

Инвеститор:

Јавно предузеће „Путеви Србије”

Булевар краља Александра 282, Београд

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ СТУБОВА
ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ СРЕДЊЕНАПОНСКЕ И
НИСКОНАПОНСКЕ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ МРЕЖЕ
- ДП IБ РЕДА БРОЈ 27 ЛОЗНИЦА–ВАЉЕВО–ЛАЗАРЕВАЦ,
ДЕОНИЦА ИВЕРАК–ЛАЈКОВАЦ У ВАЉЕВУ НА:**

- к.п. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке
- к.п. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци
- к.п. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

бр: 18-5232-0-ПГД

0.1. НАСЛОВНА СТРАНА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-906/2
од: 05.02.2021.

Инвеститор: **Јавно предузеће „Путеви Србије”**
Булевар краља Александра 282, Београд


Објекат: Државни пут IB реда бр. 27:
Лозница – Ваљево - Лазаревац
деоница: **Иверак – Лајковац** (петља на аутопуту
Е-763 Београд - Пожега)
Општина Лајковац:
к.п. бр. 1719/1, 1709/1, 1703/1, 1270/1 на
К.О.Непричава и к.п. бр. 728/1, 727/1 КО Словац

Врста техничке документације: **Урбанистички пројекат за изградњу објекта
јавне намене**

За грађење / извођење радова: Нова градња

Пројектант: **Институт за путеве АД Београд,**
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд
П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1
Одговорно лице пројектанта: Директор Друштва **Ненад Томић**, мастер инж.грађ.
Потпис:

Одговорни урбаниста: **Јелена Стојков**, дипл.инж.арх.
Број лиценце: **200 0041 03**
Потпис:



Број техничке документације: 18-5232-0-ПГД
Место и датум: Београд, 2022.

С А Д Р Ж А Ј

УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКАТ за изградњу стубова објеката јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац, у Ваљеву на:

- к.п. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке;
- к.п. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци;
- к.п. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

I) ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. Извод о регистрацији привредног субјекта
2. Оснивачки акт
3. Решење о одређивању одговорног урбанисте
4. Изјава одговорног урбанисте
5. Лиценца одговорног урбанисте

II) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

III) ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

Прегледна карта

1. Катастарско-топографски план са границом УП-а
2. Регулационо-нивелациони план са аналитичко геодетским елементима
3. Синхрон план инсталација

IV) ПРИЛОЗИ

- Пуномоћје ЈП Путеви Србије
 - Закључак Владе РС бр. 351-3873/2020 од 21.05.2020. године
 - Просторни план подручја посебне намене државног пута ИБ реда број 27 Лозница– Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега) („Службени гласник РС”, број 2/2020). – дигитални облик
 - Извештај стручне контроле – За изградњу државног пута ИБ реда број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега), од км 0+000 (Иверак) до км 17+600 бр 353-03-02999/2020-07 од 27.10.2020.год.
 - Идејни пројекат - државног пута ИБ реда бр 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е 763 Београд – Пожега)од км 0+000 до 17+600 – графички прилози – дигитални облик
 - Услова за пројектовање ЕД Ваљево бр. 20700-Д.09.04-218151/2-21 од 29.09.2021. године
-

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објекта јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљеву на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

- Сагласност на Пројекат заштите и измештања средњенапонских и нисконапонских водова ЕД Ваљево бр.ПР-УПР-11.14/1
- Катастарско топографски план – графички прилози
- Локацијски услови ROP-MSGI-8207-LOCA-5/2020
- Изводи из листова непокретности у дигиталном облику и папирном облику

V) ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ

- Измештање постојећих електроенергетских водова у коридору новог државног пута ИБ реда бр. 27 на територији града Ваљева
-

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објекта јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљеву на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

I) ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА



5000143606164

**ИЗВОД О
РЕГИСТРАЦИЈИ
ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА**Република Србија
Агенција за привредне регистре**ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК**

Матични / Регистарски број 07028334

СТАТУС

Статус привредног субјекта. Активан

ПРАВНА ФОРМА

Правна форма Акционарско друштво

ПОСЛОВНО ИМЕ

Пословно име INSTITUT ZA PUTEVE AD, BEOGRAD (VOŽDOVAC)

Преводи пословног имена

Превод пословног имена

Енглески

THE HIGHWAY INSTITUTE, JOINT STOCK
COMPANY, BELGRADE**ПОДАЦИ О АДРЕСАМА****Адреса седишта**

Општина

Београд-Вождовац

Место

Београд-Вождовац

Улица

Булевар Пека Дапчевића

Број и слово

45

Спрат, број стана и слово

Адреса за пријем електронске поште

Е-пошта

instput@highway.rs

ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ**Подаци оснивања**

Датум оснивања

01.02.1962

Време трајања

Време трајања привредног субјекта

Неограничено

Претежна делатност

Шифра делатности

7112

Назив делатности

Инжењерске делатности и техничко саветовање

Остали идентификациони подаци

Порески Идентификациони Број (ПИБ)

100379929

Подаци од значаја за правни промет
Текући рачуни

105-0510120005975-98
325-9500700033732-73
190-0000000015050-39
205-0070100297092-37
205-0000000140638-27
165-0000000000010-15
355-0000001012763-73
105-0000000004364-32
355-0000010268218-55
205-000000009478-75
160-0000000283925-58
355-0000002000717-46

Контакт подаци

Телефон 1

+381 011/246-6133

Телефон 2

+381 11/397-6374

Факс

+381 00/246-6866

Интернет адреса

www.highway.rs

Подаци о статусу / оснивачком акту

Датум важећег статута

14.03.2014

Датум важећег оснивачког акта

25.06.2012

Законски (статутарни) заступници

Физичка лица

1. Име

Ненад

Презиме: Томић

ЈМБГ

2412981710308

Функција

Директор

Ограничење
супотписом

не постоји ограничење супотписом

Остали заступници

Физичка лица

1. Име

Милош

Презиме: Вујић

ЈМБГ

1408961122166

Ограничење
супотписом

не постоји ограничење супотписом

2. Име

Валбона

Презиме: Самарџија

JMBG

2708958715013

Ограничење
супотписом

не постоји ограничење супотписом

Чланови / Сувласници

Подаци о акционару

Назив

Акцијски капитал

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 77.117.741,00 RSD

износ

датум

Уплаћен: 77.117.741,00 RSD

31.12.1999

Основни капитал друштва

Новчани

износ

датум

Уписан: 77.117.741,00 RSD

износ

датум

Уплаћен: 77.117.741,00 RSD

31.12.1999

Забележбе

1. Тип

Датум

Текст

29.11.2005

INSTITUT ZA PUTEVE AD BEOGRAD, KUMODRAŠKA 257 донело је дана 25.11.2005. године Одлуку о проширењу делатности:

2. Тип

Датум

Текст

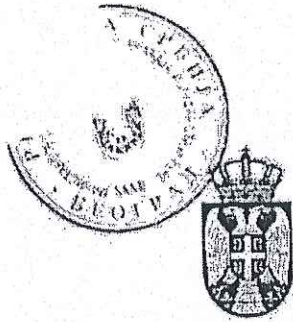
14.12.2010

Уписује се у Регистар привредних субјеката Споразум о уделу државне својине у средствима која користи ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД, закључен и оверен пред Другим општинским судом у Београду дана 23.12.2009. године Ов.бр.2830/09 између: Република Србија-Влада, коју заступа Братислав Пејковић, директор Републичке дирекције за имовину Републике Србије и ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД, кога заступа директор Милош Нешић. Учесници овог

споразума су сагласни да удео државне својине у средствима која
користи ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД износи 97,97%.



регистратор, Миладин Маглов



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 351-02-08616/2016-07

Датум: 20.07.2016.године

Београд, Немањина 22- 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре на основу члана 23. Закона о државној управи (Службени гласник РС», бр. 79/2005,101/2007,95/2010), члана 6. Закона о министарствима (Службени гласник РС», бр. 44/2014), члана 126. и члана 150. став 4. Закона о планирању и изградњи(„Службени гласник РС», бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14 и 145/14), члана 192. Закона о општем управном поступку (Службени лист СРЈ», бр. 33/1997 и 31/2001 и Службени гласник РС», бр. 30/2010), и Правилника о начину, поступку и садржини података за утврђивање услова за издавање лиценце за израду техничке документације и лиценце за грађење објеката за које одобрење издаје министарство, односно аутономна покрајина, као и условима за одузимање тих лиценци (Службени гласник РС», број 24/15), а решавајући по захтеву ИНСТИТУТА ЗА ПУТЕВЕ БЕОГРАД, ул. Кумодрашка бр.257, матични број 07028334, ПИБ 100379929, за издавање лиценце за израду техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, или надлежни орган аутономне покрајине, а на основу овлашћења број: 031-01-00024/1/2015-02 од дана 08.07.2016. године доноси:

Р Е Ш Е Њ Е

1. Утврђује се да ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ БЕОГРАД, ул. Кумодрашка бр.257, матични број 07028334, ПИБ 100379929, **ИСПУЊАВА УСЛОВЕ** за добијање лиценце за израду техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, или надлежни орган аутономне покрајине и то:
 - пројекти саобраћајница за објекте нискоградње на аеродромском комплексу (полетно - слетне стазе, рулне стазе, пристанишне платформе, хангарске платформе) - П112Г2;
 - пројекти саобраћајница за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе (П131Г2);
 - пројекти саобраћаја и саобраћајне сигнализације за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе (П131С1);

- пројекти грађевинских конструкција за путне објекте (мостове) за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе (П132Г1);
- пројекти грађевинских конструкција за путне објекте (тунеле) за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе (П133Г1).

2. Овим Решењем престаје да важи Решење бр. 351-02-01419/2010-07 од 20.09.2010.године.

Образложење

Чланом 23. став 2. Закона о државној управи прописано је да министар представља министарство, доноси прописе и решења у управним и другим појединачним стварима и одлучује о другим питањима из делокруга министарства.

Чланом 6. Закона о министарствима утврђена је надлежност Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Чланом 126. став 1. Закона о планирању и изградњи прописано је да техничку документацију за изградњу објеката може да израђује привредно друштво, односно друго правно лице, односно предузетник који су уписани у одговарајући регистар за израду техничке документације. Ставом 2. истог прописано је да техничку документацију за изградњу објеката за које грађевинску дозволу издаје Министарство, односно аутономна покрајина може да израђује привредно друштво, односно друго правно лице које је уписано у одговарајући регистар за израду техничке документације за ту врсту објеката и које има запослена лица са лиценцом за одговорног пројектанта која имају одговарајуће стручне резултате у изради техничке документације за ту врсту и намену објеката. Ставом 3. предметног члана прописано је да стручне резултате, у смислу става 2. овог члана, има лице које је израдило или учествовало у изради, односно у вршењу техничке контроле техничке документације по којој су изграђени објекти те врсте и намене, док је ставом 4. датог члана прописано да испуњеност услова из става 2. овог члана утврђује решењем министар надлежан за послове грађевинарства.

Чланом 126. став 5. Закона прописано је да је решење из става 4. овог члана је коначно даном достављања.

Чланом 192. став 1. Закона о општем управном поступку прописано је да на основу одлучних чињеница утврђених у поступку, орган надлежан за решавање доноси решење о управној ствари која је предмет поступка, а ставом 2. истог прописано је да кад о управној ствари решава колегијални орган, он може решавати кад је присутно више од половине његових чланова, а решење доноси већином гласова присутних чланова, ако законом или другим прописима није предвиђена квалификована већина.



Чланом 7. предметног Правилника прописано је да у поступку утврђивања испуњености услова за издавање лиценце за израду техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје Министарство, односно аутономна покрајина, Комисија утврђује да ли запослена лица са лиценцом одговорног пројектанта имају одговарајуће референце за израду техничке документације за објекте одређене врсте и намене. Испуњење минималних захтева из става 1. овог члана значи: 1) да су најмање два запослена лица са одговарајућом лиценцом израдила или учествовала у изради као одговорни пројектанти, односно извршили техничку контролу најмање по два главна пројекта или пројекта за грађевинску дозволу, пројекта за извођење или 2) да је једно запослено лице са одговарајућом лиценцом израдило или учествовало у изради као одговорни пројектант, односно извршило техничку контролу најмање три главна пројекта, пројекта за грађевинску дозволу или пројекта за извођење за одговарајућу фазу сваког типа објекта из члана 133. став 2. Закона за који се тражи лиценца, а друго запослено лице са одговарајућом лиценцом израдило или учествовало у изради као одговорни пројектант, односно извршило техничку контролу, најмање једног главног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу или пројекта за извођење за одговарајућу фазу сваког типа објекта из члана 133. став 2. Закона за који се тражи лиценца.

Чланом 11. истог Правилника прописано је да лиценца се одузима када се накнадном провером утврди да је привредно друштво, односно друго правно лице, престало да испуњава најмање један од услова под којима је лиценца издата или када се накнадном провером утврди да је издата на основу неистинитих и нетачних података.

Дана 14.04.2016. године, захтевом број: 351-02-08616/2016-07 и допном истог захтева од 13.06.2016. године овом Министарству обратио се ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ БЕОГРАД, ул. Кумодрашка бр.257, матични број 07028334, ПИБ 100379929, за издавање лиценце за израду техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, или надлежни орган аутономне покрајине.

Уз захтев за издавање лиценце достављена сва потребна документација прописана чл. 126. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС и 98/2013 - одлука УС) и чланом 4., чл. 5., чл.9., и чл.10. Правилника о начину, поступку и садржини података за утврђивање испуњености услова за издавање лиценце за израду техничке документације и лиценце за грађење објеката за које одобрење за изградњу издаје министарство, односно аутономна покрајина, као и о условима за одузимање тих лиценци ("Службени гласник РС", бр. 24/15).

На седници стручне комисије образоване од стране министра, одржаној дана 20.07.2016. године утврђено је да подносилац захтева испуњава услове за добијање наведених лиценци из става 1. у смислу одредби чл. 126. Закона о планирању и изградњи и чл. 7., чл.9. и чл. 11. Правилника о начину, поступку и садржини података за утврђивање испуњености услова за издавање лиценце за израду техничке документације и лиценце за грађење објеката за које одобрење за изградњу издаје министарство, односно аутономна покрајина, као и о условима за одузимање тих лиценци.

Испуњени су услови за лиценцу: пројекти саобраћајница за објекте нискоградње на аеродромском комплексу (полетно - слетне стазе, рулне стазе, пристанишне платформе, хангарске платформе) - П112Г2 на основу две референце Сузана Стефановић 312 В716 05 и две референце Горана Бајића 315 Н782 09; пројекти саобраћајница за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе (П131Г2) на основу шест референци Мирослава Бирђанина 315 5683 03, три референце Маљковић Биљане 315 Е233 07 и две референце Мирослава Зеленбабе 315 8774 04; пројекти саобраћаја и саобраћајне сигнализације за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе (П131С1) на основу четири референце Милице Кувелић 370 Д981 06 и четири референце Жарка Секулића 370 К910 12; пројекти грађевинских конструкција за путне објекте (мостове) за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе (П132Г1) на основу четири референце Славице Вучетић Абинун 310 4155 03, три референце Наде Јововић 310 4166 03 и четири референце Душана Исакова 310 4165 03; пројекти грађевинских конструкција за путне објекте (тунеле) за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе (П133Г1) на основу три референце Слободана Савића 310 5622 03 и једне референце Јелене Бокшић 312 Ј350 10.

На основу изнетог, на предлог стручне комисије и члана 192. Закона о општем управном поступку, одлучено је као у диспозитиву решења.

Таксе за ово решење наплаћене су у износу од 22.660,00 (двадесетдвехињадешестошездесет) динара.

Упутство о правном средству: Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се не може изјавити жалба, али се може покренути управни спор тужбом код Управног суда Србије у року од 30 дана од дана достављања.

Доставити:

- подносиоцу захтева;
- надлежној инспекцији;
- архиви.

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Имре Керн

(Овлашћење број: 031-01-00024/1/2015-02 од
дана 08.07.2016. године)



EVROCERT
Certifikacija i nadzor



dodeljuje

CERTIFIKAT

kojim se potvrđuje da je
sistem menadžmenta kvalitetom organizacije:



"INSTITUT ZA PUTEVE" A.D. BEOGRAD

Republika Srbija, 11000 Beograd, Beograd-Voždovac,
Bulevar Peka Dapčevića 45

usaglašen sa zahtevima standarda
SRPS ISO 9001:2015

EAC oblast: **34**

Obim certifikacije:

Istraživački rad u oblasti putnog inženjerstva,
laboratorijsko ispitivanje putno-građevinskog materijala,
geološko-geotehnička istraživanja, izrada geodetskih podloga,
studije i analize saobraćaja i zaštite životne sredine,
stručni nadzor, laboratorijsko ispitivanje, projektovanje:
autoputeva, gradskih saobraćajnica, mostova, tunela, aerodroma
i drugih inženjerskih objekata; ekspertiza tehničke dokumentacije
i objekata u eksploataciji; delatnost certifikacije proizvoda.

Dokument br. 4.059. izdanje X (važi od 30.06.2017.)

Inicijalno dodeljen:
21.12.1998. god.



Direktor

Broj certifikata:
Q 1016/11

Dodeljen: 19.02.2018. god.

Važi do: 14.02.2019. god.

Lojanica, FCQI CQP

EVROCERT d.o.o. Certifikacija i nadzor - Beograd, Balkanska 11/2a, Beograd, Republika Srbija.
EVROCERT je registrovan kod Agencije za privredne registre pod brojem BD 137596/2012.



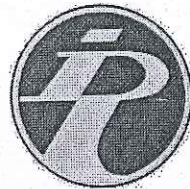
EVROCERT
Certifikacija i nadzor



dodeljuje

CERTIFIKAT

kojim se potvrđuje da je
sistem menadžmenta životnom sredinom organizacije:



"INSTITUT ZA PUTEVE" A.D. BEOGRAD

Republika Srbija, 11000 Beograd, Bulevar Peka Dapčevića 45

usaglašen sa zahtevima standarda

SRPS ISO 14001:2015

EAC oblast: 34

Obim certifikacije:

Istraživački rad u oblasti putnog inženjerstva,
laboratorijsko ispitivanje putno-građevinskog materijala,
geološko-geotehnička istraživanja, izrada geodetskih podloga,
studije i analize saobraćaja i zaštite životne sredine,
stručni nadzor, laboratorijsko ispitivanje, projektovanje: autoputeva,
gradskih saobraćajnica, mostova, tunela, aerodroma i
drugih inženjerskih objekata; ekspertiza tehničke dokumentacije
i objekata u eksploataciji; delatnost sertifikacije proizvoda.

Dokument br. 4.065 izdanje X (važi od 30.06.2017.)

Inicijalno dodeljen:
28.11.2014. god.



Direktor

Broj certifikata:
E 1036/04

Dodeljen: 12.09.2018. god.

Važi do: 27.11.2020. god.

EVROCERT d.o.o. Certifikacija i nadzor - Beograd, Balkanska 11/2a, Beograd, Republika Srbija.
EVROCERT je registrovan kod Agencije za privredne registre pod brojem BD 137596/2012.



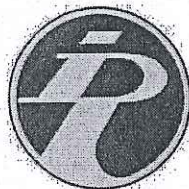
EVROCERT
Certifikacija i nadzor



dodeljuje

CERTIFIKAT

kojim se potvrđuje da je
sistem upravljanja zaštitom zdravlja i
bezbednošću na radu organizacije



"INSTITUT ZA PUTEVE" A.D. BEOGRAD
Republika Srbija, 11000 Beograd, Bulevar Peka Dapčevića 45

usaglašen sa zahtevima standarda
SRPS OHSAS 18001:2008

EAC oblast: 34

Obim certifikacije:

Istraživački rad u oblasti putnog inženjerstva,
laboratorijsko ispitivanje putno-građevinskog materijala,
geološko-geotehnička istraživanja, izrada geodetskih podloga,
studije i analize saobraćaja i zaštite životne sredine,
stručni nadzor, laboratorijsko ispitivanje, projektovanje: autoputeva,
gradskih saobraćajnica, mostova, tunela, aerodroma i
drugih inženjerskih objekata; ekspertiza tehničke dokumentacije
i objekata u eksploataciji; delatnost sertifikacije proizvoda.

Dokumenat br. 4.097 (izdanje VIII (važi od 30.06.2017.))

Inicijalno dodelj
28.11.2014. god.



Direktor

Broj certifikata:
B 1023/03

Dodeljen: 28.11.2017. god.

Važi do: 27.11.2020. god.

Dr. Jovo Lojanica, FCQI CQP

EVROCERT d.o.o. Certifikacija i nadzor - Beograd, Balkanska 11/2a, Beograd, Republika Srbija.
EVROCERT je registrovan kod Agencije za privredne registre pod brojem BD 137596/2012.



ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
Бр. 00-3484/2
28.06.2012 год.
БЕОГРАД
Кумодрашка 257. Факс 48-91



УГОВОР

о

организовању акционарског друштва
Институт за путеве ради усклађивања
са Законом о привредним друштвима,
који представља оснивачки акт друштва

Београд

25.06.2012.



ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
Бр. 00-3484/2
28.06.2012 год.
БЕОГРАД
Комунални центар за саобраћај

УГОВОР

о

организовању акционарског друштва
Институт за путеве ради усклађивања
са Законом о привредним друштвима,
који представља оснивачки акт друштва

Београд

25.06.2012.

На основу члана 329 и члана 592. Закона о привредним друштвима („Службени гласник РС“, бр. 36/2011 и 99/2011) Скупштина Института за путеве, ад, на поновљеној редовној седници одржаној 25.06.2012.године, донела је одлуку којом је усвојила

У Г О В О Р

О ОРГАНИЗОВАЊУ АКЦИОНАРСКОГ ДРУШТВА ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ РАДИ УСКЛАЂИВАЊА СА ЗАКОНОМ О ПРИВРЕДНИМ ДРУШТВИМА, КОЈИ ПРЕДСТАВЉА ОСНИВАЧКИ АКТ ДРУШТВА

ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Институт за путеве ад, Београд, матични број 07028334 (у даљем тексту: Друштво) организује се у правној форми акционарског Друштва које није јавно и послује у складу са Законом о привредним друштвима.

Овим Уговором који представља оснивачки акт Друштва врши се усклађивање организације рада Друштва и оснивачких аката правних претходника Друштва са Законом о привредним друштвима („Сл.гласник РС“, бр. 36/2011 и 99/2011).

Члан 2.

Институт за путеве, ад, је правни следбеник Предузећа за трасирање и пројектовање путева и мостова „Траса“ основаног Решењем Владе НРС бр. 105 од 06.04.1950.год. за послове односно делатност „трасирања и пројектовања путева, мостова и путних објеката“ и Дирекције за изградњу аутопута „Братство-Јединство“ основане Уредбом Извршног већа Народне скупштине НРС број 18 од 01.02.1962.год. за послове „израде и спровођења инвестиционих програма и вршење надзора над организацијом којој је поверено извођење радова на јавном путу“.

Решењем УС-7/69 Окружног привредног суда у Београду промењен је назив Дирекције из претходног става у Институт за путеве, а Решењем бр. Фи 2253/63 Окружног привредног суда у Београду промењен је назив Предузећа за трасирање и пројектовање путева и мостова „Траса“ у назив Завод за студије и пројектовање путева и мостова „Траса“.

Решењем УС 145-147/72 регистровано је спајање Института за путеве и Завода за студије и пројектовање путева и мостова „Траса“ од када ове организације послују као јединствена установа која обавља делатности правних претходника и остале делатности у складу са Законом што је регистровано Решењем УС-168/72 Окружног привредног суда у Београду.

У периоду од 1974. – 1985. год., Институт за путеве је пословао као Радна организација организована у четири ООУР-а, а од 1985. – 1991.год., организована у две ООУР-а, уз заједничке службе у одговарајућем организационом облику.

Усвајањем Самоуправног споразума о променама у организовању на референдуму запослених одржаном 11.03.1991.год., и доношењем Одлуке о издавању интерних деоница 01.бр.82 од 22.03.1991.год., РО Институт за путеве је променила статус у деоничко друштво што је регистровано Решењем Окружног привредног суда ФИ-3468/91 од 24.04.1991.год.

Решењем бр. Фи 7137/98 Окружног привредног суда у Београду регистровано је усклађивање са Законом о предузећима и Законом о класификацији делатности а Институт је наставио своје пословање као Институт за путеве,ад.

Решењем бр. БД 15555/2005 од 25.05.2005.год., у поступку превођења извршена је регистрација Института за путеве, ад Београд, Кумодрашка 257. у Агенцији за привредне регистре.

На основу закључка Владе РС бр. 46-7684/2009 од 30.11.2009.год. којим је утврђен удео државне својине од 97,97 % у средствима која користи Институт за путеве, ад, Република Србија преко Републичке дирекције за државну имовину и Институт за путеве закључили су Споразум о уделу државне својине у средствима која користи Институт за путеве, ад Београд, Кумодрашка 257. број 46-693/2008 од 23.12.2009.год., којим је Република Србија преузела оснивачка и управљачка права сразмерно уделу државног капитала.

Влада Републике Србије у име Оснивача именује своје представнике у Скупштину Института за путеве.

Друштво се може приватизовати у складу са посебним програмом и на начин предвиђен посебним Законом којим се уређује приватизација државног капитала.

Члан 3.

Друштво је основано на неодређено време.

Друштво има својство правног лица.

Друштво у правном промету са трећим лицима има сва овлашћења и иступа у своје име и за свој рачун.

За обавезе настале према трећим лицима настале у пословању Друштва исто одговара својом целокупном имовином.

Акционари Друштва не одговарају за обавезе Друштва осим до износа уписаног а не унетог улога у имовину друштва и у другим случајевима предвиђеним Законом.

ПОСЛОВНО ИМЕ И СЕДИШТЕ

Члан 4.

Пословно име Друштва гласи: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ, АД, БЕОГРАД.

Пословно име Друштва на енглеском језику гласи: THE HIGHWAY INSTITUTE, JOINT STOCK COMPANY, BELGRADE.

Члан 5.

Седиште Друштва је на следећој адреси: Кумодрашка број 257. Београд.

О промени пословног имена и седишта Друштва доноси се одлука у складу са Статутом Друштва.

ДЕЛАТНОСТ ДРУШТВА

Члан 6.

Претежна делатност Друштва је:

7112 – Инжењерске делатности и техничко саветовање

Поред претежне делатности Друштво обавља и следеће делатности:

7111 – Архитектонска делатност

7120 – Техничко испитивање и анализе

4313 – Испитивање терена бушењем и сондирањем

7219 – Истраживање и развој у осталим природним и техничко технолошким наукама.

Друштво може обављати и све друге делатности за које испуњава Законом прописане услове, укључујући и спољно трговинску делатност, у складу са одлуком надлежног органа Друштва.

О промени и обављању других делатности доноси се одлука у складу са Статутом Друштва.

ОСНОВНИ КАПИТАЛ

Члан 7.

Основни капитал Друштва износи 77.117.000,00 динара.

Основни капитал је уплаћен у целости.

Друштво је издало 77.117 обичних акција номиналне вредности 1.000 динара.

Акције гласе на име, свака акција има један глас, преносиве су и регистроване су у Централном регистру ISIN RSINPTE52030 код CFI ESVUFR.

Члан 8.

Основни капитал Друштва може да се повећа, односно смањи на основу одлуке надлежног органа, у складу са Законом.

Члан 9.

Сви акционари Друштва су, према броју и номиналној вредности акција равноправни.

Акционари Друштва могу остварити право пречег уписа при издавању нових акција Друштва у складу са Статутом и Законом.

Члан 10.

Акције које издаје Друштво издају се у нематеријализованој форми и гласе на име а на регистрацију у Централном регистру, депоу и клирингу хартија од вредности, њихово издавање, пренос акција, пренос права из акција, упис права трећих лица примењују се одредбе Статута и Закона којим се уређује тржиште капитала.

УПРАВЉАЊЕ ДРУШТВОМ

Члан 11.

Статутом Друштва уређује се управљање Друштвом.

Статутом Друштва одређује се да ли је управљање Друштвом једнодомно или дводомно, с тим да изменом Статута може да се промени постојећи начин управљања.

Статутом Друштва дефинишу се и друга питања предвиђена Законом.

Члан 12.


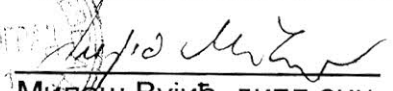
Организација пословања Друштва уређује се и успоставља одлуком надлежног органа Друштва у складу са Статутом Друштва.

ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 13.

Овај Уговор ступа на снагу доношењем одлуке Скупштине Друштва о његовом усвајању и региструје се у складу са Законом који уређује регистрацију привредних субјеката.

Овај Уговор представља трајан (оснивачки) акт Друштва који се неће мењати односно може престати само у случајевима предвиђеним Законом.

 ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Милош Вујић, дипл. ецц.

РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-3654/2
од: 29.04.2020

На основу чл. 38. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, бр 32/19) као:

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА

за израду **УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА** за изградњу стубова објекта јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац, у Ваљевоу на: к.п. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке; к.п. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци; к.п. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

одређује се:

Јелена Стојков, дипл.инж.арх. број лиценце **200 0041 03**

Пројектант:

Институт за путеве АД Београд

Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Број лиценце:

П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1

Одговорно лице/заступник:

Директор Друштва **Ненад Томић**, мастер инж. грађ.

Потпис:

Број техничке документације: 18-5232-0-ПГД

Место и датум: Београд, 2022.

ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

Одговорни урбаниста за руковођење израдом за израду **УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА** за изградњу стубова објекта јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац, у Ваљеву на: к.п. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке; к.п. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци; к.п. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

ИЗЈАВЉУЈЕМ

да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020 и 52/2021), Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, бр бр 32/19), Просторним планом подручја посебне намене државног пута ИБ реда број 27 Лозница– Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега) („Службени гласник РС”, број 2/2020) и Просторним планом Града Ваљева, („Сл. гласник Града Ваљева”, бр. 3/2013).

Одговорни урбаниста:

Јелена Стојков, диа

Број лиценце:

200 0041 03

Печат:

Потпис:



Место и датум: Београд, 2022



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Јелена М. Стојков

дипломирани инжењер архитектуре
ЈМБ 1911970715378

одговорни урбаниста

за руковођење изработом урбанистичких планова и урбанистичких пројеката

Број лиценце

200 0041 03



У Београду,
31. јула 2003. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Проф. др Драгослав Шумарац
дипл. грађ. инж.

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објекта јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП Б реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац, на К.П. 1719/1, 1709/1, 1703/1, 1270/1 КО Непричава и К.П. 728/1, 727/1 КО Словац у Лајковцу

II) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објеката јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљеву на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

**Урбанистички пројекат за изградњу стубова објеката јавне намене
средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже
- ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац,
деоница Иверак–Лајковац у Ваљеву на:**

- на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке
- на К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци
- на К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објекта јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП IБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљеву на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

САДРЖАЈ:

1. ПОВОД И ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА.....	3
2. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА.....	5
3. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ.....	9
4. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ.....	9
5. ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА ВИШЕГ РЕДА.....	10
5.1. Извод из Просторног плана подручја посебне државног пута Iб реда број 27 Лозница– Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега) („Службени гласник РС", број 2/2020).....	11
5.2. Извод из Просторног плана Града Ваљева („Сл. гласник Града Ваљева", бр. 3/2013)...	13
6. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА.....	15
6.1 Пројекат електроенергетских инсталација.....	15
7. УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:.....	39
7.1 Водоводна и канализациона мрежа:.....	39
7.2 Електроенергетска мрежа:.....	39
7.3 Телекомуникациона мрежа:.....	40
7.4 Мрежа далеководна:.....	40
7.5 Мрежа гасовода:.....	40
7.6 Услови за железничку инфраструктуру:.....	40
8. ПОСЕБНИ УСЛОВИ:.....	41
8.1 Водни услови:.....	41
8.2 Заштита природе:.....	41
8.3 Заштита културних добара:.....	41
8.4 Услови одбране:.....	41
8.5 Услови заштите од пожара:.....	41
8.6 Услови заштите шума:.....	42
9. УСЛОВИ ЗА ФОРМИРАЊЕ ГРАЂЕВИНСКЕ ПАРЦЕЛЕ СТУБНОГ МЕСТА.....	42
9.1 Планирана парцелација.....	42
10. СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА.....	44

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

1. ПОВОД И ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Иницијатива за покретање поступка израде *Урбанистичког пројекта за изградњу стубова објеката јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац, у Ваљевоу на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница* – у даљем тексту „Урбанистички пројекат“, покренута је од стране ЈП „Путеви Србије“, Булевар Краља Александра 282, Београд, које је и инвеститор израде.

