15+35) m³
- Простори за истакање – претакање горива-шахте, компресор за ваздух и друго;
- Израда спољашњих машинских инсталација;
- Израда термотехничких инсталација у продајном објекту;
- Израда инсталација водовода и канализације, како спољне мреже тако и унутрашње мреже и изградња санитарног чвора и потребне опреме;
- Израда електроинсталација јаке и слабе струје, спољне и унутрашње;

- Радови на информатичко техничком опремању објекта и видео надзор;
- Уградња сепаратора за одводњавање зауљених вода;
- Саобраћајно решење са изградом новог коловозног застора, острва саобраћајнице, саобраћајну сигнализацију, паркинг простор, место за контејнер за смеће,...;
- Рекламна обележја – јарболи са заставама, рекламни билборд, фасадни билборд, тотем);
- Режим рада станице за време претакање горива из ауто-цистерне у подземне резервоаре станице мора бити у складу са Правилником о техничким нормативима за безбедност од пожара и експлозија станица за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова ("сл. гласник РС", бр. 54/2017, 34/2019 и 92/2021).

Правила грађења

Нулта ката је тачка пресека линије терена и вертикалне осе објекта у равни фасадног платна, према приступној саобраћајници и поклапа се са котом ± 0.00 (котом приземља). У односу на нулту кату, тј. кату приземља дефинисане су максималне висине објекта и надстрешнице.

Спољно уређење

Предметна локација уређена је у складу са наменом објекта и окружењем. Садња садница биће усклађена са Синхрон планом инсталација, односно растојањима од инсталација прописаним важећим Правилником о техничким нормативима за безбедност од пожара и експлозија станица за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова ("Сл. гласник РС", бр. 54/2017, 34/2019), а у складу са прибављеним условима, као и Пројектом спољног уређења предметног простора.

За одлагање комуналног отпада из планираног објекта, предвиђа се 1 контејнер запремине 1100 литара, габаритних димензија: 1,37x1,20x1,45 m, који ће бити постављен у посебно изграђеној ниши (боксу) у оквиру граница комплекса станице, уз приступну саобраћајницу. Локација посуда за одлагање комуналног отпада приказана је у ситуационим плановима.

На заштитном острву комплекса ССГ и на другој зеленој површини предметне катастарске парцеле, постављена су рекламна обележје - рекламни билборд, мали градски знак, јарболи са заставама, који су ближе описани у овом Техничком опису у делу Рекламна обележја.

Концепција и садржај Архитектонско решење XS формат

спратност	П+0
габарит објекта	8.00 x 5.81 m

висина објекта	3.85 m		
светла висина простора	висина	продајног	3.00 m
светла висина простора	висина	сервисног	2.80 m
габарит станица	надстрешнице	чеона	8.00 x 15.18 m – 2 тачећа острва
висина надстрешнице	око 5.50 m, плафон око 4.80 m		
висина фриза надстрешнице	око 0.70 m		

Објекат станице за снабдевање горивом је приземни, завршне коте венца на око +3.85 m од коте пода, правилне је правоугаоне форме и састоји се из следећих просторија:

р.бр.	просторија	површина (m ²)
1	Продајни простор	24.70
2	Тоалет	2.58
3	Остава алата и прибора	2.11
4	Магазин ДАС-а	2.16
5	Канцеларија пословође, гардероба и електро соба	8.21
Укупна нето површина објекта (пројектовано стање)		39.76
Укупна бруто површина објекта (пројектовано стање 8.00 x 5.81m)		46.48

Продајни простор је опремљен гондолама и полицама за пласман робе, наплатним пултом. Опрема и мобилијар су у складу са књигом индустријског стандарда за НИС Петрол бренд.

У магацину уља налазе се мале резерве (до 200 L) – сагласно чл. 24. Правилник о техничким нормативима за безбедност од пожара и експлозија станица за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова ("Сл. гласник РС", бр. 54/2017, 34/2019) фабрички – херметички, пакованог производа (1, 3 и 5 L), тако да не постоји опасност од већег изливања истих.

Кров објекта је једноводан, нагиба 2° према задњем делу објекта. Ватроотпорни термо префабриковани сендвич панели дебљине 120 mm, за покривање крова предвиђени су са херметичким затварачем.

Трапезни, кровни префабриковани, ватроотпорни сендвич панел типа Kingspan KS1000 RW у „Quad Core“ технологији (или еквивалент), састављен је од пластифицираног спољног лима дебљине 0,5 mm и унутрашњег пластифицираног лима дебљине 0,4 mm.

Ширина панела је 1000 mm.

Изолационо језгро негориви QuadCore, FIRESafe дебљине 120 mm.

На бочном споју панел-панел термичка заптивка, у спојном таласу панела антикондензациона заптивка, боја спољашњег лима RAL 9002 или 9003.

Потребно је да материјал има одговарајуће сертификате: вредности коефицијента топлотне проводљивости, $\lambda=0.018 \text{ W/m}^2\text{K}$, као и гаранцију на ватроотпорност, статику и термичку изолацију у трајању од 40 година.

Обавезна је примена свих прописаних упутстава за монтажу од стране произвођача Kingspan или еквивалент.

Панел је са обе стране заштићен PVC фолијом, која се у монтажи одстрањује.

Одводњавање са објекта (предмет је одговарајућег пројекта) се врши преко сливних равни и вертикале скривене у објекту у зиду од влагоотпорних РБИ гипс-картонских плоча. Олучна вертикала је изолована термо изолацијом.

Напомена: Приликом монтаже кровног панела трапезну страну окренути ка унутрашњости објекта, док је на спољашњу страну окренут раван лим, ради израде ХИ.

Преко кровних панела поставља се хидроизолација од синтетичке мембране на бази PVC-а, са језгром од стаклене неткане мрежице, UV стабилна, обложена самолепљивим филцом, дебљине $d= 1.5 \text{ mm}$, тип SARNAFIL G 410-15EL FSA, произвођача „СИКА“ или еквивалент. Мембрана се лепи за подлогу преко свог самолепљивог филца. Спојеви се обрађују врелим ваздухом са ширином вара од мин. 3 cm, преклоп 8 cm, у складу с прописаном технологијом од стране произвођача мембране. Мембрана поседује слој лака са горње стране што јој даје особину самоперивости. Отпорност на пожар Broof (t1) < 20°, Broof (t4) EN 13501-5, отпорност на град 22 m², коефицијент паропропусности $\mu=18000$ према EN 1931. Мембрана се мора по периметру објекта механички привремено фиксирати за подлогу преко слоја за формирање кровних равни од ТП плоча минералне вуне.

Вертикале обрадити вертикалном хидроизолацијом, UV стабилне, на бази PVC-а, армиране нетканом мрежицом, типа као Sarnafil G410 15EL. Мембрана се лепи на подлогу са контактним лепком типа као Sarnacol 2170.

Опшивке и продоре обрадити уз помоћ специјалних профила од галванизираног челичног лима 0,6 mm ламинираног са слојем PVC 0,8 mm, тип „Сика“ PVC лим или сличним. Додатно заптивање на бази полиуретана типа као Sikaflex 11 FC. Мембрана се вари врелим ваздухом за „Сика“ PVC лим.

Сву изолацију потребно је да изводи сертифициван извођач радова и у свему према упутству произвођача изолације, а ради спречавања продора воде у објекат.

Фасадни панели су ватроотпорни термо растерни (модуларни) префабриковани сендвич панели дебљине 120 mm, у „Quad Core“ технологији.

Завршни, спољашњи лим је у две варијанте текстуре:

- Wood 4 боје што приближније РАЛ 8007

Панели се постављају вертикално са скривеним качењем. Зидни сендвич панел се састоји од:

- спољашњег челичног обострано поцинкованог лима дебљине 0,6 mm у две варијанте боја:

- РАЛ 8007 са "micro" М профилацијом, текстура Wood 4

- унутрашњег челичног обострано поцинкованог лима дебљине 0,4 mm са полиестерском заштитом 15µm у белој боји РАЛ 9002 са стандардном профилацијом

Изолационо језгро негориви QuadCore, FIRE Safe дебљине 120 mm.

Потребно је да материјал има одговарајуће сертификате: вредности коефицијента топлотне проводљивости, $\lambda=0.018$ W/mK, као и гаранцију на ватроотпорност, статистику и термичку изолацију у трајању од 25 година.

Обавезна је примена свих прописаних упутстава за монтажу од стране произвођача Kingspan.

Модуларна ширина панела је 1000 mm.

Панели морају да имају на површини заштитну полиетиленску фолију која има функцију заштите током руковања, транспорта и монтаже. По завршетку монтирања, фолија се одстрањује.

Напомена: На средишњем фасадном панелу, на задњој страни објекта, у горњој зони, потребно је урадити отвор/усек за потребе прелива воде са кровних површина, а у случају временских непогода са обилним падавинама. Отвор је оквирних димензија (ш x в) 4x10 cm.

Префабриковани панели (фасадни - зидни, кровни) морају да садрже атест акредитоване лабораторије Р. Србије за пројектовану потребну отпорност на пожар, сходно чл. 1 и 3 Правилника о обавезном атестирању елемената типских грађевинских конструкција на отпорност према пожару и о условима које морају испуњавати организације удруженог рада овлашћене за атестирање тих производа („Сл. лист СФРЈ” бр. 24/90).

Са бочних страна објекта предвиђени су фасадни билборди осветљени рефлекторима. Билборди се уграђују у елементе који су испуштени у односу на површину фасаде за 10 cm. Облагање елемената око фасадних билборда, као и надстрешнице објекта са стубовима ради се елементима од равног ал. лима $d=2$ mm, са облагањем и дорадом око отвора за билборд и са скривеним качењем. Боја облоге фасадног панела: РАЛ 1015 (уз Wood 4). Елементи различите ширине, висине око 375 cm постављају се вертикално, раде се из једног комада и каче се на челичну потконструкцију са скривеним системом за качење.

Преградни зидови се раде од гипскартонских једноструких и двоструких плоча, дебљине 1 или 2x1.25 cm, са алуминијумском потконструкцијом и испуном зидова ТП плочама минералне вуне $d=5$ cm.

У зидове на местима качења санитарне и друге опреме потребно је поставити ојачања, у свему према захтевима произвођача и местима која су дефинисана у техничкој документацији.

Излог је од алуминијумских профила завршне обраде у сивој боји РАЛ 9004. Неопходно је да буду задовољени услови: за рам $U_f=1,4 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$, застакљење „Solar stop“ стаклом, (максимално дозвољени коефицијент пролаза топлоте $U=0,6 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$). Излог се ради од каљеног стакла ради повећања отпорности, чврстоће као и из сигурносних услова. Излог се у континуитету простире већим делом главне и једним делом бочне фасаде (застакљен је и угао објекта).

У оквиру излога (улазна страна) уграђују се једнокрилна, потезна, улазна врата светле ширине мин 100 см која се отварају на споља. На вратима је предвиђен отвор за могућност шалтерске продаје. Прелазна лајсна између тротоара и пода објекта је од inox-а у ширини преграде. Карактеристике алуминијумских профила и стакла су исте као карактеристике излога фасада у оквиру којих се врата налазе.

На свим фасадним прозорима и вратима, око крила и штокова поставља се дихтунг трака.

Фолија - У зависности од локације и оријентације објекта, предвиде ће се постављање заштитне фолије на излоге објекта, а ради заштите производа допунског асортимана од УВ зрачења, а све у складу са Правилником о енергетској ефикасности објекта.

Фолија за стакла произвођача 3М или еквивалент, типа "Sun Control", серије PRESTIGE или сл., уграђује се са спољашње стране стаклених површина, а на претходно припремљеној подлози и у условима неопходним за извођење.

Неопходно је да радове изводи извођач сертификован од стране произвођача.

Прозори су једнокрилни од алуминијумских профила са термопрекидом у сивој боји РАЛ 9004. Због високог парапета, 180 см од коте пода, прозори морају имати специјалне – дуге ручке за отварање на „вентус“. Застакљени су " Solar stop " трослојним стакло пакетом са аргонским пуњењем и спољним каљеним стаклом, макс. дозвољени коефицијент пролаза топлоте $U =0,6 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$. За рам $U_f =1.4\text{W}/(\text{m}^2\text{K})$.

Спољашња врата се изводе са надсветлом које се отвара на „вентус“. Оквир врата је од алуминијумских профила у алуминијумском штоку, завршна обрада је у тону РАЛ 9004. Застакљивање "Solar stop" трослојним стакло пакетом са аргонским пуњењем и спољним каљеним стаклом. Сва стакла су учвршћена дихт-гумама и PVC лајснама.

Унутрашња врата између продајног простора и тоалета/ канцеларије пословође са електро собом су ентеријерска врата од фурнираног ХДФ-А, штокови су од МДФ-а у ширини зида, као и завршне лајсне. Крило је са 3 шарке са ојачањем на страни шарки, покривне лајсне штелујуће са лица. Кваке су челичне са PVC облогом. Завршна обрада је у боји „tikkurila n487“ РГБ 103, 96, 87. Врата се уграђују у гипс-картонски зид.

На спољним вратима, као и на вратима тоалета предвидети хидраулички механизам, универзални за лева и десна врата, минималних димензија, са

могућношћу регулације брзине и снаге затварања. По потреби за поједина врата предвидети граничнике у поду или на зиду.

Поплочавање око објекта - тротоар, је од бехатон плоча, постављених у песку. Испред улаза у објекат предвиђена је прилазна рампа ради несметаног прилаза особа са посебним потребама, деце, старих, хендикепираних и инвалидних лица, а у свему према пројекту сабраћајнице и Правилнику.

Испред свих улаза у објекат предвиђен су адекватни отирачи за обућу уграђени у бехатон.

Надстрешница

Надстрешница је један од најважнијих носилаца симбола малопродајног бренда. Њена сврха је мултифункционална: она носи атрибуте бренда, штити купце, особље, аутомате за гориво и друге елементе на острвима од падавина, а такође омогућава осветљење простора у мраку.

Надстрешница је правоугаоног облика, висине око 5.50 m од коте приземља. Кров надстрешнице је у паду ка олучним хоризонталама. Вертикале су уз стубове, сакривене у облогама. Израда кровног покривача је од трапезног поцинкованог пластифицираног лима – боја РАЛ 9003. Облога са бочних страна надстрешнице треба да визуелно постигне изглед лагане, танке конструкције/ елемента атрактивног изгледа. Израда фриза надстрешнице од АЛ лима дебљине 2 mm, максималне висине 60 -70 cm.

На надстрешници је предвиђен тродимензионални симбол и логотип НИС Петрол од акрилног стакла (формираног технологијом вакуумирања), који се монтира на конструкцију надстрешнице. Израда знака је у складу са Књигом графичког стандарда за објекте у НИС Петрол бренду, као и боје РАЛ 5017, 3020 и 9003.

Спуштени плафон, са скривеним системом качења, је сачињен од металних трака (челични пластифицирани лим) ширине 20 cm, типа „Дампа“ или еквивалент, беле боје RAL 9003 у који се уграђује осветљење.

Конструкција малопродајног објекта

Кров је једноводни са нагибом од 2°. Кровни покривач се ослања на рожњаче система континуалног носача

Главни конструктивни систем формиран је у попречном правцу, од крутих челичних рамова који чине кровни везачи и стубови од ваљаних профила. Распон рамова је 5,40 m. Размак попречних рамова је 7,58 m. Кровни везач прати нагиб крова. Веза кровног везача са стубовима је крута и остварује се чеоном плочом и завртњевима.

Просторна стабилност конструкције објекта у подужном правцу, остварује се крутим рамовима укљештеним у темељну конструкцију. Овакви крути рамови формиран су од стубова главних оквира обострано укљештених у темељну конструкцију и ригле од ваљаних профила.

Веза кровног везача са стубовима, као и подужних носача са стубом је крута и остварује се чеоном плочом и завртњевима.. Стубови главних рамова круто су везани за темељну конструкцију. Анкерованье у темељну конструкцију остварује се преко анкер плоче укрупњене вертикалним лимовима као и убетонираним анкерима са анкер носачима.

Крутост у кровној равни остварена је кровном потконструкцијом (рожњаче), кровним спреговима и крутим кровним покривачем (“сендвич“ панели са челичним лимовима).

Заштита челичне конструкције од корозије изводи премазом на бази епоксидне смоле и одабраних антикорозионих пигмената (основни + завршни премаз). Оптимална је дебљина сувог слоја од 160 μm . Претходно је потребно извршити припрему површине према Правилнику о техничким мерама и условима за заштиту челичних конструкција од корозије.

Темељну конструкцију чине АБ темељи самци и раде се од бетона С25/30 (МБ30). Темељи самци су повезани везним гредама.

Заједничко дејство свих темеља-самаца у случају дејства хоризонталних утицаја остварује се крутом АБ плочом на тлу дебљине 15 см. На местима продора инсталација кроз плочу ради се ојачање арматуре у свему према ПБАБ-у.

Ради против пожарне заштите челичне конструкције објекта ради се против пожарни премаз за унутрашњу употребу. Премазом се штити комплетна челична конструкција - кровна конструкција (носачи кровне конструкције, рожњаче, кровни спрег против ветра), ригле у подужном правцу и стубови тј. све осим секундарне челична конструкције (потконструкција за врата и прозоре, панеле, спуштени плафон, звучнике,...)

Потребно је извршити припрему подлоге, израду прајмера, наношење експандирајућег премаза потребне дебљине како би се задовољила против пожарна заштита челичне конструкције од 30 минута и завршни премаз.

Конструкција надстрешнице

Код надстрешнице је размак стубова у правцу кретања возила је 5.00 m, а у попречном правцу 7.18 m. Конзолни препуст у правцу кретања возила је 1.50 m, а у попречном правцу 4,00 m. Најнижа тачка челичне конструкције је на + 4.80 m од коте саобраћајнице.

Главни статички систем чине рам са препустима. Ригла рама се изводи од кутијастих профила. Ригла се преко чеоне плоче заварује за стубове надстрешнице.

За главни носач су круто везани попречни носачи (Пос Пн) урађени од кутијастих профила.

Попречни рамови су у подужном правцу повезани подужним носачима, који су заварени на попречне носаче.

Стубови су урађени од ваљаних профила. Веза између стуба и темеља се остварује преко лежишне плоче. Анкерованье у темељну конструкцију остварује се преко анкер плоче укрупњене вертикалним лимовима као и убетонираним анкерима са анкер носачима. На врху стуба се ставља плоча и укрупњења, преко које се завртњевима остварује веза стуба и главних носача. Плоче се заварују за стуб односно главни носач и као такве доносе на монтажу.

Рожњаче су урађене од кутијастих профила различитих димензија, и преко носача рожњача се ослањају на попречне носаче. Веза носача рожњача са попречним носачима се остварује заваривањем угаоним шавовима а са рожњачама, завртњевима. Носачи рожњача су променљиве висине чиме се постиже потребни нагиб кровне равни.

Кровни покривач је од трапезног цинкованог пластифицираног лима ТР 40/245 $d = 0.8 \text{ mm}$, ослоњен на челичну конструкцију и везан завртњевима М4.2 са подлошкама на врху сваког таласа.

У кровној равни су предвиђени кровни спреглови који се раде у крајњим пољима надстрешнице.

По ободу надстрешнице ради се потконструкција за фриз. Потконструкција се изводи од кутијастих профила који се заварују за носећу конструкцију.