Изградња државног пута ИБ реда бр.27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега) проглашена је за пројекат од значаја за Републику Србију Закључком Владе РС број: 351-3873/2020 од 21.05.2020. године у складу са Законом о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију („Службени гласник РС“, број 9/2020) – (Пролог: Документациона основа).

Плански основ за израду Урбанистичког пројекта је

- Просторни план подручја посебне намене државног пута ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега) („Службени гласник РС“, број 2/2020) – у даљем тексту Просторни план;
- Просторни плана Града Ваљева, („Сл. гласник Града Ваљева“, бр. 3/2013)– у даљем тексту План.

Коридор планираног државног пута почиње на стационажи km 0+000 од постојећег државног пута ИБ реда број 27, Лозница–Ваљево–Лазаревац, од кога се одваја и новопланираним коридором пружа мањим делом северно од њега, након чега се укршта и паралелно са њим са јужне стране пружа правцем исток-североисток, кроз територију града Ваљева и општине Лајковац, до стационаже km 17+250, после које се путним појасем аутопута пружа у дужини око 300 m до прикључка на петљу са аутопутем Београд-Јужни Јадран (Е-763).

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је Решење о локацијским условима MSGI-8207-LOC-1/2020, број: 350-02-00130/2020-14 од 10.06.2020. год. за потребе израде Студије оправданости и Идејног пројекта брзе саобраћајнице Иверак – Лајковац

На основу Плана и издатих Локацијских услова, Привредно друштво Институт за путеве а.д. Београд израдило је Студију оправданости са Идејним пројектом за изградњу државног пута ИБ реда бр.27, Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница: Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега), L=17,00 km.

Ревизиона комисија за стручну контролу техничке документације Извештајем бр 351-03-02999/2020-07 од 27.10.2020. године (Прилог – документациона основа) донела је одлуку да

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објекта јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљеву на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

се техничка документација прихвати, под обавезом да је Инвеститор дужан да поступи по мерама известилаца стручне контроле.

Изградњом државног пута ИБ реда бр.27, на више локација угрожене су постојеће трасе далековода 35kV, 10kV и мреже ниског напона у власништву Електродистрибуције Ваљево. У складу са захтевима Услови за пројектовање ЕД Ваљево бр. 20700-Д.09.04-218151/2-21 од 29.09.2021. године (Прилог – Документациона основа, дат је предлог решења колизије државног пута и електроенергетске мреже.

На предложена решења Пројеката реконструкције постојећих електроенергетских водова (Прилог – Документациона основа) добијена је Сагласност од ЕД Ваљево бр.ПР-УПР-11.14/1 (Прилог – Документациона основа)

Због просторних и техничких ограничења део новопроектованих стубова електроенергетске мреже, својим положајем је лоциран ван граница путне парцеле дефинисане Просторним планом и Планом

Табела бр.1: Приказ локација новопланираних стубова електроенергетске мреже у складу са планском документацијом

Локација	Плански документ	намена
1 - 3	План	Градско-грађевинско
4	Просторни план	Заштитни појас
5	Просторни план	Појас контролисане градње
6 - 16	План	Пољопривредно земљиште

Циљ израде Урбанистичког пројекта је детаљан приказ површина које су потребне за експропријацију у складу са новим техничким решењима изградње брзе саобраћајнице и средњенапонске и нисконапонске електро-енергетске мреже. Наведеним техничким решењем установљено је да је потребно на шеснаест (16) локација извршити додатно заузимање земљишта ради формирања парцеле јавне намене за постављање стубова електро-енергетске мреже. Наведена измене су на следећим (оквирним) стациоณาма:

Локација	страна	Стационажа ~ km
1	лево	0+509
2	лево	0+490
3	лево	0+550
4	лево	1+000
5	десно	2+470
6	лево	6+000
7	лево	6+325
8	десно	7+075
9	десно	7+175
10	лево	9+845
11	лево	9+800
12	лево	9+925
13	лево	9+975

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објеката јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљевоу на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

14	лево	10+025
15	лево	9+975
16	десно	10+000

Урбанистички пројекат се, у складу са чланом 60. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020 и 52/2021), израђује за потребе изградње објекта јавне намене за потребе утврђивања јавног интереса, без измене планског документа.

2. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

ЈП Путеви Србије су на основу Плана израдили Геодетски елаборат за решавање имовинско - правних односа на државном путу ИБ реда број 27 Иверак – Лајковац на основу којег је извршена деоба катастарских парцела у надлежном катастарском оперативном делу чиме су спроведене све јавне парцеле дефинисане Планом.

Граница Урбанистичког пројекта обухвата 16 наведених локација налазе се на административном делу града Ваљево на следећим катастарским парцелама:

- К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке
- К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци
- К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

Граница Урбанистичког пројекта као и граница сагледавања приказана је на свим графичким прилозима.

Оверен катастарско-топографски план, на деловима где се врше измене приложен је у документационој основи.

Координате тачака које дефинишу обухват урбанистичког пројекта, односно додатно заузимање земљишта, приказане су у Табели 1. као и на графичком прилогу 02 „Регулационо нивелационо план са аналитичко геодетским елементима“

Табела бр.2 – Координате тачака обухвата урбанистичког пројекта:

СКН Ваљево		КО Попучке
Лок 1	Координате тачака	
тачка	X [m]	Y [m]
1	7417584.847	4906064.816
2	7417578.160	4906062.746
3	7417580.230	4906056.059
4	7417586.917	4906058.129

СКН Ваљево		КО Попучке
Лок 2	Координате тачака	
тачка	X [m]	Y [m]
5	7417543.44	4906073.89
6	7417547.272	4906073.949

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објеката јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљеву на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

7	7417549.991	4906074.003
8	7417550.005	4906079.296
9	7417547.64	4906079.36
10	7417546.85	4906077.33

СКН Ваљево КО Попучке		
Лок 3	Координате тачака	
тачка	X [m]	Y [m]
11	7417547.139	4906177.511
12	7417551.824	4906179.257
13	7417550.079	4906183.942
14	7417545.393	4906182.197

СКН Ваљево КО Попучке		
Лок 4	Координате тачака	
Тачка	X [m]	Y [m]
15	7417994.984	4906313.05
16	7417994.897	4906311.607
17	7417997.945	4906313.05
18	7417999.984	4906314.015
19	7417999.984	4906318.05
20	7417994.984	4906318.05

СКН Ваљево КО Попучке		
Лок 5	Координате тачака	
тачка	X [m]	Y [m]
21	7419167.682	4905542.284
22	7419172.682	4905542.284
23	7419172.682	4905547.284
24	7419167.682	4905547.284

СКН Ваљево КО Дивци		
Лок 6	Координате тачака	
тачка	X [m]	Y [m]
25	7422578.09	4906187.459
26	7422581.996	4906184.114
27	7422580.237	4906180.671
28	7422578.889	4906180.684
29	7422575.469	4906180.693
30	7422575.454	4906182.429
31	7422577.781	4906186.855

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објеката јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљеву на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

СКН Ваљево КО Дивци		
Лок 7	Координате тачака	
тачка	X [m]	Y [m]
32	7422899.447	4906069.965
33	7422904.435	4906070.301
34	7422904.771	4906065.312
35	7422899.783	4906064.976

СКН Ваљево КО Дивци		
Лок 8	Координате тачака	
тачка	X [m]	Y [m]
36	7423693.315	4906238.319
37	7423696.736	4906234.672
38	7423693.09	4906231.251
39	7423689.669	4906234.898

СКН Ваљево КО Дивци		
Лок 9	Координате тачака	
тачка	X [m]	Y [m]
40	7423792.049	4906263.421
41	7423787.984	4906257.723
42	7423793.683	4906253.657
43	7423797.748	4906259.356

СКН Ваљево КО Лозница		
Лок10	Координате тачака	
тачка	X [m]	Y [m]
44	7425767.777	4907997.669
45	7425771.313	4908001.205
46	7425767.777	4908004.74
47	7425764.242	4908001.205

СКН Ваљево КО Лозница		
Лок11	Координате тачака	
тачка	X [m]	Y [m]
48	7425792.137	4908029.494
49	7425795.405	4908026.226
50	7425798.94	4908029.761
51	7425795.768	4908032.933

СКН Ваљево КО Лозница		
Лок12	Координате тачака	

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објеката јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљевоу на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

тачка	X [m]	Y [m]
52	7425820.865	4908057.327
53	7425823.218	4908054.973
54	7425826.753	4908058.509
55	7425824.359	4908060.903

СКН Ваљево КО Лозница		
Лок13	Координате тачака	
тачка	X [m]	Y [m]
56	7425848.998	4908085.754
57	7425851.031	4908083.721
58	7425854.566	4908087.257
59	7425852.523	4908089.3

СКН Ваљево КО Лозница		
Лок14	Координате тачака	
тачка	X [m]	Y [m]
60	7425877.187	4908114.147
61	7425878.99	4908112.385
62	7425882.526	4908115.92
63	7425880.738	4908117.708

СКН Ваљево КО Лозница		
Лок15	Координате тачака	
тачка	X [m]	Y [m]
64	7425876.906	4908055.939
65	7425879.128	4908060.418
66	7425874.649	4908062.641
67	7425872.427	4908058.162

СКН Ваљево КО Лозница		
Лок16	Координате тачака	
тачка	X [m]	Y [m]
68	7426084.194	4907899.572
69	7426085.014	4907904.504
70	7426080.082	4907905.324
71	7426079.262	4907900.392

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објеката јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљеву на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

3. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

Правни основ за израду Урбанистичког пројекта је:

- Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020 и 52/2021), чл. 60 став 2. и чл. 69 став 7. закона;
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/2019).

Плански основ за израду Урбанистичког пројекта је:

- Просторни план подручја посебне намене државног пута ИБ реда број 27 Лозница– Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега) („Службени гласник РС“, број 2/2020).
- Просторни плана Града Ваљева, („Сл. гласник Града Ваљева", бр. 3/2013).

4. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Подаци о парцелама (површина, врста земљишта, облик својине, власништво/корисништво) приказани су у Табели бр. 2 - *Подаци о парцелама у обухвату урбанистичког пројекта.*

Табела бр. 2 – *Подаци о парцелама у обухвату урбанистичког пројекта*

Катастарска општина		Подаци о парцели	
Град Ваљево		КО Попучке	
<i>к.п.бр.</i>	<i>Површина (m²)</i>	<i>Облик својине</i>	<i>Врста земљишта</i>
1845/18	1921	приватна	пољопривредно
1858/3	8	приватна	пољопривредно
1857/1	6541	приватна	пољопривредно
1845/17	4233	приватна	пољопривредно
1375/1	8126	приватна	пољопривредно
1601/2	3251	приватна	пољопривредно
Град Ваљево		КО Дивци	
527/5	1934	приватна	пољопривредно
573/3	4110	приватна	пољопривредно
573/6	2329	приватна	пољопривредно
695/6	266	приватна	пољопривредно
790/1	2126	приватна	пољопривредно
694/4	4708	приватна	пољопривредно
Град Ваљево		КО Лозница	
1341/1	500	приватна	пољопривредно
1340/1	4275	приватна	пољопривредно
1340/10	4311	приватна	пољопривредно
1340/9	1602	приватна	пољопривредно
1340/7	2158	приватна	пољопривредно
1340/6	3726	приватна	пољопривредно

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објеката јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљевоу на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

У оквиру обухвата Урбанистичког пројекта нема изграђених стамбених и пословних објеката.

На предметом подручју постоје електроенергетски објекти у власништву ЕПС Дистрибуције који су Пројектима реконструкције предвиђени за измештање.

На предметном подручју нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошких значајних подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошких значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије.

У оквиру граница Урбанистичког пројекта нема утврђених непокретних културних добара нити добара која уживају претходну заштиту.

5. ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА ВИШЕГ РЕДА

Катастарске парцеле које улазе у обухват Урбанистичког пројекта за новопланиране локације стубова електроенергетске мреже према важећој планској документацији налазе се у оквиру *Просторном плану подручја посебне државног пута 1б реда број 27 Лозница– Ваљево– Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега) („Службени гласник РС”, број 2/2020) и Просторном плану Града Ваљева, („Сл. гласник Града Ваљева”, бр. 3/2013).*

Табела бр.3: Приказ локација новопланираних стубова електроенергетске мреже у складу са планском документацијом

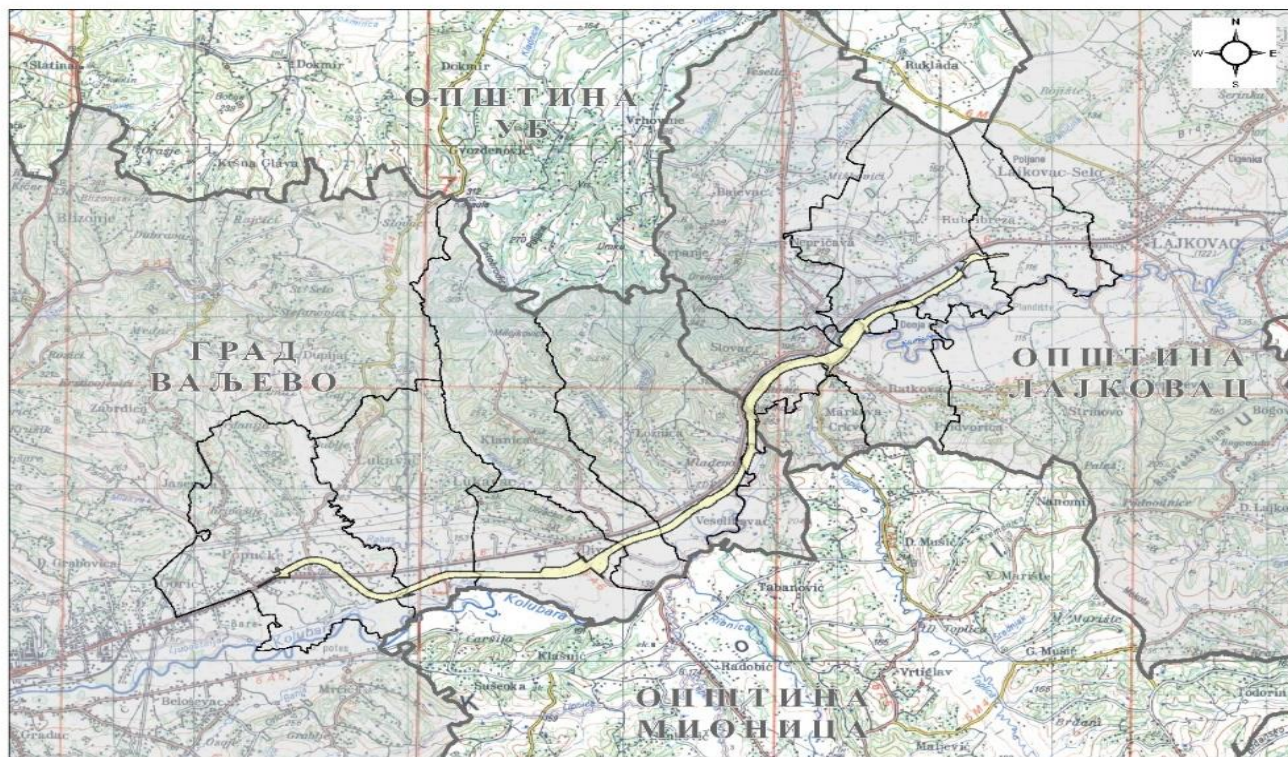
Локација	Плански документ	
1 - 3	План	
4	Просторни план	
5	Просторни план	
6 - 16	План	

Део новоформираних парцела се налазе у заштитном појасу које чини земљиште за које се одређује строго контролисани режим коришћења (обострано) у циљу заштите функције државног пута. Заштитни појас се утврђује као земљиште остале намене и има ширину од 20 m од границе појаса пута.

Чланом 69 Закона о планирању и изградњи (Посебни случајеви формирања грађевинских парцела), у ставу 7. наведено је да се електродистрибутивни стубови могу градити на пољопривредном земљишту без обзира на катастарску класу пољопривредног земљишта, без потребе прибављања сагласности министарства надлежног за послове пољопривреде.

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објеката јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљевоу на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

5.1. Извод из Просторног плана подручја посебне државног пута Ib реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега) („Службени гласник РС”, број 2/2020)



Слика 1. Положај коридора ДП ИБ реда број 27, Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац

Правила за енергетску инфраструктуру

3.5.3.2.1. Електроенергетска мрежа и објекти

Снабдевање електричном енергијом подручја Просторног плана врши се преко преносног система АД „Електромрежа Србије” системом мреже далековода и објеката у функцији електроснабдевања. Трасе далековода које се налазе у обухвату Просторног плана или непосредном окружењу су:

- 110 kV бр. 120/2 ТС Лазаревац - ЕВП Словац,
- 110 kV бр. 120/3 ЕВП Словац - ТС Ваљево 3,
- 110 kV бр. 107/2 ТС Тамнава Западно Поље - ТС Ваљево 3,
- 220 kV бр 204 ТС Бајина Башта - ТС Београд 3,
- 220 kV бр. 213/1 ТС Бајина Башта - ТС Обреновац,
- 220 kV бр. 227/2 ТС Ваљево 3 - ТС Обреновац.

У непосредном окружењу налази се и ТС 220/110 kV Ваљево 3, која је такође у власништву „Електромрежа Србије” А. Д.

У обухвату Просторног плана, налазе се и далеководи 35kV, и то мешовити надземни далековод 35kV/10kV, који се пружа паралелно са трасом планираног државног пута и

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објеката јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљеву на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

подземни 35kV вод у КО Дивци. У обухвату Просторног плана, налази се више водова 10kV, који се пружају паралелно или се укрштају са планираном трасом државног пута.

На планском подручју налазе се и трансформаторске станице 10/0,4kV: „Попучке 1“, „Попучке 3“, „Попучке 4“, „Лукавац 2“, „Дивци 5“, „Ваљевска Лозница 4“ и „Ваљевска Лозница 1“.

Према Плану развоја преносног система за период од 2019. године до 2028. године и Плану инвестиција планиране су следеће активности од утицаја на планско подручје:

- изградња ДВ 2x400 kV Бајина Башта - Обреновац;
- изградња вода за ТС 110/35/10 kV Уб, која ће бити повезана на постојећи ДВ 107/2 110 kV ТС Тамнава Западно Поље (Јабучје) - ТС Ваљево 3;
- увођење далековода 110 kV бр. 120/2 ТС Лазаревац – ЕВП Словац у ТС Јабучје;
- повећање инсталисане снаге и реконструкција ТС 220/110 kV Ваљево 3;
- адаптација и реконструкције далековода: ДВ 110 kV бр. 120/3 ЕВП Словац - ТС Ваљево 3; ДВ 110 kV бр. 107/2 ТС Ваљево 3 – ТС Јабучје; ДВ 220 kV бр. 213/1 ТС Бајина Башта - ТС Обреновац; ДВ 220 kV бр. 227/2 ТС Бајина Башта – ТС Ваљево 3.

4.1.2.2. Појаси заштите и режими коришћења и уређења енергетске инфраструктуре

4.1.2.2.1. Појаси заштите и режими коришћења и уређења електроенергетске инфраструктуре

Просторним планом утврђују се коридори за електроенергетске водове следеће ширине према напонским нивоима:

- 1) надземне водове - 400 kV од 60 m; 110 kV од 50 m; и 35 kV од 30 m;
- 2) подземне водове (каблове) - 110 kV од 4 m и 35 kV од 2 m.

Коридоре формира заштитни појас за електроенергетске водове (према члану 218. Закона о енергетици, „Службени гласник РС”, број 145/14), следеће ширине: 1) за надземне водове са обе стране вода од крајњег фазног проводника - 400 kV од по 30 m; 110 kV од по 25 m и 35 kV од по 15 m; 2) за подземне водове (каблове) од ивице армирано - бетонског канала - 110 kV од по 2 m и 35 kV од по 1 m. Заштитни појас за трансформаторске станице на отвореном износи 10 m за напонски ниво до 35 kV и 30 m за напонски ниво 110 kV и изнад 110 kV.

У заштитној зони далековода забрањено је складиштење лако запаљивог материјала (гориво и сл.). Приликом извођења радова и експлоатације планираних објеката не сме да се наруши сигурносна удаљеност од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, односно 7 m од проводника далековода напонског нивоа 400 kV. Минимално растојање планираних објеката, пратеће инфраструктуре и инсталација износи 12 m од било ког дела стуба далековода.

У заштитној зони далековода неопходна је израда елабората о могућностима градње планираних објеката, на који сагласност даје Акционарско друштво „Електромрежа Србије” Београд. У заштитној зони успоставља се трајна обавеза прибављања услова/сагласности од стране привредног субјекта надлежног за газдовање далеководом за инвестиционо одржавање и реконструкцију објеката и инсталација. Изградња објеката (који нису намењени за трајни боравак људи) и друге инфраструктуре у коридору заштитног појаса далековода мора бити у складу са:

- Законом о енергетици;

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објеката јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљеву на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

- Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400kV („Службени лист СФРЈ”, број 65/88 и „Службени лист СРЈ”, број 18/92);
- Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000V („Службени лист СФРЈ”, бр. 4/74, 13/78 - др. правилник и „Службени лист СРЈ”, број 61/95 - др. правилник);
- Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ”, бр. 4/72 и 13/78);
- Законом о заштити од нејонизујућих зрачења („Службени гласник РС”, број 36/09);
- Правилником о границама излагања нејонизујућим зрачењима („Службени гласник РС”, број 104/09);
- Правилником о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања („Службени гласник РС”, број 104/09);
- JUS N.C0.105 - Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења („Службени лист СФРЈ”, број 68/86)

4.4.2.1. Правила паралелног вођења и укрштања државног пута са електроенергетском инфраструктуром

1) приликом паралелног вођења пута и електроенергетских водова на дужини већој од 5 km, електроенергетски водови морају да буду удаљени, односно измештени, најмање 100 m од границе појаса пута;

Правила паралелног вођења и укрштања државног пута и електроенергетске инфраструктуре су:

2) препоручује се подземно вођење (каблирање) електроенергетских водова на местима њиховог укрштања са путем, искључиво механичким утискивањем испод трупа пута, под адекватним углом предвиђеним за електроенергетску инфраструктуру и у прописаној заштитној цеви, с тим да:

- заштитна цев мора да буде постављена на целој дужини кроз појас пута,
- минимална дубина цевовода и заштитне цеви од најниже коте коловоза пута до горње коте заштитне цеви износи 1,5 - 2,0 m;

3) укрштање електроенергетских водова 35 - 400 kV са путем може да буде ваздушно, с тим да:

- угао укрштања буде по могућству 90°, односно минимум 30°,
- најмања висина од горње ивице нивелете коловоза до најнижег проводника износи 12 m,
- минимална удаљеност стуба далековода од путног појаса износи 20 m,
- када је висина стуба далековода већа од 25 m поставља се, односно измешта, на растојању од појаса пута које не може бити мање од висине стуба далековода.

5.2. Извод из Просторног плана Града Ваљева („Сл. гласник Града Ваљева", бр. 3/2013)

Правила грађења и уређења

На основу Просторног плана Града Ваљева („Сл. гласник Града Ваљева", бр. 3/2013)

1.5.3. Енергетска инфраструктура

1.5.3.1. Електроенергетска мрежа

У преносној мрежи Србије, као и у већини европских земаља, заустављен је даљи развој мреже 220 V

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објеката јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљеву на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

Електроенергетску мрежу формираће постојећи и планирани водови, дистрибутивни водови и објекти.

Развој електро-енергетске мреже и објеката (по напонским нивоима) обухвата и:

- увођење ДВ 220 kV ТС „Бајина Башта“– ТС „Обреновац“ у ТС 220/110 kV „Ваљево 3“;
- реконструкцију двоструког ДВ 110 kV „Ваљево 3“–ХЕ „Зворник“ и изградњу више далековода ДВ 110 kV: „Ваљево 3“ - „Мионица“ - „Љиг“, „Ваљево“–„Коцељева“ двоструког далековода ДВ 110 kV од постојеће ТС 220/110 kV „Ваљево 3“ до постојеће ТС 110/35 kV „Ваљево 1“, двоструког далековода од нове ТС 110/35/10 kV „Ваљево 11“ до постојећег далековода „Ваљево 1“ - „Ваљево 2“ и увођење далековода „Ваљево 1“ - „Косјерић“ у постојећу ТС 220/110 kV „Ваљево 3“;
- реконструкцију ТС 110/35 kV „Ваљево 1“, изградњу ТС 110/x kV „Ваљево 11“;

□ прикључење постојећег 35 kV кабла ТС 110/35 kV „Ваљево“ 1–ТС 35/10 kV „Ваљево 4“; реконструкцију ДВ од ТС 110/35 kV „Ваљево 1“ до ТС 35/10 kV „Ваљево 2“ и од ТС 110/35 kV „Ваљево 1“ до ТС 35/10 kV „Мионица 2“; изградњу далековода ДВ 35kV: од ТС 35/10 kV „Vally“ до најближег стуба 35 kV далековода „Ваљево 3“–Осеченица, од ТС 110/35 kV „Ваљево 2“ до ТС 35/10 kV „Ваљево 11“, од ТС 110/35 kV „Осечина“ до ТС 35/10 kV „Каменица“, од ТС 35/10 kV „Ваљево 5“ на 35 kV кабловски вод ТС 110/35 kV „Ваљево 2“–ТС 35/10 kV „Ваљево 7“; и

- реконструкцију ТС 35/10kV „Ваљево 2“; доградњу ТС 35/10 kV: „Ваљево 4“, „Ваљево 3“, „Ваљево 5“, „Ваљево 6“ и „Ваљево 9“; изградњу ТС 35/10 kV: „Бањани“, „Ваљево 12“ и „Дивчибаре“.

Развој објеката и мреже 10 kV оствариће се:

1) постављањем 10 kV каблова на градском подручју;

2) постављањем нових 10 kV ДВ на руралном подручју: од ТС 35/10 kV "Каменица" до ТС 10/0,4 kV "Бобова 1"; од ТС 10/0,4 kV "Брезовице 3" до ТС 10/0,4 kV "Брезовице 1"; од ТС 35/10 kV "Осеница" за Дивчибаре; од ТС 35/10 kV "Ваљево 4" до ТС 10/0,4 kV "Попучке 13"-ПП Милић; од ТС 10/0,4 kV "Попучке 7" до ТС 10/0,4 kV "Попучке 10"; и од ТС 10/0,4 kV "Петница 7" до ТС 10/0,4 kV "Петница 4"; новим ДВ за Ставе од ТС 35/10 kV "Врагочаница 3" до ТС 10/0.4 kV "Бобова 1"; новим ДВ за Миличиницу од ТС 10/0.4 kV "Г. Каменица 4" до ТС 10/0.4 kV "Гаража"; новим ДВ за Дивце од ТС 35/10 kV "Ваљево 4" до ТС 10/0.4 kV "Попучке 13"- нови далековод до одвајања за Лукавце; новим ДВ за Котешицу од преласка ДВ 10 kV за Буковицу преко шабачког пута до огранка DV за Котешицу и „Дегурић“ – „Белић“;

3) изградњом нових ТС 10/0,4 kV у насељима: Дивчибаре (2), Миличиница (4), Дивци (2), Лукавац (1), Дупљај (1), Сушица (2), Вујиновача (1), Попучке (1), Рађево Село (1), Бабина Лука (1), Лозница (1), Причевић (1), Кунице (1), Тубравић (1), Доње Лесковице – Милетићи (1), Јовања (1, дислокација), Брђани (1, Школа), Доњи Таор (1), Клинци (1), Ковачице (1), Пауне (1), Оглађеновац (1) и Јазовик; и

4) других електроенергетских објеката зависно од врсте корисника и њихових енергетских потреба.

Резервише се простор за коридоре ДВ 110 kV ширине око 20 m који чине проводници укупне

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објекта јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљевоу на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

ширине 8-10 m и обострани заштитни појасеви ширине по 5.75 m од крајњег проводника, као и за коридоре планираних далековода ДВ 35 kV и ДВ 10 kV укупне ширине 10 m које чине обострани заштитни појасеви ширине 5 m од осе далековода.

6. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

6.1 Пројекат електроенергетских инсталација

Пројекат заштите и измештања средњенапонских и нисконапонских водова ЕД Ваљево

Обим пројекта

Овим пројектом обухваћене су неопходне реконструкције постојећих надземних водова 35kV, 10kV и мреже ниског напона у власништву Електродистрибуције Ваљево, који су у колизији са пројектованим саобраћајницама на деоници Иверак - Лајковац, (између стационача km. 0+000 и km. 10+600); који не задовољавају одредбе Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1kV до 400kV, Правилника о техничким нормативима за изградњу нисконапонских надземних водова и Закона о путевима.

Обим измештања

Колизије од km 0+200,00 до km 4+250,00

6.1.1. Двоструки средњенапонски надземни вод ДВ 35kV/10kV ТС 110/35kV „Ваљево 1“ – ТС 35/10kV „Дивци“ (тачке А.1 и Б.1 Услови за пројектовање)

- Постојеће стање

На делу изградње новог државног пута ИБ реда број 27 угрожена је постојећа траса далековода 35kV/10kV ТС 110/35kV „Ваљево 1“ – ТС 35/10kV „Дивци“, од постојећег челично-решеткастог стуба Р2 до постојећег стуба Р5. Траса новопројектованог пута укршта трасу постојећег далековода на приближно km 0+600 и km 1+575 те је због тога потребно изместити трасу далековода.

Далековод је на предметном делу изведен Al/Ѕ проводницима, на челично- решеткастим стубовима са једним врхом за заштитно уже. На врху је монтирано заштитно уже.

Иzolација на предметном далеководу је од керамичких капастих чланака. За систем 35kV примењени су изолаторски ланци са по три чланка, док су за систем 10kV примењени изолаторски ланци са по два чланка.

- Решење колизије

У складу са захтевима Услови за пројектовање ЕД Ваљево, предвиђено је измештање далековода 35kV/10kV ТС 110/35kV „Ваљево 1“ – ТС 35/10kV „Дивци“. Предвиђена је изградња новог крајњег челично-решеткастог стуба N1 на К.П. 1845/18, К.О. Попучке.

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објеката јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљеву на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

Локација новог стуба је таква да је на постојећем затезном стубу Р2 ситуација оптерећења повољнија јер је смањен угао скретања трасе. Такође, нова траса је на већој удаљености од постојећих објеката.

На новом стубу N1, с једне стране врши се прихват постојећих проводника, и то у краћем распону од постојећег, а са друге стране врши се прелаз надземног вода у кабловски преко одводника пренапона 35kV, 10kA за систем 35kV и 12kV, 10kA за систем 10kV. Растојање стуба бр. N1 од ивице брзе саобраћајнице износи сса 37m, а од локалне саобраћајнице сса 11m.

По силаску са стуба бр. N1 (кабл заштићен од механичких оштећења) кабловска траса наставља у земљаном појасу ка траси новопроектване локалне саобраћајнице са леве стране брзе саобраћајнице. Кабловски вод 35kV пролази испод локалне саобраћајнице и приступног пута кружном току са леве стране брзе саобраћајнице, а затим пратећи ивицу шарпе, односно границу експропријације (у зависности од удаљености од пута) води се с леве стране брзе саобраћајнице све до km 1+700, где траса скреће лево и води до постојеће ТС 35/10kV „Дивци“.

Паралелно са кабловским водом поставља се и РЕ цев пречника 50mm за будуће полагање оптичког кабла. Оптички кабл није предмет овог пројекта. Како се са постојећег далеководна напајала постојећа ТС 10/0,4kV „Попучке 1“, типа „Кула“, напајање нове МБТС 10/0,4kV „Попучке 1“ (постојећа ТС се укида јер се налази на траси нове брзе саобраћајнице), обезбеђено је по принципу „улаз-излаз“ новим кабловским водом 10kV измештеног система 10kV надземног вода.

По силаску са стуба бр. N1 (кабл заштићен од механичких оштећења) кабловска траса наставља у земљаном појасу ка траси новопроектване локалне саобраћајнице са леве стране брзе саобраћајнице. Кабловски вод 10kV затим скреће десно и пратећи локалну саобраћајницу, а затим и канал за одводњавање са леве стране брзе саобраћајнице долази до нове МБТС 10/0,4kV „Попучке 1“ у коју се уводи.

Други кабловски вод 10kV се полаже у истом рови, паралелно са већ описаним кабловским водовима 35kV и 10kV, од ТС 35/10kV „Дивци“ до МБТС 10/0,4kV „Попучке 1“

На описаној траси каблови се полажу у зеленој површини, а на проласку испод саобраћајница, водотокова и других препрека полажу кроз одговарајућу кабловску канализацију.

Број стубова дела измештене деонице је:

- Челично-решеткасти крајњи, типа „буре“ са врхом за једно заштитно уже ком. 1
- Укупно: ком. 1

6.1.2. Средњенапонски надземни вод ДВ 10kV за напајање ТС 10/0,42kV „Попучке 1“, типа „Кула“, и ТС 10/0,42kV „Попучке 1“, типа „Кула“ (тачка Б.2 Услови за пројектовање)

- Постојеће стање

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објеката јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљеву на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

На делу изградње новог државног пута ИБ реда број 27 угрожена је постојећа траса далековода 10kV, огранак ДВ 35kV/10kV ТС 110/35kV „Ваљево 1“ – ТС 35/10kV „Дивци“, за напајање постојеће ТС 10/0,42kV „Попучке 1“, типа „Кула“ од постојећег армирано-бетонског стуба мешовитог вода 10kV/1kV означеног са Р1 до постојеће ТС. Траса новопроектваног пута укршта трасу постојећег далековода на приближно km 0+390 те је због тога потребно изместити трасу далековода.

Постојећа ТС 10/0,42kV „Попучке 1“, типа „Кула“ се налази на траси будуће леве коловозне траке брзе саобраћајнице (приближна стационажа km 0+390) те је потребно изместити је на безбедну локацију.

Далековод је на предметном делу изведен АI/С проводницима, на армирано-бетонским стубовима. Изолација на предметном далеководу је од керамичких капастих чланака.

- Решење колизије

У складу са захтевима Услови за пројектовање ЕД Ваљево, предвиђено је измештање далековода 35kV/10kV ТС 110/35kV „Ваљево 1“ – ТС 35/10kV „Дивци“, као што је описано у тачки 3.3.1.

У истој тачки, описано је и напајање нове МБТС 10/0,4kV „Попучке 1“. Стуб мешовитог вода 10kV/1kV означен са Р1 се задржава имајући у виду да се кућни прикључак који је на њему, задржава.

Нова МБТС 10/0,4kV „Попучке 1“ димензионисана је за снагу енергетског трансформатора до 1000kVA. Предвиђена је уградња трансформатора снаге 630kVA, а у будућности, ако се укаже потреба за повећањем снаге заменом трансформатора може се обезбедити приључак нових потрошача на НН мрежу.

Предвиђена је типска монтажно бетонска трафостаница. Могућа је примена трафостанице одговарајућих карактеристика која је одобрена од стране надлежне електродистрибуције. Димензије објекта: 3,365m x 4,315m висине 2,90m изнад тла. МБТС се састоји од две независне просторије, међусобно одвојене преградним зидом, који се не поставља до плафона, због бољих услова хлађења. Једна просторија служи за смештај трансформатора, а друга за ВН и НН развод.

Димензије предвиђених просторија морају одговорати за смештај опреме и обезбеђење сигурносног растојања и манипулативног простора. МБТС је монтажно-бетонски приземни објекат од међусобно повезаних префабрикованих армирано-бетонских елемената. Врата и жалужине су од елоксираног алуминијума, а сви остали грађевински метални елементи од челичних профила, лима и решетки.

Врата за монтажу енергетског трансформатора и врата за улаз у расклопно постројење снабдевена су цилиндар бравама. Све жалужине за природно хлађење трансформатора као и излазни отвор испод крова трансформаторске станице заштићени су алуминијумском, односно челичном мрежом. Простор испод платоа (подне плоче) дубине 80cm омогућава увођење и прикључак ВН и НН каблова. Око станице урађени су тротоари од бетонских

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објеката јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљевоу на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница плоча.

Расклопни блок средњег напона је постројење за унутрашњу монтажу, типа „Ring Main Unit“, изоловано гасом, за називни напон 12kV, струју 630А и *tropolnu snagu kratkog spoja* од 250MVA.

Постројење се састоји од три водне и једне трансформаторске ћелије. Ћелије се уграђују у расклопно постројење компактно израђено као једна целина и у потпуности обложено декапираним лимом. Кућиште расклопног постројења је израђено у степену заштите IP6X, а радни механизам најмање у степену IP3X. Ћелије морају да имају и НН део за смештај заштитно управљачког уређаја.

Ћелије морају бити прилагођене за систем даљинског надзора и управљања у свему према детаљној техничкој спецификацији. Уз ћелије је потребно испоручити прибор за ручну манипулацију и инструмент за проверу фазности.

У зависности од прикључења потребно је испоручити сабирнички наставак са десне, односно са леве стране, а по потреби изолациони сабирнички завршетак. Расклопни блок ниског напона је састављен од прикључног и разводног сталка и ормана мерења и даљинског читавања.

Разводни део се састоји од најмање осам извода са трополним осигурач-склопка растављачима у облику летве 400/X А/А. Компензација је смештена у разводном делу нисконапонског постројења.

Предвиђа се уградња једног енергетског трансформатора снаге 630kVA. Предвиђен је трофазни уљни трансформатор за унутрашњу монтажу, са сниженим губицима, преносног односа $10000 \pm 2 \times 2.5\% / 0,42kV$, спреге Dyn5.

Енергетски трансформатор је трофазни, уљни, за унутрашњу монтажу, хлађен природним струјањем ваздуха и уља (ONAN).

Повезивање трансформатора са високонапонском ћелијом је предвиђено са три једножилна кабла ХНЕ 48 1x35mm², 10kV. Каблови пролазе испод пода разводног постројења од трафо ћелије до PVC цеви Ø110mm, кроз коју се каблови уводе у трафо- бокс. У трафо-боксу кабл се прикључује на ВН стезаљке, преко одговарајућих кабловских завршница за унутрашњу монтажу. На бочном зиду трафо-бокса поставља се носач каблова ради механичког фиксирања кабла и ради постизања што сигурнијег споја са трансформатором.

Нисконапонска страна директно је спојена са нисконапонским доводним пољем обојеним бакарним сабирницама 50x10mm за фазне проводнике и 50x5mm за нулти проводник.

Трансформатор се налази у једној равни са расклопним постројењем на посебним носачима од вучених челичних профила, положених на под трафо-бокса и анкерованих у бетон. Носачи треба да буду прилагођени за размак точкова у складу са испорученим трансформатором.

За случај изливања уља из трансформатора опционо се може предвидети сабирна јама која се

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објекта јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљевоу на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

налази у поду просторије између носача трансформатора. Заједнички ниво подеста трансформатора и расклопног постројења условљава ваздушно хлађење, постигнуто посебним отворима на жалузинама у бочним странама, односно испод одигнутог крова.

Предвиђена су следећа електрична мерења:

- Мерење свих фазних и линијских напона на НН страни волтметром за директан прикључак 0-500V и волтметарском преклопком. Волтметар је смештен на вратима прикључног поља.
- Мерење струје појединих фаза на НН страни биметалним амперметрима са показивачем максималне 15-то минутне струје. Амперметри се прикључују преко струјних мерних трансформатора. Амперметри су смештени на вратима доводног поља.
- Могућност мерења електричних величина уградњом плочице са конектором и помоћним релеом.
- Обрачунско мерење утрошене електричне енергије је на 0,4kV страни, прек полуиндиректне мерне групе са микропроцесорским бројилом са даљинским читавањем, према условима Електродистрибуције.

У високонапонском постројењу енергетски трансформатор је штићен прекострујном заштитом. У трансформаторској ћелији је уграђен трополни растављач снаге са приграђеним високонапонским осигурачима са ударном иглом и калемом за искључење.

Заштита трансформатора од кратког споја предвиђена је високонапонским осигурачима велике снаге прекидања. Од унутрашњих кварова енергетски трансформатор у уљу са дилатационим судом је заштићен Бухолц релеом и контактним термометром који делује на искључење склопка-растављача у трафо ћелији постројења 10kV.

Изводи ниског напона штите се осигурачима смештеним у прикључном и разводном пољу ниског напона. Осигурачи су велике моћи прекидања 400/X А.

Уземљење трафостанице је рађено у свему према Правилнику о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000V, Техничким нормативима за заштиту НН мрежа и припадајућих трафостаница, Техничким препорукама Пословне заједнице Електродистрибуција Србије ТП-7 и другим прописима и стандардима.

Избор уземљења и уземљивача као и њихово димензионисање врши се зависно од параметара високонапонске и нисконапонске мреже, водећи рачуна о термичкој стабилности уземљивача и о заштити од превисоких напона додира у трафостаницама, нисконапонској мрежи и инсталацијама потрошача.

Ова ТС је предвиђена за рад у следећим погонским условима:

- ТС ради у мрежи са изолованом неутралном тачком.
- Прикључак новопроектване МБТС 10/0,4 kV предвиђен је кабловским водом 10kV, ХНЕ 49-А 3x(1x150mm²), уклапањем у постојећу мрежу.

Нова МБТС 10/0,4kV је слободностојећи објекат са темељним уземљивачем.

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објекта јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљевоу на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

У трафостаници је предвиђено здружено уземљење. Уземљивач здруженог уземљења у ствари је уземљивач заштитног уземљења, а здруживање се изводи на табли ниског напона повезивањем неутралне и заштитне сабирнице једножилним изолованим каблом Р-У 1x50mm².

Уземљивач заштитног уземљења се изводи са две контуре, прва у темељу као темељни уземљивач, друга поцинкованим гвожђем Ø 10mm на удаљености око 1m од темеља TS и на дубини 0,8m. У теменима спољне контуре се постављају штапни уземљивачи од Fe/Zn цеви Ø 50mm x 3m. Контуре се међусобно повезују на најмање два места поцинкованом траком. Спојеви се изводе према важећим SRPS стандардима.

За случај обављања монтажних, ремонтних радова или хитних интервенција ноћу, МБТС има сопствену инсталацију. Електричну инсталацију у ТС чине два струјна кола: струјно коло за осветљење и струјно коло за монофазну прикључницу. Оба кола се преко високоучинских осигурача прикључују испред НН склопке-растављача. Електричне инсталације се изводе инсталационим каблом РР-У 3x1,5mm² за струјно коло за осветљење и каблом РР-У 3x2,5mm² за прикључницу.

6.1.3. Нисконапонска мрежа из постојеће ТС 10/0,42kV „Попучке 1“, типа „Кула“ (тачка В.1 Услови за пројектовање)

- Постојеће стање

На делу изградње новог државног пута ИБ реда број 27 угрожена је постојећа ТС 10/0,42kV „Попучке 1“, типа „Кула“, као и нисконапонска мрежа која се напаја из поменуте ТС.

Надземни вод из ТС ка постојећем стубу мреже ниског напона означеном са Р1, лоциран са леве стране будућег пута, улази у трасу брзе саобраћајнице између приближне стационаже km 0+245 и постојеће ТС која се измешта. Овај извод је изграђен самоносећим кабловским снопом (СКС) на армирано-бетонским стубовима.

Од ТС „Попучке 1“ до првог стуба који се налази у њеној непосредној близини израђена су четири извода самоносећим кабловским снопом, од којих два скрећу лево, ка постојећем стубу Р4, а друга два извода скрећу десно, ка стубу Р3, и прелазе преко будућег пута.

На стубу Р4, долази до раздвајања извода, тако да један наставља у правцу, ка стубу Р10, а други се одваја десно и иде у правцу ка стубу Р5, оба изведена СКС-ом На стубу Р10, долази до гранања нисконапонског вода ка стубовима Р11 и Р13. Оба правца су изведена неизолованим проводницима А1/Џ.

На стубовима Р5, Р6 и Р7 постоје огранци изведени СКС-ом. Постојећи кућни прикључци су изведени НН СКС-ом и кабловски.

На стубу Р3, нисконапонски изводи, који прелазе преко будуће саобраћајнице се раздвајају и изведени су, такође, НН СКС-ом у овом делу.

Комплетна нисконапонска мрежа у делу који је предвиђен за реконструкцију, изведена је на

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објекта јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљеву на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница армирано-бетонским стубовима.

- Решење колизије

У складу са захтевима Услови за пројектовање ЕД Ваљево, предвиђено је измештање нисконапонских водова из постојеће ТС „Попучке 1“ типа „Кула“, која се укида и увођење истих у нову МБТС „Попучке 1“.

Надземни вод ка постојећем стубу мреже ниског напона означеном са Р1 се измешта даље од пута, али са исте стране, како би се омогућио прихват огранака и кућних прикључака на нове стубове. Предвиђено је да се вод између нових стубова N1 и N4 изгради надземно, НН СКС-ом, а од стуба N4 па до нове МБТС „Попучке 1“ изведе кабловски. Огранак са стуба Р2 се пребацује на нови стуб N1.

На супротну страну из новопланиране МБТС „Попучке 1“ излазе четири кабловска вода. Два кабловска вода иду до стациоане km 0+390 где скрећу десно и пролазе испод будуће брзе саобраћајнице и воде до стуба Р3 који се задржава.

Друга два вода настављају паралелно са водовима 10kV с тим што један завршава на новом стубу N5 где прелази у надземни вод, а други наставља паралелно са водовима 10kV и у једном делу каблом 35kV до стациоане приближно km 0+585 где прелази испод брзе саобраћајнице и саобраћајне везе и води до стуба N10. На стубу N10 врши се премештање кућног кабловског прикључка и мерног места. Кабловски кућни прикључак се расеца и наставља новим од кабловске спојнице код стациоане km 0+575 и води до мерног места на стубу N10.

На новим стубовима N5 и N10 се са једне стране прихватају нови кабловски водови, а са друге стране постојећи надземни водови. У близини постојећег стуба Р8, поставља се нови стуб N11 на коме се прихвата нови огранак од постојећег стуба Р7. Стуб N11 је крајњи, имајући у виду да се огранак у наставку укида. У 浩林枋близини постојећег стуба Р10, поставља се нови стуб N6 на коме се прихватају постојећи огранак од постојећег стуба Р11, и постојећи НН СКС из правца новог стуба N5. Огранак између стубова Р11 и N6 је предвиђен да се изведе премонтажом постојећих проводника.

Део вода од стуба Р10 до стуба Р13, се каблира између нових стубова N6 и N9. У близини постојећег стуба Р13 предвиђена је изградња новог стуба N8, и новог надземног вода до стуба N9 неизолованим проводницима Al/Ѓ. Са друге стране стуба N8 врши се прихват постојећих проводника. На стубу N9 врши се прихват постојећег кућног прикључка са стуба Р12.

На описаној траси каблови се полажу у зеленој површини, а на проласку испод саобраћајница, водотокова и других препрека полажу кроз одговарајућу кабловску канализацију.

Број стубова дела измештене деонице је:

- Армирано-бетонски ком. 11
- Укупно: ком. 11

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објекта јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљеву на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

б.1.4. Нисконапонска мрежа из постојеће СТС 10/0,4кV „Попучке 8“ (тачка В.2 Услови за пројектовање)

- Постојеће стање

На делу изградње новог државног пута ИБ реда број 27 угрожена је постојећа нисконапонска мрежа која се напаја из постојеће СТС 10/0,4кV „Попучке 8“. Надземни мрежа из СТС се на постојећем стубу Р17 грана у три правца. Сви правци су угрожени изградњом брзе саобраћајнице.

Огранак од стуба Р17 ка стубу Р16 укршта трасу будуће брзе саобраћајнице на приближној стационожи km 1+065, док огранак са овог правца (са стуба Р14 ка стубу бр. Р15) укршта трасу будуће брзе саобраћајнице на приближној стационожи km 0+915.

Овај крак је изграђен на армирано-бетонским и дрвеним стубовима, неизолованим проводницима Al/Ѓ, осим у првом распону од стуба Р17 који је изграђен НН СКС-ом.

Главни правац, од стуба Р17 ка стубу Р20 укршта трасу будуће брзе саобраћајнице на приближној стационожи km 1+170 и изграђен је са два НН СКС-а, на армирано- бетонским стубовима.

Огранак од стуба Р17 ка стубу Р18 је лоциран у насипу са десне стране будуће брзе саобраћајнице између приближних стационожа km 1+170 и km 1+280. Овај крак је изграђен на армирано-бетонским стубовима, НН СКС-ом.

Постојећи кућни прикључци су изведени НН СКС-ом.

- Решење колизије

У складу са захтевима Услови за пројектовање ЕД Ваљево, предвиђено је измештање нисконапонских водова из постојеће СТС „Попучке 8“. Надземни вод огранка од стуба Р17 ка стубу Р16 се измешта са десне стране брзе саобраћајнице даље од пута, али са исте стране, како би се омогућио прихват огранка и кућних прикључака на нове стубове. Отцеп са стуба Р14 се укида комплетно имајући у виду да напаја само објекат који је у траси будуће саобраћајнице. У близини стубова Р16 и Р17 предвиђена је уградња нових армирано-бетонских стубова N22 и N19, респективно. Предвиђено је да се вод између нових стубова N12 и N19 изгради надземно, НН СКС-ом, а од стуба N14 до стуба N22 изведе кабловски__

Надземни водови главног правца од стуба Р17 ка стубу Р20 се каблирају. У близини стубова Р17 и Р20 предвиђена је уградња нових армирано-бетонских стубова N19 и N23, респективно. Кабловски водови се са стуба N19 спуштају у терен и воде дуж границе експропријације до km 1+185 са десне стране будуће брзе саобраћајнице, затим скрећу лево и укрштају брудућу брзу саобраћајницу. По изласку из кабловске канализације кабловски водови долазе до границе експропријације са леве стране будуће брзе саобраћајнице, скрећу лево и долазе до новог стуба N23 где се врши прелазак на постојећи надземни вод.

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објеката јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљеву на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

Надземни вод огранка од стуба Р17 ка стубу Р18 се измешта са десне стране брзе саобраћајнице даље од пута, како би се омогућио прихват кућних прикључака на нове стубове. Предвиђено је да се вод између нових стубова N19 и N21 изгради надземно, НН СКС-ом.

На новим стубовима N22 и N23 се са једне стране прихватају нови кабловски водови, а са друге стране постојећи надземни водови. Стубови N12 и N21 су крајњи. На новом стуб N9 се прихватају са супротних страна нови НН водови, а приближно управно на њих водови постојеће надземне мреже.

На описаној траси каблови се полажу у зеленој површини, а на пролас у испод саобраћајница, водотокова и других препрека полажу кроз одговарајућу кабловску канализацију.

Број стубова дела измештене деонице је:

- Армирано-бетонски ком. 12
- Укупно: ком. 12

6.1.5. Средњенапонски надземни вод ДВ 10kV за напајање СТС 10/0,42kV „Попучке 8“, СТС 10/0,42kV „Елинд“ и ТС 10/0,42kV „Попучке 13“ (тачка Б.3 Услови за пројектовање)

- Постојеће стање

На делу изградње новог државног пута ИБ реда број 27 угрожена је постојећа траса далековода 10kV, огранак ДВ 35kV/10kV ТС 110/35kV „Ваљево 1“ – ТС 35/10kV „Дивци“, за напајање постојећих СТС 10/0,42kV „Попучке 8“, СТС 10/0,42kV „Елинд“, и ТС 10/0,42kV „Попучке 13“. Наведени огранци, су угрожени тиме што се комплетна деоница мешовитог надземног вода ДВ 35kV/10kV ТС 110/35kV „Ваљево 1“ – ТС 35/10kV „Дивци“ укида, као што је описано у тачки 3.3.1. СТС 10/0,42kV „Попучке 8“ се напајала надземним водом изграђеном једним делом као мешовити ДВ 10KV/1kV, а са постојећег челично-решеткастог стуба Р4 који се укида.

Вод је изграђен неизолованим проводницима АI/Ѓ на бетонским стубовима.

СТС 10/0,42kV „Елинд“ и ТС 10/0,42kV „Попучке 13“ су се напајале надземним водом изграђеном једним делом као мешовити ДВ 10KV/1kV, а са постојећег челично - решеткастог стуба Р4 који се укида. Вод је изграђен неизолованим проводницима АI/Ѓ на бетонским и дрвеним стубовима. Траса новопроектваног пута укршта трасу постојећег далековода на приближно km 1+590 те је због тога потребно изместити трасу далековода.

Изолација на предметном далеководу је од керамичких капастих чланака.

- Решење колизије

У складу са захтевима Услови за пројектовање ЕД Ваљево, предвиђено је измештање далековода 35kV/10kV ТС 110/35kV „Ваљево 1“ – ТС 35/10kV „Дивци“, као што је описано у тачки 3.3.1.

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објеката јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљевоу на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

За напајање постојеће ТС „Попучке 13“ предвиђен је комплетно нови кабловски вод 10kV из новоопремљене ћелије 10kV у ТС 35/10kV „Дивци“. Кабловски вод се од ТС 35/10kV „Дивци“ па до станицаје km 1+575 полаже у истом рову са кабловским водом 35kV и кабловским водом 10kV за напајање нове МБТС „Попучке 1“. Траса је описана у претходним тачкама. На станицаји km 1+575 кабловски вод скреће лево, пролази испод планиране брзе саобраћајнице и наставља до границе експропријације пута где скреће лево и дуж макадамског пута долази до границе К.П. 1428/9 где скреће десно и води до постојеће ТС „Попучке 13“.

Други кабловски вод сеистом трасом, паралелно, враћа, и доводи до постојеће СТС 10/0,42kV „Елинд“, а затим, трећи кабловски вод од СТС 10/0,42kV „Елинд“ води се до станицаје km 1+156 дуж границе експропријације пута са десне стране и пролази испод државног пута бр. ПБ-342 на приближној станицаји km 23+147. По изласку из кабловске канализације, кабловски вод скреће лево и дуж државног пута ПБ-342 (са његове десне стране) доводи до постојеће СТС 10/0,42kV „Попучке 8“, на коју се прикључује. Стуб Р2 мешовитог вода се задржава имајући у виду да се на њему врши прихват постојеће мреже ниског напона.

На описаној траси каблови се полажу у зеленој површини, а на проласку испод саобраћајница, водотокова и других препрека полажу кроз одговарајућу кабловску канализацију.

б.1.6. Нисконапонска мрежа из постојеће ТС 10/0,4kV „Попучке 3“ (тачка В.3 Услови за пројектовање)

Постојеће стање

На делу изградње новог државног пута ИБ реда број 27 угрож на је постојећа нисконапонска мрежа која се напаја из постојеће ТС 10/0,4kV „Попучке 3“.

Надземни мрежа из ТС, од стуба Р21 ка стубу Р22 укршта трасу будуће брзе саобраћајнице између приближних станицаја km 1+830 и km 1+920 и изграђен је НН СКС-ом, на армирано-бетонским стубовима.

Постојећи кућни прикључци су изведени НН СКС-ом.

- Решење колизије

У складу са захтевима Услови за пројектовање ЕД Ваљево, предвиђено је каблирање нисконапонске мреже из постојеће ТС „Попучке 3“ у зони укрштања са будућом брзом саобраћајницом.

У близини стубова Р21 и Р22 предвиђена је уградња нових армирано-бетонских стубова N24 и N25, респективно. Кабловски вод се са стуба N24 спушта у терен, пролазе испод макадамског пута и воде дуж истог до границе експропријације нове брзе саобраћајнице. Кабловски вод се затим води дуж границе експропријације до km 82+602 постојећег државног пута ИБ-27и са истим води паралелно, са његове леве стране, до станицаје km 82+661, где долази до, новог стуба N25, где прелази поново у надземни вод.

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објекта јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљеву на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

На новим стубовима N24 и N25 се са једне стране прихватају нови кабловски водови, а са друге стране постојећи надземни водови. На описаној траси каблови се полажу у зеленој површини, а на проласку испод саобраћајница, водотокова и других препрека полажу кроз одговарајућу кабловску канализацију.

Број стубова дела измештене деонице је:

- Армирано-бетонски ком. 2
- Укупно: ком. 2

3.1.7. Нисконапонска мрежа из постојеће ТС 10/0,4kV „Попучке 4“ (тачка В.4 Услови за пројектовање)

- Постојеће стање

На делу изградње новог државног пута ИБ реда број 27 угрожена је постојећа нисконапонска мрежа која се напаја из постојеће ТС 10/0,4kV „Попучке 4“. Надземни мрежа из ТС, од стуба P23 ка стубу P24 укршта трасу будуће брзе саобраћајнице на приближној стационачи km 2+515 и девијацију локалног некатегорисаног пута и изграђен је НН СКС-ом, на армирано-бетонским стубовима. Постојећи кућни прикључци су изведени НН СКС-ом.

- Решење колизије

У складу са захтевима Услови за пројектовање ЕД Ваљево, предвиђено је каблирање нисконапонске мреже из постојеће ТС „Попучке 4“ у зони укрштања са будућом брзом саобраћајницом.

У близини стубова P23 и P24 предвиђена је уградња нових армирано-бетонских стубова N26 и N27, респективно. Кабловски вод се са стуба N26 спушта у терен, води са десне стране девијације локалног пута и пролази испод брзе саобраћајнице испод моста, азатим води до границе експропријације. Кабловски вод затим скреће десно и у заједничком рову са будућим кабловским водом 10kV за постојећу ТС 10/0,4kV „Лукавац 2“ води са леве стране брзе саобраћајнице између стационача km 2+473 и km 2+532, где долази до, новог стуба N27, на коме поново прелази у надземни вод.

На новим стубовима N26 и N27 се са једне стране прихватају нови кабловски водови, а са друге стране постојећи надземни водови. На описаној траси каблови се полажу у зеленој површини, а на проласку испод саобраћајница, водотокова и других препрека полажу кроз одговарајућу кабловску канализацију.

Број стубова дела измештене деонице је:

- Армирано-бетонски ком. 2
- Укупно: ком. 2

6.1.8. Средњенапонски надземни вод ДВ 10kV за напајање ТС 10/0,42kV „Лукавац 2“ (тачка Б.4 Услови за пројектовање)

- Постојеће стање

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објеката јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљеву на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

На делу изградње новог државног пута ИБ реда број 27 угрожен је постојећи средњенапонски ДВ 10kV за напајање ТС 10/0,42kV „Лукавац 2“.

Средњенапонски надземни вод 10kV, од стуба Р5 ка стубу Р6 укршта трасу будуће брзе саобраћајнице на приближној стационожи km 3+880 и изграђен је неизолованим проводницима Al/Ѓ, на армирано-бетонским стубовима.

- Решење колизије

У складу са захтевима Услови за пројектовање ЕД Ваљево, предвиђено је укидање постојећег надземног вода од крајњег стуба Р4 па до постојећег стуба Р6, с тим да се постојећи стуб Р4, на коме се врши прихват постојећег кабловског вода задржи.

За напајање постојеће ТС „Лукавац 2“ предвиђен је комплетно нови кабловски вод 10kV из новоопремљене ћелије 10kV у ТС 35/10kV „Дивци“. Кабловски вод се од ТС 35/10kV „Дивци“ па до стационоже К.П. 1442/4, К.О. Попучке, полаже у истом рову са кабловским водом 35kV и кабловским водовима 10kV за напајање нове МБТС „Попучке 1“ и ТС „Попучке 13“. Траса је описана у претходним тачкама. Након тога, кабловски вод наставља право и пратећи границу експропријације долази до приближне стационоже постојећег државног пута ИБ-27, km82+698, где се врши прелаз испод истог и истовремено са постојећом електрифицираном железничком пругом.

Након изласка из кабловске канализације, кабловски вод скреће лево и води се са десне стране постојећег државног пута ИБ-27 до приближне стационоже km 82+739, где долази до границе експропријације брзе саобраћајнице. Кабловски вод затим скреће десно и води се са леве стране планиране брзе саобраћајнице, уз границу експропријације, до стационоже km 3+837 где након проласка испод реке, скреће десно и пратећи регулацију реке пролази испод моста брзе саобраћајнице и долази до новог армирано-бетонског стуба N1, на коме се врши прелаз на надземни вод даље ка ТС „Лукавац 2“.

На новом стубу N1 се са једне стране прихвата нови кабловски вод, а са друге стране остојећи надземни вод.

На описаној траси каблови се полажу у зеленој површини, а на проласку испод саобраћајница, водотокова и других препрека полажу кроз одговарајућу кабловску канализацију.

Број стубова дела измештене деонице је:

- Армирано-бетонски ком. 1
- Укупно: ком. 1

6.1.9. Нисконапонска мрежа из постојеће ТС 10/0,4kV „Лукавац 2“ (тачка В.5 Услови за пројектовање)

- Постојеће стање

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објеката јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљевоу на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

На делу изградње новог државног пута ИБ реда број 27 угрожена је постојећа нисконапонска мрежа која се напаја из постојеће ТС 10/0,4kV „Лукавац 2“. Надземни мрежа из ТС се на постојећем стубу Р27 грана у два правца. Оба правца су угрожена изградњом брзе саобраћајнице.

Правац од стуба Р27 ка стубу Р25 укршта трасу будуће брзе саобраћајнице на приближној стационожи km 4+010 и изграђен је НН СКС-ом, на армирано-бетонским стубовима.

Други правац, од стуба Р27 ка стубу Р29 укршта трасу будуће брзе саобраћајнице на приближној стационожи km 4+235 и изграђен је неизолованим проводником Al/С (у зони укрштања), на армирано-бетонским стубовима.

Постојећи кућни прикључци су изведени НН СКС-ом.

- Решење колизије

У складу са захтевима Услови за пројектовање ЕД Ваљево, предвиђено је измештање нисконапонских водова из постојеће ТС „Лукавац 2“.

Надземни вод од стуба Р27 ка стубу Р25 се каблира. У близини стубова Р26 и Р25 предвиђена је уградња нових армирано-бетонских стубова N36 и N28, респективно. Кабловски вод се са стуба N36 спушта у терен и води дуж девијације локалног некатегорисаног пута до новог стуба N28 пролазећи испод моста на планираној брзој саобраћајници на приближној стационожи km 4+010.

На новом стубу N28 се врши прелазак на нови надземни вод који полази од постојећег стуба Р25, који се задржава, и води са леве стране нове брзе саобраћајнице до новог армирано-бетонског стуба N35, на коме се прихвата постојећи проводник другог правца. Како би се избегао још један пролазак испод планиране брзе саобраћајнице, други правац је прекинут, уградњом новог стуба N37, а наставак мреже са леве стране је повезан на нови стуб N35, као што је већ описано.