Заштита челичне конструкције од корозије изводи премазом на бази епоксидне смоле и одабраних антикорозионих пигмената (основни + завршни премаз). Оптимална је дебљина сувог слоја од $160 \text{ }\mu\text{m}$. Претходно је потребно извршити припрему површине према Правилнику о техничким мерама и условима за заштиту челичних конструкција од корозије.

Темељну конструкцију чине АБ темељи самци који су повезани везним гредама.

Помоћни објекат

Помоћни самостојећи приземни објекат је монтажног типа спољних димензија $3,00 \text{ m} \times 3,00 \text{ m} \times 2,60 \text{ m}$. Монтира се на бетонску подлогу на прописаном растојању од малопродајног објекта – мин $3,00 \text{ m}$.

Простор је климатизован и служи за складиштење допунског асортимана. Објекат има улазна врата са преструјном решетком димензија око $400 \times 200 \text{ mm}$ са противинсект мрежом у доњој зони ради вентилације. На супротном зиду налази се решетка истих димензија и карактеристика у горњој зони зида. Конструкција је челична у склопу префабрификованог објекта. Префабриковани објекат је са свих страна (кров, зидови, и под), ојачан челичним рамом. Зидови и кров су термо панели са испуном од камене вуне, а завршна облога пода су керамичке плочице. Завршни лим термо панела треба да је гладак/раван због брендирања објекта.

У складу са наменом објекта, као завршна облога пода предвиђене су керамичке плочице, које се лепе на подлогу од цементне иверице. Предвиђена боја објекта је споља и изнутра бела РАЛ 9003.

Грађевински радови на уградњи резервоара за течна горива

Раде се на темељној плочи. Резервоари се полажу на темељну армирано бетонску плочу дебљине $d=30$ cm. Темељна армирано бетонска плоча се бетонира бетоном С25/30 (МБ 30) у нагибу 1% према манлоху.

На темељној плочи су предвиђени АБ стубови, димензија 30/60 cm, преко којих се изводи горња АБ плоча дебљине 30 cm, пошто се резервоари уклапају испод саобраћајнице. Горња АБ плоча и стубови су димензионисани тако да могу да приме предвиђено саобраћајно оптерећење и преко доње темељне плоче га пренесу на тло.

На темељној плочи постављају се бетонски јастуци – седишта на која се ослањају резервоари и преко анкера од пљоштег гвожђа–челичног профила, резервоари се причвршћују-везују за темељну плочу.

Након спуштања резервоара простор око резервоара запунити песком уз набијање до постизања модула стишљивости од $M_s=30$ МПа. Насипање извести у слојевима дебљине 30 cm уз одговарајуће збијање.

Дубина на којој се врши полагање цеви је сса 80 cm.

Потпорни зид

Због издизања платоа ССГ са задње стране парцеле предвиђена је израда потпорног зида пошто због близине улице није могуће извршити само шкарпирање терена и уклапање у коту постојећег терена. Дужина потпорног зида је око 55,0 m. Целом дужином зида предвиђена је ограда $h=1,20$ m.

Рекламна обележја

Готови елементи брэнда, рекламна обележја, предвиђени Каталогом графичког стандарда (3D натпис на објекту „Drive Cafe“, фриз надстрешнице са просветљеним 3D натписом, као и самостојећи елемент рекламни билборд, фасадни билборди, јарболи, показни знаци, мултифункционалне канте са ознаком броја тачећег места, мали градки знак), се допремају и монтирају са припремом свих потребних конструктивних детаља

Рекламни билборд

Двострани рекламни билборд је намењен спољном оглашавању, габаритних димензија дела за оглашавање 4,22 m x 3,22 m x 0,624 m. Простор за постављање постера је двостран, димензија 4,00 m x 3,00 m. Стуб билборда је бочно-асиметрично постављен, висине 2,6 m од земље до најниже ивице билборда.

Билборд се просветљава обострано ЛЕД диодама.

Оквир (рамови) око постера се раде од алуминијумског лима дебљине 2 mm и имају могућност отварања како би била могућа повремена замена плаката и сервисирање. Рекламни постер се штампа на оптичком (backlight) платну за

просветљавање које се поставља (затеже) на одговарајући профил са припадајућим елементима за качење.

Рамови и облоге се раде у боји Alu natural Brushed Euromax или РАЛ 9006.

Конструкција билборда је челична, формирана од главних носача-стубова и секундарних носача, обложена лимом на подконструкцији. Укупна висина билборда је 5.82 m.

Билборд је фундиран на армирано-бетонском темељу самцу димензија 3.0x2.3x1.0 m на дубини 1.35 m.

Мултифункционалне канте се постављају на острво са аутоматима, у делу према објекту, а у свему према Каталогу индустријског стандарда.

Израђује се од Ал. бојеног лима са натписима, посудом за воду, кантом за отпатке са усмеривачем отпада, простором за рукавице и простором за мале роло убрусе. На кантама је потребно да се означи број тачећих места, а у свему по Каталогу индустријског стандарда.

Јарболи са заставама су обавезни елемент сваке станице за снабдевање горивом, а предвиђају се у близини зоне тачећих острва.

Предвиђа се три јарбола у низу на међусобном, осовинском растојању од 2,5 m. Јарболи су висине 8 m од карбон фибера у белој боји са Г носачем заставе, који се ротирају око осе за 360°, тегом, маханизмом за качење и бетонским постољем. Осветљавају се светилкама на тлу, а све у складу са Каталогом индустријског стандарда.

Заставе су димензија 1.5x3.0 m са знаком НИС ПЕТРОЛА од полиестерског платна са штампом у три боје, у свему према Каталогу индустријског стандарда.

Боје које су примењене на елементима су у свему према Књизи графичког стандарда и Каталогу индустријског стандарда - бела РАЛ 9003, плава РАЛ 5017 и црвена РАЛ 3020.

Све мере пре израде елемената је потребно проверити на лицу места.

Приликом израде средстава за оглашавање користити логотип комерцијалног бренда „НИС ПЕТРОЛ“ у складу са Каталогом индустријског стандарда и Књигом графичког стандарда.

Потребно је придржавати се свих мера заштите од пожара и безбедности и заштите на раду.

Приликом уградње материјала морају се поштовати упутства произвођача, а посебно на везе спајања, дихтовања,... Потребно је обратити пажњу на спојевима разнородних материјала. Све отворе и продоре обезбедити на одговарајући начин.

Тотем

Двострани тотем габаритних димензија 7.1x2.3x0.7 m

Потконструкција тотема је од кутијастих профила на коју се поставља опшивка од Ал лима дебљине 2 mm. У горњој зони дисплејна површина се ради од

акрилног стакла формираног технологијом вакумирања на који је аплициран симбол НИС ПЕТРОЛ.

Све се причвршћује без видљивих спојева. Врсте и цене горива налазе се у средњем делу тотема испод дисплејне површине са знаком НИС ПЕТРОЛ. Натписи врста горива се просветљавају. Нумеричке ознаке раде се у ЛЕД технологији са диодама високе светлости, беле боје на црној подлози, при чему је висина бројева 25 cm. Испод натписа предвиђен је сегмент („light box“), наранџасте боје РАЛ 2009 са просветљеним натписом „G-drive“.

Управљање је помоћу рачунара и универзалног даљинског управљача. На тотему позиционирати просветљене пиктограме са садржајем услуга и врстама платних картица.

Обавезно предвидети хлађење (вентилирање) тотема. Тотем извести тако да се по потреби може мењати његов садржај (мењати број и врста горива, а да се при томе не појаве празнине на истом, већ да се садржај допуњује нпр. сатом, температуром ваздуха,...)

Просветљавање бочних и доње страна тотема се врши ЛЕД диодама плаве боје које је униформно са светлосним телом које осветљава обод фриза ССГ.

Све карактеристике морају да буду у складу са Каталогом индустријског стандарда.

Инсталације

Пројектом ССГ су предвиђене хидротехничке инсталације водовода, фекалне и атмосферске канализације; електричне инсталације јаке и слабе струје (унутрашње и спољашње); термотехничке инсталације – грејања, хлађења и вентилације.

Инсталације водовода и канализације

Планираном изградњом предметне ССГ предвиђају се комплетно нове инсталације водовода, фекалне (санитарне) и атмосферске канализације. За третман зауљане воде предвиђа се уградња одговарајућег сепаратора нафтних деривата.

Водовод

Овим пројектом је планирана изградња санитарне водоводне мреже за снабдевање малопродајног објекта ССГ. За потребе снабдевања објекта водом у редовним условима предвиђа се прикључак водовода Ø32 (dn25).

Канализација

Планирано је извођење канализације по сепаратном систему на парцели инвеститора и то за потребе одвођења санитарне (фекалне) и атмосферске канализације. Планирани прикључак на постојећи општи канализациони систем планиран је оквирно је Ø200 до Ø250 (у зависности од услова РХМ3). За третман зауљане воде предвиђа се уградња одговарајућег сепаратора

Електричне инсталације

Новопроектовани објекат ССГ је потребно прикључити на електродистрибутивну

мрежу.

За новопроектвану ССГ једновремена, максимална снага неће прећи 22.08 kW. Предлог је да се орман мерног места (ОММ) постави у зеленом појасу уз регулациону линију. Мерење потрошње електричне енергије би требало да се врши у ОММ, трофазним двотарифним бројилом са интегрисаним уређајем за управљање тарифом. Као резервни извор напајања предвиђен је мобилни уређај, стабилни контејнерски дизел електрични агрегат (ДЕА) за спољашње услове рада. Агрегат је са аутоматским стартом - стопом при нестанку мрежног напона. Поставља се на бетонски плато и у себи садржи кадице за прихват просуте течности (горива, уља или било ког другог флуида). Ове кадице спречавају истицање било које течности изван ДЕА. Предвиђени ДЕА задовољава европски стандард о нивоу буке.

Новопроектвани објекат ССГ је потребно прикључити на телекомуникациону мрежу Телекома Србије. Самим тим, потребно је да се обезбеди повезивање на мрежу преко L3VPN сервиса протока 1Mb/s / 1Mb/s (upload/download). Проток од 1Mb/s реализовати у SHDL технологији из реалне потребе за повећањем протока у наредном периоду.

С тим у вези, потребно је да се обезбеде 3 телефонске линије и то једна за потребе пуштања L3VPN услуга, друга за пуштање услуга директног приступа интернету преко Wi-Fi, трећа линија се планира као резервна у случају интерних додатних захтева.

Машинске инсталације

На станици за снабдевање возила моторним горивима (ССГ) предвиђа се један систем, систем за издавање течних горива. Систем за течна горива састојаће се од: два двокоморна подземна резервоара течних горива запремине 40(10+30) m³ и 50(15+35) m³ који ће бити подељени на две коморе цевне инсталације за развод горива, индиректног утакања, одушивања, поврата бензинских испарења и аутомата за издавање горива. Предвиђа се уградња два острвска апарата за издавање течних горива .

Резервоари за течна горива и цевни развод од резервоара ка аутоматима ће бити са дуплим плаштом и биће повезани на централу за индикацију цурења. Примениће се затворени технолошки систем за претакање течних горива. Сва испарења приликом пуњења складишних резервоара враћаће се назад у аутоцистерну. Приликом утакања горива у резервоаре у аутомобилима настала бензинска испарења ће се враћати назад у подземни складишни резервоар.

Термотехничке инсталације

За грејање и хлађење објекта предвиђени су мулти сплит / сплит клима системи погодни за рад на ниским температурама. Помоћне просторије за које није предвиђено хлађење, греју се зими помоћу електричних радијатора. Спољашње јединице мулти сплит / сплит клима система смештене су на кров малопродајног објекта. Свака просторија има локалну контролу припадајућих унутрашњих јединица. Фреонска инсталација предвиђена је да се монтира у простору изнад.

Саобраћајне површине

Планирано решење предвиђа изградњу нових саобраћајних прикључака и усклађивање са геометријом постојећих јавних саобраћајница. Приступ комплексу ССГ планира се са градске деонице државног пута IБ реда број 21 (ознака деонице 02124, између чворова 2123 и 2124). Улаз у комплекс је могућ само десним скретањем са државног пута.

Пројекат изградње саобраћајног прикључка, биће заснован је на принципу максималног уклапања перспективног решења у будући ниво изграђености пута, узимајући у обзир нивелационо уклапање.

Будући да је локација у насељеном месту нису предвиђене траке за успорење/убрзање.

Саобраћајне траке на државном путу у зони прикључка су раздвојене разделним острвом на начин да се не дозвољава лево скретање за улаз у комплекс ССГ.



Извор: Референтни систем мреже државних путева Републике Србије, преузет са званичног портала ЈП „Путеви Србије“.

Подаци о саобраћајном оптерећењу на предметној деоници државног пута преузети су од ЈП "Путеви Србије" и приказани су у следећој табели:

**МРЕЖА ДРЖАВНИХ ПУТЕВА IБ РЕДА
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
ПРОСЕЧАН ГОДИШЊИ ДНЕВНИ САОБРАЋАЈ - ПГДС
У 2020. ГОДИНИ (Прелиминарни резултати)**

Ред. број	Ознака деонице	Саобраћајна деоница	Дужина деонице (km)	ПГДС						Напомена	
				ПА	БУС	ЛТ	СТ	ТТ	АВ		Укупно
Број пута: 21			42,5								
106	02101	Нови Сад (Сириг) - Петроварадин (Рачког)	4,8	нема података - градска деоница							
107	02102	Петроварадин (Рачког) - Сремска Каменица	5,9	нема података - градска деоница							
108	02103	Сремска Каменица - Ириг (Крушедол)	14,9	6192	77	126	144	78	779	7396	АБС 2051
109	02104	Ириг (Крушедол) - Ириг (Вртник)	1,0	нема података - градска деоница							
110	02105	Ириг (Вртник) - Рума (Путинци)	9,4	7605	88	156	206	98	1018	9171	АБС 2103
111	02106	Рума (Путинци) - Рума (Пећинци)	0,8	6757	115	131	161	85	1002	8252	ИНТ
112	02107	Рума (Пећинци) - Рума (Вогањ)	1,3	5910	142	107	117	71	786	7132	ИНТ
113	02108	Рума (Вогањ) - Рума (веза са А3)	4,1	6566	130	152	233	143	1173	8397	ИНТ
114	02109	Рума (веза са А3) - Јарак	6,9	6254	123	145	222	136	1117	7997	АБС 2027
115	02110	Јарак - граница АПВ (Шабац)	20,8	6108	96	147	212	141	990	7692	АБС 2052
116	02111	граница АПВ (Шабац) - Шабац	3,0	6108	96	147	212	141	990	7692	ИНТ
117	02112	Шабац - Шабац (Лојанице)	0,8	13590	162	253	324	135	824	15287	ИНТ
118	02113	Шабац (Лојанице) - Лојанице	12,4	3590	26	71	101	53	300	4140	АБС 1062
119	02114	Лојанице - Матијевац	3,1	3266	25	68	110	52	312	3833	АБС 1078
120	02115	Матијевац - Драгиње (Владимирци)	7,1	2291	36	65	107	48	312	2859	АБС 1233
121	02116	Драгиње (Владимирци) - Драгиње (Каменица)	0,5	нема података - градска деоница							
122	02117	Драгиње (Каменица) - Коцељева	8,1	2806	24	76	104	52	289	3351	АБС 1079
123	02118	Коцељева - Коцељева (Новаци)	2,7	1617	12	54	66	40	148	1938	ИНТ
124	02119	Коцељева (Новаци) - Дружетић (Јошева)	4,6	1634	12	54	67	41	185	1993	ИНТ
125	02120	Дружетић (Јошева) - Дружетић (Памбуковица)	1,0	1650	12	55	68	41	218	2044	АБС 1080
126	02121	Дружетић (Памбуковица) - Гола Глава	2,0	1468	21	38	107	17	197	1848	АБС 1081
127	02122	Гола Глава - Слатина	4,6	1490	12	52	61	44	206	1865	АБС 1082
128	02123	Слатина - Ваљево (Бранковина)	15,7	3279	25	104	122	88	247	3864	ИНТ
129	02124	Ваљево (Бранковина) - Ваљево (обилазница)	3,6	нема података - градска деоница							
130	02125	Ваљево (обилазница) - Ваљево (Брежђе)	1,6	1910	4	49	80	84	389	2517	ИНТ
131	02126	Ваљево (Брежђе) - Каона	27,4	1949	4	50	82	86	492	2662	АБС 1067
132	02127	Каона - Косјерић (Варда)	15,4	723	5	15	30	39	129	940	ИНТ
133	02128	Косјерић (Варда) - Косјерић	1,5	1714	7	47	47	29	157	2001	ИНТ
134	02129	Косјерић - Честобродица	13,9	1697	7	47	46	29	155	1981	АБС 1200
135	02130	Честобродица - Пожега	10,6	3203	7	73	63	39	162	3547	АБС 1201
	02319	Пожега - Пожега (Ариље)	2,9	6 333	74	162	184	94	559	7 406	Преклоп 23
136	02131	Пожега (Ариље) - Ариље	12,6	5721	35	83	132	50	173	6193	АБС 1199
137	02132	Ариље - Прилике	19,2	1505	7	30	34	27	54	1656	АБС 1290
138	02133	Прилике - Ивањица (Гуча)	6,8	3975	16	60	87	42	118	4299	АБС 1048
139	02134	Ивањица (Гуча) - Ивањица	2,2	нема података - градска деоница							
140	02135	Ивањица - Сјеница	61,3	722	5	19	24	10	19	798	ИНТ

ЛЕГЕНДА:

- ПА - путнички аутомобил,
- БУС - аутобус,
- ЛТ - лако теретно возило,
- СТ - средње теретно возило,
- ТТ - тешко теретно возило,
- АВ - аутовоз и теретно возило са приколицом,
- АБС 1055 - аутоматски бројач саобраћаја са класификацијом (10+1 категорија),
- НП 30 - деоница са рампом за наплату путарине,
- НП - деоница у затвореном систему наплате путарине,
- ИНТ - интерполација података,
- * - подаци преузети са бројача на суседној деоници

НАПОМЕНА: ПОДАЦИ СУ ПРЕЛИМИНАРНИ И ПОДЛОЖНИ СУ ПРОМЕНАМА НАКОН ДЕТАЉНЕ ОБРАДЕ ПОДАТАКА

ССГ ће функционисати у једносмерном режиму саобраћаја са једним улазом и једним излазом. Интерни саобраћај планиран је тако да омогући приступ свим садржајима комплекса станице за снабдевање горивом. Интерни саобраћај планиран је као једносмерни, тако да омогући приступ свим садржајима комплекса станице за снабдевање горивом. Интерне саобраћајне површине ће

се ситуационо и нивелационо ускладити са саобраћајним површинама на које се предметни простор наслања.

Нивелационо решење саобраћајних површина је проистекло из синтезе свих ограничења која су условљена нивелационим положајем постојеће јавне саобраћајнице и самим комплексом који има своје захтеве у погледу нивелационог решења.

Унутар комплекса станице за снабдевање горивом атмосферске воде се делом прикупљају дуж издигнутих ивичњака и затим сливницима или линијским решеткама, а делом линијским решеткама непосредно, а даље се прихватају затвореним системом кишне канализације. Попречни падови задовољавају услове отицања.