На новом стубу N36 се са једне стране прихвата нови кабловски вод, а са друге стране постојећи надземни вод. Стубови N36 и N37 су крајњи. На новом стубу N28 се прихватају са супротних страна нови НН водови, а приближно управно на њих нови кабловски вод. На новом стубу N35 са једне стране се врши прихват новог надземног вода изведеног НН СКС-ом и постојећег надземног вода изведеног неизолованим проводником Al/С.

На описаној траси каблови се полажу у зеленој површини.

Број стубова дела измештене деонице је:

- Армирано-бетонски ком. 10
- Укупно: ком. 10

6.2. Колизија од km 5+950,00 до km 6+325,00

6.2.1. Нисконапонска мрежа из постојеће ТС 10/0,4kV „Дивци 5“ (тачка В.6 Услови за пројектовање)

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објекта јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљевоу на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

- Постојеће стање

На делу изградње новог државног пута ИБ реда број 27, у зони будуће петље „Дивци“, угрожена је постојећа нисконапонска мрежа која се напаја из постојеће СТС 10/0,4кV „Дивци 5“.

Надземна мрежа између стубова Р30 и Р31 укршта трасу будућег крака бр. 1 петље „Дивци“ на приближној стационажи km 0+680 (приближно на km 6+015 брзе саобраћајнице), док између стубова Р32 и Р33 укршта трасу будуће брзе саобраћајнице на приближној стационажи km 6+315.

Надземна мрежа је изграђена неизолованим проводницима Al/Џ, на армирано- бетонским стубовима.

Постојећи кућни прикључци су изведени НН СКС-ом.

- Решење колизије

У складу са захтевима Услови за пројектовање ЕД Ваљево, предвиђено је каблирање нисконапонских водова из постојеће ТС „Дивци 5“, у зонама укрштања. Надземни вод од стуба Р30 ка стубу Р31 се каблира. У близини стубова Р30 и Р31 предвиђена је уградња нових армирано-бетонских стубова N38 и N39, респективно.

Кабловски вод се са стуба N39 спушта у терен и води дуж крака бр. 1 нове петље „Дивци“ до стационаже km 0+707 са његове леве стране. Кабловски вод, затим, скреће десно, пролази испод крака петље и долази до новог стуба N38 и поново прелази у надземни вод.

Надземни вод од стуба Р32 ка стубу Р33 се каблира. У близини стубова Р32 и Р33 предвиђена је уградња нових армирано-бетонских стубова N40 и N41, респективно.

Кабловски вод се са стуба N41 спушта у терен и води дуж брзе саобраћајнице до стационаже km 6+325 са његове десне стране. Кабловски вод, затим, скреће лево, пролази испод брзе саобраћајнице, а затим и регулације водотока и долази до новог стуба N40 и поново прелази у надземни вод.

На новим стубовима N38, N39, N40 и N41 се са једне стране прихвата нови кабловски вод, а са друге стране постојећи надземни вод. Стубови N38, N39, N40 и N41 су крајњи.

На описаној траси каблови се полажу у зеленој површини, а на проласку испод саобраћајница, водотокова и других препрека полажу кроз одговарајућу кабловску канализацију.

Број стубова дела измештене деонице је:

- Армирано-бетонски ком. 4
- Укупно: ком. 4

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објекта јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљеву на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

6.3. Колизација на км 6+815,00

6.3.1. Нисконапонска мрежа из постојеће ТС 10/0,4кV „Дивци 5“ (тачка В.7 Услови за пројектовање)

- Постојеће стање

На делу изградње новог државног пута ИБ реда број 27, у зони будуће петље „Дивци“, угрожена је постојећа нисконапонска мрежа која се напаја из постојеће ТС 10/0,4кV „Дивци 5“.

Надземна мрежа између стубова Р38 и Р40 укршта трасу будућег крака бр. 3 петље „Дивци“ на приближној стационоажи км 0+010 (приближно на км 6+837 брзе саобраћајнице) и због проширења постојећег државног пута ПА-150 улази у његову трасу, док између стубова Р36 и Р37 укршта трасу будуће брзе саобраћајнице на приближној стационоажи км 6+818. Надземни приључак са постојећег стуба Р35 је потребно изместити јер се стуб Р34 налази у зони радова на проширењу постојећег државног пута ПА-150. Такође, у зони радова се налази и стуб Р39 те га је потребно изместити.

Надземна мрежа је у зонама укрштања изграђена НН СКС-ом, на армирано-бетонским стубовима.

Постојећи кућни прикључци су изведени НН СКС-ом.

- Решење колизије

У складу са захтевима Услови за пројектовање ЕД Ваљево, предвиђено је каблирање нисконапонских водова из постојеће ТС „Дивци 5“, у зонама укрштања са краком петље и брзом саобраћајницом, док је измештање кућног прикључка предвиђено да се изврши надземно.

Надземни вод од стуба Р38 ка стубу Р40 се делимично измешта надземно, а делимично каблира. У близини стуба Р40 предвиђена је уградња новог армирано-бетонског стуба N51 са кога даље наставља нови надземни вод до стуба N49.

Кабловски вод се са стуба N49 спушта у терен и води дуж крака бр. 3 нове петље „Дивци“ до стационоаже км 0+020 са његове десне стране. Кабловски вод, затим, скреће лево, пролази испод крака петље и долази до новог стуба N48 где поново прелази у нови надземни вод. Нови надземни вод даље наставља све до постојећег стуба Р38 који се задржава.

У близини стуба Р39 предвиђена је уградња новог армирано-бетонског стуба N45 на који се прихвата постојећи кућни прикључак.

Надземни вод од стуба Р36 ка стубу Р37 је изграђен са два НН СКС-а и они су предвиђени да се каблирају. У близини стубова Р36 и Р37 предвиђена је уградња нових армирано-бетонских стубова N43 и N44, респективно. Кабловски водови се са стуба N44 спуштају у терен и пролазе испод моста брзе саобраћајнице на стационоажи км 6+818, а затим долазе до новог стуба N45 и поново прелази у надземни вод.

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објекта јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљевоу на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

У близини стуба Р34 предвиђена је уградња новог армирано-бетонског стуба N42 на који се прихвата нови кућни прикључак. __

На новим стубовима N43, N44, N48 и N49 се са једне стране прихватају нови кабловски водови, а са друге стране постојећи надземни вод. Стубови N43, N44, N48 и N49 су крајњи.

На описаној траси каблови се полажу у зеленој површини, а на проласку испод саобраћајница, водотокова и других препрека полажу кроз одговарајућу кабловску канализацију.

Број стубова дела измештене деонице је:

- Армирано-бетонски ком. 10
- Укупно: ком. 10

6.3.2. Нисконапонска мрежа из постојеће ТС 10/0,4kV „Дивци 1“ (тачка В.8 Услови за пројектовање)

- Постојеће стање

На делу изградње новог државног пута ИБ реда број 27, у зони будуће петље „Дивци“, угрожен је постојећи прикључни кабловски вод 1kV за објекат водоснабдевања „Ровни“ који се напаја из постојеће ТС 10/0,4kV „Дивци 1“. постојећи прикључни кабловски вод 1kV укршта трасу будуће брзе саобраћајнице на приближној стационажи km 6+810.

- Решење колизије

У складу са захтевима Услови за пројектовање ЕД Ваљево, предвиђено је заштита постојећи прикључни кабловски вод 1kV, у зони укрштања са брзом саобраћајницом, постављањем кроз кабловску канализацију.

6.4. Колизије од km 7+075,00 до km 7+200,00

6.4.1. Двоструки средњенапонски кабловско-надземни вод ДВ 35kV/10kV ТС 35/10kV „Дивци“ – ТС 35/10kV „Мионица II“ (тачка А.2 Услови за пројектовање)

- Постојеће стање

На делу изградње новог државног пута ИБ реда број 27, у зони будуће петље „Дивци“, угрожена је постојећа траса подземно-надземног средњенапонског вода 35kV/10kV ТС 35/10kV „Дивци“ – ТС 35/10kV „Мионица II“.

Кабловски вод 35kV укршта планирану брзу саобраћајницу на приближној стационажи km 7+100 и долази до постојећег челично-решеткастог стуба Р6 надземног дела вода. Кабловски вод 10kV укршта планирану брзу саобраћајницу на приближној стационажи km 7+155 и долази до постојећег челично-решеткастог у постојећих челично-решеткастих стубова Р6 и Р7. Овај вод је изуграђен неизолованим проводницима А1/Џ на челично-решеткастим стубовима.

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објекта јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљевоу на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

Изолација на предметном далеководу је од композитних штапних изолатора. За оба система коришћени су штапни изолатори 35kV.

У зони надземног вода 35kV/10kV ТС 35/10kV „Дивци“ – ТС 35/10kV „Мионица II“ изражен је и ДВ 10kV за напајање постојеће СТС 10/0,4kV „Дивци 5“. Овај вод, укршта крак бр. 3 петље „Дивци“ на два места и то: у зони мешовитог надземног дела вода 35kV/10kV ТС 35/10kV „Дивци“ – ТС 35/10kV „Мионица II“ на приближној стационажи km 0+360 између постојећег дрвеног стуба Р7 и постојећег армирано-бетонског стуба Р8, као и на приближној стационажи 0+290 крака бр. 3 петље „Дивци“ између постојећих армирано-бетонских стубова Р8 и Р9. Овај вод је изграђен неизолованим проводницима Al/С на дрвеним и армирано-бетонским стубовима.

Изолација на предметном далеководу је од керамичких капастих чланака и потпорних керамичких изолатора. Примењени су изолаторски ланци са по једним капастим чланком.

- Решење колизије

У складу са захтевима Услови за пројектовање ЕД Ваљево, предвиђено је измештање постојећег подземно-надземног средњенапонског вода 35kV/10kV ТС 35/10kV „Дивци“ – ТС 35/10kV „Мионица _____ II“, као и каблирање надземног вода 10kV у зони укрштања са краком петље „Дивци“.

Предвиђено је расечање постојећих кабловских водова 35kV и 10kV са леве стране будуће брзе саобраћајнице у зони експропријације и израда наставних спојница на нове кабловске водове 35kV и 10kV. Ова два кабловска вода се паралелно са брзом саобраћајницом воде до стационаже km 7+100 где прелазе испод будуће брзе саобраћајнице и долазе до границе експропријације са десне стране брзе саобраћајнице. Кабловски водови се по изласку из кабловске канализације, па до новог челично-решеткастог стуба мешовитог вода 35kV/10kV ТС 35/10kV „Дивци“ – ТС 35/10kV „Мионица II“ полажу паралелно, у истом рову.

Кабловски водови се полажу уз крак бр. 4 петље „Дивци“ до стационаже km 0+240 крака бр 4, односно km 0+380 крака бр. 3. По проласку испод крака петље, кабловски впад скреће десно, а затим се у зони постојећег канала одваја од саобраћајнице о прелази макадамски пут. По преласку макадамског пута, кабловски водови скрећу лево и воде се до границе К.П. 694/4, К.О. Дивци, и пратећи границу парцеле са унутрашње стране, долазе до новог крајњег челично-решеткастог стуба мешовитог вода 35kV/10kV ТС 35/10kV „Дивци“ – ТС 35/10kV „Мионица II“, означеног са N2.

На новом стубу N2, с једне стране врши се прихват постојећих проводника, и то у краћем распону од постојећег, а са друге стране врши се прелаз надземног вода у кабловски преко одводника пренапона 35kV, 10kA за систем 35kV и 12kV, 10kA за систем 10kV.

Паралелно са кабловским водом 35kV поставља се и РЕ цев пречника 50mm за будуће полагање оптичког кабла. Оптички кабл није предмет овог пројекта.

Како се са постојећег далековода напајала постојећа СТС 10/0,4kV „Дивци 5“, предвиђено је да се са новог крајњег челично-решеткастог стуба положи са већ описаним водовима, у исти

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објекта јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљевоу на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

ров, још један кабловски вод 10kV све до места на коме претходно описани водови скрећу десно и пролазе испод макадамског пута. Нови кабловски вод за СТС „Дивци 5“ од те тачке наставља право, пратећи макадамски пут, све до крака бр. 3 петље „Дивци“, где, затим, скреће лево и води се до станице km 0+280 крака бр. 3. Кабловски вод, затим, скреће десно и пролази испод крака петље, а по изласку из кабловске канализације скреће лево и пратећи макадамски пут долази до новог армирано-бетонског стуба означеног са N2.

На новом стубу N2, с једне стране врши се прихват постојећих проводника вода 10kV, и то у краћем распону од постојећег, а са друге стране врши се прелаз надземног вода у кабловски преко одводника пренапона 12kV, 10kA.

На описаној траси каблови се полажу у зеленој површини, а на проласку испод саобраћајница, водотокова и других препрека полажу кроз одговарајућу кабловску канализацију.

Број стубова дела измештене деонице је:

- Челично-решеткасти крајњи, типа „буре“ са врхом за једно заштитно уже ком. 1
- Армирано-бетонски ком. 1

Укупно: ком. 2_

6.7. Колизација на km 9+300,00

6.7.1. Нисконапонска мрежа из постојеће ТС 10/0,4kV „Лозница 1“ (тачка В.11 Услови за пројектовање)

- Постојеће стање

На делу изградње новог државног пута ИБ реда број 27, угрожена је постојећа нисконапонска мрежа која се напаја из постојеће ТС 10/0,4kV „Лозница 1“. Надземна мрежа између стубова P45 и P46 укршта трасу будуће брзе саобраћајнице на приближној станици km 8+310.

Надземна мрежа је у зони укрштања изграђена НН СКС-ом, на армирано-бетонским стубовима.

Постојећи кућни прикључци су изведени НН СКС-ом.

- Решење колизије

У складу са захтевима Услови за пројектовање ЕД Ваљево, предвиђено је каблирање нисконапонског вода из постојеће ТС „Лозница 1“, у зони укрштања са брзом саобраћајницом.

У правцу постојећег вода, између постојећих стубова P45 и P46, предвиђена је уградња нових армирано-бетонских стубова N56 и N57, респективно. Кабловски вод се са стуба N57 спушта у терен и пратећи границу експропријације долази до станице km 0+031 девијације локалног некатегорисаног пута (km 9+300, брзе саобраћајнице).

Кабловски вод, затим скреће десно и пролази испод девијације локалног пута и брзе

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објекта јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљеву на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

саобраћајнице и долази до новог стуба N56 где поново прелази у надземни вод.

На новим стубовима N56 и N57 се са једне стране прихватају нови кабловски водови, а са друге стране постојећи надземни вод. Стубови N56 и N57 су крајњи.

На описаној траси каблови се полажу у зеленој површини, а на проласку испод саобраћајница, водотокова и других препрека полажу кроз одговарајућу кабловску канализацију.

Број стубова дела измештене деонице је:

- Армирано-бетонски ком. 2
- Укупно: ком. 2

6.8. Колизиије од km 9+800,00 до km 10+125,00

6.8.1. Средњенапонски подземно-надземни вод ДВ 10kV за напајање ТС 10/0,4kV Веселиновац“ (тачка Б.5 Услови за пројектовање)

- Постојеће стање

На делу изградње новог државног пута ИБ реда број 27 угрожен је постојећи средњенапонски ДВ 10kV за напајање ТС 10/0,4kV „Веселиновац“. Надземни вод 10kV између стубова P11 и P12 укршта трасу будуће брзе саобраћајнице на приближној стационажи km 9+887.

Средњенапонски вод 10kV је до постојећег стуба P10 изграђен подземно, а од стуба P10 ка стубу P15 изграђен је надземно неизолованим проводницима, на армирано- бетонским стубовима. Поред тога, надземни део вода од стуба P10 до стуба P11 изграђен је као мешовити вод 10kV/1kV.

- Решење колизије

У складу са захтевима Услови за пројектовање ЕД Ваљево, предвиђено је укидање постојећег надземног вода од стуба P12 па до крајњег стуба P10, на коме се врши прихват постојећег кабловског вода.

Предвиђена је демонтажа постојећег кабловског вода са стуба P10 и његово настављање у непосредној близини. Кабловски вод затим скреће десно и пролази испод асфалтног пута, а по изласку из кабловске канализације скреће лево и пратећи асфалтни пут пролази прво испод регулације водотока, а затим испод моста брзе саобраћајнице. Након тога, кабловски вод скреће лево, пролази испод асфалтног пута и пратећи границу експропријације брзе саобраћајнице долази до новог армирано- бетонског стуба N3, на коме се врши прелаз на надземни вод даље ка ТС „Веселиновац“.

На новом стубу N3 се са једне стране прихвата нови кабловски вод, а са друге стране постојећи надземни вод.

На описаној траси каблови се полажу у зеленој површини, а на проласку испод

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објеката јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљеву на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

саобраћајница, водотокова и других препрека полажу кроз одговарајућу кабловску канализацију.

Далековод, у наставку, између стубова Р13 и Р14 укршта регулисано корито реке Колубаре. Стуб Р13 налази се у самом насипу те је потребно његово измештање. Из рог разлога, у непосредној близини стуба Р13 предвиђена је изградња новог угаоно- затезног армирано-бетонског стуба N4. Предвиђена је уградња новог проводника у укрштајном распону са регулацијом реке Колубаре, а настављање је предвиђено у суседном распону, гледајући ка ТС „Веселиновац“. Стуб Р14 се задржава.

Број стубова дела измештене деонице је:

- Армирано-бетонски ком. 2
- Укупно: ком. 2

6.8.2. Нисконапонска мрежа из постојеће ТС 10/0,4kV „Лозница 1“ (тачка В.12 Услови за пројектовање)

- Постојеће стање

На делу изградње новог државног пута ИБ реда број 27 угрожена је постојећа нисконапонска мрежа која се напаја из постојеће СТС 10/0,4kV „Лозница 1“.

Надземна мрежа од стуба Р47 до стуба Р50 се приближава траси будуће брзе саобраћајнице између приближних стационача km 9+810 и km 10+125 и изграђена је неизолованим проводником А1/Ѓ, на армирано-бетонским и дрвеним стубовима.

Постојећи кућни прикључци су изведени НН СКС-ом.

- Решење колизије

У складу са захтевима Услови за пројектовање ЕД Ваљево, предвиђено је измештање нисконапонских водова из постојеће ТС „Лозница 1“.

Предвиђена је изградња нове нисконапонске мреже од постојећег стуба Р47 који се задржава, до новог стуба N61. Предвиђено је да се мрежау овом делу изгради НН СКС- ом на армирано-бетонским стубовима. На нове стубове биће извршено пребацивање кућних прикључака, а за те потребе предвиђено је да се угради још један нови стуб N62. Постојећи стубови Р48, Р49 и Р50 се задржавају ради прихватања кућних прикључака.

Два измештена мерна места (ИММ) која су се налазила на укинутом стубу мешовитог вода 10kV/1kV, Р10, пребацују се на нови стуб мреже ниског напона N58.

Измештено мерно место за напајање разводног ормана Телекома које се налазило на укинутом стубу мешовитог вода 10kV/1kV, Р11, пребацује се на постојећи стуб мреже ниског напона Р47. Од овог ИММ нови кабловски вод 1kV води се капостојећем асфалтном путу, а затим скреће десно и води се дуж истог до трасе кабловског вода 10kV за ТС

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објеката јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљевоу на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

„Веселиновац“ и паралелно се са њим води до оквирне локације постојећег разводног ормана (RO) где скреће лево, пролази испод асфалтног пута и води до RO.

Надземни вод од стуба P27 ка стубу P25 се каблира. У близини стубова P26 и P25 предвиђена је уградња нових армирано-бетонских стубова N36 и N28, респективно.

Кабловски вод се са стуба N36 спушта у терен и води дуж девијације локалног некатегорисаног пута до новог стуба N28 пролазећи испод моста на планираној брзој саобраћајници на приближној стационожи km 4+010.

На описаној траси каблови се полажу у зеленој површини, а на проласку испод саобраћајница, водотокова и других препрека полажу кроз одговарајућу кабловску канализацију.

Број стубова дела измештене деонице је:

- Армирано-бетонски ком. 7
- Укупно: ком. 7

6.9. НАДЗЕМНИ ВОД

6.9.1. Климатски услови

Климатски услови за измештање далековода 35kV и 10kV усвојени су у складу са климатским параметрима према којима су пројектовани предметни водови у Идејном пројекту, и то:

- Притисак ветра 75daN/m²
- Додатно оптерећење од леда 1.6 x О.Д.О. daN/m.

6.9.2. Проводници и заштитно уже

Мешовити надземни вод 35V/10kV пројектован је тако да се на нове стубове врши прихват постојећих проводника Al/Џ уже (пресек проводника на постојећем далеководу није познат). Максимално радно напрезање које наступа при -5оС и додатном оптерећењу од леда 1.6x0.18 \sqrt{d} daN/m је максимално 9daN/mm². На истим водовима врши се прихват заштитног ужета од челика (пресек ужета није познат).

Максимално радно напрезање које наступа при -5оС и додатном оптерећењу од леда 1.6x0.18 \sqrt{d} daN/m је максимално 22daN/mm². На надземним водовима 10kV усвојено је да су водови изграђени неизолованим проводницима Al/Џ, највећег пресека 3x50mm².

Максимално радно напрезање које наступа при -5оС и додатном оптерећењу од леда 1.6x0.18 \sqrt{d} daN/m је максимално 9daN/mm².

На надземним водовима мреже ниског напона усвојено је да су водови изграђени неизолованим проводницима Al/Џ, највећег пресека 4x50mm², са додатним проводником 16mm² за потребе инсталације јавног осветљења по потреби, односно нисконапонским самоносећим кабловским склопом типа X00/O-A 3x70+54,6mm², а на водовима где има инсталације јавног осветљења, она је изведена самоносећим кабловским склопом 2x16mm²

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објеката јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљевоу на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница
у склопу главног вода или као посебан вод каблом X00-A 2x16mm².

Максимално радно напрезање које наступа при -5оС и додатном оптерећењу од леда 1.6x0.18 \sqrt{d} daN/m је максимално 10daN/mm². Нови кућни прикључци су изведени самоносећим кабловским склопом X00-A 2x16mm² за монофазне, односно X00-A 4x16mm² за трофазне.

Висина проводника је усклађена са потребним сигурносним висинама у зависности од објекта који вод прелази. На потпорне изолаторе неизоловани проводник везивати бочним двоструким везом-према ТП-2а. Прихват проводника на затезни изолаторски ланац извршена је преко затезне клинасте стезалке.

б.9.3. Стубови, конзоле, темељи, изолација и уземљење

На измештању предметних надземних водова мешовитог вода 35kV/10kV примениће се нови челично-решеткасти стубови типа „буре“ са врхом за једно заштитно уже.

На измештању предметних надземних водова 10kV и водова ниског напона, примениће се нови армирано-бетонски стубови прстенастог пресека. Сви стубови морају бити израђени према важећим прописима.

За ДВ 10kV и мрежу ниског напона изведену неизолованим проводницима, предвиђене су челичне, вршне конзоле за хоризонтални распоред проводника на крајњим и угаоно-затезним стубовима. За мрежу ниског напона изведену НН СКС-ом предвиђена је уградња склопа за затезно и носеће завешење НН СКС-а.

Темељи су призматични, рашчањени или блок темељи израђени одговарајућом марком бетона у складу са препорукама односно пројектом стуба.

Оптерећења на стуб и друге компоненте вода рачунају се сходно Прописима за надземне водове. Оптерећења су рачуната као нормална (очекивана) који настају када су сви делови вода неоштећени. Рачунато је са сталним оптерећењем од тежине проводника, стубова, опреме и променљивим оптерећењем (ветар, додатни терет).

На елементе стуба и сам стуб делују хоризонталне силе које потичу од сила затезања проводника као и притиска ветра на стуб и проводнике, и вертикалне силе које потичу од тежине стуба, опреме проводника и додатног терета од леда. Хоризонталне силе су битне за избор номиналне силе стуба, а вертикалне за избор конзола, прорачуна угиба и сигурносних размака проводника.

Изглед, димензије и друге важне карактеристике стубова биће разрађени у наредним фазама пројектовања. Коначне димензије темеља ће се одредити после увида у ископане јаме на сваком стубном месту, које ће обићи геолошки стручњак и дати своје мишљење за фундарање стубова.

Изолатори су предвиђени за изолацију Si 36kV за водове 35kV, Si 12kV за водове 10kV и Si 1,1kV за мрежу ниског напона.3 а мешовити вод 35kV/10kV и водове 10kV биће примењени капастни или штапни изолатори у изолаторским ланцима, односно одговарајући потпорни

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објекта јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљеву на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

изолатори.

За надземне водове ниског напона изведене неизолованим проводницима биће примењени шупљи (ваљкасти) изолатор за ниски напон. Изолација ће бити електрично и механички појачлана на одговарајућим локацијама, у складу са Прљвилником за изградњу надземних водова.

Уземљење стубова се изводи класично са једним или два прстена око стуба поцинкованом челичном жицом мин. $\varnothing 10\text{mm}$.

Вредност прелазног отпора уземљења који карактерише сигурност од пресечног напона при удару грома није прецизно дефинисана. Сматра се да отпор уземљења стуба не треба да пређе 15Ω на теренима који нису каменити .

Уколико се мерењем установи да је отпор уземљења већи могу се преузети мере за његово побољшање. У том циљу накнадно се повећава дужина уземљивача додавањем зракастих продужетака или побијањем додатних уземљивача.

Наведене мере предузимају се само ако терен није каменит те такве мере имају сврху. Извођач радова треба да изради документацију о постављању уземљења за свако стубно место и да је достави инвеститору.

Такође, према ТП-9 ЕД Србије извођењем уземљивача на описани начин задовољен је критеријум заштите од повратних прескока и посебан прорачун није потребан.

6.10. КАБЛОВСКИ ВОД

6.10.1. Начин полагања каблова

За кабловске водове 35kV и 10kV препоручује се полагање једножилних каблова, поужених у снопу. За кабловске водове 1kV препоручује се полагање четворожилних каблова.

У слободним (зеленим) површинама каблови 35kV се полажу у отворени ров дубине 1,1m док се каблови 10kV и 1kV полажу у отворени ров дубине 0,8m у постељици од ситнозрнасте земље 2x10cm. Изнад кабла се поставља PVC трака за упозорење.

На прелазима испод коловоза путева, колосека железничких пруга, регулација водотокова и сл. као и на местима где не могу да се постигну дозвољена растојања од других подземних инсталација каблови се полажу у кабловску канализацију. Положај пројектоване кабловске канализације приказан је на ситуационим плановима у графичком делу пројекта.

Израда кабловске канализације пројектована је PVC цевима у отвореном рову, класично распадавањем или подбушивањем у случају ако се укаже потреба на терену.

Прелаз на надземни вод 35kV се врши преко кабловских завршница за спољну монтажу и одводника пренапона 36kV; 10kA постављених на носачима према каталогу произвођача на бетонском стубу.

Прелаз на надземни вод 10kV се врши преко кабловских завршница за спољну монтажу и

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објеката јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљевоу на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

одводника пренапона 12kV; 10kA постављених на носачима према каталогу произвођача на бетонском стубу.

Прелаз на надземни вод ниског напона се врши преко кабловских завршница за спољну монтажу и одводника пренапона 3,6kV; 5kA постављених директно на проводнике надземног вода према каталогу произвођача.

На висини сса 2m до уласка у земљу кабл на стубу заштитити од механичких оштећења.

При извођењу радова неопходно је остварити пуну сарадњу са стручним службама надлежних предузећа и установа, као и предузети одговарајуће мере за обезбеђење градилишта.

6.10.2. Каблови и каловски прибор

За кабловски вод 35kV, усвојен је кабл типа ХНЕ 49-А 3x(1x150mm²), 20/35kV у поуженом снопу.

За кабловски вод 10kV, усвојен је кабл типа ХНЕ 49-А 3x(1x150mm²), 6/10kV у поуженом снопу. За кабловски вод мреже ниског напона, усвојен је кабл типа РР00-АS 4x150; 0,6/1kV, док је за кабловски вод за потребе јавног осветљења предвиђен стандардни РР00-А 4x25; 0,6/1kV.

Кабловски прибор треба да је комплетан, да одговара типу и пресеку пројектованих каблова, као и условима експлоатације, а да на месту спајања односно прикључења заштити кабл од продора влаге, прашине, корозије и сл. Слободне жиле кабла за јавно осветљење правилно заштитити од продора воде и влаге. Монтажу извршити у свему према упутствима произвођача опреме.

6.10.3. Снимање и испитивање каблова

Снимање и испитивање положених каблова и кабловског прибора извршити према важећим прописима и препорукама надлежне електродистрибуције.

6.10.4. Обележавање каблова и кабловске трасе

Положене каблове и кабловске трасе обележити према важећим Прописима и Препорукама, који дефинишу поред осталог изглед и садржај података на таблицама и месинганим плочицама за обележавање каблова и кабловских траса.

6.10.5. Посебне напомене

Уколико се приликом извођења радова на траси наиђе на подземне инсталације за које нису постојали подаци, сва укрштања и паралелно вођење каблова са овим инсталацијама ускладити са важећим прописима и условима надлежног предузећа.

6.11. ПОСЕБНЕ НАПОМЕНЕ

По извршеној изградњи новопроектваних водова извршити:

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објеката јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљеву на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

- комплетну демонтажу постојећих водова у зони регулације новопроектване саобраћајнице који су пројектом предвиђени за демонтажу,
- сукцесивно превезивање кућних прикључака и постојећих електричних веза на нове стубове (уколико постоје).

Предвиђене радове извести у складу са динамиком изградње новопроектване саобраћајнице, због координације радова на измештању електроенергетских објеката, који су елементи јединствене нисконапонске мреже

У току извођења радова неопходно је обезбедити стално присуство службе надзора Инвеститора и надлежне електродистрибуције, као и пуну координацију са службом управљања електроенергетском мрежом.

7. УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за потребе израде Студије оправданости и Идејног пројекта брзе саобраћајнице Иверак – Лајковац издало је Решење о локацијским условима MSGI-8207-LOC-1/2020, број: 350-02-00130/2020-14 од 10.06.2020. год. (Прилог – документациона основа)

7.1 Водоводна и канализациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈКП «Водовод» Ваљево, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-18/2020 од 04.05.2020. године.

7.2 Електроенергетска мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова за пројектовање за паралелно вођење и укрштање, издатих од:

- Електродистрибуције Ваљево, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-16/2020 од 15.05.2020. године;
- Електродистрибуције Ужице, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-17/2020 од 07.05.2020. године.
- Услова за пројектовање ЕД Ваљево бр. 20700-Д.09.04-218151/2-21 од 29.09.2021. године

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 14. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 29. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објекта јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљевоу на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

Инвеститор је у обавези да достави:

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавања грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о пружању услуга за прикључење на ДСЕЕ, потписан квалификованим електронским потписом инвеститора, односно његовог пуномоћника, уз захтев за пријаву радова, у складу са чланом 31. став 2. тачка 1а) Правилника.

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

7.3 Телекомуникациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- Телеком Србија, ИЈ Ваљево, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-9/2020 од 13.05.2020. године,
- Теленор д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-10/2020 од 15.05.2020. године,
- СББ – Српске кабловске мреже, Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP- 11/2020 од 11.05.2020. године.

7.4 Мрежа далеководна:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-7/2020 од 11.05.2020. године.

7.5 Мрежа гасовода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈП Србијагас, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-8/2020 од 18.05.2020. године.

7.6 Услови за железничку инфраструктуру:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-15/2020 од 29.05.2020. године.

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објекта јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљевоу на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

8. ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

8.1 Водни услови:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати водних услова Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-4/2020 од 30.04.2020. године.

8.2 Заштита природе:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Завода за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-12/2020 од 28.05.2020. године.

У складу са Информацијом Министарства заштите животне средине, број 011-00-00490/2020-03 од 10.06.2020. године, инвеститор је у обавези да Министарству заштите животне средине поднесе захтев за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја предметне изградње на животну средину.

Студија о процени утицаја треба да представи опис могућих значајних утицаја пројекта на животну средину. Очекивани фактори са значајним утицајем на компоненте природе при изградњи/реконструкцији и експлоатацији државног пута се првенствено могу очекивати у сфери модификације нормалног режима функционисања подручја изменом физичких карактеристика простора, трансформације земљишта изградњом објекта и грађевинском припремом терена и различитим видовима загађивања.

8.3 Заштита културних добара:

Увидом у Централни регистар непокретних културних добара који води Републички завод за заштиту споменика културе утврђено је да на простору наведених катастарских парцела, нема непокретних културних добара од изузетног значаја. (услови Републичког завода за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI- 8207-LOC-1-HPAP-13/2020 од 21.04.2020. године)

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Завода за заштиту споменика културе Ваљево, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1- HPAP-19/2020 од 15.05.2020. године којима су прецизирана археолошка налазишта на самој траси пута као и непокрена културна добра у широј околини пута.

8.4 Услови одбране:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Министарства одбране, број у систему број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-6/2020 од 07.05.2020. године.

8.5 Услови заштите од пожара:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-5/2020 од 21.04.2020. године.

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објекта јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљевоу на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

8.6 Услови заштите шума:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова ЈП «Србијашуме», Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-14/2020 од 13.05.2020. године.

9. УСЛОВИ ЗА ФОРМИРАЊЕ ГРАЂЕВИНСКЕ ПАРЦЕЛЕ СТУБНОГ МЕСТА

Регулациона линија – поклапа се са грађевинском линијом грађевинске парцеле стубног места. и описана је координатама тачака по катастарским општинама које су пописане у Табели 1.

Регулациона линија приказана је на графичком прилогу 02 „Регулационо нивелациони план са аналитичко геодетским елементима“ за 16 локација.

9.1 Планирана парцелација

Како би се створили законски услови за изградњу објекта, потребно је од делова катастарских парцела формирати једну грађевинску парцелу димензија око 5X5 m, 7x7 m и других површина у односу на дигитални катастарски план.

Урбанистичким пројектом дат је предлог катастарских парцела и делова од којих се формирају нове парцеле објекта јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже.

У табели бр. 3 дат је преглед површина катастарских парцела које су обухваћене Урбанистичким пројектом и које предствљају предлог формирања нових парцела стубних места.

Тачна површина биће утврђена у поступку спровођења измена у катастарском оперативу у Законом прописаној процедури.

Табела бр 3. Преглед површина постојећих и новоформираних парцела

Бр. локације	Стационажа Кт (оквирна)	страна	Катастарска парцела		Укупна површина
			Бр. к.п.	површина	
Општина Лајковац					
1	0+509	лево	КО Попучке: део 1845/18	49 m ²	49 m ²
2	0+490	лево	КО Попучке: део 1845/18 1857/1 Цела: 1858/3	13,11 0,75 8	21.86

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објекта јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљевоу на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

3	0+550	лево	КО Попучке: део 1845/17	25	25
4	1+000	лево	КО Попучке: део 1375/1	26,15	26,15
5	2+470	десно	КО Попучке: део 1601/2	25	25
6	6+000	лево	КО Дивци: део 527/5	28,12	28,12
7	6+325	лево	КО Дивци: део 573/3 573/6	19,3 5,87	25
8	7+075	десно	КО Дивци: део 695/6 790/1	9,9 15,1	25
9	7+175	десно	КО Дивци: део 694/4	25	25
10	9+845	лево	КО Лозница : део 1341/1	25	25
11	9+800	лево	КО Лозница : део 1340/1	22,7	22,7
12	9+925	лево	КО Лозница : део 1340/1	16,78	16,78
13	9+975	лево	КО Лозница : део 1340/10	14,41	14,41
14	10+025	лево	КО Лозница : део 1340/10 1340/9	7,15 5,44	12,66
15	9+975	лево	КО Лозница : део 1340/7	25	25
16	10+000	десно	КО Лозница : део 1340/6	25	25

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објекта јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац у Ваљеву на: на К.П. 1845/18, 1858/3, 1857/1, 1845/17, 1375/1, 1601/2 КО Попучке, К.П. 527/5, 573/3, 573/6, 695/6, 790/1, 694/4 КО Дивци и К.П. 1341/1, 1340/1, 1340/10, 1340/9, 1340/7, 1340/6 КО Лозница

10. СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Овај урбанистички пројекат урађен је у складу са чл. 60, став 2. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020 и 52/2021) и Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/2019).

Потврђен Урбанистички пројекат је основ за издавање локацијских услова и израду Геодетског елабората за решавање имовинско - правних односа.

Урбанистички пројекат је израђен у 6 (шест) истоветних примерака у дигиталном и 6 (шест) истоветних примерака у штампаном облику.

Београд, 2022. године

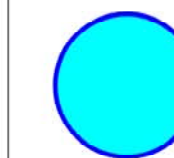
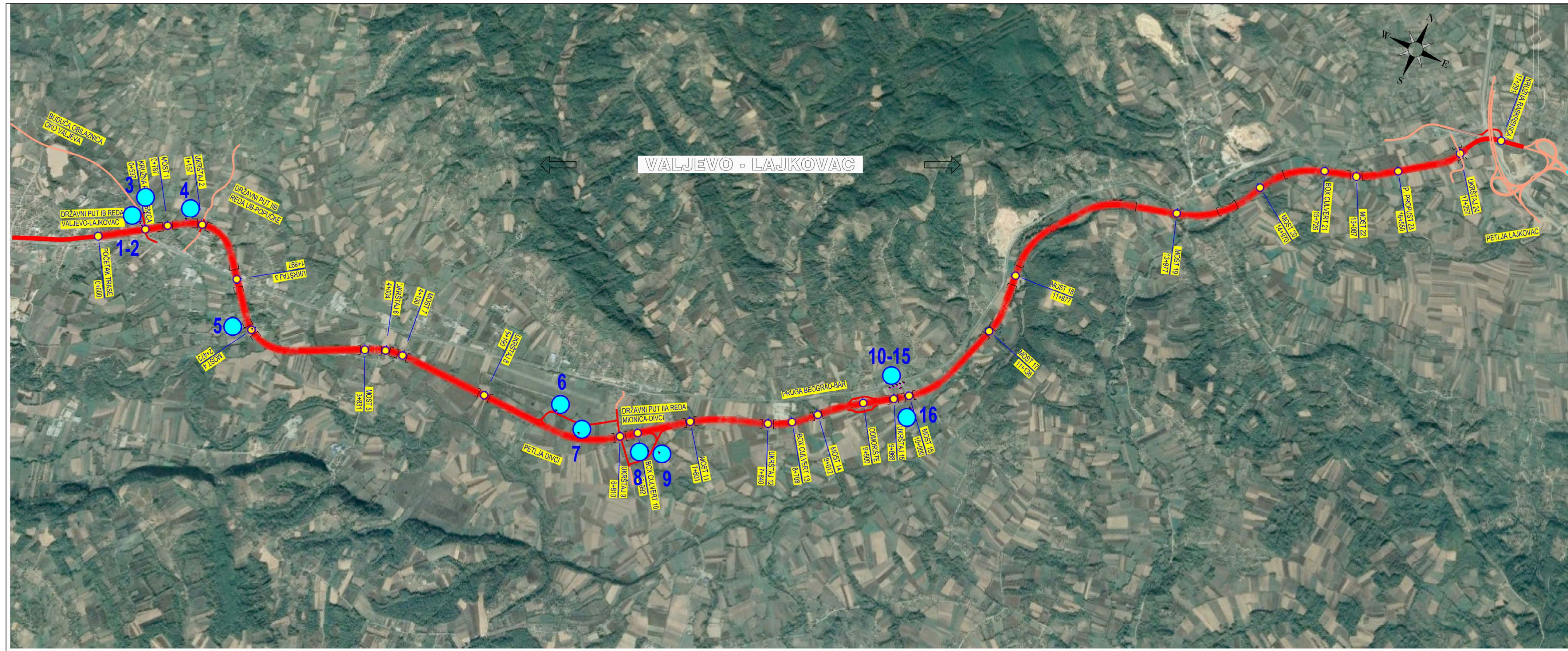
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА,



Јелена Стојков, дипл.инж.арх.
(лиценца број: 200 0041 03)

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објекта јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП Б реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац, на К.П. 1719/1, 1709/1, 1703/1, 1270/1 КО Непричава и К.П. 728/1, 727/1 КО Словац у Лајковцу

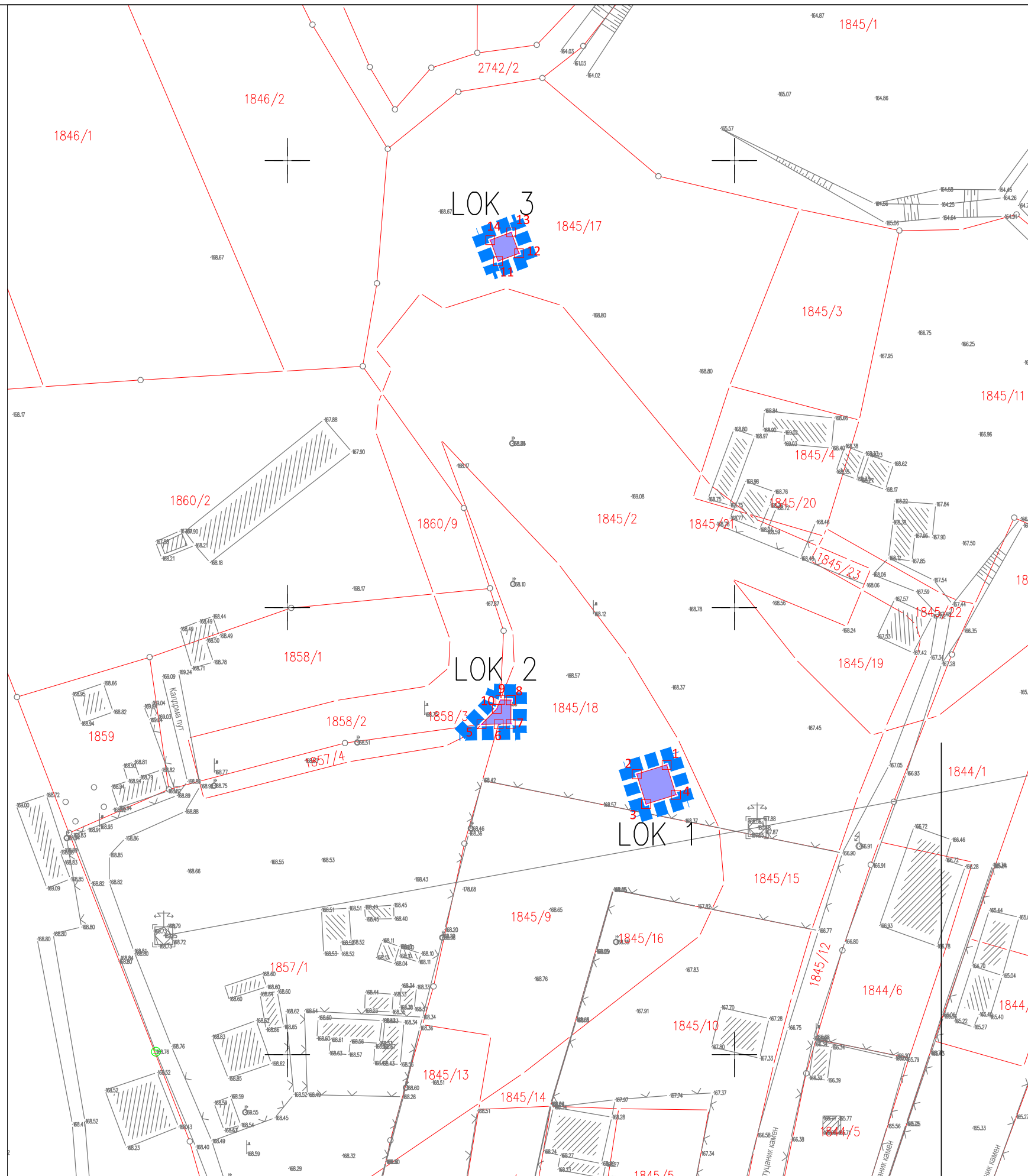
III) ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ



Lokacije razrade Urbanističkog projekta

- Grad Valjevo**
- 1 km 0+509 - levo
 - 2 km 0+490 - levo
 - 3 km 0+550 - levo
 - 4 km 1+000 - levo
 - 5 km 2+470 - desno
 - 6 km 6+060 - levo
 - 7 km 6+325 - levo
 - 8 km 7+075 - desno
 - 9 km 7+175 - desno
 - 10 km 9+845 - levo
 - 11 km 9+800 - levo
 - 12 km 9+925 - levo
 - 13 km 9+975 - levo
 - 14 km 10+025 - levo
 - 15 km 9+975 - levo
 - 16 km 10+000 - desno

Izrađivač: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"	
Врста техничке документације: Урбанистички пројекат	Урбанистички пројекат за изградњу стубова објекта јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже ДП IБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверац-Лајковац у Ваљево	
Главни пројектант: Мирослав Зеленбаба дипл. грађ. инж.		
Одговорни урбаниста Јелена Стојков, дипл. инж. арх.		
Сарадници: Мирослав Марић дипл. пр. планер Јована Муњас дипл. пр. планер	Назив цртежа: Прегледна карта	Бр. цртежа: 1



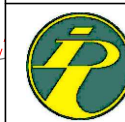
Локација 1
КО Попучке
КП: 1845/18

Локација 2
КО Попучке
КП: 1845/18,1858/3,1857/1

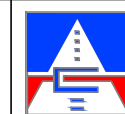
Локација 3
КО Попучке
КП: 1845/17

ЛЕГЕНДА

- Граница сагледавања
- Зона формирања парцеле јавне намене - граница Урбанистичког пројекта
- Граница и број катастарске парцеле



Израђивач :
ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд



Инвеститор:
Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба дипл.граф.инж.

Одговорни урбаниста
Јелена Стојков, дипл.инж.арх.



Сарадници:
Мирослав Марић, дипл.прост.планер
Јована Муњас, дипл.прост.планер
Милица Исаковић, дипл.инж.геодез.

Урбанистички пројекат за изградњу
стубова објеката јавне намене
средњенапонске и нисконапонске
електроенергетске мреже
ДП ИБ реда број 27
Лозница-Ваљево-Лазаревац,
деоница Иверац-Лајковац у Ваљеву

Назив цртежа:
Катастарско-Топографски план
са границом УГа

Размера:
1:1000



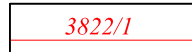
Бр.цртежа:
2/1.

Д. ПОПУЧКЕ



Локација 4
КО Попучке
КП: 1375/1

ЛЕГЕНДА

-  Граница сагледавања
-  Зона формирања парцеле јавне намене - граница Урбанистичког пројекта
-  3822/1 Граница и број катастарске парцеле

Израђивач:
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд**

Инвеститор:
**Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба дипл.грађ.инж.

Одговорни урбаниста
Јелена Стојков, дипл.инж.арх.



Сарадници:
Мирослав Марић, дипл.прост.планер
Јована Муњас, дипл.прост.планер
Милица Исаковић, дипл.инж.геодез.

**Урбанистички пројекат за изградњу
стубова објекта јавне намене
средњенапонске и нисконапонске
електроенергетске мреже
ДП ИБ реда број 27
Лозница-Ваљево-Лазаревац,
деоница Иверац-Лајковац у Ваљеву**




Назив цртежа:
Катастарско-Топографски план
са границом УП-а

Размера:
1:1000
Бр.цртежа:
2/2

**Локација 5
КО Попучке
КП: 1601/2**

ШУМА

ЛЕГЕНДА

-  Граница сагледавања
-  Зона формирања парцеле јавне намене - граница Урбанистичког пројекта
-  Граница и број катастарске парцеле

Израђивач:
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд**

Инвеститор:
**Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба дипл.граф.инж.

Одговорни урбаниста
Јелена Стојков, дипл.инж.арх.

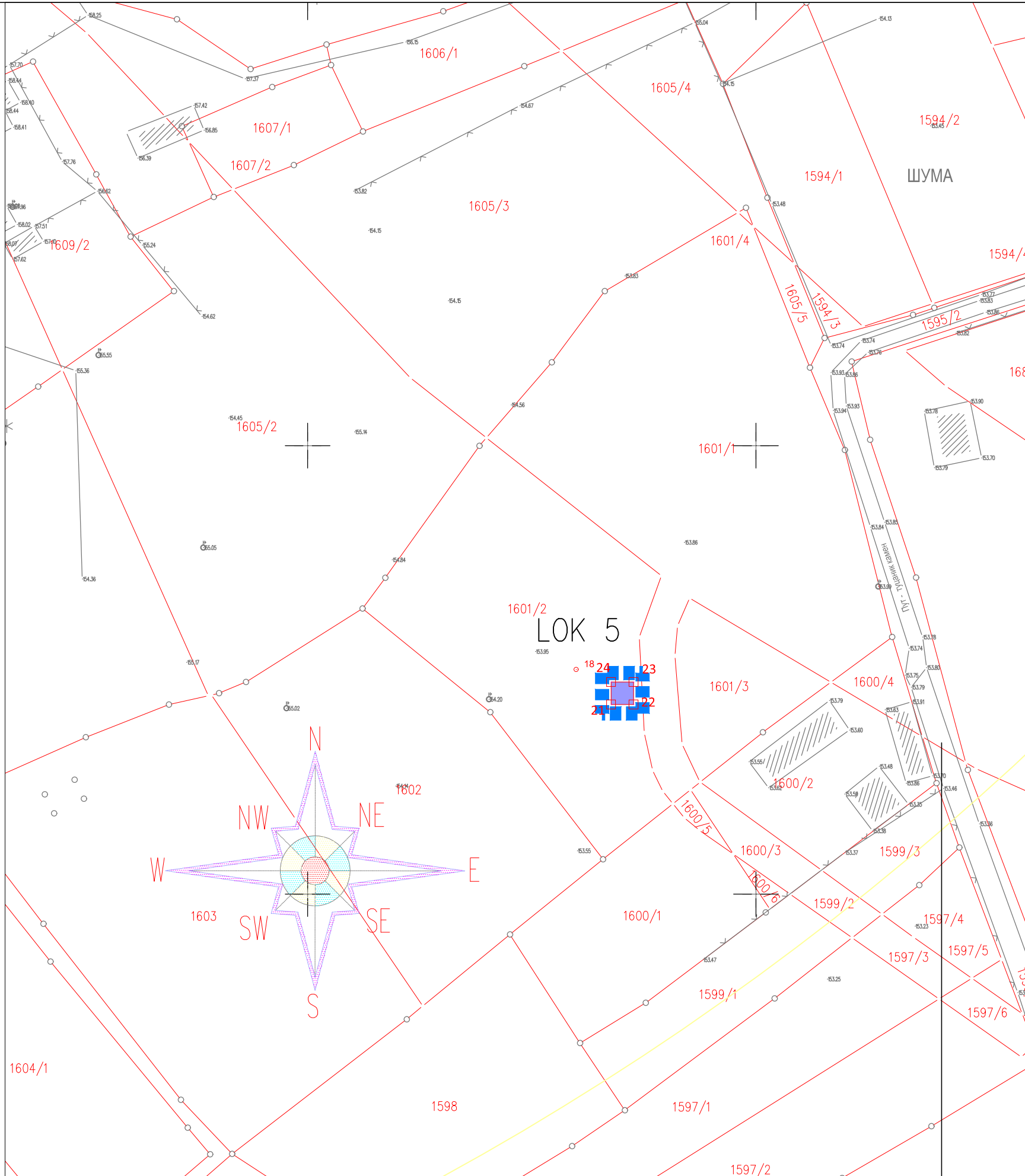


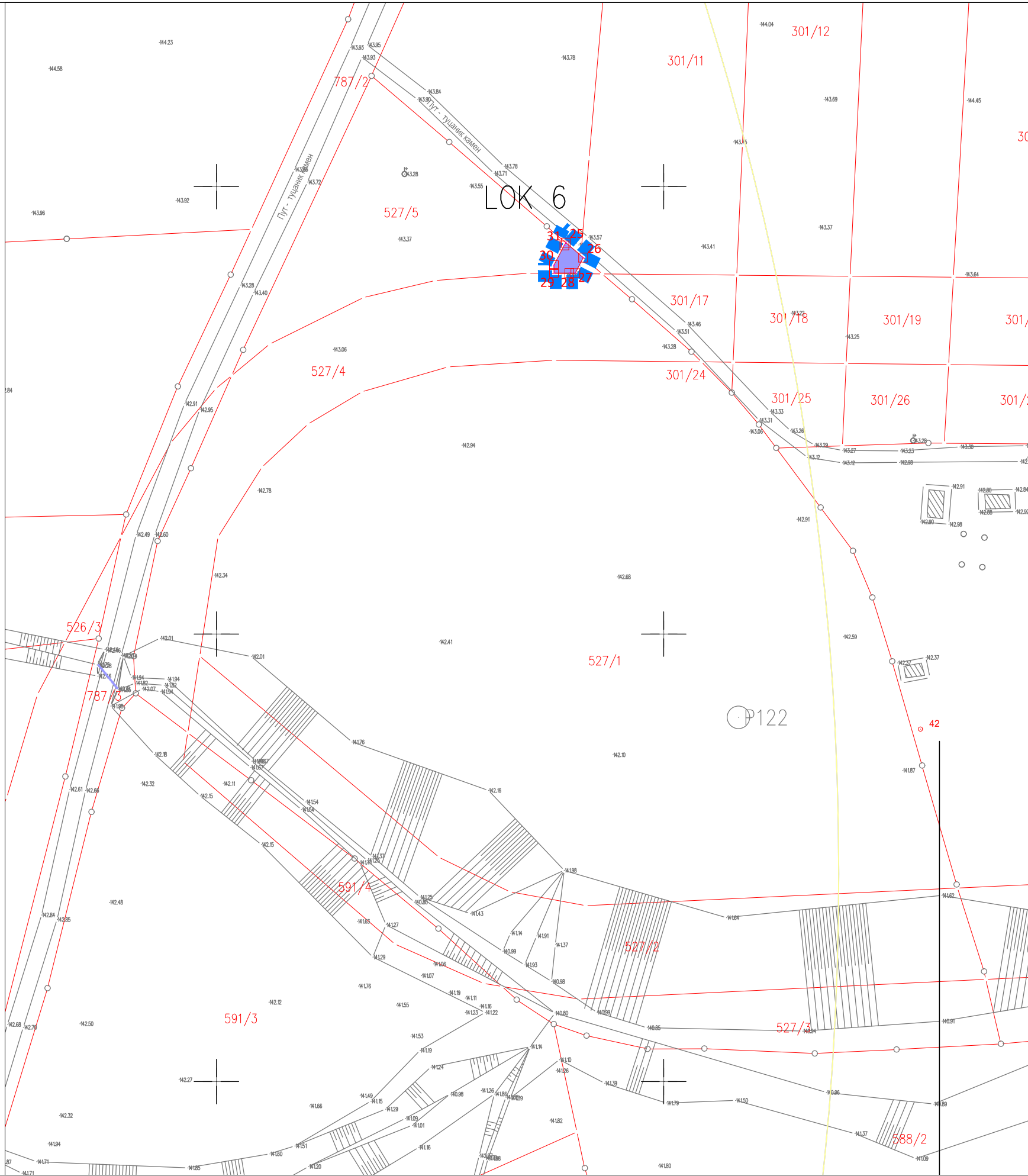
**Урбанистички пројекат за изградњу
стубова објеката јавне намене
средњенапонске и нисконапонске
електроенергетске мреже
ДП ИБ реда број 27
Лозница-Ваљево-Лазаревац,
деоница Иверац-Лајковац у Ваљево**

Сарадници:
Мирослав Марић, дипл.прост.планер
Јована Муњас, дипл.прост.планер
Милица Исаковић, дипл.инж.геодез.

Назив цртежа:
Катастарско-Топографски план
са границом УГа

Размера:
1:1000
Бр.цртежа:
2/3.





Локација 6
КО Дивци
КП: 527/5

ЛЕГЕНДА

	Граница сагледавања
	Зона формирања парцеле јавне намене - граница Урбанистичког пројекта
	Граница и број катастарске парцеле

Израђивач :
ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд

Инвеститор:
Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба дипл.граф.инж.

Одговорни урбаниста
Јелена Стојков, дипл.инж.арх.

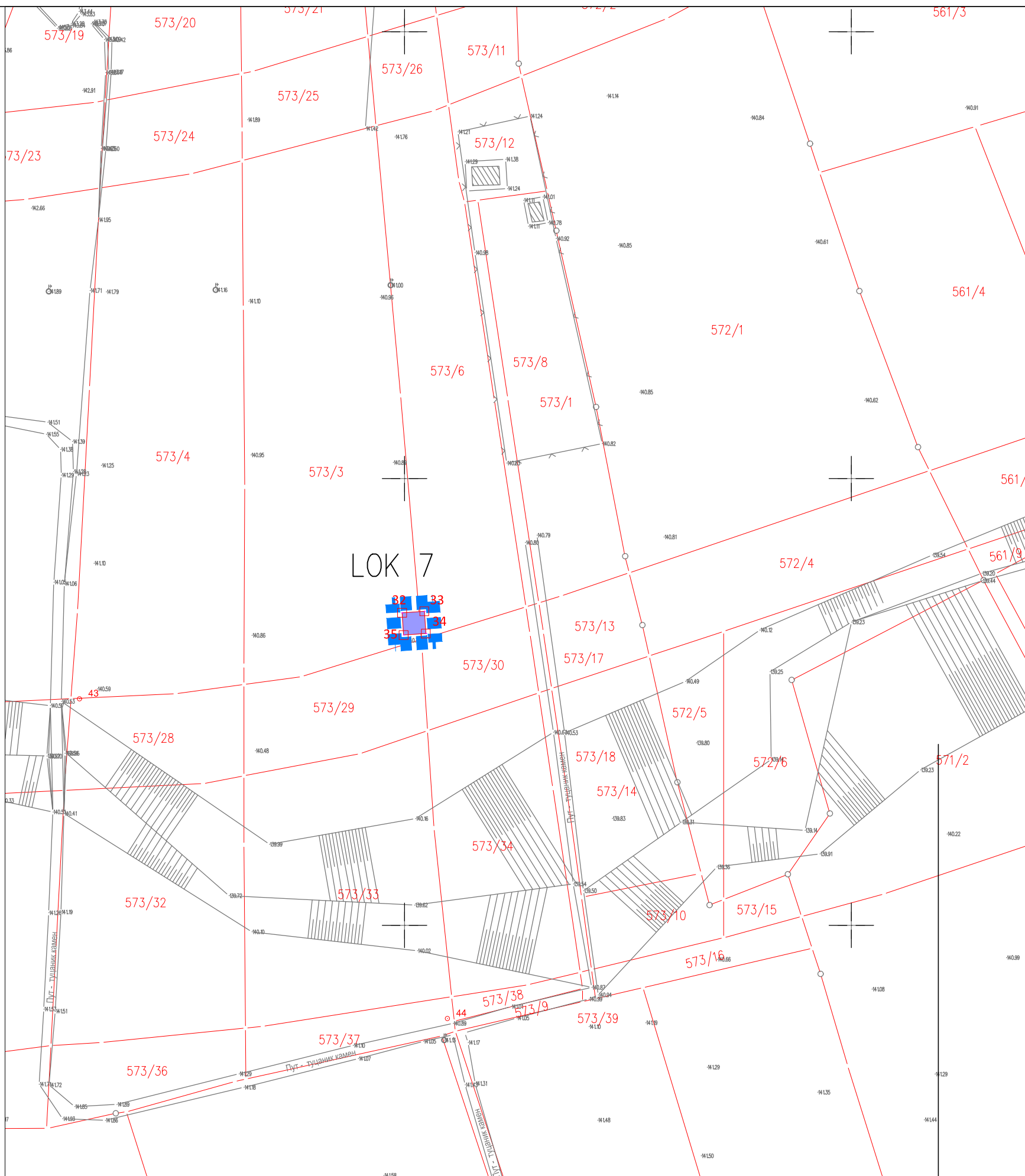


Урбанистички пројекат за изградњу
стубова објекта јавне намене
средњенапонске и нисконапонске
електроенергетске мреже
ДП ИБ реда број 27
Лозница-Ваљево-Лазаревац,
деоница Иверац-Лајковац у Ваљево

Сарадници:
Мирослав Марић, дипл.прост.планер
Јована Муњас, дипл.прост.планер
Милица Исаковић, дипл.инж.геодез.



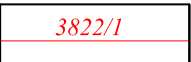
Назив цртежа:
Катастарско-Топографски план
са границом УП - а


Размера:
1:1000
 Бр.цртежа:
2/4.




Локација 7
КО Дивци
КП: 573/3,573/6

ЛЕГЕНДА

-  Граница сагледавања
-  Зона формирања парцеле јавне намене - граница Урбанистичког пројекта
-  Граница и број катастарске парцеле

 Израђивач:
ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд

 Инвеститор:
Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба дипл. грађ. инж.

Одговорни урбаниста
Јелена Стојков, дипл. инж. арх.



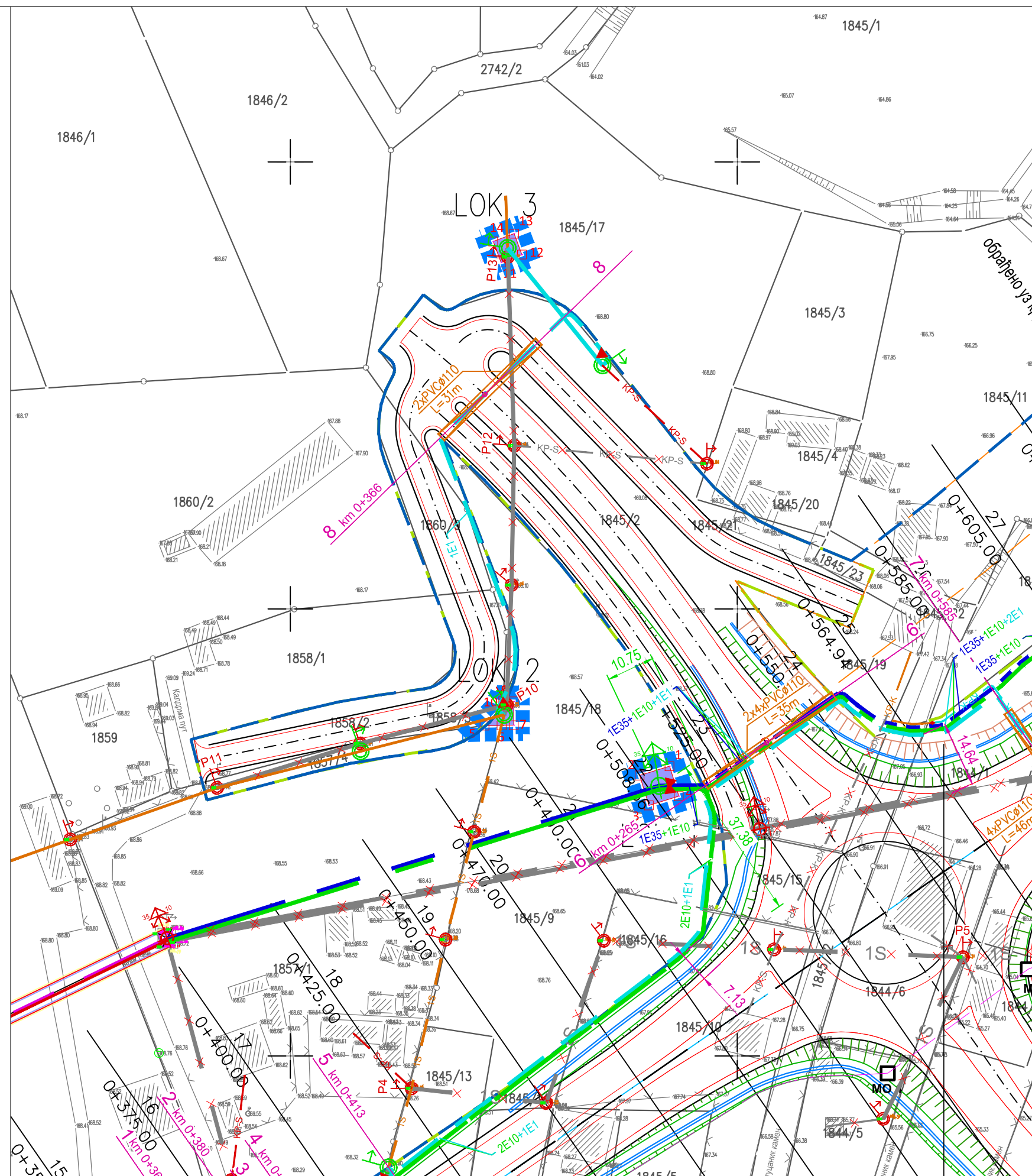
Сарадници:
Мирослав Марић, дипл. прост. планер
Јована Муњас, дипл. прост. планер
Милица Исаковић, дипл. инж. геодез.