Геометрија саобраћајних прикључака (улаз/излаз), полупречници закривљења у складу са меродавним возилом (аутоцистерна), хоризонтална и вертикална сигнализација на предметном путу, интерним и прикључним саобраћајницама у широј зони прикључења предметних комплекса, биће прецизно дефинисана приликом издавање услова за пројектовање у поступку издавања локацијских услова, у складу са важећом законском регулативом.

Проходност меродавног возила кроз пројектоване елементе је доказана кривом трагова, која је извезена и за улив и за излив комплекса станице за снабдевање горивом. Точкови мероданог возила ни на једном делу не прелазе преко планираних ивичњака, чиме је проходност доказана. Број ПМ места је укупно 4 (четири), од чега 2 (два) за путничко возило, 1 (једно) за особе са инвалидитетом, 1 (једно) уз компресор за пнеуматике.

У складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Сл. гласник РС“ бр. 22/2015), члан 36, став 3, тачка 3 предвиђа се да на паркиралиштима уз бензинске пумпе, ресторане и мотеле поред магистралних и регионалних путева 5% места од укупног броја места предвиђених за паркирање, али не мање од једног места, буде предвиђено за паркирање возила особа са инвалидитетом.

Разделно острво, унутар граница парцеле, планирано је као граница јавне саобраћајне површине и комплекса ССГ и минималне је ширине веће од 50 см у складу са Правилником о техничким нормативима за безбедност од пожара и експлозија станица за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова ("Службени гласник РС", број 54/2017).

Осовине саобраћајница, као и сва ивична геометрија, дефинисани су у државном координатном систему.

Све површине унутар комплекса предвиђене за кретање возила димензионисане су у складу са меродавним саобраћајним оптерећењем, а према планираној шеми кретања путничких и теретних возила.

Геометрија саобраћајних површина комплекса ССГ усклађује се са геометријом постојећих јавних саобраћајница.

Димензионисање флексибилне коловозне конструкције саобраћајних површина ССГ врши се применом националног стандарда СРПС У.Ц4.012. Коловозна конструкција на претакалишту и на местима за истакање горива пројектована је као крута цементно-бетонска коловозна конструкција, а према СРПС У.Е3.020. Површинска обрада се изводи "хеликоптеркама".

Оивичење коловозних површина предвиђено је сивим ливеним бетонским ивичњацима 18/24 МВ40 у усправном положају са надвишењем од 12 см. Оивичење тротоара врши се сивим ливеним бетонским ивичњацима 12/18 МВ40 у усправном и обореном положају са надвишењима од 6 см и 2 см респективно. На местима где је то неопходно, упуштеним ивичњацима је обезбеђено несметано кретање особа са посебним потребама у складу са важећим правилницима.

Тротоар се изводи префабрикованим бехатон коцкама дебљине 6 см са обореним ивицама, димензија 10x10 см и 10x20 см, на претходно припремљеној постељици.

Пешачке комуникације су пројектоване у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Сл. гласник РС“ бр. 22/2015).

Места за смештај контејнера за евакуацију смећа су пројектована ван јавних саобраћајних површина. Контејнерски простор је пројектован тако да не угрожава прегледност у зони прикључка на јавни пут. Пројектовано је место за контејнер, који ће бити постављен на асфалтираном платоу у посебно изграђеној ниши (боксу) у оквиру граница комплекса станице, уз приступну саобраћајницу минималне ширине 3,5 м – за једносмерни и 6,0 м – за двосмерни саобраћај.

Саобраћајна опрема и сигнализација

У оквиру станице за снабдевање горивом дозвољено је једносмерно кретање у смеру супротном од смера кретања казальке на сату. Обележавањем стрелица на коловозу у смеру кретања и уз вертикалну сигнализацију биће наглашени и дефинисани дозвољени смерови кретања.

Заштита од буке

Планирана је примена одговарајућих грађевинских и техничких мера за заштиту од буке, у радној средини и околини ССГ којима се обезбеђује да емитована бука не прекорачује прописане граничне вредности у складу са Законом о заштити од буке у животној средини.

Редовним мерењем буке вршиће се мониторинг исправности система који производе буку на ССГ.

Извештај израђује овлашћена акредитована стручна организација која мерење комуналне буке врши у складу са Правилником о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке („Сл.гласник РС“, бр.72/2010) и са

Уредбом о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини, („Сл.гласник РС“, бр.75/2010) и Правилником о буци коју емитује опрема која се употребљава на отвореном простору („Сл.Гласник РС“ бр. 75/13).

Мерење акустичних параметара ће се извршити:

У дневном периоду (6:00-18:00), на 2 (два) мерна места;

У вечерњем периоду (18:00-22:00), на 2 (два) мерна места;

У ноћном периоду (22:00-6:00), на 2 (два) мерна места.

Референтни ниво буке у dB за дневни и вечерњи период је 65dB, а за ноћни период 55dB.

Заштита од пожара

На станици за снабдевање горивом постоји опасност-ризик од настанка свих класа пожара.

На основу Уредбе о разврставању објекат, делатности и земљишта у категорији угрожености од пожара ("Сл. гласник РС", бр. 76/2010) станице за снабдевање моторних возила горивом спада у категорију II.3. на основу количине горива које се складишти.

Материје се складиште у за то предвиђене резервоаре у складу са важећим стандардима.

Категорија угрожености продајног објекта се дефинише на основу Правилника о техничким нормативима за заштиту од пожара стамбених и пословних објеката и објеката јавне намене (Сл. гласник РС, бр. 22/2019).

На основу члана 7 овог Правилника продајни објекат спада у издвојене пословне објекте и пословне објекте у низу висине до 10 m (IP 1). На основу табеле 1 из тачке 8 овог Правилника објекат спада у класу **P1**.

На основу табеле 3 из члана 10 Правилника о техничким нормативима за заштиту од пожара стамбених и пословних објеката и објеката јавне намене, класификације објеката према доминантној намени, издвојености и висин, броју лица, која бораве и површине пожарног сектора, потребан степен отпорности предметног објекта према пожару је II, што се и усваја као захтеван степен отпорности према пожару. Сви грађавински елементи објекта морају да имају одговарајући степен отпорности од пожара и за њих је потребно доставити атест о пожарном испитивању и декларисаној отпорности од пожара.

Од противпожарне опреме предвиђени су ватрогасни апарати S-9A, S-50A и CO₂-5, као и сандуци са песком на ССГ на местима где може доћи до проливања горива.

Пројектни степен отпорности СОП за предметни објекат је II, што се и усваја као захтеван степен отпорности од пожара, СОП II (мала отпорност).

За степен отпорности према пожару објекта II (МО- мала отпорност), потребна отпорност према пожару конструкције преградног зида је 15 минута, конструкције фасадног панела је 30 минута, конструкције кровног покривача је 15 минута и челичне конструкције 30 минута (члан 11 табела 4 Правилник о техничким нормативима за заштиту од пожара стамбених и пословних објеката и објеката јавне намене (Службени гласник РС, бр. 22/2019) и СРПС У.Ј1.240).

Завршне напомене

Сви уграђени системи и материјали морају да садрже атест акредитоване лабораторије Р Србије за пројектовану потребну отпорност на пожар, сходно чл. 1 и 3 Правилника о обавезном атестирању елемената типских грађевинских конструкција на отпорност према пожару и о условима које морају испуњавати организације удруженог рада овлашћене за атестирање тих производа („Сл. лист СФРЈ” бр. 24/90).

Све радове на објекту извести према приложеној техничкој документацији и важећим прописима из области грађевинарства.

Никакве измене у односу на пројекат у току градње нису дозвољене без сагласности пројектанта.

Београд, мај 2022.г.

Главни пројектант:



Милица Илић, дипл.инж.арх
300 R219 18

НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

БИЛАНС ПОВРШИНА

р.бр.	просторија	површина (m ²)
1	Продајни простор	24.70
2	Тоалет	2.58
3	Остава алата и прибора	2.11
4	Магацин ДАС-а	2.16
5	Канцеларија пословође, гардероба и електро соба	8.21
Укупна нето површина објекта (пројектовано стање)		39.76
Укупна бруто површина објекта (пројектовано стање 8.00 x 5.81m)		46.48
Укупна бруто површина надстрешнице (пројектовано стање 15.18 m x 8.00 m)		121.40
Укупна бруто површина помоћног објекта (пројектовано стање 3.00 m x 3.00 m)		9.00
Укупна бруто површина објектата на комплексу ССГ		176.88 m ²

Главни пројектант:



Милица Илић, дипл.инж.арх
300 R219 18


НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:

Р.бр.	ГРАЂЕВИНСКА ПОВРШИНА ОБЈЕКТА	БРУТО (m ²)	НЕТО (m ²)
1	ПРОДАЈНИ ОБЈЕКАТ	46,48	39,76
2	НАДСТРЕШНИЦА	121,40	121,40
3	ПОМОЋНИ ОБЈЕКАТ	9,00	9,00
Само објекти (Р. бр. 1,3):		55,48	48,76
Према СРПС У.Ц2.100 (Р. бр. 1-3):		176,88	170,16

УРБАНИСТИЧКИ ПАРАМЕТРИ		Задато ПГР-ом	Остварено пројектом
1	Површина парцеле (m ²)		1.663,00
2	Индекс изграђености - максимално		0,106
3	БРГП (m ²)		176,88
4	Индекс заузетости - максимално (%)	Макс 60.00%	10,64%
5	Под објектима (m ²)		55,48
6	Максимална спратност објеката		P+0
7	Максимална спратност помоћног објеката		P+0
8	Максимална висина објекта (m)		3.3
9	Максимална висина помоћног објекта (m)		2.60 m
10	Број паркинг места		4
	за путничка возила		2
	за компресор		1
	за возила са особе са редукованом мобилношћу		1
10	Зелене површине (%)		807.58 m ² 48,60%

План генералне регулације „Центар“ (објављен у Службеном гласнику града Ваљева бр. 09/14.)

Главни пројектант:


 Милица Илић, дипл.инж.арх
 300 R219 18

ПОТРЕБНИ КОМУНАЛНИ КАПАЦИТЕТИ:

За потребе снабдевања ССГ потребно је обезбедити

- Једновремена вршна снага објекта 22,08kW
- Прикључак воде – потребно је обезбедити прикључак dn 25 унутр.пречник.
- За потребе одвођења фекалних и атмосферских отпадних вода на понуђени општи систем, потребно је обезбедити прикључак цеви Ø200 - Ø250 зависно од услова РХМЗ и услова за прикључење на градску канализациону мрежу

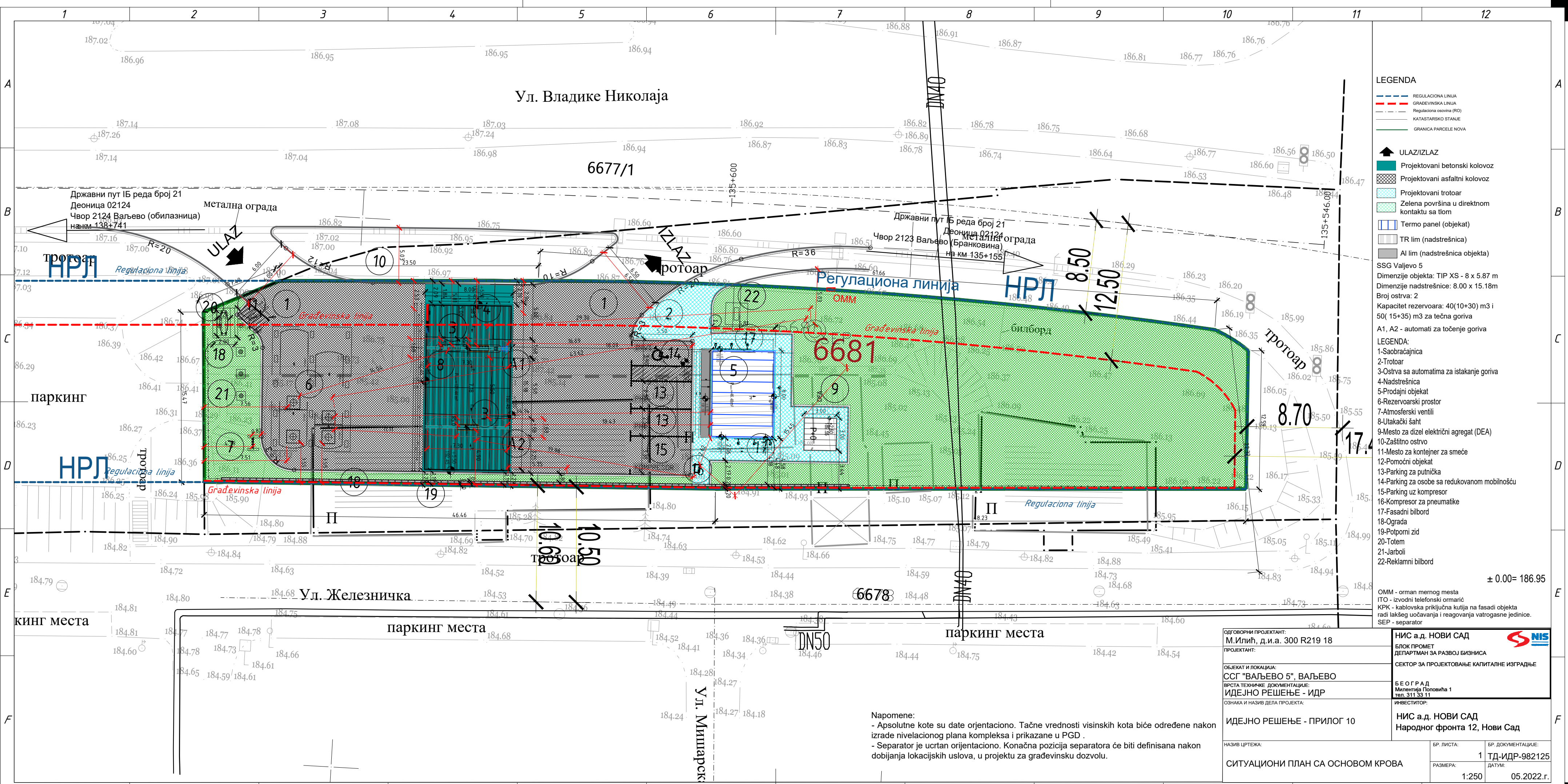
Београд, мај 2022.г.

Главни пројектант:



Милица Илић, дипл.инж.арх
300 R219 18

ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



Ул. Владике Николаја

6677/1

6681

6678

Ул. Железничка

Ул. Миланска

- LEGENDA**
- REGULACIONA LINIJA
 - GRAĐEVINSKA LINIJA
 - Regulaciona osovina (RO)
 - KATASTARSKO STANJE
 - GRANICA PARCELE NOVA

- ULAZ/IZLAZ
- Projektovani betonski kolovoz
- Projektovani asfaltni kolovoz
- Projektovani trotoar
- Zelena površina u direktnom kontaktu sa tlom
- Termo panel (objekat)
- TR lim (nadstrešnica)
- AI lim (nadstrešnica objekta)

SSG Valjevo 5
 Dimenzije objekta: TIP XS - 8 x 5.87 m
 Dimenzije nadstrešnice: 8.00 x 15.18m
 Broj ostrva: 2
 Kapacitet rezervoara: 40(10+30) m3 i 50(15+35) m3 za tečna goriva

- A1, A2 - automati za točenje goriva
- LEGENDA:**
- 1-Saobraćajnica
 - 2-Trotoar
 - 3-Ostrva sa automatima za istakanje goriva
 - 4-Nadstrešnica
 - 5-Prodajni objekat
 - 6-Rezervoarski prostor
 - 7-Atmosferski ventilii
 - 8-Ulakački šaht
 - 9-Mesto za dizel električni agregat (DEA)
 - 10-Zaštitno ostrvo
 - 11-Mesto za kontejner za smeće
 - 12-Pomoćni objekat
 - 13-Parking za putnička
 - 14-Parking za osobe sa redukovanom mobilnošću
 - 15-Parking uz kompresor
 - 16-Kompresor za pneumatike
 - 17-Fasadni bilbord
 - 18-Ograda
 - 19-Potporni zid
 - 20-Totem
 - 21-Jarboli
 - 22-Reklamni bilbord

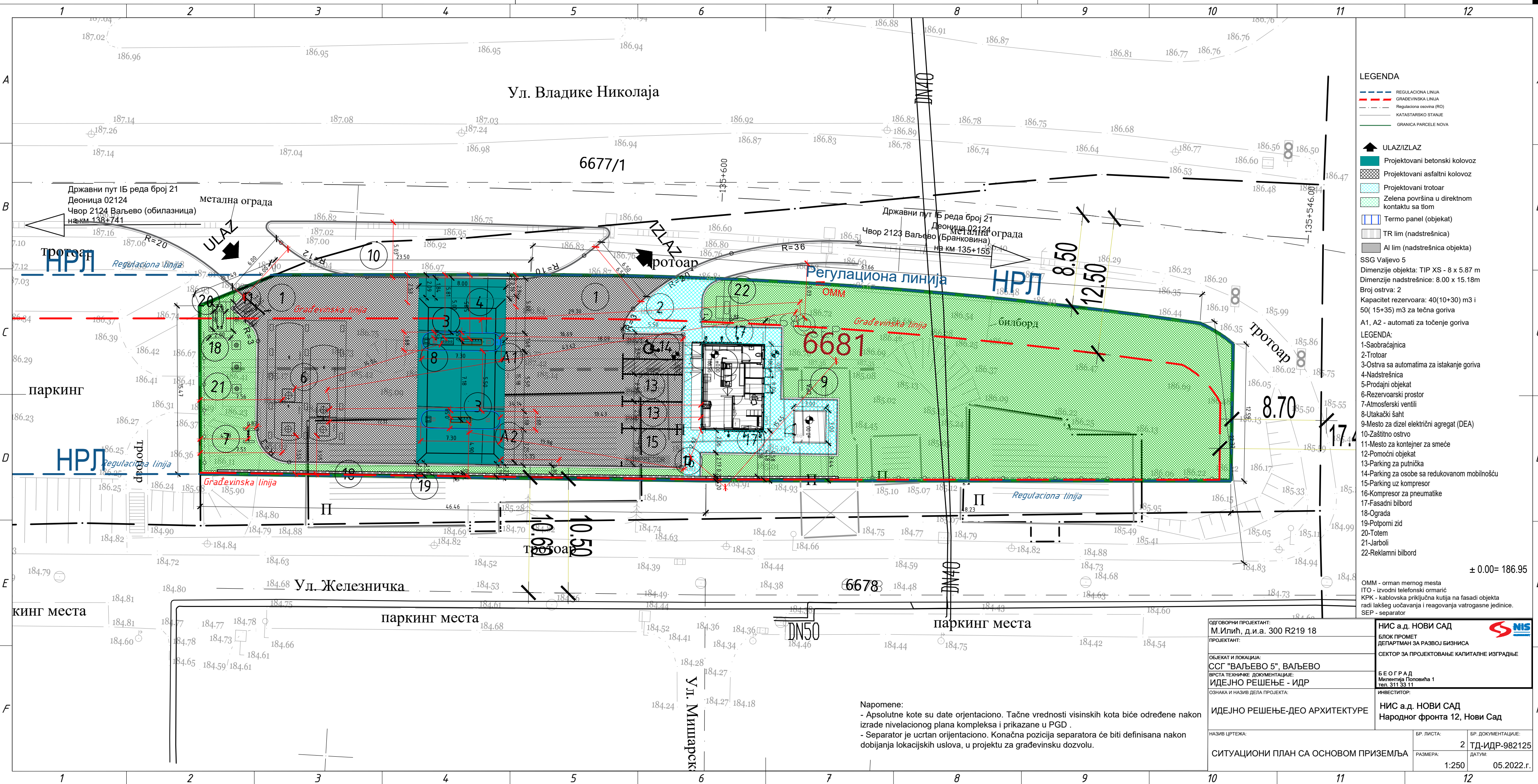
OMM - orman nemog mesta
 ITO - izvodni telefonski ormarić
 KPK - kablovska priključna kutija na fasadi objekta radi lakšeg uočavanja i reagovanja vatrogasne jedinice.
 SEP - separator

± 0.00= 186.95

Napomene:

- Apsolutne kote su date orijentaciono. Tačne vrednosti visinskih kota biće određene nakon izrade nivelacionog plana kompleksa i prikazane u PGD.
- Separator je ucrtan orijentaciono. Konačna pozicija separatora će biti definisana nakon dobijanja lokacijskih uslova, u projektu za građevinsku dozvolu.