Урбанистички пројекат за изградњу
стубова објеката јавне намене
средњенапонске и нисконапонске
електроенергетске мреже
ДП IB реда број 27
Лозница-Ваљево-Лазаревац,
деоница Иверак-Лајковац у Ваљеву

Назив цртежа:
Катастарско-Топографски план
са границом УП-а

Размера:
1:1000

Бр. цртежа:
2/5.



ЛЕГЕНДА / LEGEND:

- Постојеће стање / Existing:
- Укинути ДВ 35+10кВ / Dismantled OHL 35+10kV
 - Укинути ДВ 10кВ / Dismantled OHL 10kV
 - Постојећа мрежа ниског напона (SKS) / Existing low voltage network (ABC)
 - Укинута мрежа ниског напона (SKS) / Dismantled low voltage network (ABC)
 - Постојећи кућни прикључак (SKS) / Existing house connection (ABC)
 - Укинути кућни прикључак (SKS) / Dismantled house connection (ABC)
 - Постојећи (Px) ЧР стуб ДВ 35+10кВ / Existing (Px) SL tower of a OHL 35+10kV
 - Постојећи (Px) АБ стуб ДВ 10кВ / Existing (Px) CR pole of a OHL 10kV
 - Постојећи (Px) дрвени стуб ДВ 10кВ / Existing (Px) wooden pole of a OHL 10kV
 - Постојећи (Px) АБ стуб мреже ниског напона / Existing (Px) CR pole of a low voltage network
- Пројектовано стање / Designed:
- Нови кабловски вод 35кВ / New 35kV cable line
 - Нови кабловски вод 10кВ / New 10kV cable line
 - Нови кабловски вод 1кВ / New 1kV cable line
 - Нови (Px) АБ стуб мреже ниског напона / New (Px) CR pole of a low voltage network
 - Кабловска завршница / Cable end
 - Кабловска канализација / Cable ducts

Локација 1
КО Попучке
КП: 1845/18

СКН Ваљево		КО Попучке	
Лок 1	Координате тачака		
тачка	X [m]	Y [m]	
1	7417584.847	4906064.816	
2	7417578.16	4906062.746	
3	7417580.23	4906056.059	
4	7417586.917	4906058.129	

Локација 2
КО Попучке
КП: 1845/18,1858/3,1857/1

СКН Ваљево		КО Попучке	
Лок 2	Координате тачака		
тачка	X [m]	Y [m]	
5	7417543.44	4906073.89	
6	7417547.272	4906073.949	
7	7417549.991	4906074.003	
8	7417550.005	4906079.296	
9	7417547.64	4906079.36	
10	7417546.85	4906077.33	

ЛЕГЕНДА

- Граница сагледавања
- Зона парцеле стуба
- Граница и број катастарске парцеле
- Граница и ознака парцеле
- Регулациона линија
- Нова регулациона линија
- Аналитичке тачке нове регулације / измена границе јавне парцеле
- Граница путног појаса
- Граница заштитног појаса
- Граница контролисане градње
- Граница Плана

Локација 3
КО Попучке
КП: 1845/17

СКН Ваљево		КО Попучке	
Лок 3	Координате тачака		
тачка	X [m]	Y [m]	
11	7417547.139	4906177.511	
12	7417551.824	4906179.257	
13	7417550.079	4906183.942	
14	7417545.393	4906182.197	

Израђивач:
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД БЕОГРАД**

Инвеститор:
**Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба дипл.граф.инж.

Одговорни урбаниста
Јелена Стојков, дипл.инж.арх.

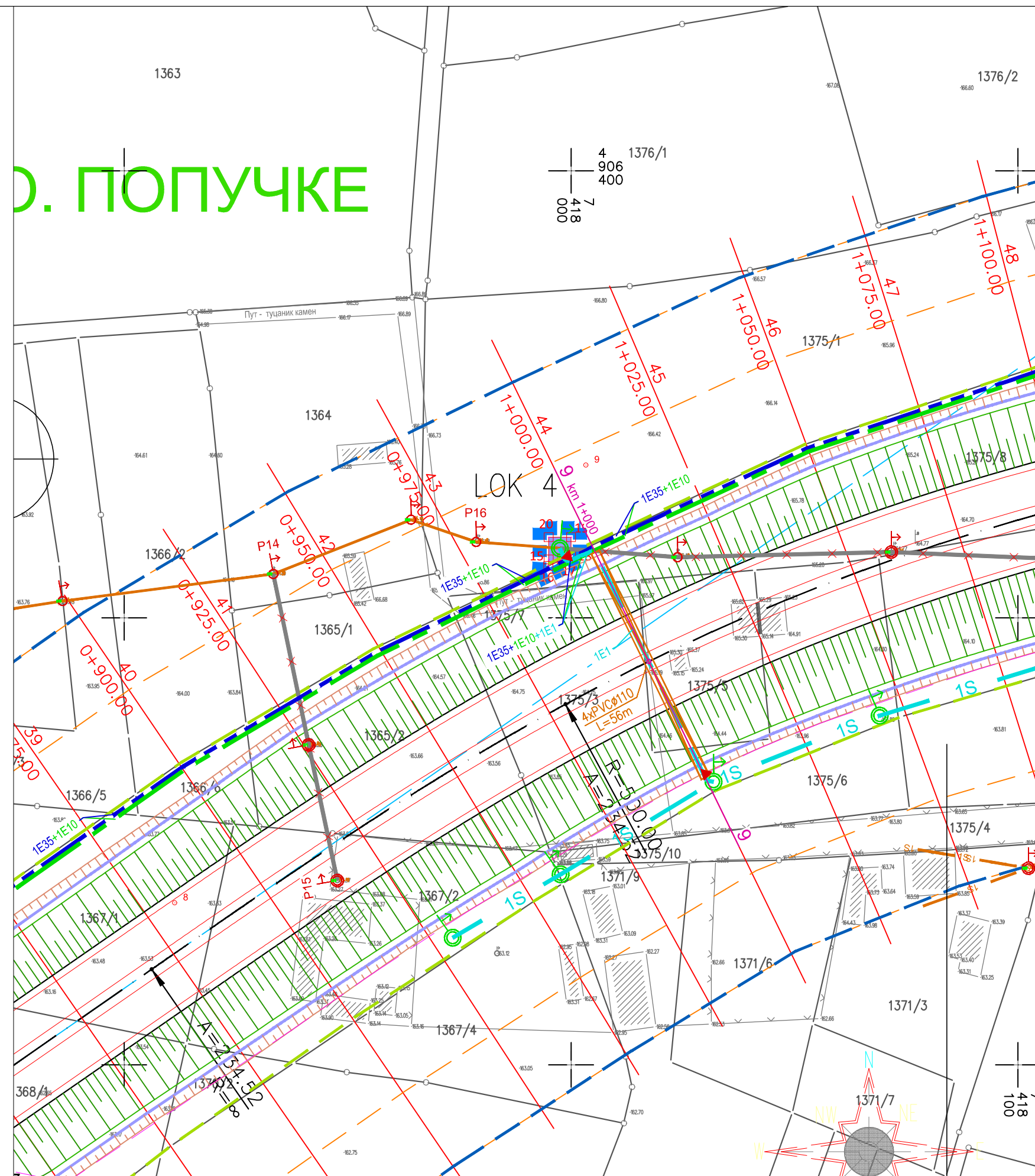
**Урбанистички пројекат за изградњу
стубова објекта јавне намене
средњенапонске и нисконапонске
електроенергетске мреже
ДП ИБ реда број 27
Лозница-Ваљево-Лазаревац,
део мреже Иверак-Лајковац у Ваљеву**

Сарадници:
Мирослав Марић, дипл.прост.планер
Јована Муњас, дипл.прост.планер
Милица Исаковић, дипл.инж.геодез.

Назив цртежа:
Регулационо нивелациони план
са аналитичко геодетским
елементима

Размера:
1:1000
Бр.цртежа:
3/1.

Д. ПОПУЧКЕ



- Постојеће стање / Existing:**
- Укинути ДВ 35+10kV / Dismantled OHL 35+10kV
 - Укинути ДВ 10kV / Dismantled OHL 10kV
 - Постојећа мрежа ниског напона (SKS) / Existing low voltage network (ABC)
 - Укинута мрежа ниског напона (SKS) / Dismantled low voltage network (ABC)
 - Постојећи кућни прикључак (SKS) / Existing house connection (ABC)
 - Укинути кућни прикључак (SKS) / Dismantled house connection (ABC)
 - Постојећи (Px) ЧР стуб ДВ 35+10kV / Existing (Px) SL tower of a OHL 35+10kV
 - Постојећи (Px) АБ стуб ДВ 10kV / Existing (Px) CR pole of a OHL 10kV
 - Постојећи (Px) дрвени стуб ДВ 10kV / Existing (Px) wooden pole of a OHL 10kV
 - Постојећи (Px) АБ стуб мреже ниског напона / Existing (Px) CR pole of a low voltage network
- Пројектовано стање / Designed:**
- Нови кабловски вод 35kV / New 35kV cable line
 - Нови кабловски вод 10kV / New 10kV cable line
 - Нови кабловски вод 1kV / New 1kV cable line
 - Нови (Px) АБ стуб мреже ниског напона / New (Px) CR pole of a low voltage network
 - Кабловска завршница / Cable end
 - Кабловска канализација / Cable ducts

Локација 4 КО Попучке КП: 1375/1

СКН Ваљево		КО Попучке	
Лок 4	Координате тачака		
Тачка	X [m]	Y [m]	
15	7417994.984	4906313.05	
16	7417994.897	4906311.607	
17	7417997.945	4906313.05	
18	7417999.984	4906314.015	
19	7417999.984	4906318.05	
20	7417994.984	4906318.05	

ЛЕГЕНДА

- Граница сагледавања
- Зона парцеле стуба
- Граница и број катастарске парцеле
- Граница и ознака парцеле
- Регулациона линија
- Нова регулациона линија
- Аналитичке тачке нове регулације / измена границе јавне парцеле
- Граница путног појаса
- Граница заштитног појаса
- Граница контролисане градње
- Граница Плана

Израђивач:
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд**

Инвеститор:
**Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба дипл. грађ. инж.

Одговорни урбаниста
Јелена Стојков, дипл. инж. град.

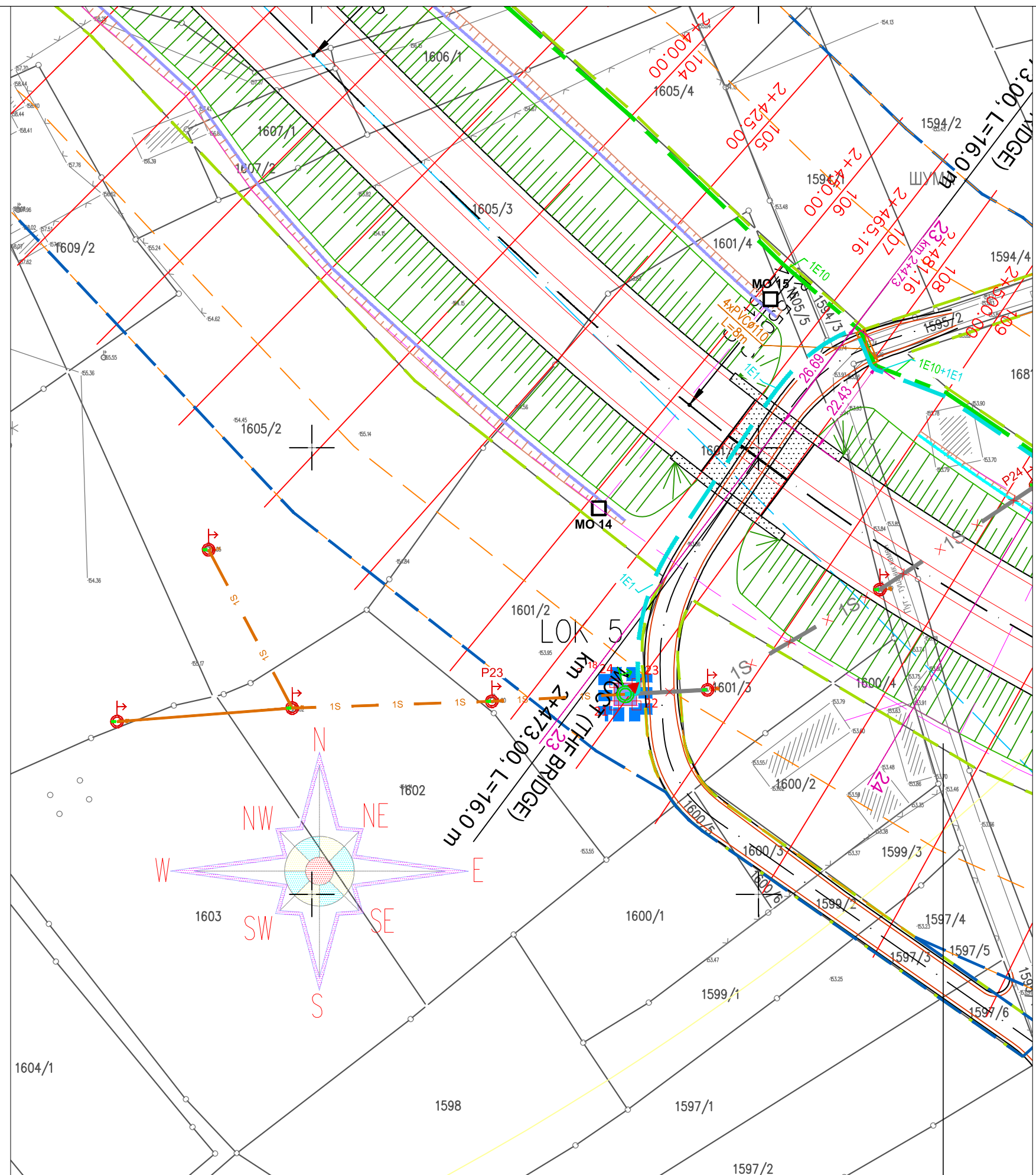


**Урбанистички пројекат за изградњу
стубова објекта јавне намене
средњенапонске и нисконапонске
електроенергетске мреже
ДП ИБ реда број 27
Лозница-Ваљево-Лазаревац,
деоница Иверак-Лајковац у Ваљеву**

Сарадници:
Мирослав Марић, дипл. прост. планер
Јована Муњас, дипл. прост. планер
Милица Исаковић, дипл. инж. геодез.

Назив цртежа:
Регулационо нивелациони план
са аналитичко геодезским
елементима

Размера:
1:1000
Бр. цртежа:
3/2.



ЛЕГЕНДА / LEGEND:

- Постојеће стање / Existing:
- Укинута ДВ 35+10kV / Dismantled OHL 35+10kV
 - Укинута ДВ 10kV / Dismantled OHL 10kV
 - Постојећа мрежа ниског напона (SKS) / Existing low voltage network (ABC)
 - Укинута мрежа ниског напона (SKS) / Dismantled low voltage network (ABC)
 - Постојећи кућни прикључак (SKS) / Existing house connection (ABC)
 - Укинута кућни прикључак (SKS) / Dismantled house connection (ABC)
 - Постојећи (Px) ЧР стуб ДВ 35+10kV / Existing (Px) SL tower of a OHL 35+10kV
 - Постојећи (Px) АБ стуб ДВ 10kV / Existing (Px) CR pole of a OHL 10kV
 - Постојећи (Px) дрвени стуб ДВ 10kV / Existing (Px) wooden pole of a OHL 10kV
 - Постојећи (Px) АБ стуб мреже ниског напона / Existing (Px) CR pole of a low voltage network
- Пројектовано стање / Designed:
- Нови кабловски вод 35kV / New 35kV cable line
 - Нови кабловски вод 10kV / New 10kV cable line
 - Нови кабловски вод 1kV / New 1kV cable line
 - Нови (Px) АБ стуб мреже ниског напона / New (Px) CR pole of a low voltage network
 - Кабловска завршница / Cable end
 - Кабловска канализација / Cable ducts

Локација 5
КО Попучке
КП: 1601/2

СКН Ваљево		КО Попучке	
Лок 5	Координате тачака		
тачка	X [m]	Y [m]	
21	7419167.682	4905542.284	
22	7419172.682	4905542.284	
23	7419172.682	4905547.284	
24	7419167.682	4905547.284	

- ЛЕГЕНДА
- Граница сагледавања
 - Зона парцеле стуба
 - Граница и број катастарске парцеле
 - Граница и ознака парцеле
 - Регулациона линија
 - Нова регулациона линија
 - Аналитичке тачке нове регулације / измена границе јавне парцеле
 - Граница путног појаса
 - Граница заштитног појаса
 - Граница контролисана градње
 - Граница Плана

Израђивач :
ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд

Инвеститор:
Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба дипл.граф.инж.

Одговорни урбаниста
Јелена Стојков, дипл.инж.арх.



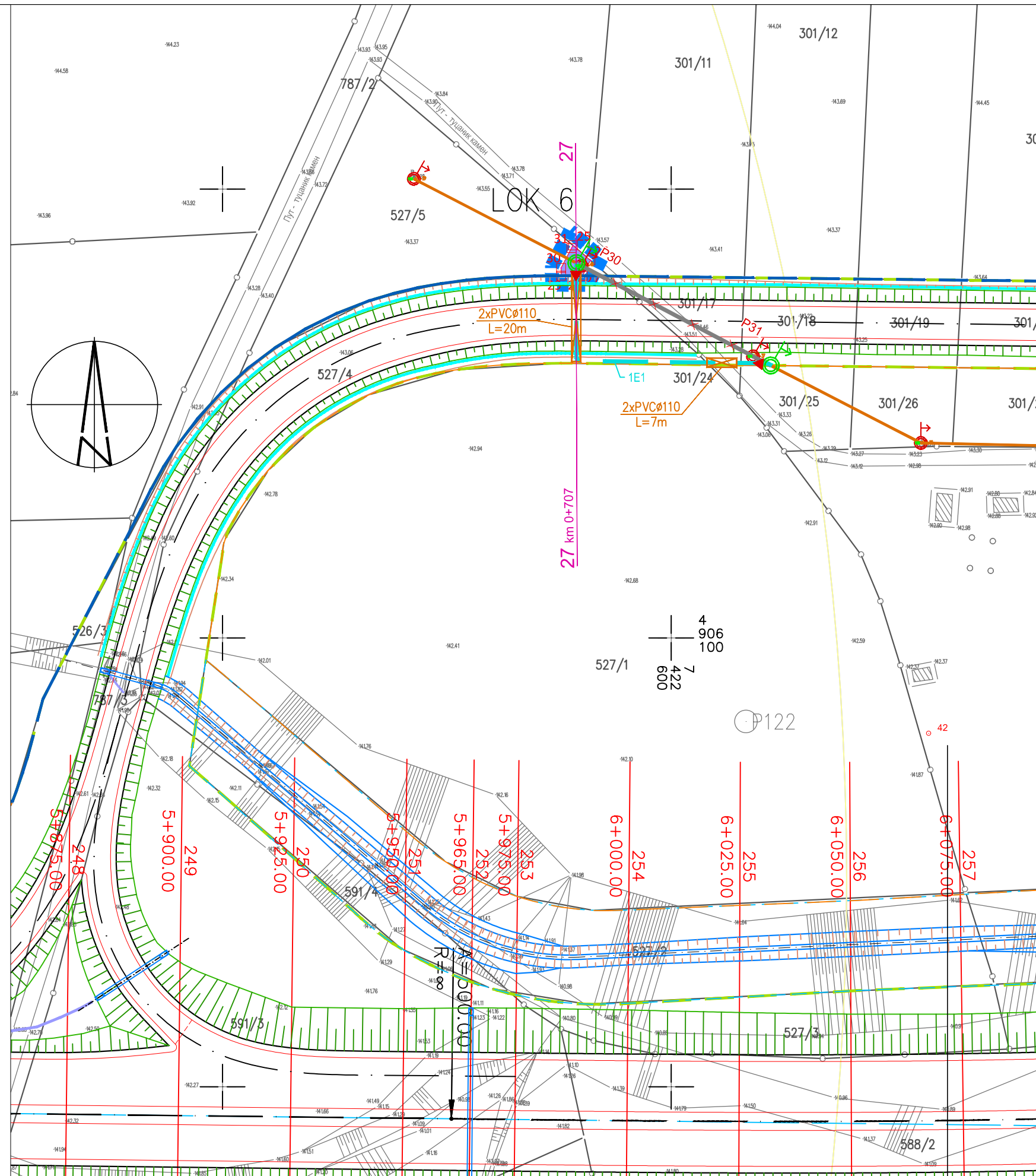
Урбанистички пројекат за изградњу стубова објекта јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже ДП ИБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац у Ваљеву

Сарадници:
Мирослав Марић, дипл.прост.планер
Јована Муњас, дипл.прост.планер
Милица Исаковић, дипл.инж.геодез.

Назив цртежа:
Регулационо нивелациони план са аналитичко геодетским елементима

Размера:
1:1000

Бр.цртежа:
3/3.



ЛЕГЕНДА / LEGEND:

- Постојеће стање / Existing:
- Укинути ДВ 35+10kV / Dismantled OHL 35+10kV
 - Укинути ДВ 10kV / Dismantled OHL 10kV
 - Постојећа мрежа ниског напона (SKS) / Existing low voltage network (ABC)
 - Укинута мрежа ниског напона (SKS) / Dismantled low voltage network (ABC)
 - Постојећи кућни прикључак (SKS) / Existing house connection (ABC)
 - Укинута кућни прикључак (SKS) / Dismantled house connection (ABC)
 - Постојећи (Px) ЧР стуб ДВ 35+10kV / Existing (Px) SL tower of a OHL 35+10kV
 - Постојећи (Px) АБ стуб ДВ 10kV / Existing (Px) CR pole of a OHL 10kV
 - Постојећи (Px) дрвени стуб ДВ 10kV / Existing (Px) wooden pole of a OHL 10kV
 - Постојећи (Px) АБ стуб мреже ниског напона / Existing (Px) CR pole of a low voltage network
- Пројектовано стање / Designed:
- Нови кабловски вод 35kV / New 35kV cable line
 - Нови кабловски вод 10kV / New 10kV cable line
 - Нови кабловски вод 1kV / New 1kV cable line
 - Нови (Px) АБ стуб мреже ниског напона / New (Px) CR pole of a low voltage network
 - Кабловска завршница / Cable end
 - Кабловска канализација / Cable ducts

Локација 6
КО Дивци
КП: 527/5

СКН Ваљево		КО Дивци	
Лок 6	Координате тачака		
тачка	X [m]	Y [m]	
25	7422578.09	4906187.459	
26	7422581.996	4906184.114	
27	7422580.237	4906180.671	
28	7422578.889	4906180.684	
29	7422575.469	4906180.693	
30	7422575.454	4906182.429	
31	7422577.781	4906186.855	

- ЛЕГЕНДА
- Граница сагледавања
 - Зона парцеле стуба
 - Граница и број катастарске парцеле
 - Граница и ознака парцеле
 - Регулациона линија
 - Нова регулациона линија
 - Аналитичке тачке нове регулације / измена границе јавне парцеле
 - Граница путног појаса
 - Граница заштитног појаса
 - Граница контролисана градње
 - Граница Плана

Израђивач:
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД БЕОГРАД**

Инвеститор:
**Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат

**Урбанистички пројекат за изградњу
стубова објекта јавне намене
средњенапонске и нисконапонске
електроенергетске мреже
ДП 1Б реда број 27
Лозница-Ваљево-Лазаревац,
деоница Иверац-Лајковац у Ваљеву**

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба дипл.граф.инж.

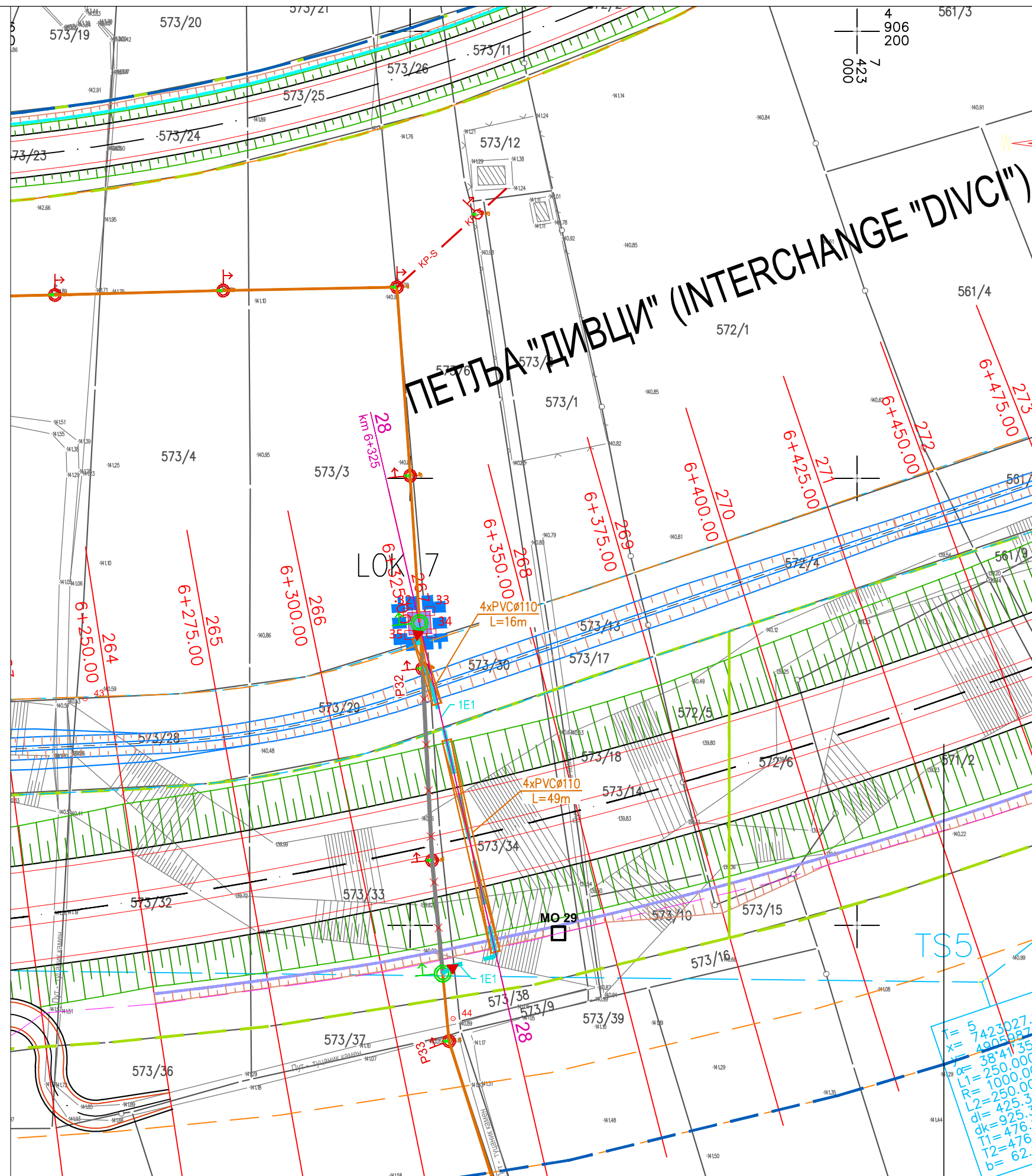
Одговорни урбаниста
Јелена Стојков, д

Сарадници:
Мирослав Марић, дипл.прост.планер
Јована Муњас, дипл.прост.планер
Милица Исаковић, дипл.инж.геодез.

Назив цртежа:
Регулационо нивелациони план
са аналитичко геодетским
елементима

Размера:
1:1000

Бр.цртежа:
3/4.



ЛЕГЕНДА / LEGEND:

- Постојеће стање / Existing:
- Укинути ДВ 35+10kV / Dismantled OHL 35+10kV
 - Укинути ДВ 10kV / Dismantled OHL 10kV
 - Постојећа мрежа ниског напона (SKS) / Existing low voltage network (ABC)
 - Укинута мрежа ниског напона (SKS) / Dismantled low voltage network (ABC)
 - Постојећи кућни прикључак (SKS) / Existing house connection (ABC)
 - Укинута кућни прикључак (SKS) / Dismantled house connection (ABC)
 - Постојећи (Px) ЧР стуб ДВ 35+10kV / Existing (Px) SL tower of a OHL 35+10kV
 - Постојећи (Px) АБ стуб ДВ 10kV / Existing (Px) CR pole of a OHL 10kV
 - Постојећи (Px) дрвени стуб ДВ 10kV / Existing (Px) wooden pole of a OHL 10kV
 - Постојећи (Px) АБ стуб мреже ниског напона / Existing (Px) CR pole of a low voltage network
- Пројектовано стање / Designed:
- Нови кабловски вод 35kV / New 35kV cable line
 - Нови кабловски вод 10kV / New 10kV cable line
 - Нови кабловски вод 1kV / New 1kV cable line
 - Нови (Px) АБ стуб мреже ниског напона / New (Px) CR pole of a low voltage network
 - Кабловска завршница / Cable end
 - Кабловска канализација / Cable ducts

Локација 7
КО Дивци
КП: 573/3,573/6

Лок 7	Координате тачака	
тачка	X [m]	Y [m]
32	7422899.447	4906069.965
33	7422904.435	4906070.301
34	7422904.771	4906065.312
35	7422899.783	4906064.976

ЛЕГЕНДА

- Граница сагледавања
- Зона парцеле стуба
- Граница и број катастарске парцеле
- Граница и ознака парцеле
- Регулациона линија
- Нова регулациона линија
- Аналитичке тачке нове регулације / измена границе јавне парцеле
- Граница путног појаса
- Граница заштитног појаса
- Граница контролисана градње
- Граница Плана

Израђивач:
ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд

Инвеститор:
Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба дипл. грађ. инж.

Одговорни урбаниста
Јелена Стојков, дипл. инж. арх.

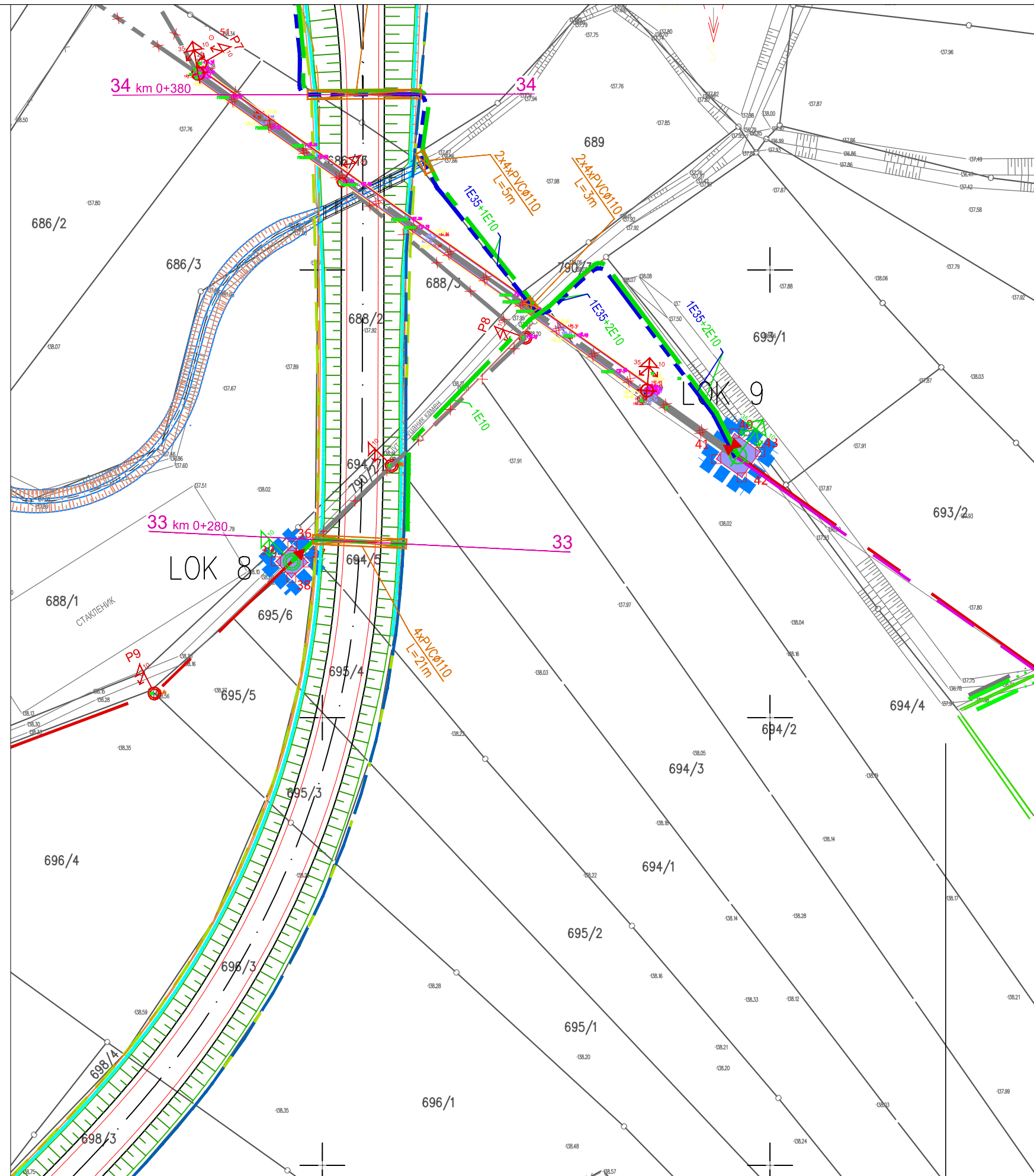


Сарадници:
Мирослав Марић, дипл. прост. планер
Јована Муњас, дипл. прост. планер
Милица Исаковић, дипл. инж. геодез.

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објекта јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже ДП ИБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверац-Лајковац у Ваљеву

Назив цртежа:
Регулационо нивелациони план са аналитичко геодетским елементима

Размера:
1:1000
Бр. цртежа:
3/5.



ЛЕГЕНДА / LEGEND:

- Постојеће стање / Existing:
- Укинути ДВ 35+10кV / Dismantled OHL 35+10кV
 - Укинути ДВ 10кV / Dismantled OHL 10кV
 - Постојећа мрежа ниског напона (SKS) / Existing low voltage network (ABC)
 - Укинута мрежа ниског напона (SKS) / Dismantled low voltage network (ABC)
 - Постојећи кућни прикључак (SKS) / Existing house connection (ABC)
 - Укинути кућни прикључак (SKS) / Dismantled house connection (ABC)
 - Постојећи (Px) ЧР стуб ДВ 35+10кV / Existing (Px) SL tower of a OHL 35+10кV
 - Постојећи (Px) АБ стуб ДВ 10кV / Existing (Px) CR pole of a OHL 10кV
 - Постојећи (Px) дрвени стуб ДВ 10кV / Existing (Px) wooden pole of a OHL 10кV
 - Постојећи (Px) АБ стуб мреже ниског напона / Existing (Px) CR pole of a low voltage network
- Пројектовано стање / Designed:
- Нови кабловски вод 35кV / New 35кV cable line
 - Нови кабловски вод 10кV / New 10кV cable line
 - Нови кабловски вод 1кV / New 1кV cable line
 - Нови (Px) АБ стуб мреже ниског напона / New (Px) CR pole of a low voltage network
 - Кабловска завршница / Cable end
 - Кабловска канализација / Cable ducts

ЛЕГЕНДА

- Граница сагледавања
- Зона парцеле стуба
- Граница и број катастарске парцеле
- Граница и ознака парцеле
- Регулациона линија
- Нова регулациона линија
- Аналитичке тачке нове регулације / измена границе јавне парцеле
- Граница путног појаса
- Граница заштитног појаса
- Граница контролисане градње
- Граница Плана

Локација 8
КО Дивци
КП: 695/6,790/1

СКН Ваљево	КО Дивци	
Лок 8	Координате тачака	
тачка	X [m]	Y [m]
36	7423693.315	4906238.319
37	7423696.736	4906234.672
38	7423693.09	4906231.251
39	7423689.669	4906234.898

Локација 9
КО Дивци
КП: 694/4

СКН Ваљево	КО Дивци	
Лок 9	Координате тачака	
тачка	X [m]	Y [m]
40	7423792.049	4906263.421
41	7423787.984	4906257.723
42	7423793.683	4906253.657
43	7423797.748	4906259.356

Израђивач:
ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд

Инвеститор:
Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба дипл. грађ. инж.

Одговорни урбаниста
Јелена Стојков, дипл. инж. арх.

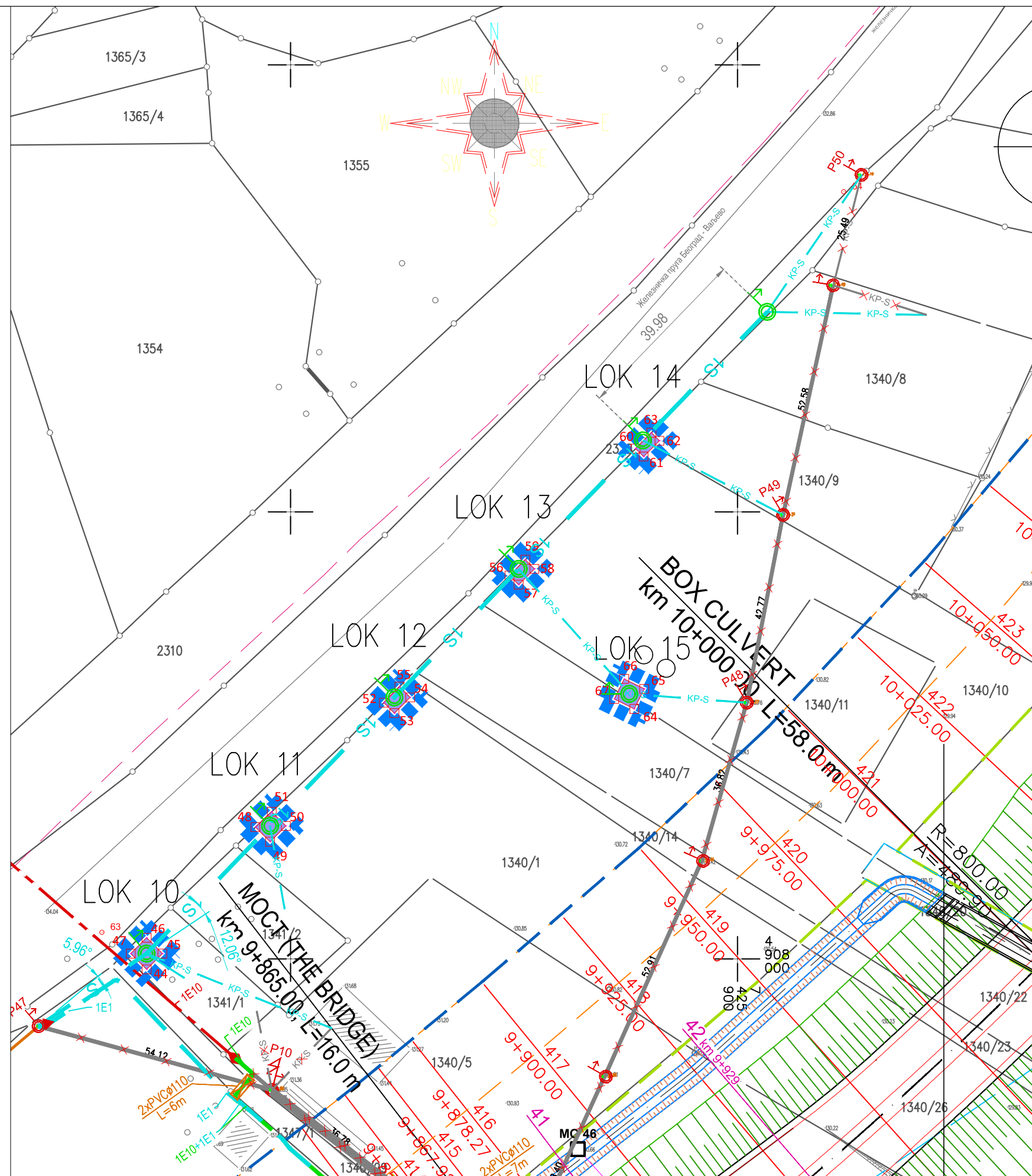
Урбанистички пројекат за изградњу стубова објекта јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже ДП ИБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац у Ваљеву

Сарадници:
Мирослав Марић, дипл. прост. планер
Јована Муњас, дипл. прост. планер
Милица Исаковић, дипл. инж. геодез.

Назив цртежа:
Регулационо нивелациони план са аналитичко геодезским елементима

Размера:
1:1000

Бр. цртежа:
3/6.



**Локација 10
КО Лозница
КП: 1341/1**

Лок10	Координате тачака	
тачка	X [m]	Y [m]
44	7425767.777	4907997.669
45	7425771.313	4908001.205
46	7425767.777	4908004.74
47	7425764.242	4908001.205

**Локација 11
КО Лозница
КП: 1340/1**

Лок11	Координате тачака	
тачка	X [m]	Y [m]
48	7425792.137	4908029.494
49	7425795.405	4908026.226
50	7425798.94	4908029.761
51	7425795.768	4908032.933

**Локација 12
КО Лозница
КП: 1340/1**

Лок12	Координате тачака	
тачка	X [m]	Y [m]
52	7425820.865	4908057.327
53	7425823.218	4908054.973
54	7425826.753	4908058.509
55	7425824.359	4908060.903

**Локација 13
КО Лозница
КП: 1340/10**

Лок13	Координате тачака	
тачка	X [m]	Y [m]
56	7425848.998	4908085.754
57	7425851.031	4908083.721
58	7425854.566	4908087.257
59	7425852.523	4908089.3

**Локација 14
КО Лозница
КП: 1340/10,1340/9**

Лок14	Координате тачака	
тачка	X [m]	Y [m]
60	7425877.187	4908114.147
61	7425878.99	4908112.385
62	7425882.526	4908115.92
63	7425880.738	4908117.708

**Локација 15
КО Лозница
КП: 1340/7,1340/10**

Лок15	Координате тачака	
тачка	X [m]	Y [m]
64	7425876.906	4908055.939
65	7425879.128	4908060.418
66	7425874.649	4908062.641
67	7425872.427	4908058.162

ЛЕГЕНДА

- Граница сагледавања
- Зона парцеле стуба
- Граница и број катастарске парцеле
- Граница и ознака парцеле
- Регулациона линија
- Нова регулациона линија
- Аналитичке тачке нове регулације / измена границе јавне парцеле
- Граница путног појаса
- Граница заштитног појаса
- Граница контролисане градње
- Граница Плана

ЛЕГЕНДА / LEGEND:

Постојеће стање / Existing:

- Укинута ДВ 35+10kV / Dismantled OHL 35+10kV
- Укинута ДВ 10kV / Dismantled OHL 10kV
- Постојећа мрежа ниског напона (SKS) / Existing low voltage network (ABC)
- Укинута мрежа ниског напона (SKS) / Dismantled low voltage network (ABC)
- Постојећи кућни прикључак (SKS) / Existing house connection (ABC)
- Укинута кућни прикључак (SKS) / Dismantled house connection (ABC)
- Постојећи (Px) ЧР стуб ДВ 35+10kV / Existing (Px) SL tower of a OHL 35+10kV
- Постојећи (Px) АБ стуб ДВ 10kV / Existing (Px) CR pole of a OHL 10kV
- Постојећи (Px) дрвени стуб ДВ 10kV / Existing (Px) wooden pole of a OHL 10kV
- Постојећи (Px) АБ стуб мреже ниског напона / Existing (Px) CR pole of a low voltage network

Пројектовано стање / Designed:

- Нови кабловски вод 35kV / New 35kV cable line
- Нови кабловски вод 10kV / New 10kV cable line
- Нови кабловски вод 1kV / New 1kV cable line
- Нови (Px) АБ стуб мреже ниског напона / New (Px) CR pole of a low voltage network
- Кабловска завршница / Cable end
- Кабловска канализација / Cable ducts

Израђивач:
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД БЕОГРАД**

Инвеститор:
**Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба дипл.граф.инж.

Одговорни урбаниста
Јелена Стојков, дипл.инж.арх.

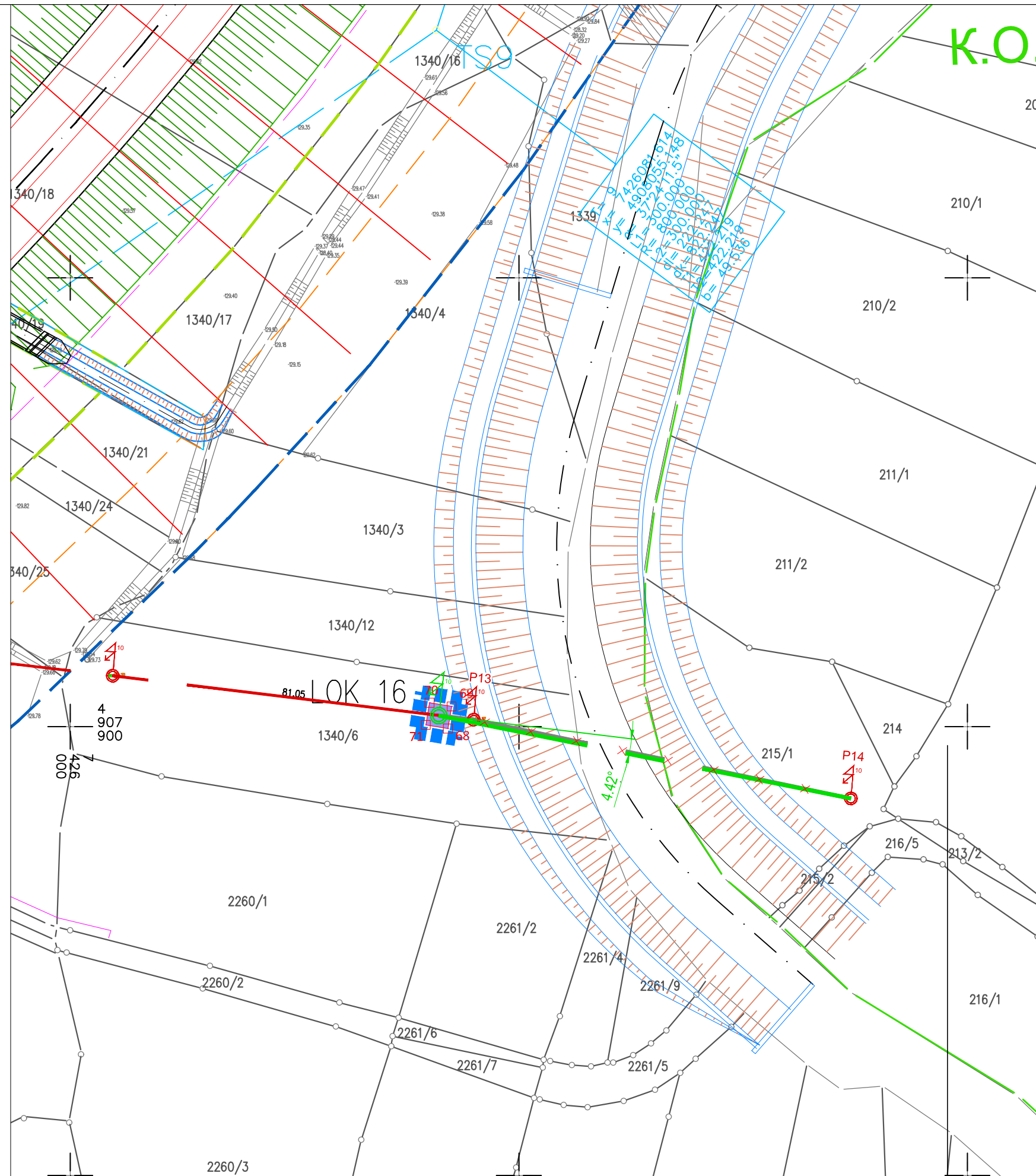


**Урбанистички пројекат за изградњу
стубова објекта јавне намене
средњенапонске и нисконапонске
електроенергетске мреже
ДП ИБ реда број 27
Лозница-Ваљево-Лазаревац,
деоница Иверац-Лајковац у Ваљеву**

Сарадници:
Мирослав Марић, дипл.прост.планер
Јована Муњас, дипл.прост.планер
Милица Исаковић, дипл.инж.геодез.

Назив цртежа:
Регулационо нивелациони план
са аналитичко геодетским
елементима

Размера:
1:1000
Бр.цртежа:
3/7.



ЛЕГЕНДА / LEGEND:

- Постојеће стање / Existing:
- Укинати ДВ 35+10kV / Dismantled OHL 35+10kV
 - Укинати ДВ 10kV / Dismantled OHL 10kV
 - Постојећа мрежа ниског напона (SKS) / Existing low voltage network (ABC)
 - Укинута мрежа ниског напона (SKS) / Dismantled low voltage network (ABC)
 - Постојећи кућни прикључак (SKS) / Existing house connection (ABC)
 - Укинати кућни прикључак (SKS) / Dismantled house connection (ABC)
 - Постојећи (Px) ЧР стуб ДВ 35+10kV / Existing (Px) SL tower of a OHL 35+10kV
 - Постојећи (Px) АБ стуб ДВ 10kV / Existing (Px) CR pole of a OHL 10kV
 - Постојећи (Px) дрвени стуб ДВ 10kV / Existing (Px) wooden pole of a OHL 10kV
 - Постојећи (Px) АБ стуб мреже ниског напона / Existing (Px) CR pole of a low voltage network
- Пројектовано стање / Designed:
- Нови кабловски вод 35kV / New 35kV cable line
 - Нови кабловски вод 10kV / New 10kV cable line
 - Нови кабловски вод 1kV / New 1kV cable line
 - Нови (Px) АБ стуб мреже ниског напона / New (Px) CR pole of a low voltage network
 - Кабловска завршница / Cable end
 - Кабловска канализација / Cable ducts

Локација 16
КО Лозница
КП: 1340/6

СКН Ваљево		КО Лозница	
Лок16	Координате тачака		
тачка	X [m]	Y [m]	
68	7426084.194	4907899.572	
69	7426085.014	4907904.504	
70	7426080.082	4907905.324	
71	7426079.262	4907900.392	

ЛЕГЕНДА

- Граница сагледавања
- Зона парцеле стуба
- Граница и број катастарске парцеле
- Граница и ознака парцеле
- Регулациона линија
- Нова регулациона линија
- Аналитичке тачке нове регулације / измена границе јавне парцеле
- Граница путног појаса
- Граница заштитног појаса
- Граница контролисане градње
- Граница Плана

Израђивач:
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд**

Инвеститор:
**Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба дипл.граф.инж.

Одговорни урбаниста
Јелена Стојков, дипл.инж.арх.

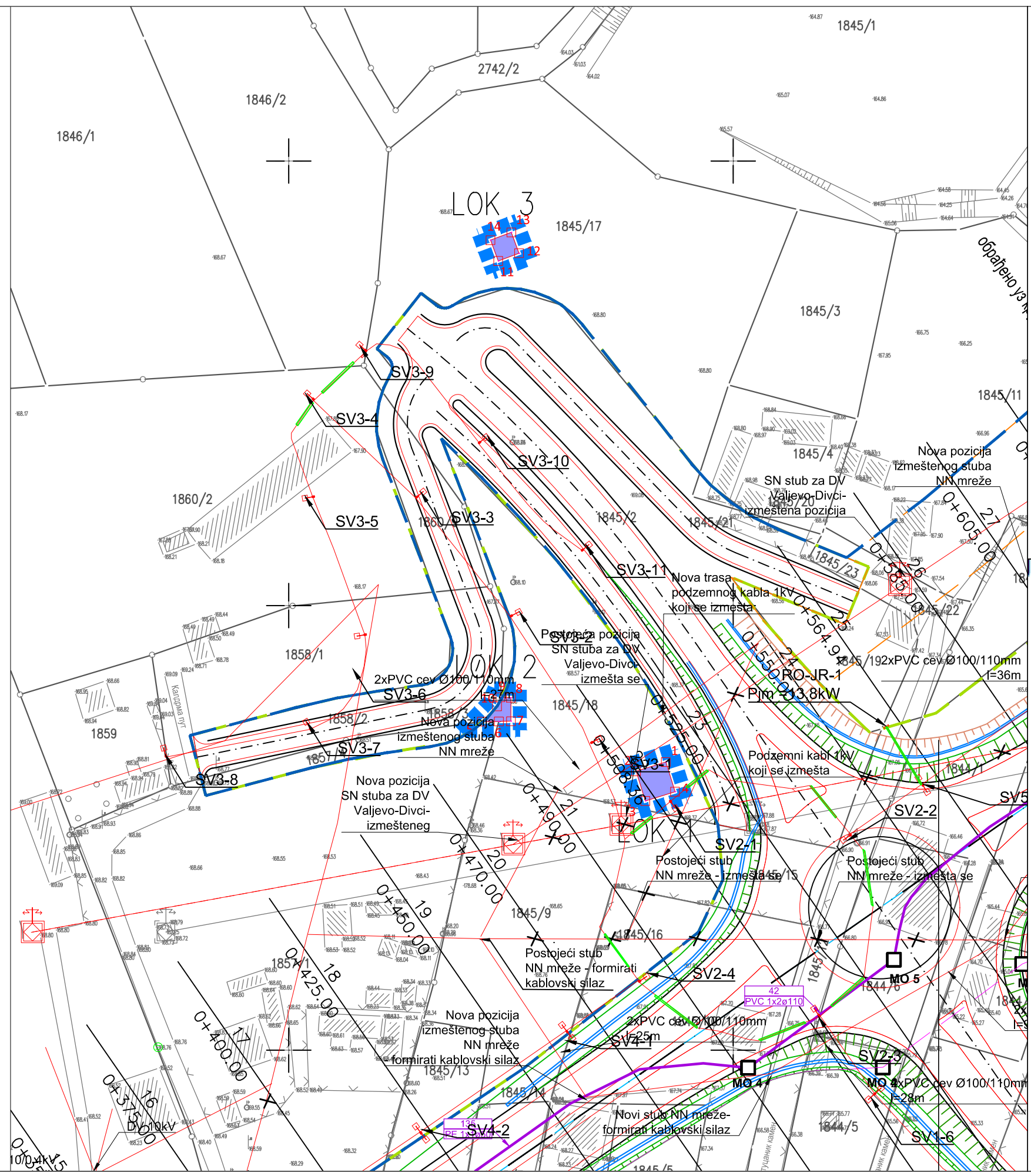


**Урбанистички пројекат за изградњу
стубова објекта јавне намене
средњенапонске и нисконапонске
електроенергетске мреже
ДП ИБ реда број 27
Лозница-Ваљево-Лазаревац,
деоница Иверак-Лајковац у Ваљеву**





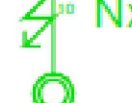



Сарадници:
Мирослав Марић, дипл.прост.планер
Јована Муњас, дипл.прост.планер
Милица Исаковић, дипл.инж.геодез.

Назив цртежа:
Регулационо нивелациони план
са аналитичко геодетским
елементима

Размера:
1:1000
Бр.цртежа:
3/8.



ЛЕГЕНДА / LEGEND:

- Постојеће стање / Existing:**
-  - Постојећи ДВ 10kV / Existing OHL 10kV
 -  - Постојећи ДВ 10kV који се укида / Existing OHL 10kV which will be dismantled
 -  - Постојећи (Px) и укинати (UKx) АБ стуб ДВ 10kV / Existing (Px) and dismantled (UKx) CR pole of a OHL 10kV
- Пројектовано стање / Designed:**
-  - Нови кабловски вод 10kV / New 10kV cable line
 -  - Нови (Nx) АБ стуб ДВ 10kV / New (Nx) CR pole of a OHL 10kV
 -  - Кабловска завршница / Cable end
 -  - Кабловска канализација / Cable ducts
 -  - Кабловско онко (Ox) / Cable manhole (Ox)



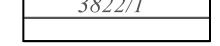
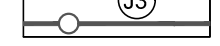

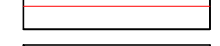
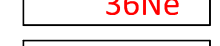
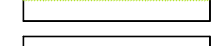
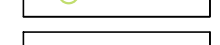


**Локација 1
КО Попучке
КП: 1845/18**

СКН Ваљево		КО Попучке	
Лок 1	Координате тачака		
тачка	X [m]	Y [m]	
1	7417584.847	4906064.816	
2	7417578.16	4906062.746	
3	7417580.23	4906056.059	
4	7417586.917	4906058.129	

**Локација 2
КО Попучке
КП: 1845/18,1858/3,1857/1**

СКН Ваљево		КО Попучке	
Лок 2	Координате тачака		
тачка	X [m]	Y [m]	
5	7417543.44	4906073.89	
6	7417547.272	4906073.949	
7	7417549.991	4906074.003	
8	7417550.005	4906079.296	
9	7417547.64	4906079.36	
10	7417546.85	4906077.33	

ЛЕГЕНДА

-  Граница сагледавања
-  Зона парцеле стуба
-  Граница и број катастарске парцеле
-  Граница и ознака парцеле
-  Регулациона линија
-  Нова регулациона линија
-  Аналитичке тачке нове регулације / измена границе јавне парцеле
-  Граница путног појаса
-  Граница заштитног појаса
-  Граница контролисане градње
-  Граница Плана

**Локација 3
КО Попучке
КП: 1845/17**

СКН Ваљево		КО Попучке	
Лок 3	Координате тачака		
тачка	X [m]	Y [m]	
11	7417547.139	4906177.511	
12	7417551.824	4906179.257	
13	7417550.079	4906183.942	
14	7417545.393	4906182.197	

Израђивач:
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд**

Инвеститор:
**Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба дипл.граф.инж.

Одговорни урбаниста
Јелена Стојков, дипл.инж.арх.



Сарадници:
Мирослав Марић, дипл.прост.планер
Јована Муњас, дипл.прост.планер
Милица Исаковић, дипл.инж.геодез.

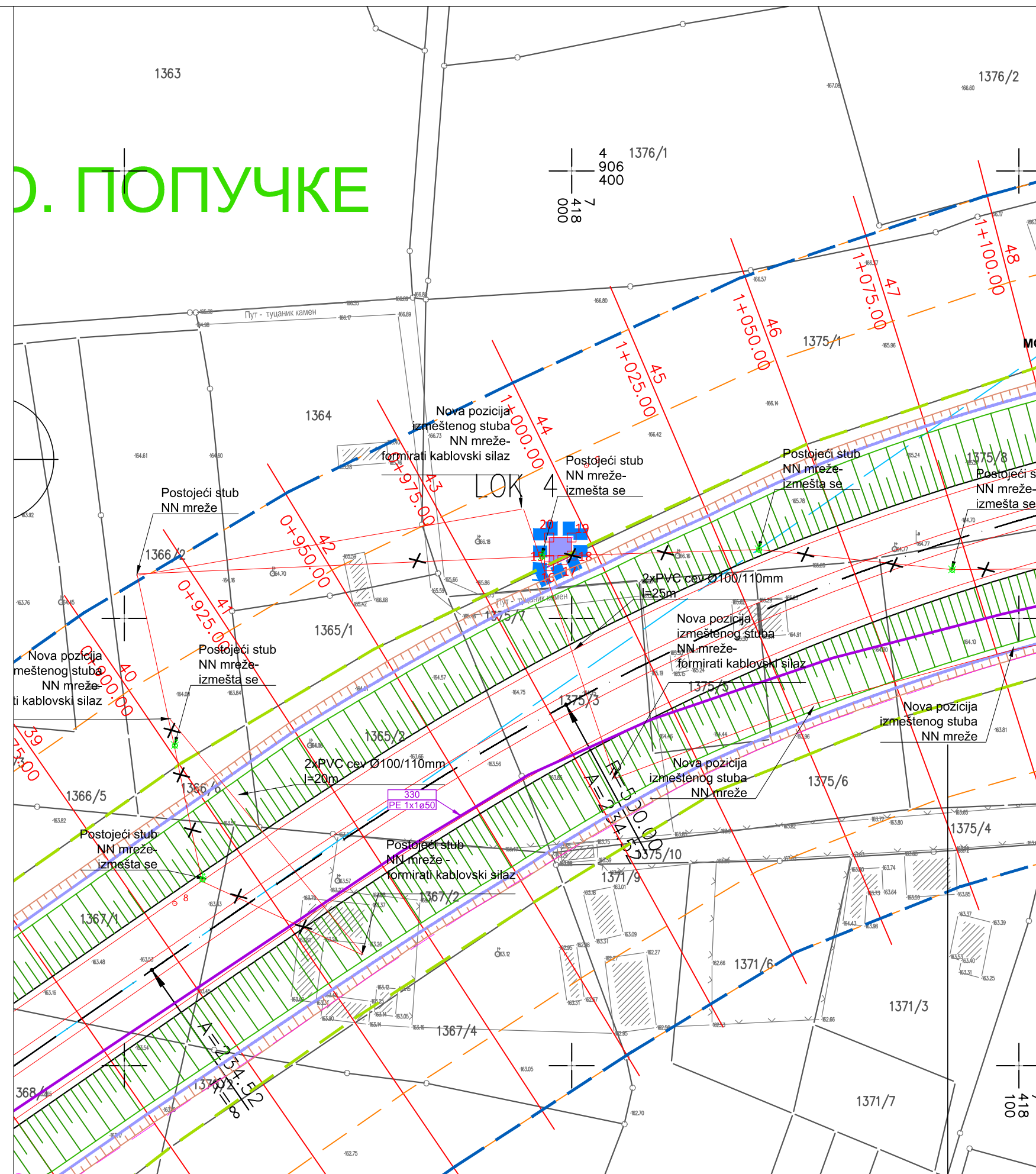
**Урбанистички пројекат за изградњу
стубова објекта јавне намене
средњенапонске и нисконапонске
електроенергетске мреже
ДП ИБ реда број 27
Лозница-Ваљево-Лазаревац,
деоница Иверак-Лајковац у Ваљеву**

Назив цртежа:
СИНХРОН ПЛАН ИНСТАЛАЦИЈА

Размера:
1:1000

Бр.цртежа:
4/1.