ODGOVORNI PROJEKTANT: M. Илић, д.и.а. 300 R219 18	НИС а.д. НОВИ САД БЛОК ПРОМЕТ ДЕПАРТАМАН ЗА РАЗВОЈ БИЗНИСА
ПРОЈЕКТАНТ:	СЕКТОР ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ КАПИТАЛНЕ ИЗГРАДЊЕ
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА: ССГ "ВАЉЕВО 5", ВАЉЕВО	БЕОГРАД Миленија Поповића 1 тел. 311 33 11
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР	ИНВЕСТИТОР: НИС а.д. НОВИ САД Народног фронта 12, Нови Сад
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ПРИЛОГ 10	БР. ЛИСТА: 1
НАЗИВ ЦРТЕЖА: СИТУАЦИОНИ ПЛАН СА ОСНОВОМ КРОВА	БР. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ТД-ИДР-982125
	ДАТУМ: 05.2022.г.
	РАЗМЕРА: 1:250



- LEGENDA**
- REGULACIONA LINIJA
 - GRADEVINSKA LINIJA
 - Regulaciona osovina (RO)
 - KATASTARSKO STANJE
 - GRANICA PARCELE NOVA
- ULAZ/IZLAZ
 - Projektovani betonski kolovoz
 - Projektovani asfaltni kolovoz
 - Projektovani trotoar
 - Zelena površina u direktnom kontaktu sa tom
 - Termo panel (objekat)
 - TR lim (nadstrešnica)
 - Al lim (nadstrešnica objekta)
- SSG Valjevo 5
 Dimenzije objekta: TIP XS - 8 x 5.87 m
 Dimenzije nadstrešnice: 8.00 x 15.18m
 Broj ostrva: 2
 Kapacitet rezervoara: 40(10+30) m3 i 50(15+35) m3 za tečna goriva
 A1, A2 - automati za točenje goriva
- LEGENDA:**
- 1-Saobraćajnica
 - 2-Trotoar
 - 3-Ostrva sa automatima za istakanje goriva
 - 4-Nadstrešnica
 - 5-Prodajni objekat
 - 6-Rezervoarski prostor
 - 7-Atmosferski ventili
 - 8-Utakački šaht
 - 9-Mesto za dizel električni agregat (DEA)
 - 10-Zaštitno ostrvo
 - 11-Mesto za kontejner za smeće
 - 12-Pomoćni objekat
 - 13-Parking za putnička
 - 14-Parking za osobe sa redukovanom mobilnošću
 - 15-Parking uz kompresor
 - 16-Kompresor za pneumatike
 - 17-Fasadni bilbord
 - 18-Ograda
 - 19-Potporni zid
 - 20-Totem
 - 21-Jarboli
 - 22-Reklamni bilbord
- ± 0.00= 186.95
- OMM - orman mernog mesta
 ITO - izvodni telefonski ormarić
 KPK - kablovska priključna kutija na fasadi objekta radi lakšeg uočavanja i reagovanja vatrogasne jedinice.
 SEP - separator

ODGOVORNI PROJEKTANT: M. Илић, д.и.а. 300 R219 18	НИС а.д. НОВИ САД БЛОК ПРОМЕТ ДЕПАРТАМАН ЗА РАЗВОЈ БИЗНИСА СЕКТОР ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ КАПИТАЛНЕ ИЗГРАДЊЕ	БЕОГРАД Миленија Поповића 1 тп.п. 311 33 11
ПРОЈЕКТАНТ:		
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА: ССГ "ВАЉЕВО 5", ВАЉЕВО	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ-ДЕО АРХИТЕКТУРЕ	НИС а.д. НОВИ САД Народнoг фронта 12, Нови Сад
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР		
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:		
НАЗИВ ЦРТЕЖА: СИТУАЦИОНИ ПЛАН СА ОСНОВОМ ПРИЗЕМЉА	БР. ЛИСТА: 2	БР. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ТД-ИДР-982125
	РАЗМЕРА: 1:250	ДАТУМ: 05.2022.г.

Napomene:

- Apsolutne kote su date orjentaciono. Tačne vrednosti visinskih kota biće određene nakon izrade nivelacionog plana kompleksa i prikazane u PGD .
- Separator je ucrtan orjentaciono. Konačna pozicija separatora će biti definisana nakon dobijanja lokacijskih uslova, u projektu za građevinsku dozvolu.

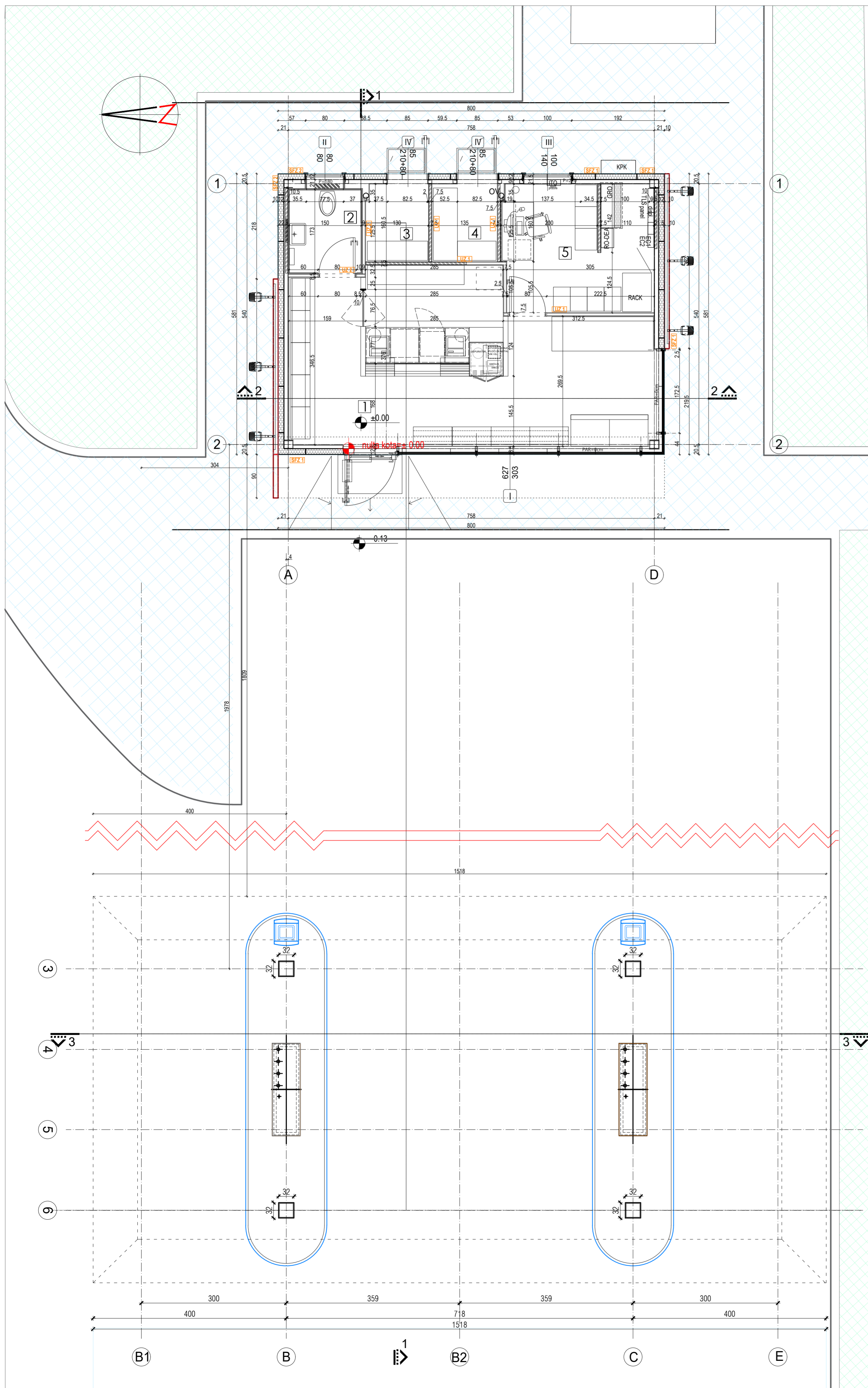


TABELA POVRŠINA

R.BR.	PROSTORIJA	POVRŠINA
1	Prodajni prostor	24.70
2	Toalet	2.58
3	Ostava alata i pribora	2.11
4	Magacin DAS-a	2.16
5	Kancelarija poslovođe, garderoba i elektro soba	8.21
UKUPNO NETO:		39.76
UKUPNO BRUTO:		46,48

GRADEVINSKA FIZIKA:

SFZ 1 - Spoljašnji fasadni zid - termo-panel d=12 cm, E1 90° i k=0.3 - vazdušni sloj - gips-kartonska ploča 1.25 cm - glet + disperzivna boja	UZ 1 - Unutrašnji pregradni zid - glet + disperzivna boja - gips-kartonska ploča 1.25 cm - TP mineralna vuna 5.00 cm - gips-kartonska ploča 1.25 cm - glet + disperzivna boja	KK - Krovna konstrukcija - termo-panel, d=12 cm, vatrootpornosti 120', k= 0.15 sa HI membranom ("Sika" ili ekv.) na slouju za pad - čelična konstrukcija + vatrootporni premaz - spuštenu plafon 60x60cm (A2-s1, d0)
SFZ 2 - Spoljašnji fasadni zid - termo-panel d=12 cm, E1 90° i k=0.3 - vazdušni sloj - gips-kartonske ploče 2x1.25 cm - keramičke pločice	UZ 2 - Unutrašnji pregradni zid - gips-kartonska ploča 1 ili 2x1.25 cm - TP mineralna vuna 5.00 cm - gips-kartonske ploče 2x1.25 cm - keramičke pločice + lepak 1.5 cm	KK' - Krovna konstrukcija - termo-panel, d=12 cm, vatrootpornosti 120', k= 0.15 sa HI membranom ("Sika" ili ekv.) na slouju za pad - čelična konstrukcija + vatrootporni premaz - gips-kartonske ploče na potkonstrukciji vatrootpornosti min 30'
PNT 1 - Pod na tlu - LVT pod na odgovarajućoj podlozi - cementna košuljica 6+4 cm - PE folija 0.02 cm - (XPS) stiropor 10 cm - AB ploča 15 cm - hidroizolacija 1 cm - Nearm. beton 10 cm - drobljeni kamen	UZ 3 - Oblaganje čeličnih stubova sa dve, tri ili četiri strane - glet + disperzivna boja - gips-kartonska ploča 1.25 cm - čelična konstrukcija + vatrootporni premaz	KK 1 - Krovna konstrukcija nadstrešnice - plastificirani čelični TR lim 0.8 mm - čelična konstrukcija - metalni spuštenu plafon od plastificiranog čeličnog lima
		KK 2 - Krovna konstrukcija nadstrešnice objekta - obloga od aluminijumskog lima 0.2 mm - čelična konstrukcija + vatrootporni premaz

±0.00=186.95

NAPOMENE:

- Potrebno je postaviti OJAČANJA u pregradne gips-kartonske zidove na mestima kađenije svih sanitarja, sušila za ruke, televizora i druge opreme.
- a u svim prema zahtevima proizvođača opreme i na mestima definisanim u projektu.
- Izrada brenda na objektu, friza nadstrešnice i obloge stubova nadstrešnice u svim prema brendu NIS PETROL, detaljima iz Kataloga industrijskog standarda - Apsolutne kote proveriti u projektu saobraćajnice i tehničkom pasolu.
- **SVE MERE PROVERITI NA LICU MESTA**

LEGENDA MATERIJALA	LEGENDA SIMBOLA	LEGENDA SKRAĆENICA
- armirani beton - nabojni beton - slijunak - termopanel - TP mineralna vuna	- Gips-kartonski zidovi (zidarske mere) čija se visina nastavlja do stropnog panela - Gips-kartonski zidovi 2x1.25cm - Gips-kartonski zidovi 1x1.25cm - Ojačanja u gips-kartonskim zidovima	- oznake za unutrašnju stolariju /aluminariju (zidarske mere) - oznake za spoljašnju stolariju /aluminariju (zidarske mere) - oznake za ožubne vertikale - Projektovani asfaltni kolovoz - Projektovani betonski kolovoz - Zelena površina u direktnom kontaktu sa limom

ODGOVORNI PROJEKTANT:
M. Ilić, d. i. a. 300 R219 18

PROJEKTANT:

OBJEKAT I LOKACIJA:
SSG "Vašvevo 5", Vašvevo
VRSTA TEHNIČKE DOKUMENTACIJE:
IDEJNO REŠEŃE- IĐR
OŠAKA I NAZIV DELA PROJEKTA:

IDEJNO REŠEŃE-DEO ARHITEKTURE

NAZIV CRTEKA:

OSNOVA PRIZEMLJA OBJEKTA I NAĐSTREŠNICE

НИС а.д. НОВИ САД
БЛОК ПРОМЕТ
ДЕПАРТАМЕНТ ЗА РАЗВОЈ БИЗНИСА
СЕКТОР ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ КАПИТАЛНЕ ИЗГРАДЊЕ

БЕОГРАД
Милутин Милошевић
Бр. 111/11

ИНВЕСТИТОР:

НИС а.д. НОВИ САД
Народног фронта 12, Нови Сад

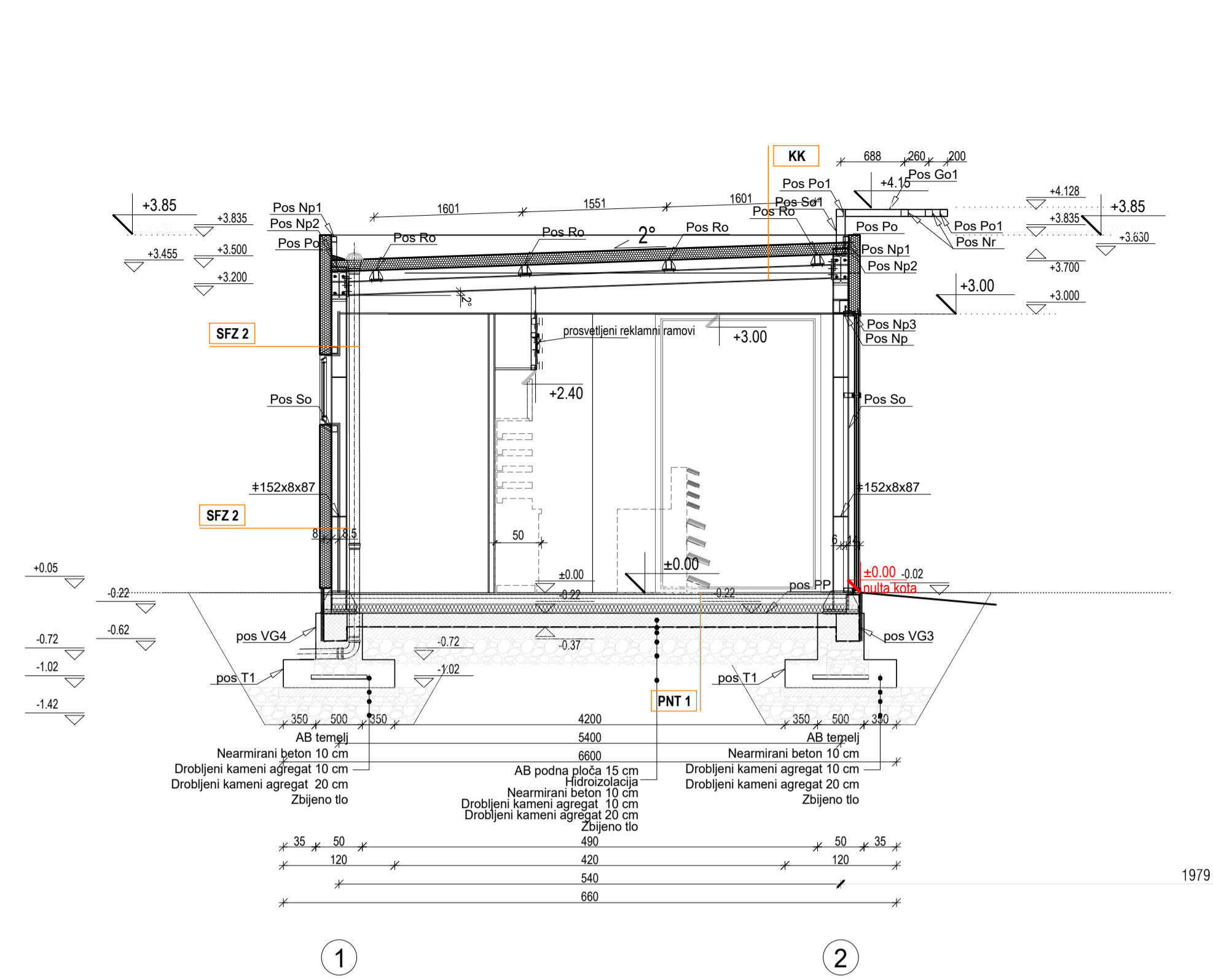
БР. ЛИСТА: 3
БР. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ТД-ИДР-982125

ДАТУМ: 05.2022.г.

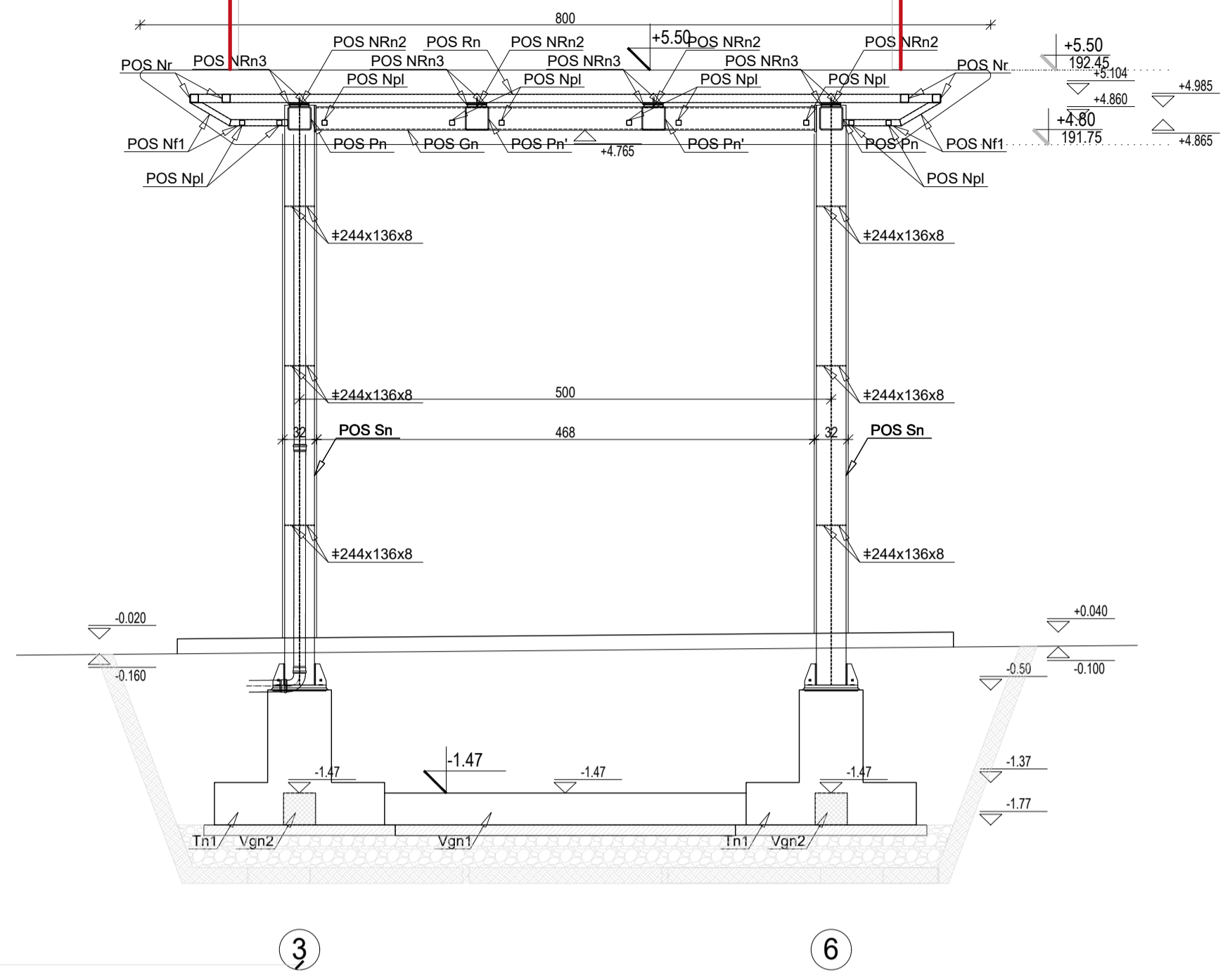
РАЗМЕР: 1:50

05.2022.г.

PRESEK 1-1



Presek 1-1



GRADEVINSKA FIZIKA:

SFZ 1 - Spoljašnji fasadni zid	UZ 1 - Unutrašnji pregradni zid	KK - Krovna konstrukcija
- termo-panel d=12 cm, E1 90' k=0.3	- glet + disperzivna boja	- termo-panel, d=12 cm,
- vazdušni slj	- gips-kartonska ploča 1.25 cm	- vatrootpornost 120', k=0.15
- gips-kartonska ploča 1.25 cm	- TP mineralna vuna 5.00 cm	- sa H membranom ("Sika" ili ekv.) na slj
- glet + disperzivna boja	- gips-kartonska ploča 1.25 cm	- za pad
	- glet + disperzivna boja	- čelična konstrukcija + vatrootporni premaz
		- spuštani platon 60x60cm (A2-s1, d0)
SFZ 2 - Spoljašnji fasadni zid	UZ 2 - Unutrašnji pregradni zid	KK' - Krovna konstrukcija
- termo-panel d=12 cm, E1 90' k=0.3	- gips-kartonska ploča 1 ili 2x1.25 cm	- termo-panel, d=12 cm,
- vazdušni slj	- TP mineralna vuna 5.00 cm	- vatrootpornost 120', k=0.15
- gips-kartonska ploča 2x1.25 cm	- gips-kartonska ploča 1.25 cm	- sa H membranom ("Sika" ili ekv.) na slj
- keramičke pločice	- keramičke pločice + lepak 1.5 cm	- za pad
		- čelična konstrukcija + vatrootporni premaz
		- gips-kartonska ploča na potkonstrukcij
		- vatrootpornosti min 30'
PNT 1 - Pod na tlu	UZ 3 - Oblaganje čeličnih stubova	KK 1 - Krovna konstrukcija
- LVT pod na odgovarajućoj podlozi	- sa dve, tri ili četiri strane	- nadstrešnice
- cementna košuljica 6+4 cm	- glet + disperzivna boja	- plastificirani čelični TR lim 0.8 mm
- PE folija 0.02 cm	- gips-kartonska ploča 1.25 cm	- čelična konstrukcija
- (XPS) strodrur 10 cm	- keramičke pločice +	- metalni spuštani platon od
- AB ploča 15 cm	- vatrootporni premaz	- plastificiranog čeličnog lima
- hidroizolacija 1 cm		
- Nearm. beton 10 cm		
- drobljeni kamen		

nulta kota= 0.00
 Nulta kota je tačka preseka koje terena i vertikalne ose objekta u ravni fasadnog platna, prema prisilnoj saobraćajnici i poljupa se sa kotom ±0.00 (beton prizemlja). U odnosu na nulta kota, tj. kotu prizemlja definisane su maksimalne visine objekta, nadstrešnice i lanternje.

±0.00=186.95

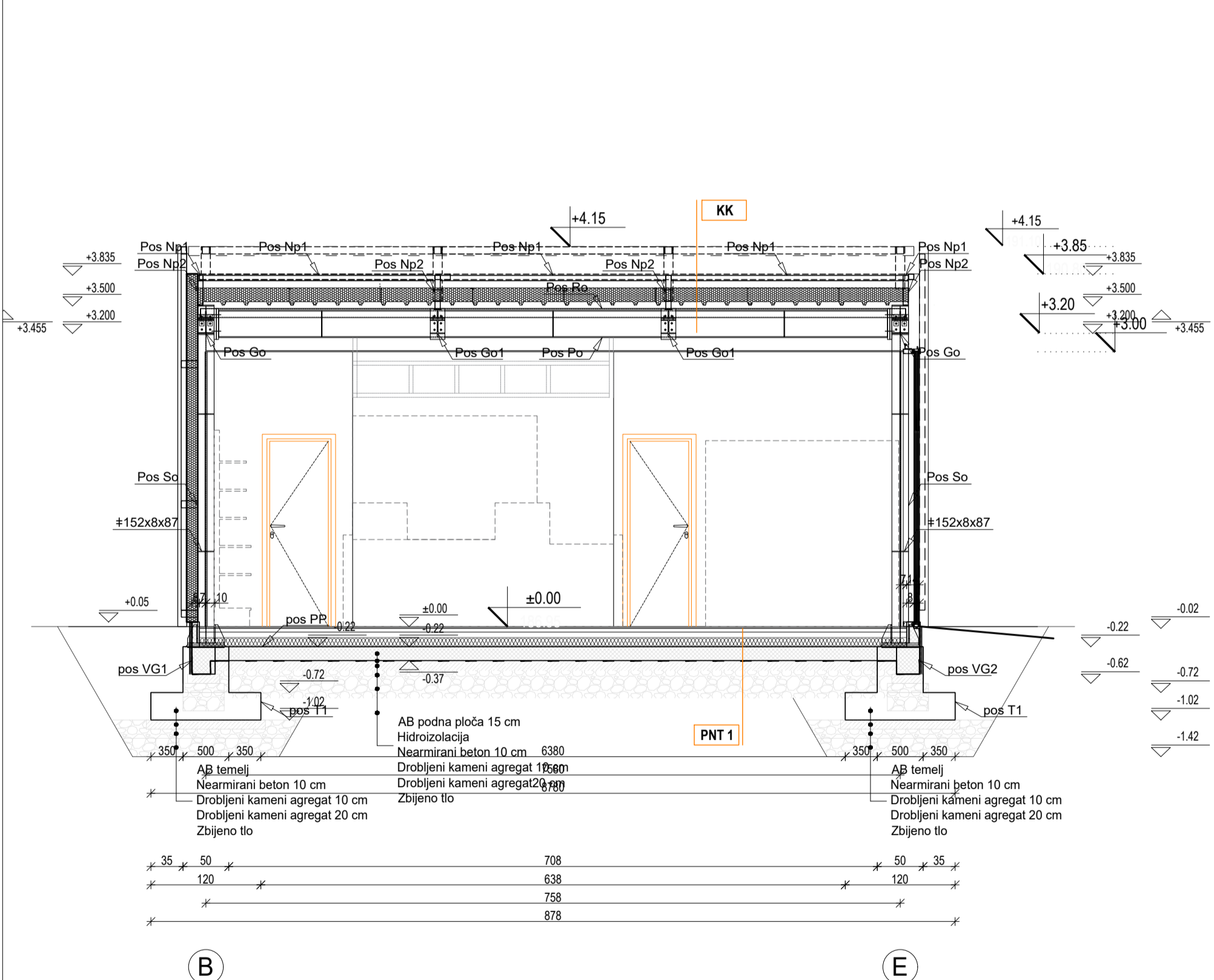
NAPOMENE:

- Potrebno je postaviti OJACANJA u pregradne gips-kartonske zidove na mestima kačenje svih santana, sudaba za vane, teleskopski otvori otvorene, a u svemu prema zahtevima proizvođača opreme i na mestima definisanim u projektu.
- Iskaza trenda na objektu, friza nadstrešnice i obloge stubova nadstrešnice u svemu prema brendu NIS PETROL, detaljima iz Kataloga industrijskog standarda - Apsolutne kote proveriti u projektu saobraćajnice i Tehničkom priručju.

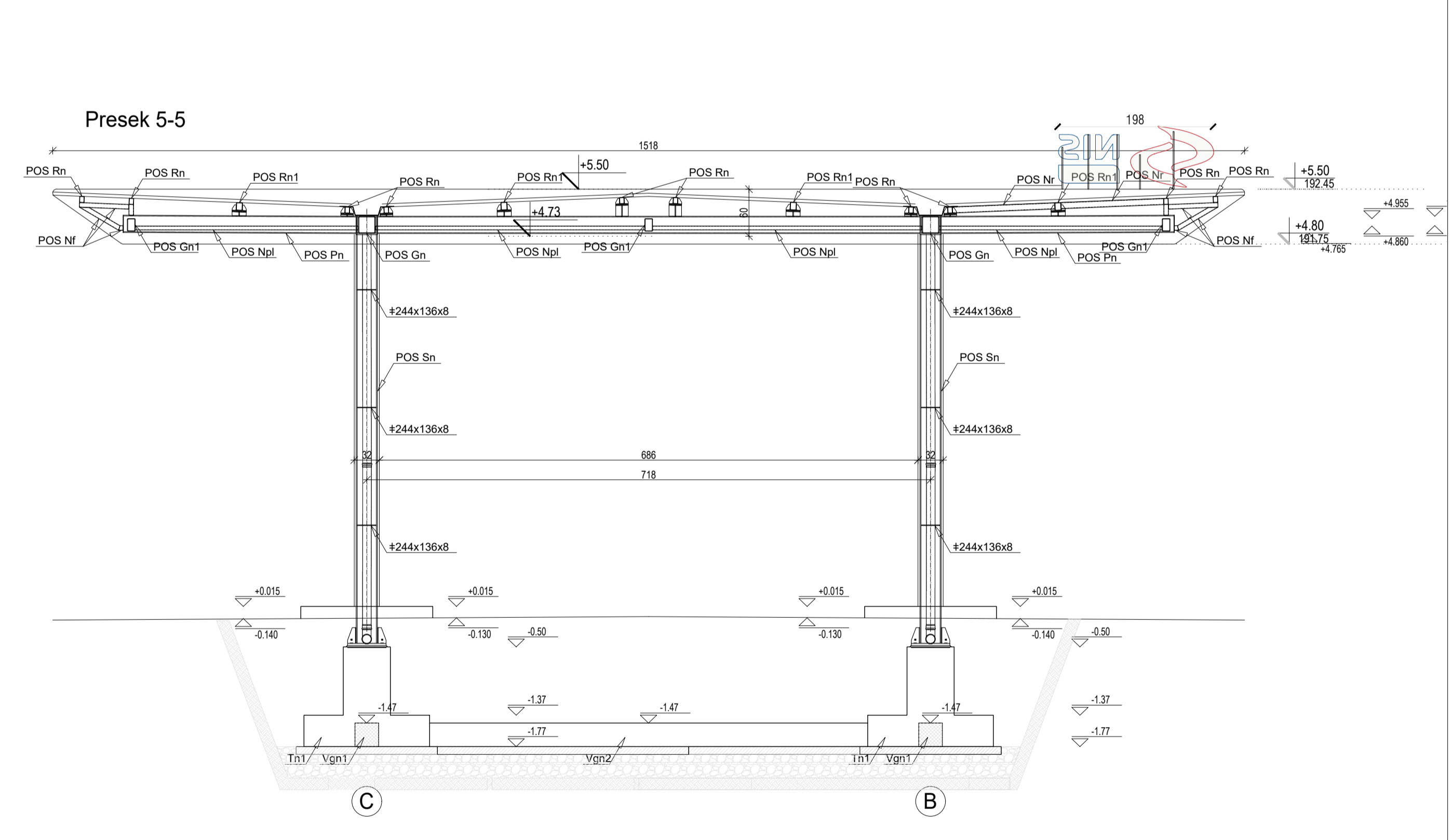
LEGENDA MATERIJALA

amirani beton	Gips-kartonski zidovi	čizme za unutrašnju stariju aluminijumu (zidarske mere)
nabijani beton	Gips-kartonski zidovi 2x1.25cm	čizme za spoljnu stariju aluminijumu (zidarske mere)
sljnak	Gips-kartonski zidovi 1x1.25cm	čizme za služne vertikale
termo-panel	Opaknja u gips-kartonskim zidovima	Projekтовани sažetni kolovoz
TP mineralna vuna		Projekтовани trobar
		Projekтовани betonski kolovoz
		Zelena površina u direktnom kontaktu sa tlu

PRESEK 2-2

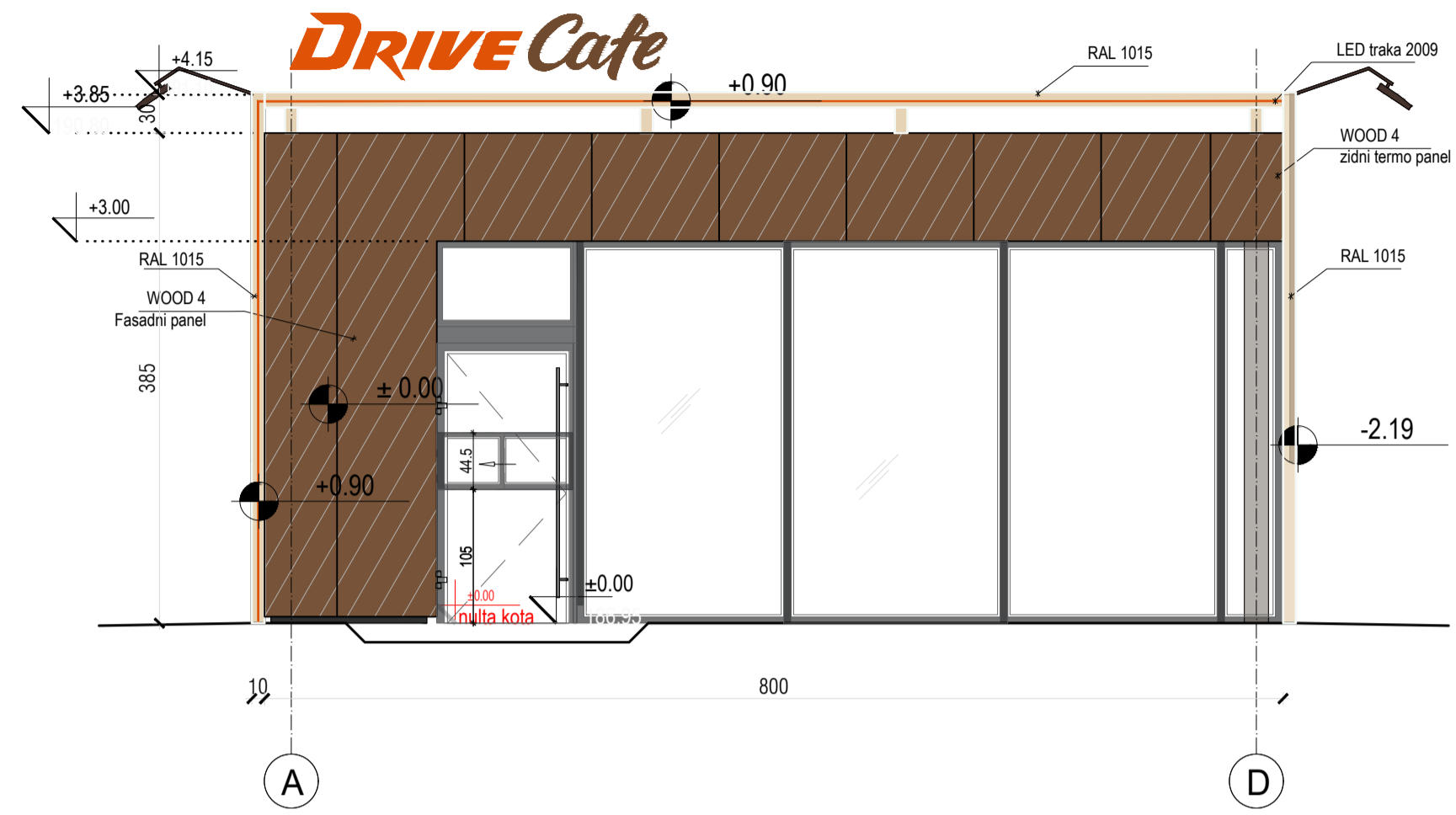
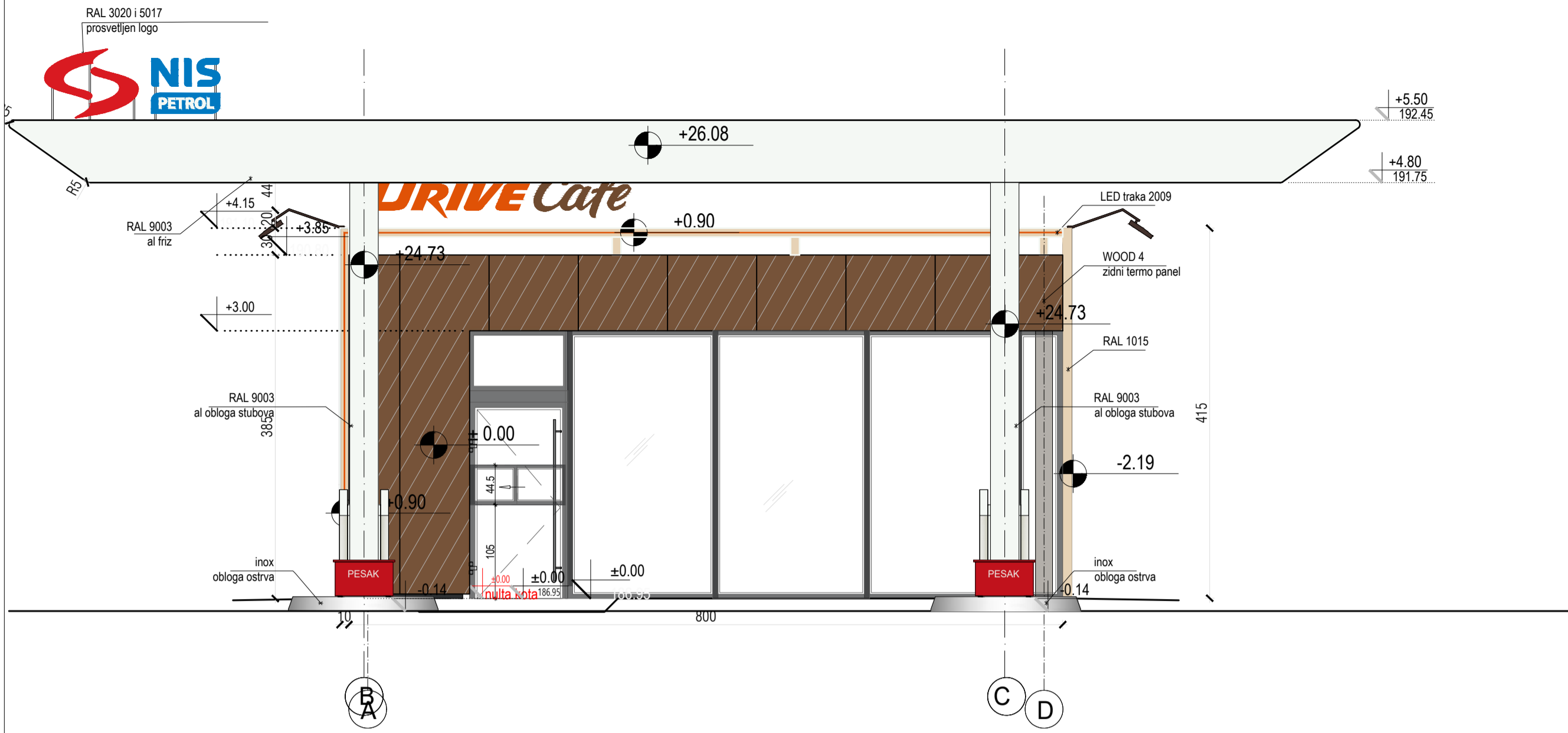


PRESEK 3-3



OBLIKOVNI PROJEKTOVANJE: M.Илић, д.и.а. 300 R219 18 PROJEKTOVANJE: ССГ "Ваљево 5", Ваљево ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ- ИДР ОБЈАВА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ-ДЕО АРХИТЕКТУРЕ	НИС а.д. НОВИ САД БЛОК ПРОМЕТ ДЕПАРТАМАН ЗА РАЗВОЈ БИЗНИСА СЕКТОР ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ КАПИТАЛНЕ ИЗГРАДЊЕ БЕОГРАД Милошевића 1 бр. 311 53 11 ИНВЕСТИТОР: НИС а.д. НОВИ САД Народни фронта 12, Нови Сад	
НАЗИВ ЦРТЕЖА: ПРЕСЦИ 1-1, 2-2, 3-3 КРОЗ ОБЈЕКАТ И НАДСТРЕШНИЦУ	БР. ЛИСТА: 4 ТД-ИДР-982125 РАЗМЕР: 1:50	БР. ЛИСТА: 4 ТД-ИДР-982125 РАЗМЕР: 05.2022.г.

PREDNJA FASADA OBJEKTA I NADSTREŠNICE WOOD 4



Maloprodajni koncept Drive Cafe:
"X" je zaštitno poje koje ima funkciju da sačuva čistost i prepoznatljivost logotipa. Zaštitno poje predstavlja udaljenost od bilo koje druge površine.



Simboli i logotip brenda NIS Petrol-mrežna konstrukcija-horizontalni prikaz:
Mreža znaka ima svrhu da pomogne pri kontroli kopiranja znaka. Kontrolna mreža je kolirana pomoću prikazanog modula a. U odnosu na njega su date i sve ostale kote.



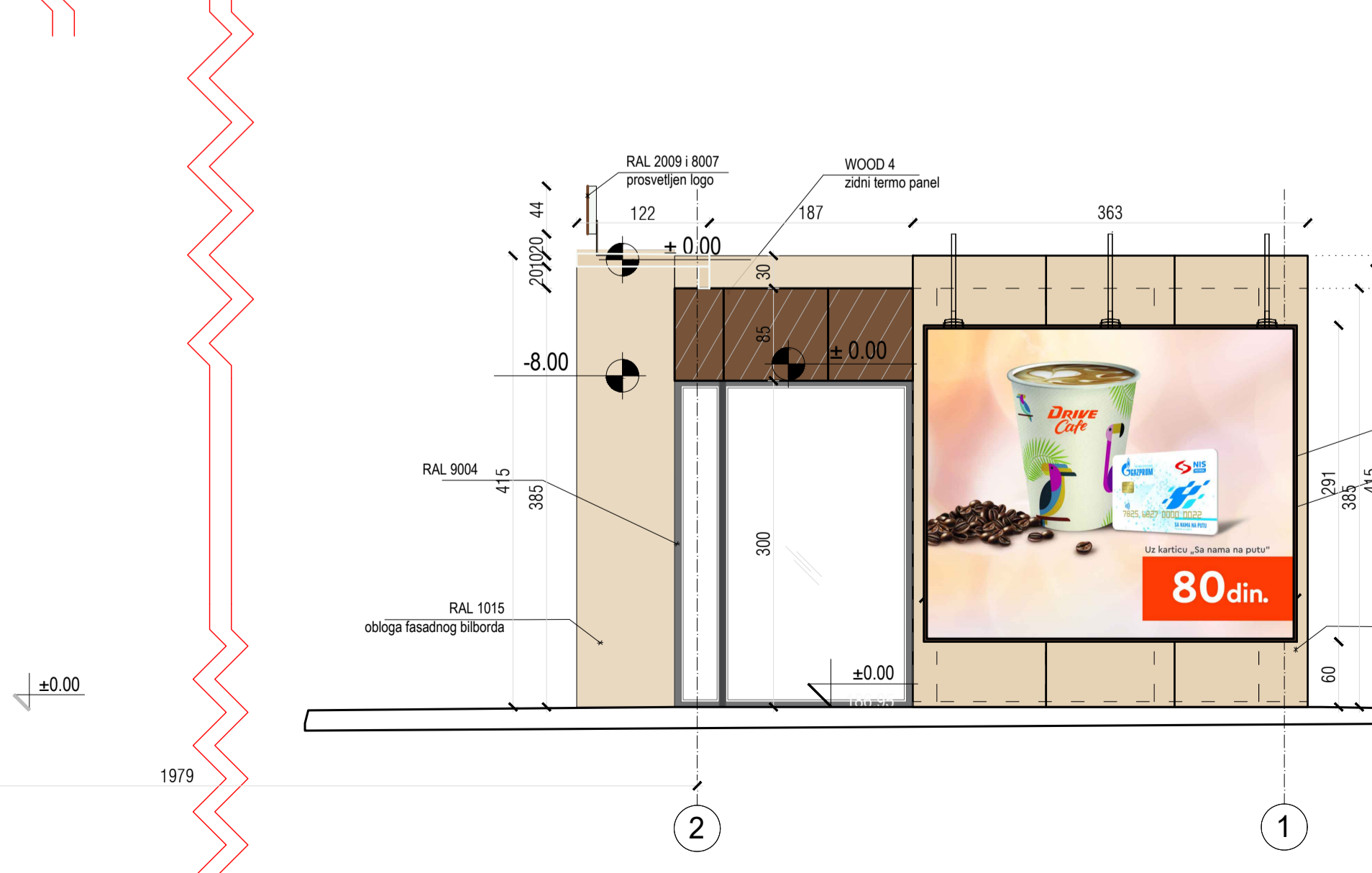
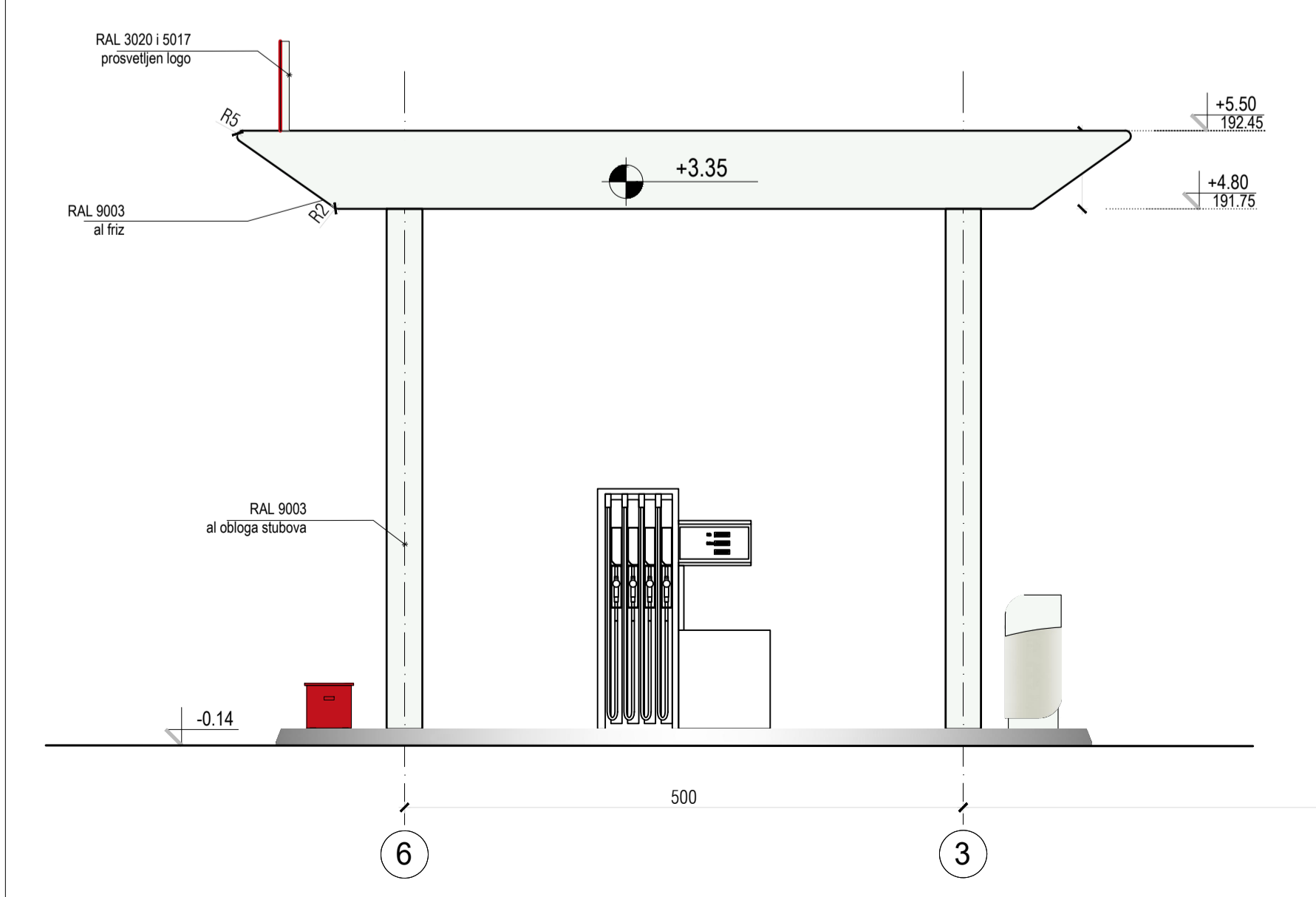
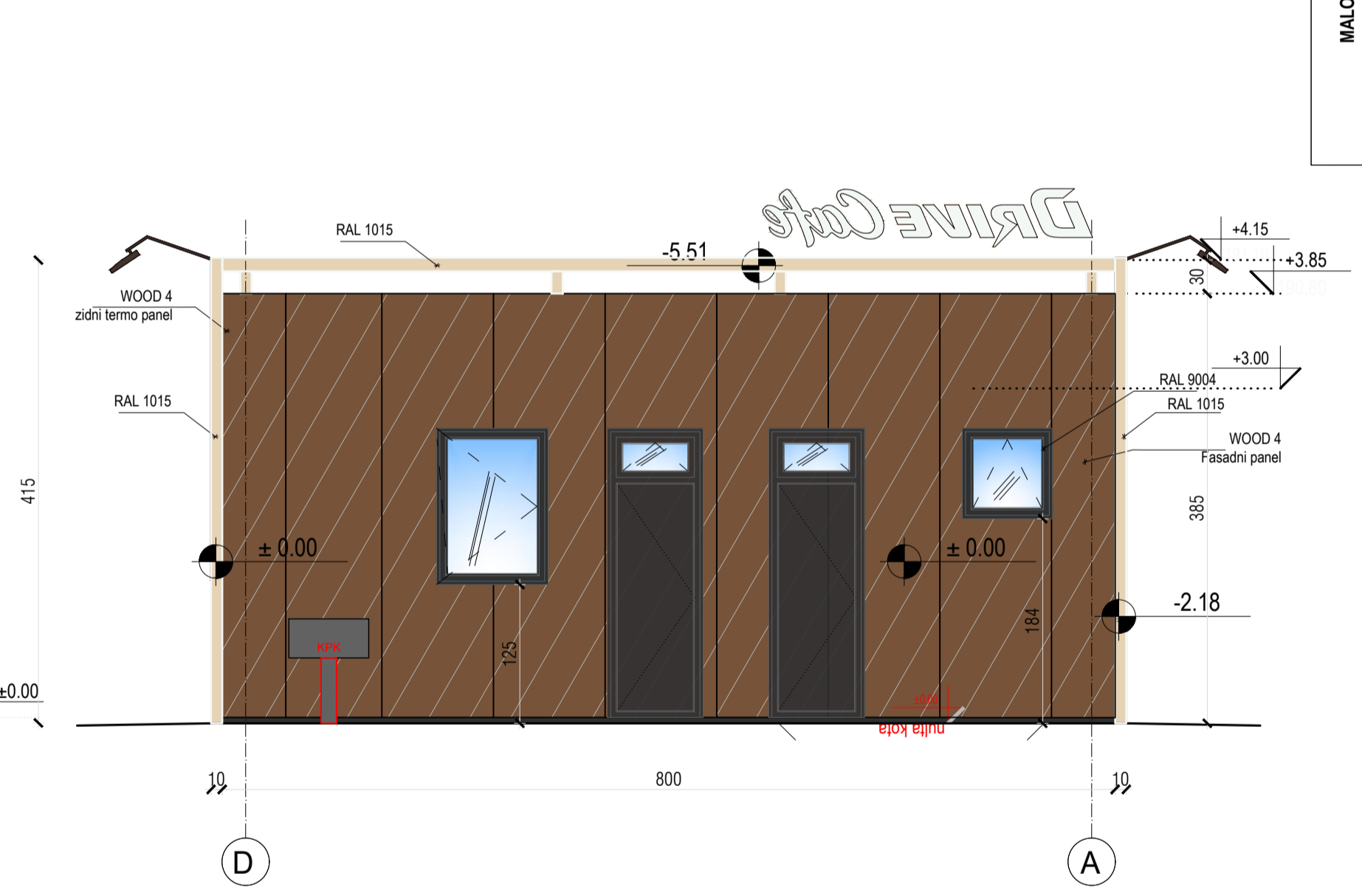
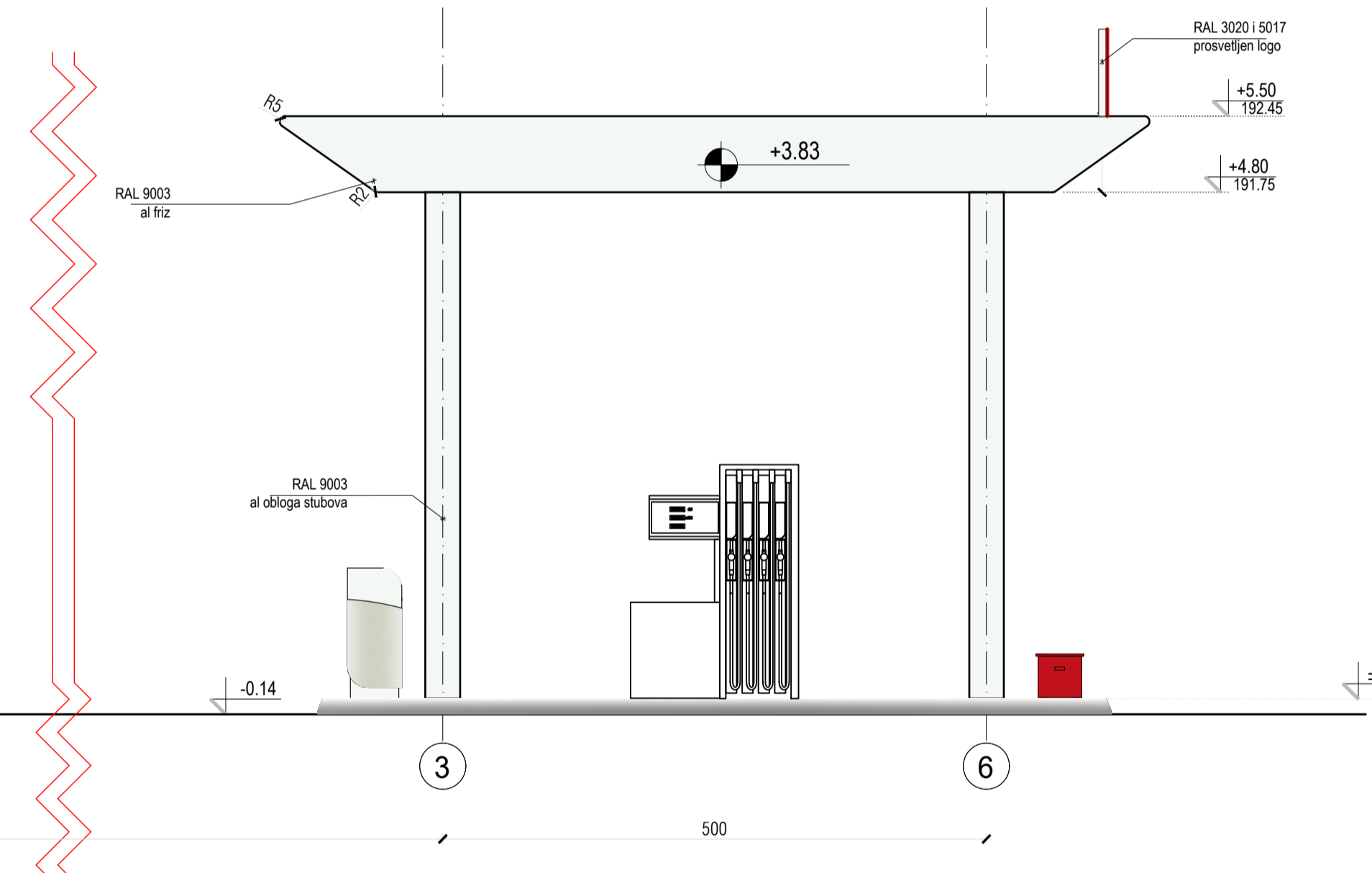
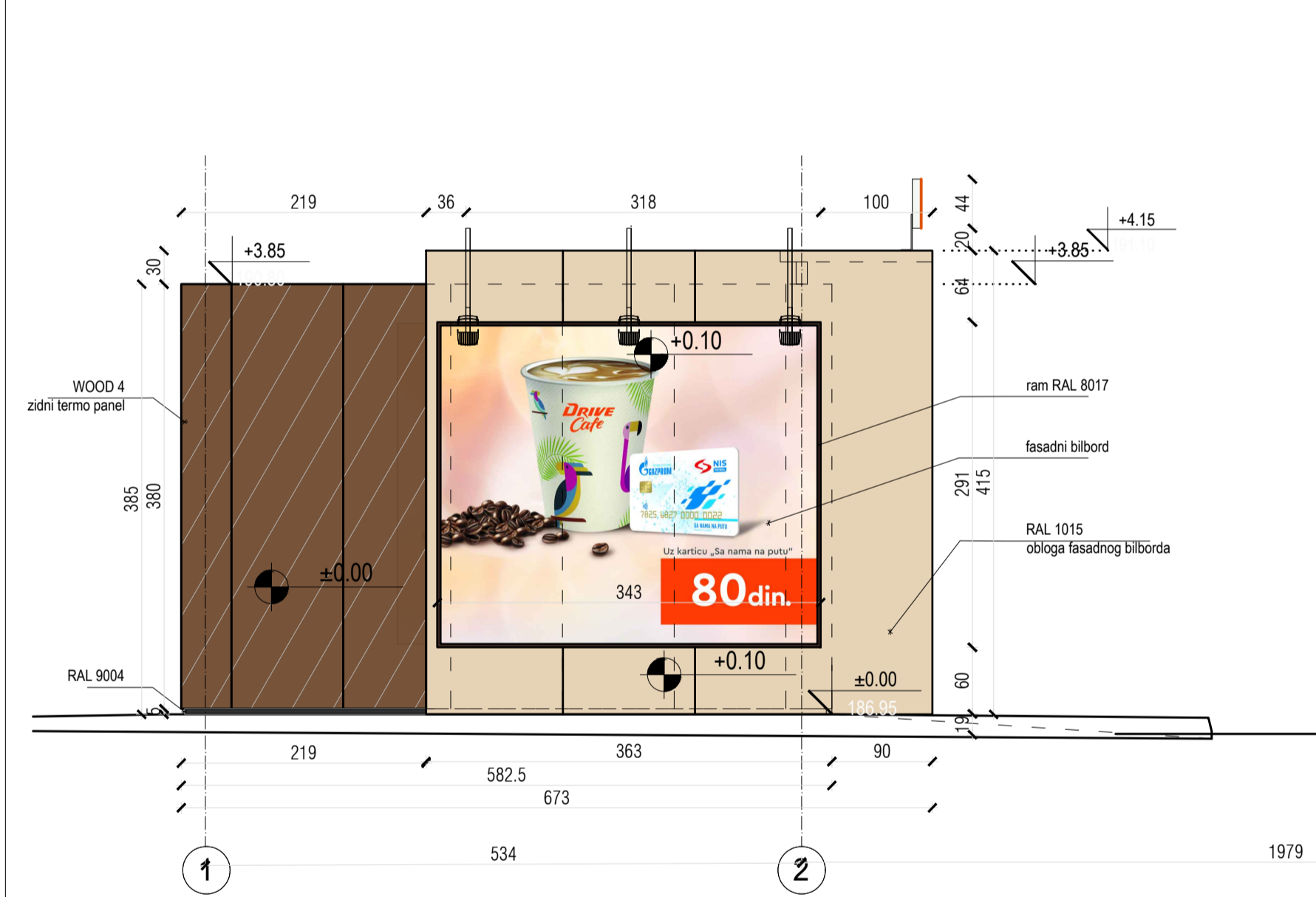
Nulla kote = 0.00
Nulla kote je tačka preseka linije terena i vertikalne ose objekta u ravni fasadnog plina, prema pristupnoj saobraćajnici i poklapa se sa kotom ±0.00 (kotom prizemlja). U odnosu na nullu kotu, kote prizemlja definisane su maksimalne visine objekta, nadstrešnice i lanternne.

NAPOMENE:
- Izrada friza objekta, friza nadstrešnice i obloge stubova nadstrešnice u svemu prema brendu NIS PETROL i detaljima iz Kataloga industrijskog standarda i Tehničkom pasosu
- SVE MERE PROVERITI NA LICU MESTA

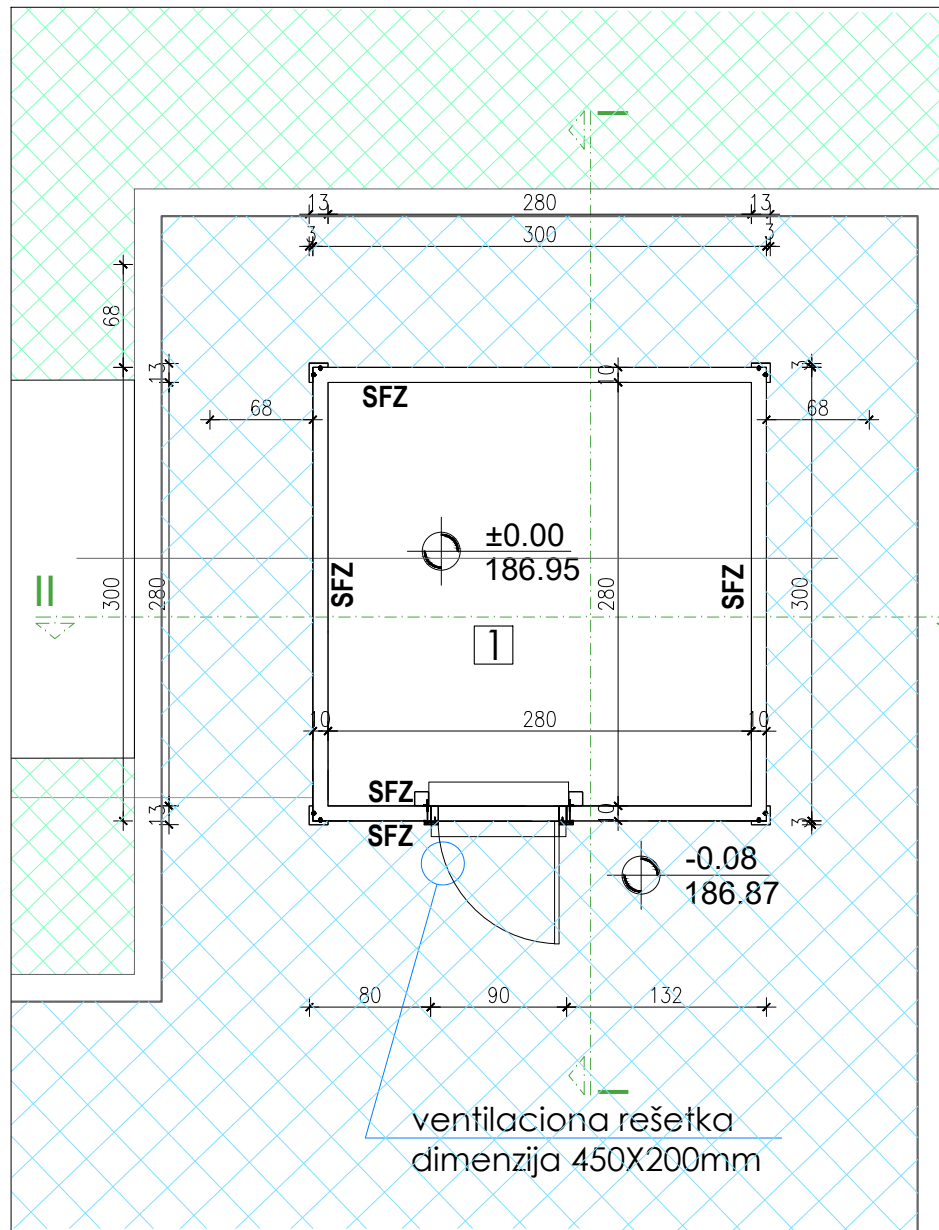
LEGENDA MATERIJALA:

NADSTREŠNICA		- aluminijum 2mm RAL 9003
		- aluminijum 2mm RAL 3020
		- aluminijum 2mm RAL 5017
MALOPRODAJNI OBJEKAT		- RAL 2009
		- RAL 8007
		- RAL 8017
		- al lim/al profil RAL 9004
		- aluminijum 2mm RAL 1015
		- fasadni panel WOOD 4

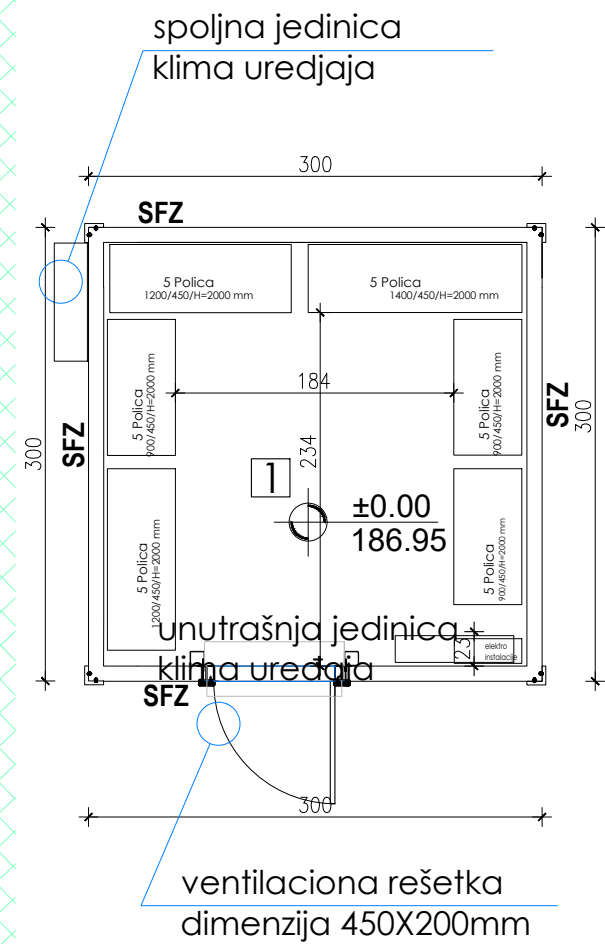
BOČNE FASADA OBJEKTA I NADSTREŠNICE WOOD 4



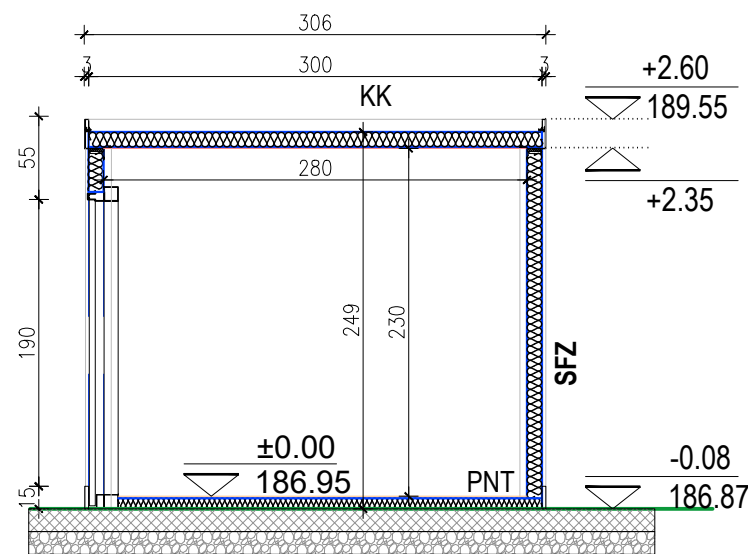
ODGOVORNI PROJEKTANT: M.Илџић, д.и.а. 300 R219 18	НИС а.д. НОВИ САД БЛОК ПРОМЕТ ДЕПАРТАМАН ЗА РАЗВОЈ БИЗНИСА	
PROJEKTOVANJE: ССТ "Ваљево 5", Ваљево	СЕКТОР ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ КАПИТАЛНЕ ИЗГРАДЊЕ	
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ- ИДР	Б.Е.О.Г.РА.Д. Милошевић, Павловић 1 телеф. 311 53 11	
ОСМАКА И НАСТАВНИ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	ИНВЕСТИТОР: НИС а.д. НОВИ САД Народног фронта 12, Нови Сад	
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ-ДЕО АРХИТЕКТУРЕ		
НАЗИВ ЦРТЕЖА: ИЗГЛЕДИ OBJEKTA И НАДСТРЕШНИЦЕ	БР. ЛИСТА: 5	БР. ЛИСТА: ТД-ИДР-982125
	РАЗМЕРА: 1:50	РАЗМЕРА: 05.2022.г.



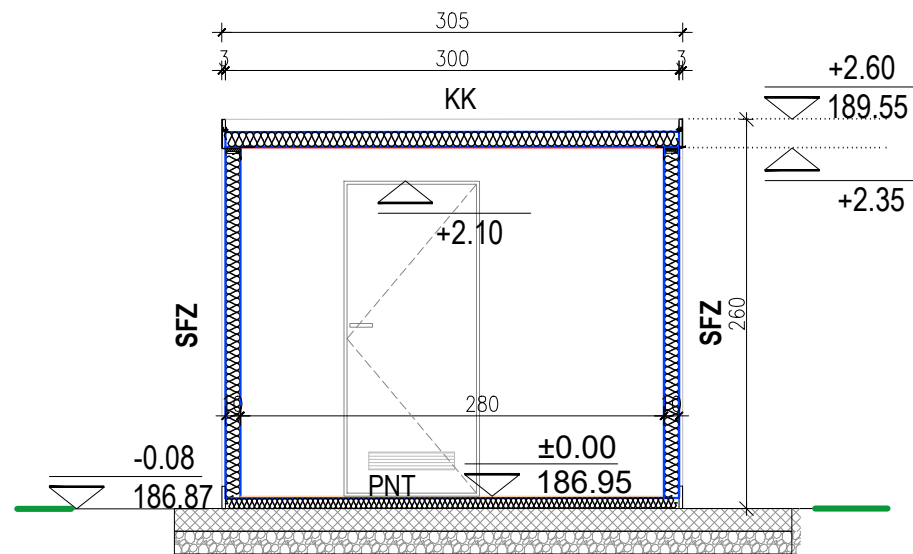
OSNOVA OBJEKTA



OSNOVA OBJEKTA SA DISPOZICIJOM OPREME



PRESEK I-I



PRESEK II-II

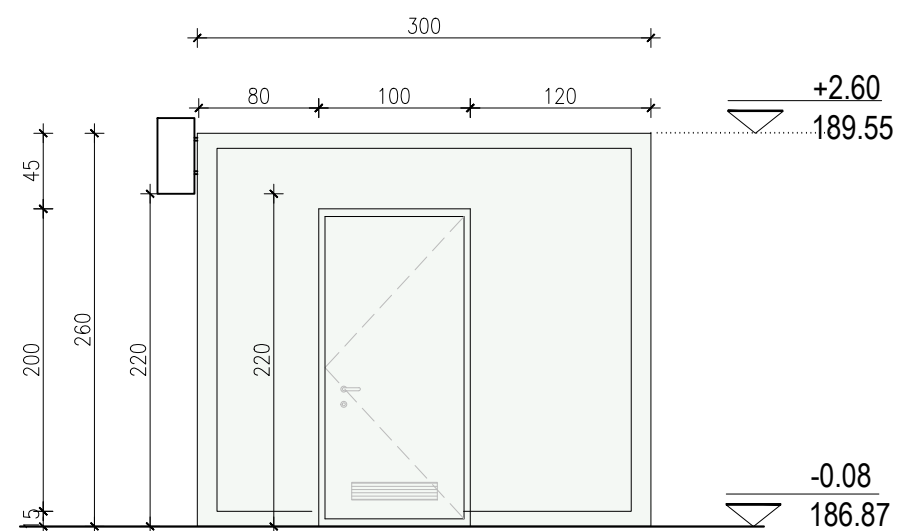
- KK - termo paneli sa ispunom od kamene vune 10 cm
- SFZ - termo paneli sa ispunom od kamene vune 10 cm
- PNT - paneli sa završnim slojem keramičkih pločica

LEGENDA MATERIJALA	
	- armirani beton
	- nabijeni beton
	- šljunak
	- termopanel
	- mineralna vuna

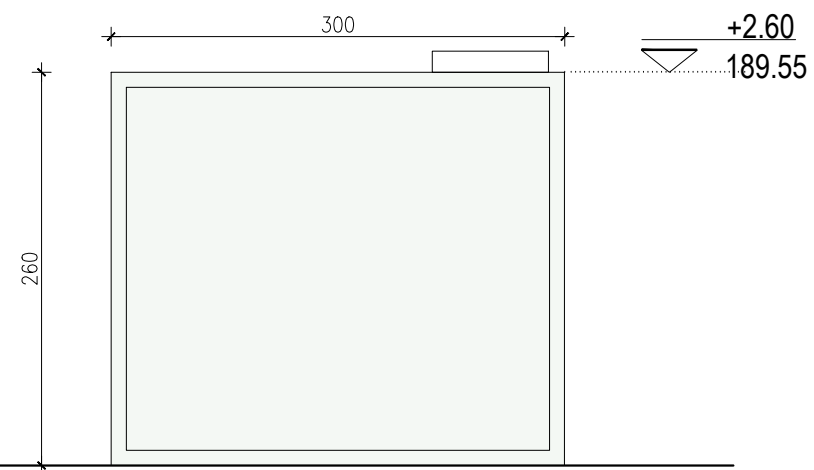
±0.00=186.95
APSOLUTNE KOTE UZETI IZ PROJEKTA SAOBRAČAJNICE

TABELA POVRŠINA			
R. Br.	Prostorija	Površina (m ²)	Obim (m ³)
1	POMOĆNI OBJEKAT-MAGACIN	7.84m ²	9.00m ³
UKUPNO NETO Σ =		7.84 m ²	
UKUPNO BRUTO Σ =		9.00 m ²	

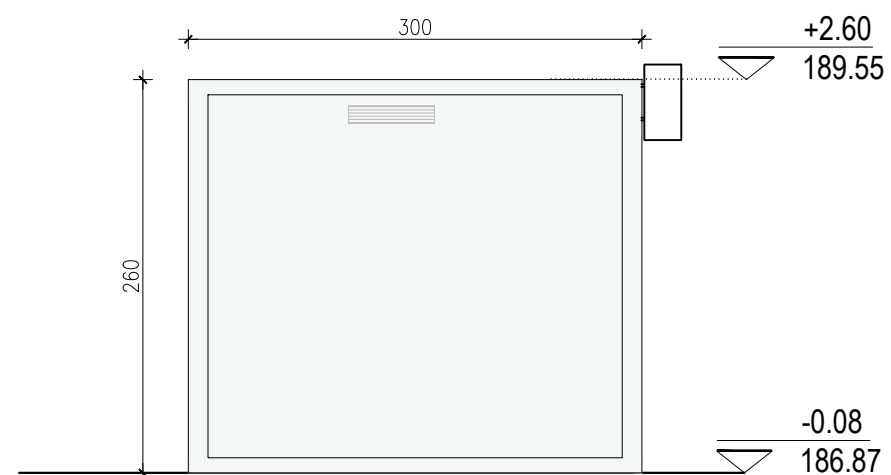
ODГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: М.Илић, д.и.а. 300 R219 18	НИС а.д. НОВИ САД	
ПРОЈЕКТАНТ:	БЛОК ПРОМЕТ ДЕПАРТАМАН ЗА РАЗВОЈ БИЗНИСА	
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА: ССГ "Ваљево 5", Ваљево	СЕКТОР ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ КАПИТАЛНЕ ИЗГРАДЊЕ	
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР	БЕОГРАД Милентија Поповића 1 тел. 311 33 11	
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ-ДЕО АРХИТЕКТУРЕ	ИНВЕСТИТОР: НИС а.д. НОВИ САД Народног фронта 12, Нови Сад	
НАЗИВ ЦРТЕЖА: ОСНОВЕ И ПРЕСЕЦИ ПОМОЋНОГ ОБЈЕКТА	БР. ЛИСТА: 6	БР. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ТД-ИДР-982125
	РАЗМЕРА: 1:150	ДАТУМ: 05.2022.г.



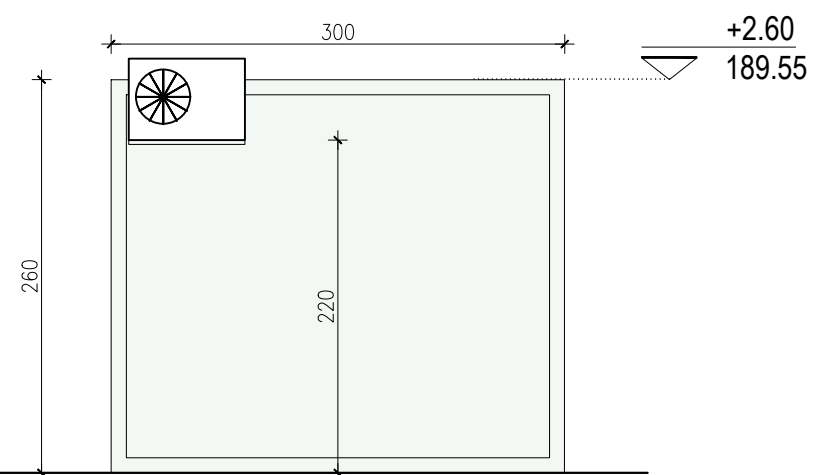
PREDNJI IZGLED



BOČNI IZGLED



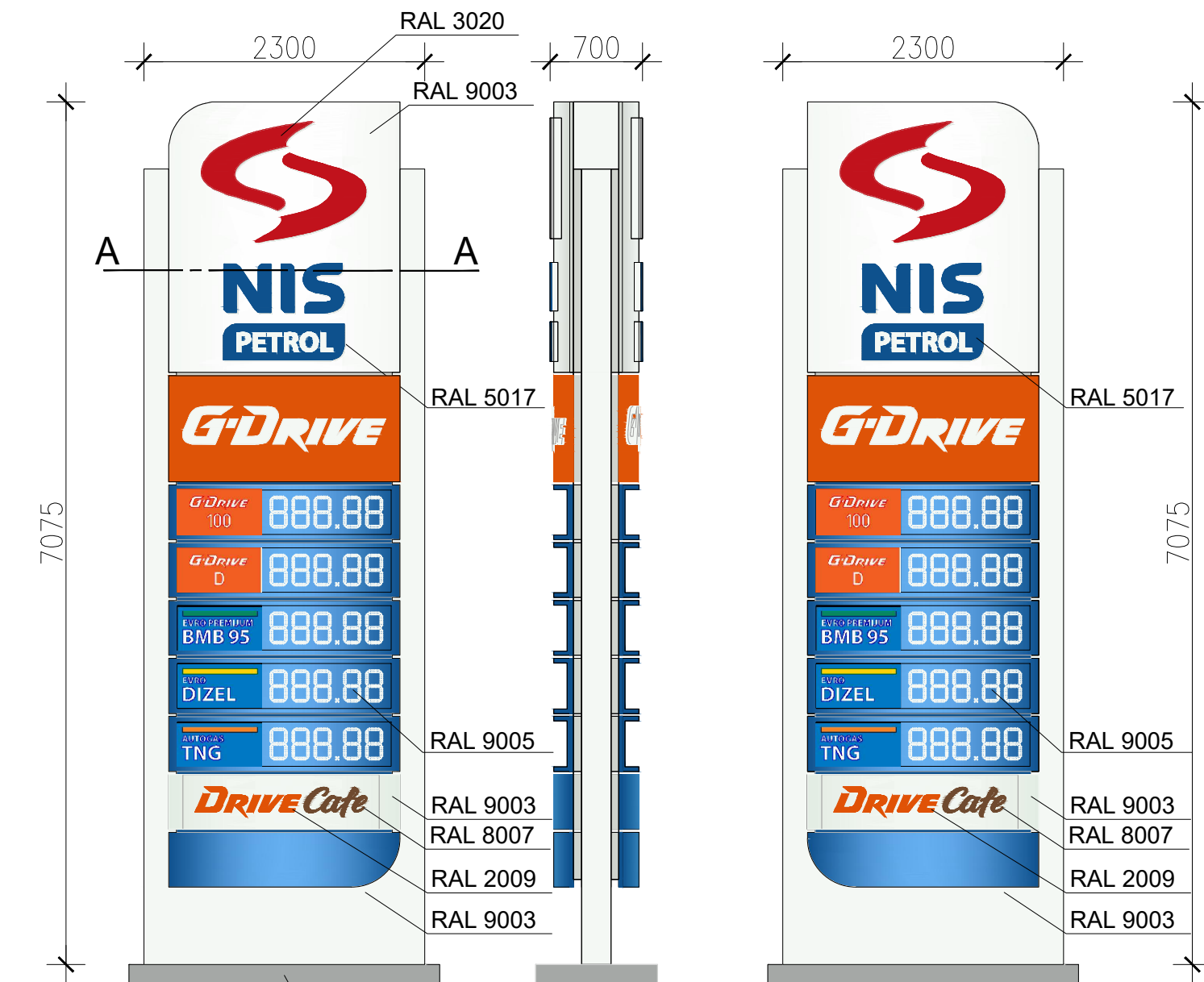
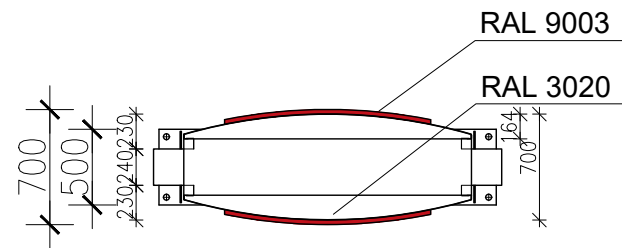
ZADNJI IZGLEDI



BOČNI IZGLED

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: М.Илић, д.и.а. 300 R219 18	НИС а.д. НОВИ САД	
ПРОЈЕКТАНТ:	БЛОК ПРОМЕТ ДЕПАРТМАН ЗА РАЗВОЈ БИЗНИСА	
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА: ССГ "Ваљево 5", Ваљево	СЕКТОР ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ КАПИТАЛНЕ ИЗГРАДЊЕ	
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР	БЕОГРАД Милентија Поповића 1 тел. 311 33 11	
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ-ДЕО АРХИТЕКТУРЕ	ИНВЕСТИТОР: НИС а.д. НОВИ САД Народног фронта 12, Нови Сад	
НАЗИВ ЦРТЕЖА: ФАСАДЕ ПОМОЋНОГ ОБЈЕКТА	БР. ЛИСТА: 7	БР. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ТД-ИДР-982125
	РАЗМЕРА: 1:150	ДАТУМ: 05.2022.г.

IZGLED ODOZGO



PREDNJI IZGLED

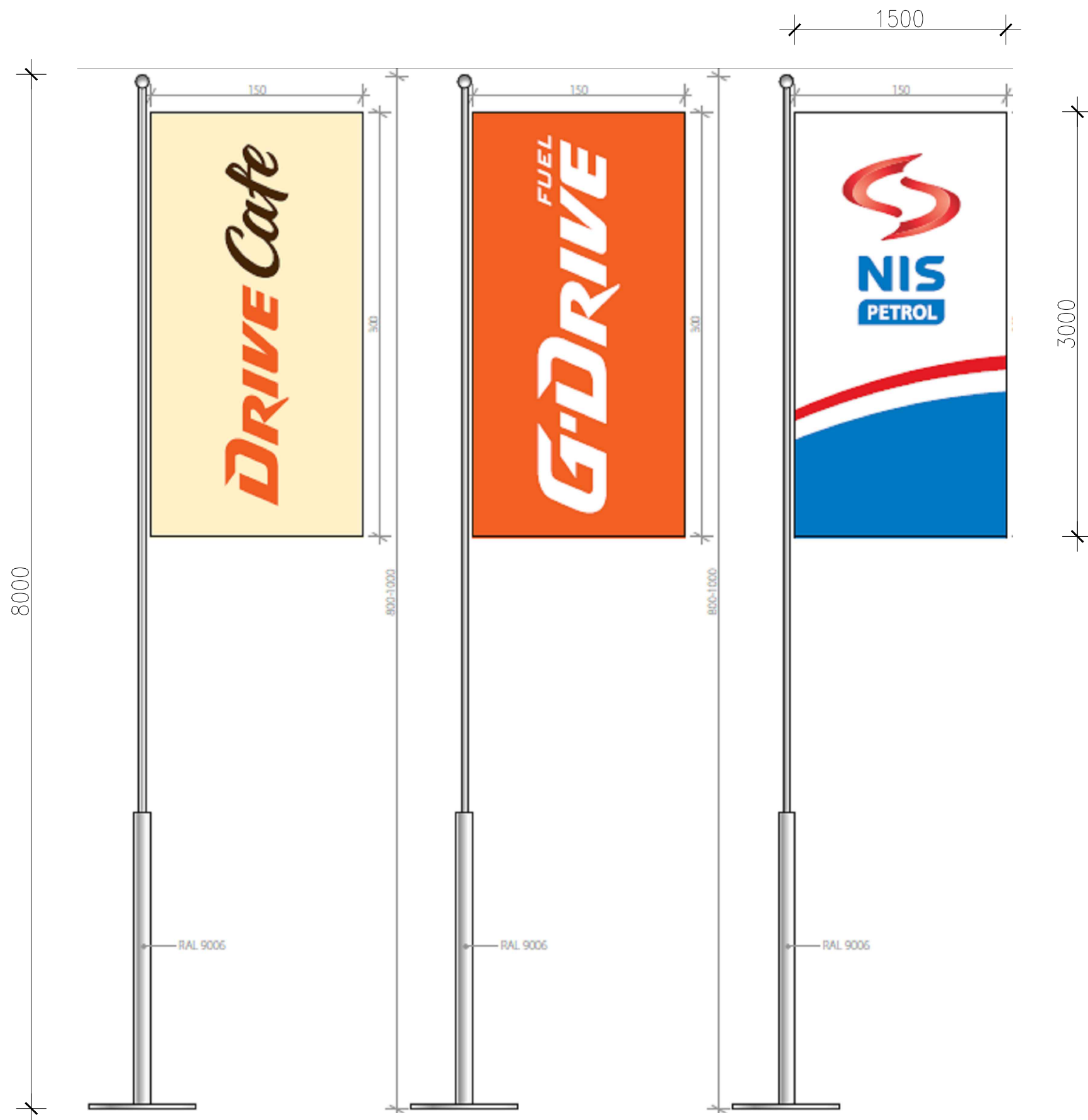
Obloga totema od nerđajućeg čelika

BOČNI IZGLED


ZADNJI IZGLED

NAPOMENA:
Mere su u mm

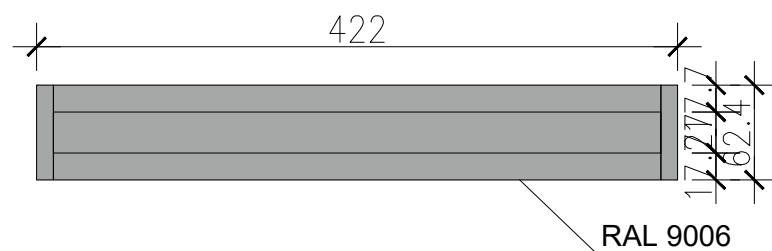
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Милица Илић, д.и.а. 300 R219 18	НИС а.д. НОВИ САД	
ПРОЈЕКТАНТ: ССГ "Ваљево 5", Ваљево	БЛОК ПРОМЕТ ДЕПАРТАМАН ЗА РАЗВОЈ БИЗНИСА СЕКТОР ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ КАПИТАЛНЕ ИЗГРАДЊЕ	
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА:	БЕОГРАД Милентија Поповића 1 тел. 311 33 11	
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР	ИНВЕСТИТОР: НИС а.д. НОВИ САД Народног фронта 12, Нови Сад	
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ДЕО АРХИТЕКТУРЕ		
НАЗИВ ЦРТЕЖА: ТОТЕМ ОСНОВА И ИЗГЛЕДИ	БР. ЛИСТА: 8.1	БР. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ТД-А-982125
	РАЗМЕРА: 1:50	ДАТУМ: 04.2022.г.



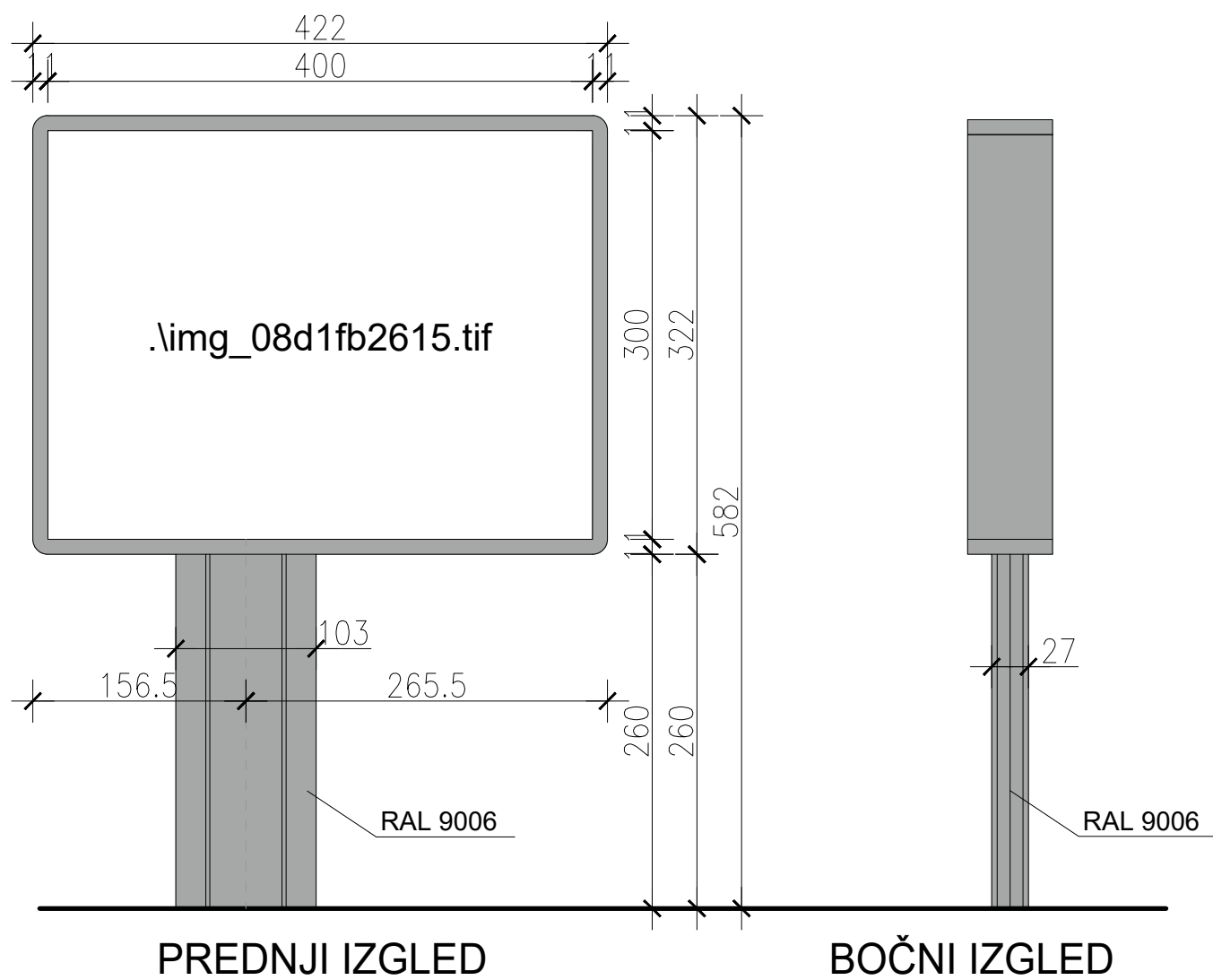
НАПОМЕНА:
Mere su u mm

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Милица Илић, д.и.а. 300 R219 18	НИС а.д. НОВИ САД 	
ПРОЈЕКТАНТ:		
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА: ССГ "Ваљево 5", Ваљево	БЛОК ПРОМЕТ ДЕПАРТАМАН ЗА РАЗВОЈ БИЗНИСА СЕКТОР ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ КАПИТАЛНЕ ИЗГРАДЊЕ	
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР	БЕОГРАД Милентија Поповића 1 тел. 311 33 11	
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	ИНВЕСТИТОР:	
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ -ДЕО АРХИТЕКТУРЕ	НИС а.д. НОВИ САД Народног фронта 12, Нови Сад	
НАЗИВ ЦРТЕЖА: ЈАРБОЛИ И ЗАСТАВЕ	БР. ЛИСТА: 8.2	БР. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ТД-А-982125
	РАЗМЕРА: 1:50	ДАТУМ: 05.2022.г.

IZGLED ODOZGO



*изглед билборда са бочним стубом



PREDNJI IZGLED

BOČNI IZGLED

NAPOMENA:
Mere su u mm

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Милица Илић, д.и.а. 300 R219 18	НИС а.д. НОВИ САД	
ПРОЈЕКТАНТ:	НИС а.д. НОВИ САД	
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА: ССГ "Ваљево 5", Ваљево	БЛОК ПРОМЕТ ДЕПАРТАМАН ЗА РАЗВОЈ БИЗНИСА СЕКТОР ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ КАПИТАЛНЕ ИЗГРАДЊЕ	
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР	БЕОГРАД Милентија Поповића 1 тел. 311 33 11	
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ -ДЕО АРХИТЕКТУРЕ	ИНВЕСТИТОР: НИС а.д. НОВИ САД Народног фронта 12, Нови Сад	
НАЗИВ ЦРТЕЖА: РЕКЛАМНИ БИЛБОРД	БР. ЛИСТА: 8.3	БР. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ТД-А-982125
	РАЗМЕРА: 1:50	ДАТУМ: 05.2022.г.

ПРИЛОГ 10 - за водне услове

ПРИЛОГ 10 - за прикључење на јавни пут

ПРИЛОГ 11