Д. ПОПУЧКЕ



- Постојеће стање / Existing:**
- Постојећи ДВ 10kV / Existing OHL 10kV
 - Постојећи ДВ 10kV који се укида / Existing OHL 10kV which will be dismantled
 - Постојећи (Px) и укинуги (UKx) АБ стуб ДВ 10kV / Existing (Px) and dismantled (UKx) CR pole of a OHL 10kV
- Пројектовано стање / Designed:**
- Нови кабловски вод 10kV / New 10kV cable line
 - Нови (Nx) АБ стуб ДВ 10kV / New (Nx) CR pole of a OHL 10kV
 - Кабловска завршница / Cable end
 - Кабловска канализација / Cable ducts
 - Кабловско онко (Ox) / Cable manhole (Ox)

Локација 4 КО Попучке КП: 1375/1

СКН Ваљево		КО Попучке	
Лок 4	Координате тачака		
Тачка	X [m]	Y [m]	
15	7417994.984	4906313.05	
16	7417994.897	4906311.607	
17	7417997.945	4906313.05	
18	7417999.984	4906314.015	
19	7417999.984	4906318.05	
20	7417994.984	4906318.05	

- ### ЛЕГЕНДА
- Граница сагледавања
 - Зона парцеле стуба
 - Граница и број катастарске парцеле
 - Граница и ознака парцеле
 - Регулациона линија
 - Нова регулациона линија
 - Аналитичке тачке нове регулације / измена границе јавне парцеле
 - Граница путног појаса
 - Граница заштитног појаса
 - Граница контролисане градње
 - Граница Плана

Израђивач:
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД БЕОГРАД**

Инвеститор:
**Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба дипл. грађ. инж.

Одговорни урбаниста
Јелена Стојков, дипл. инж. арх.



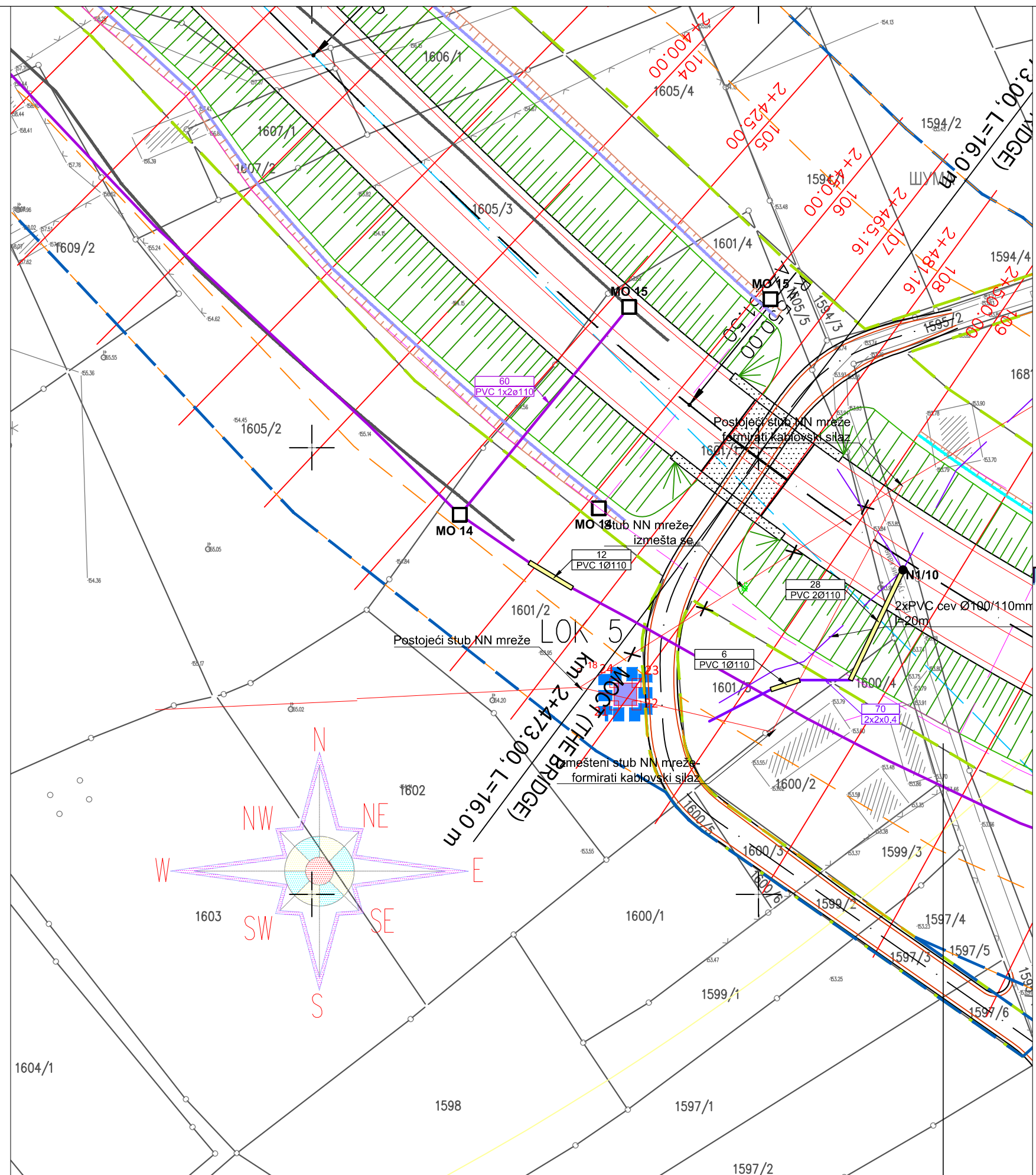
Сарадници:
Мирослав Марић, дипл. прост. планер
Јована Муњас, дипл. прост. планер
Милица Исаковић, дипл. инж. геодез.

**Урбанистички пројекат за изградњу
стубова објекта јавне намене
средњенапонске и нисконапонске
електроенергетске мреже
ДП ИБ реда број 27
Лозница-Ваљево-Лазаревац,
деоница Иверак-Лајковац у Ваљеву**

Назив цртежа:
СИНХРОН ПЛАН ИНСТАЛАЦИЈА

Размера:
1:1000

Бр. цртежа:
4/2.



**Локација 5
КО Попучке
КП: 1601/2**

СКН Ваљево		КО Попучке	
Лок 5	Координате тачака		
тачка	X [m]	Y [m]	
21	7419167.682	4905542.284	
22	7419172.682	4905542.284	
23	7419172.682	4905547.284	
24	7419167.682	4905547.284	

ЛЕГЕНДА

	Граница сагледавања
	Зона парцеле стуба
	Граница и број катастарске парцеле
	Граница и ознака парцеле
	Регулациона линија
	Нова регулациона линија
	Аналитичке тачке нове регулације / измена границе јавне парцеле
	Граница путног појаса
	Граница заштитног појаса
	Граница контролисане градње
	Граница Плана

ЛЕГЕНДА / LEGEND:

- Постојеће стање / Existing:**
- Постојећи ДВ 10kV / Existing OHL 10kV
 - Постојећи ДВ 10kV који се укида / Existing OHL 10kV which will be dismantled
 - Постојећи (Px) и укинуги (UKx) АБ стуб ДВ 10kV / Existing (Px) and dismantled (UKx) CR pole of a OHL 10kV
- Пројектовано стање / Designed:**
- Нови кабловски вод 10kV / New 10kV cable line
 - Нови (Nx) АБ стуб ДВ 10kV / New (Nx) CR pole of a OHL 10kV
 - Кабловска завршница / Cable end
 - Кабловска канализација / Cable ducts
 - Кабловско онко (Ox) / Cable manhole (Ox)

Израђивач:
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд**

Инвеститор:
**Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба дипл. грађ. инж.

Одговорни урбаниста
Јелена Стојков, дипл. инж. арх.

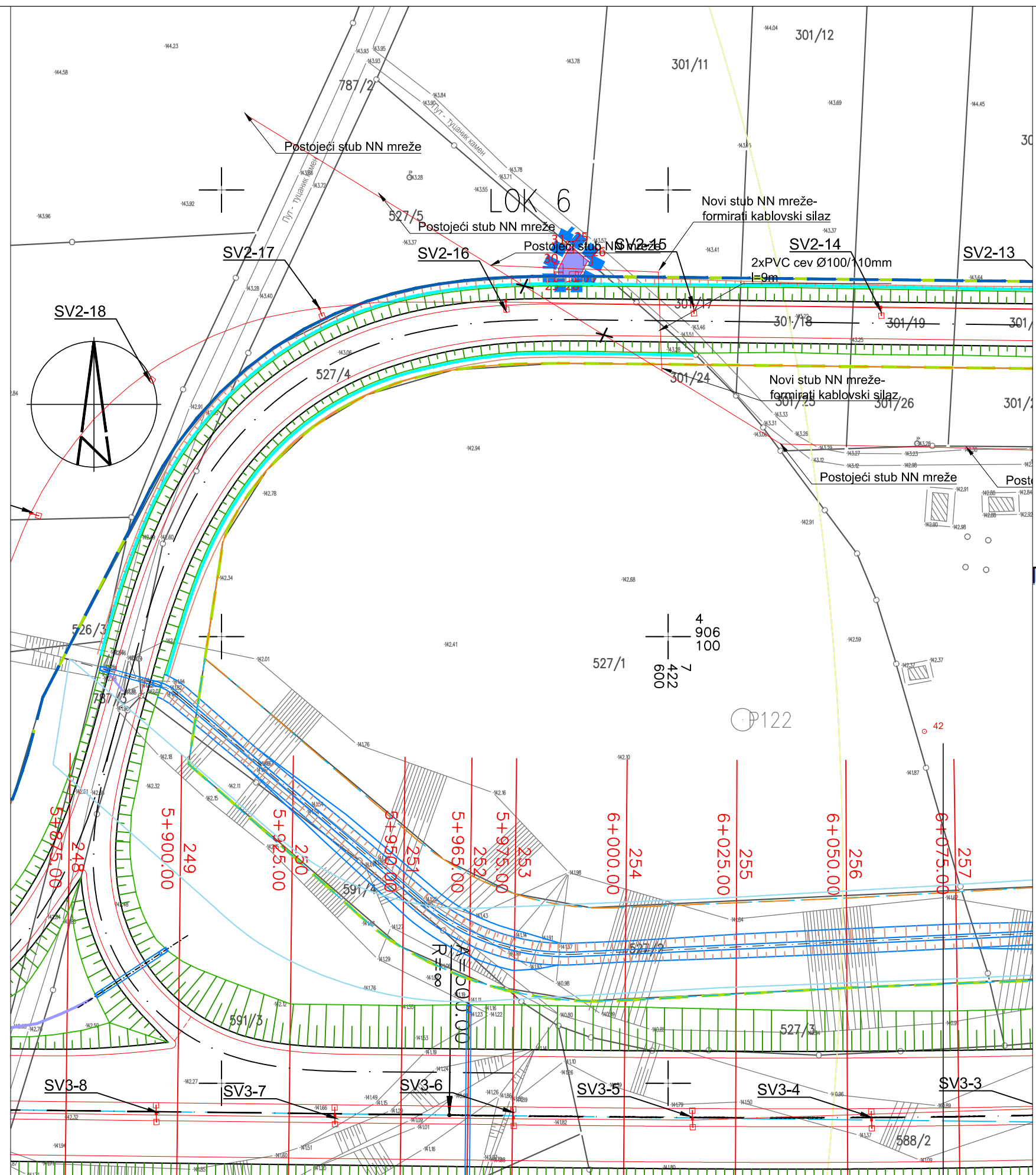
**Урбанистички пројекат за изградњу
стубова објекта јавне намене
средњенапонске и нисконапонске
електроенергетске мреже
ДП ИБ реда број 27
Лозница-Ваљево-Лазаревац,
део мреже Иверак-Лајковац у Ваљеву**

Сарадници:
Мирослав Марић, дипл. прост. планер
Јована Муњас, дипл. прост. планер
Милица Исаковић, дипл. инж. геодез.

Назив цртежа:
СИНХРОН ПЛАН ИНСТАЛАЦИЈА

Размера:
1:1000

Бр. цртежа:
4/3.



**Локација 6
КО Дивци
КП: 527/5**

СКН Ваљево		КО Дивци	
Лок 6	Координате тачака		
тачка	X [m]	Y [m]	
25	7422578.09	4906187.459	
26	7422581.996	4906184.114	
27	7422580.237	4906180.671	
28	7422578.889	4906180.684	
29	7422575.469	4906180.693	
30	7422575.454	4906182.429	
31	7422577.781	4906186.855	

ЛЕГЕНДА

	Граница сагледавања
	Зона парцеле стуба
	Граница и број катастарске парцеле
	Граница и ознака парцеле
	Регулациона линија
	Нова регулациона линија
	Аналитичке тачке нове регулације / измена границе јавне парцеле
	Граница путног појаса
	Граница заштитног појаса
	Граница контролисане градње
	Граница Плана

ЛЕГЕНДА / LEGEND:

Постојеће стање / Existing:	
	- Постојећи ДВ 10kV / Existing OHL 10kV
	- Постојећи ДВ 10kV који се укида / Existing OHL 10kV which will be dismantled
	- Постојећи (Px) и укинуги (UKx) АБ стуб ДВ 10kV / Existing (Px) and dismantled (UKx) CR pole of a OHL 10kV
Пројектовано стање / Designed:	
	- Нови кабловски вод 10kV / New 10kV cable line
	- Нови (Nx) АБ стуб ДВ 10kV / New (Nx) CR pole of a OHL 10kV
	- Кабловска завршница / Cable end
	- Кабловска канализација / Cable ducts
	- Кабловско онко (Ox) / Cable manhole (Ox)

Израђивач:
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд**

Инвеститор:
**Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба дипл.граф.инж.

Одговорни урбаниста
Јелена Стојков, д

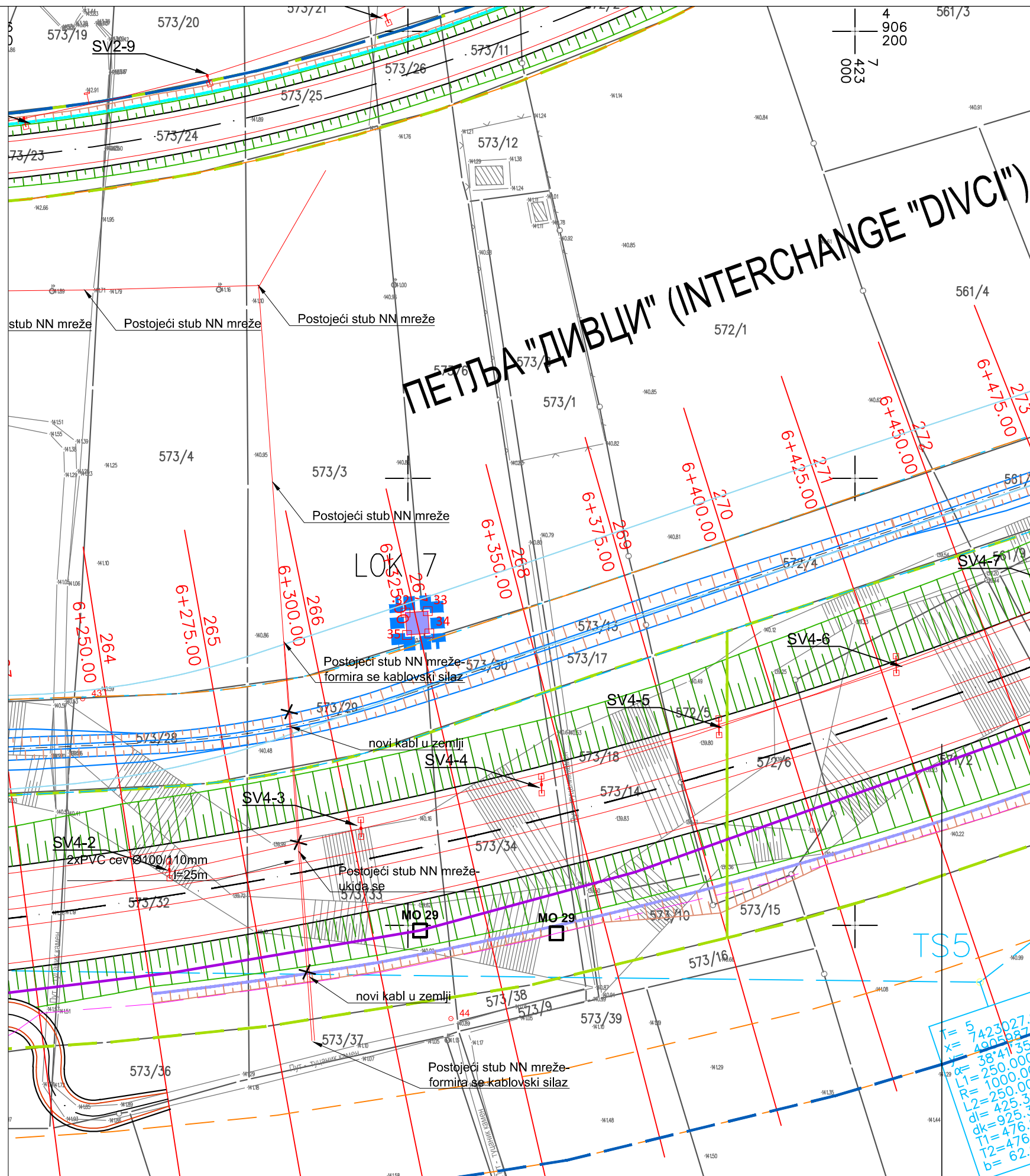


**Урбанистички пројекат за изградњу
стубова објекта јавне намене
средњенапонске и нисконапонске
електроенергетске мреже
ДП 1Б реда број 27
Лозница-Ваљево-Лазаревац,
деоница Иверак-Лајковац у Ваљеву**

Сарадници:
Мирослав Марић, дипл.прост.планер
Јована Муњас, дипл.прост.планер
Милица Исаковић, дипл.инж.геодез.

Назив цртежа:
СИНХРОН ПЛАН ИНСТАЛАЦИЈА

Размера:
1:1000
Бр.цртежа:
4/4.



ПЕТЉА "ДИВЦИ" (INTERCHANGE "DIVCI")

ЛЕГЕНДА / LEGEND:

- Постојеће стање / Existing:**
- Постојећи ДВ 10kV / Existing OHL 10kV
 - Постојећи ДВ 10kV који се укида / Existing OHL 10kV which will be dismantled
 - Постојећи (Px) и укинуги (UKx) АБ стуб ДВ 10kV / Existing (Px) and dismantled (UKx) CR pole of a OHL 10kV
- Пројектовано стање / Designed:**
- Нови кабловски вод 10kV / New 10kV cable line
 - Нови (Nx) АБ стуб ДВ 10kV / New (Nx) CR pole of a OHL 10kV
 - Кабловска завршница / Cable end
 - Кабловска канализација / Cable ducts
 - Кабловско онко (Ox) / Cable manhole (Ox)

**Локација 7
КО Дивци
КП: 573/3,573/6**

Лок 7	Координате тачака	
тачка	X [m]	Y [m]
32	7422899.447	4906069.965
33	7422904.435	4906070.301
34	7422904.771	4906065.312
35	7422899.783	4906064.976

- ### ЛЕГЕНДА
- Граница сагледавања
 - Зона парцеле стуба
 - Граница и број катастарске парцеле
 - Граница и ознака парцеле
 - Регулациона линија
 - Нова регулациона линија
 - Аналитичке тачке нове регулације / измена границе јавне парцеле
 - Граница путног појаса
 - Граница заштитног појаса
 - Граница контролисана градње
 - Граница Плана

Израђивач:
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд**

Инвеститор:
**Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба дипл.граф.инж.

Одговорни урбаниста
Јелена Стојков, дипл.инж.



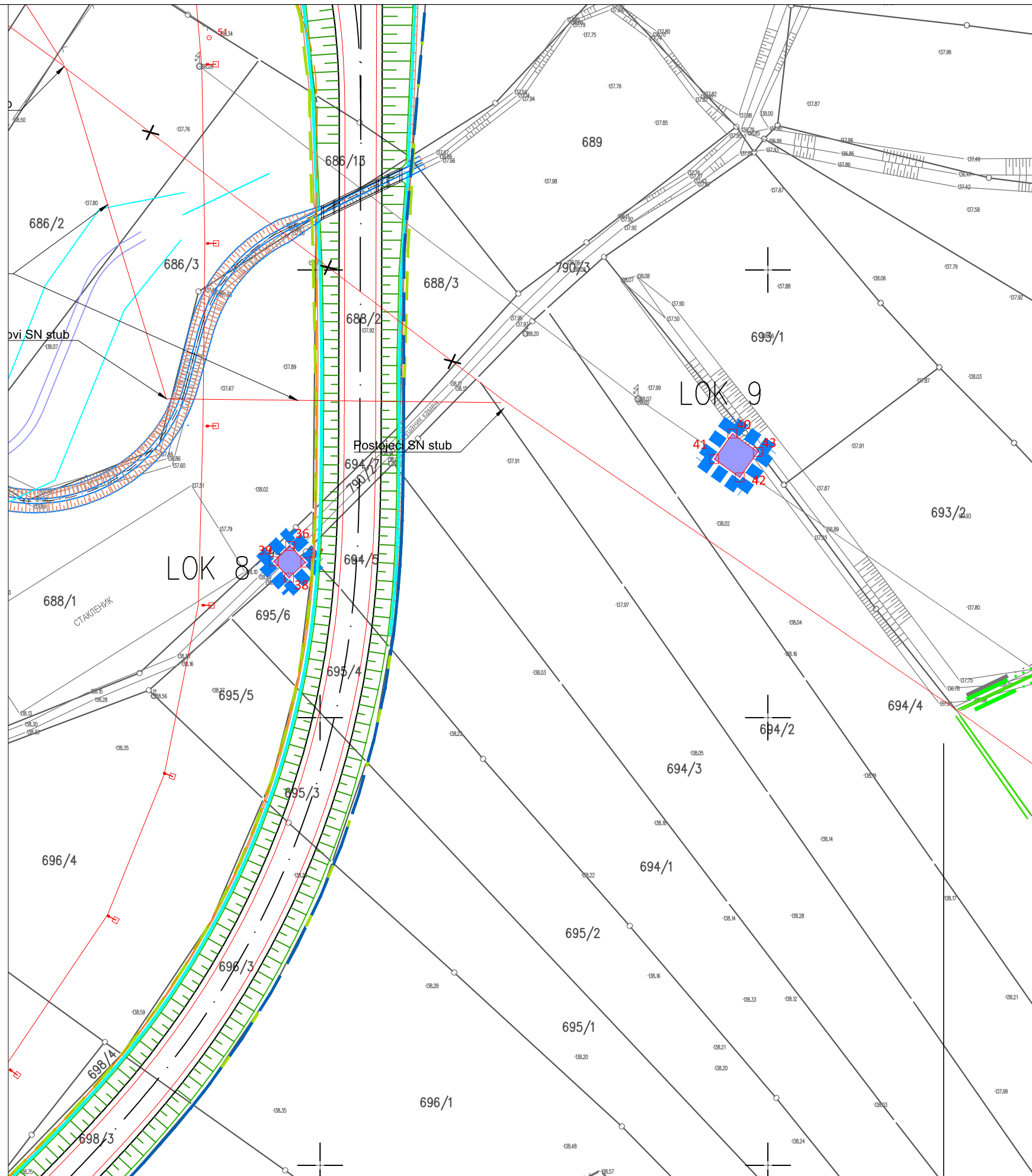
Сарадници:
Мирослав Марић, дипл.прост.планер
Јована Муњас, дипл.прост.планер
Милица Исаковић, дипл.инж.геодез.

**Урбанистички пројекат за изградњу
стубова објекта јавне намене
средњенапонске и нисконапонске
електроенергетске мреже
ДП ИБ реда број 27
Лозница-Ваљево-Лазаревац,
деоница Иверак-Лајковац у Ваљеву**









Назив цртежа:
СИНХРОН ПЛАН ИНСТАЛАЦИЈА

Размера:
1:1000



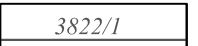
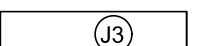
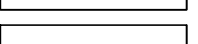
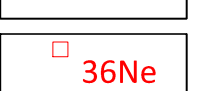

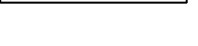
Бр.цртежа:
4/5.



ЛЕГЕНДА / LEGEND:

- Постојеће стање / Existing:
-  - Постојећи ДВ 10kV / Existing OHL 10kV
 -  - Постојећи ДВ 10kV који се укида / Existing OHL 10kV which will be dismantled
 -  - Постојећи (Px) и укинати (UKx) АБ стуб ДВ 10kV / Existing (Px) and dismantled (UKx) CR pole of a OHL 10kV
- Пројектовано стање / Designed:
-  - Нови кабловски вод 10kV / New 10kV cable line
 -  - Нови (Nx) АБ стуб ДВ 10kV / New (Nx) CR pole of a OHL 10kV
 -  - Кабловска завршница / Cable end
 -  - Кабловска канализација / Cable ducts
 -  - Кабловско онко (Ox) / Cable manhole (Ox)

ЛЕГЕНДА

-  Граница сагледавања
-  Зона парцеле стуба
-  Граница и број катастарске парцеле
-  Граница и ознака парцеле
-  Регулациона линија
-  Нова регулациона линија
-  Аналитичке тачке нове регулације / измена границе јавне парцеле
-  Граница путног појаса
-  Граница заштитног појаса
-  Граница контролисане градње
-  Граница Плана

Локација 8
КО Дивци
КП: 695/6,790/1

СКН Ваљево	КО Дивци	
Лок 8	Координате тачака	
тачка	X [m]	Y [m]
36	7423693.315	4906238.319
37	7423696.736	4906234.672
38	7423693.09	4906231.251
39	7423689.669	4906234.898

Локација 9
КО Дивци
КП: 694/4

СКН Ваљево	КО Дивци	
Лок 9	Координате тачака	
тачка	X [m]	Y [m]
40	7423792.049	4906263.421
41	7423787.984	4906257.723
42	7423793.683	4906253.657
43	7423797.748	4906259.356

Израђивач:
ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд

Инвеститор:
Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба дипл.граф.инж.

Одговорни урбаниста
Јелена Стојков, дипл.инж.арх.



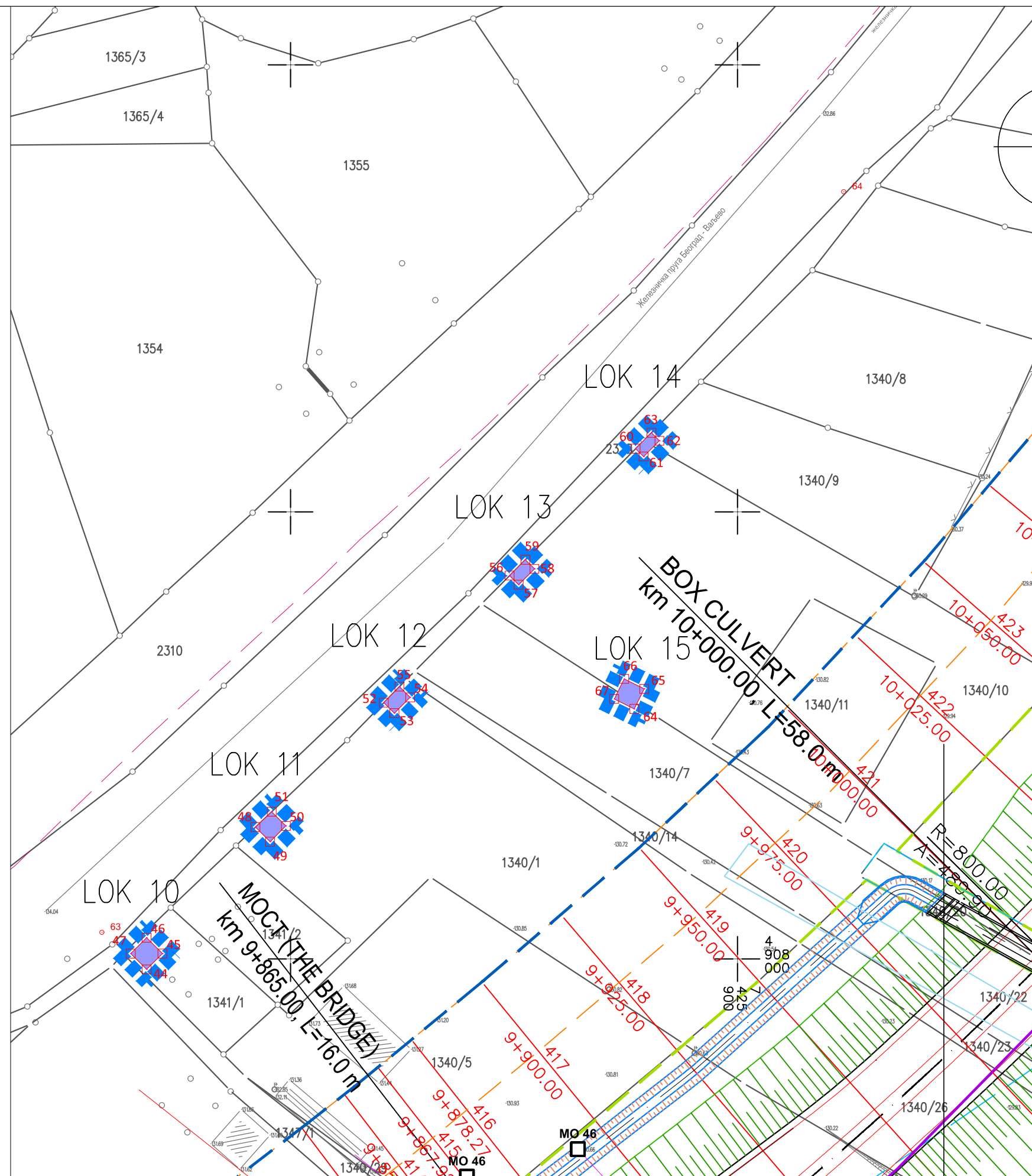
Сарадници:
Мирослав Марић, дипл.прост.планер
Јована Муњас, дипл.прост.планер
Милица Исаковић, дипл.инж.геодез.

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објекта јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже ДП ИБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац у Ваљеву

Назив цртежа:
СИНХРОН ПЛАН ИНСТАЛАЦИЈА

Размера:
1:1000

Бр.цртежа:
4/6.



**Локација 10
КО Лозница
КП: 1341/1**

СКН Ваљево		КО Лозница	
Лок10	Координате тачака		
тачка	X [m]	Y [m]	
44	7425767.777	4907997.669	
45	7425771.313	4908001.205	
46	7425767.777	4908004.74	
47	7425764.242	4908001.205	

**Локација 11
КО Лозница
КП: 1340/1**

СКН Ваљево		КО Лозница	
Лок11	Координате тачака		
тачка	X [m]	Y [m]	
48	7425792.137	4908029.494	
49	7425795.405	4908026.226	
50	7425798.94	4908029.761	
51	7425795.768	4908032.933	

**Локација 12
КО Лозница
КП: 1340/1**

СКН Ваљево		КО Лозница	
Лок12	Координате тачака		
тачка	X [m]	Y [m]	
52	7425820.865	4908057.327	
53	7425823.218	4908054.973	
54	7425826.753	4908058.509	
55	7425824.359	4908060.903	

**Локација 13
КО Лозница
КП: 1340/10**

СКН Ваљево		КО Лозница	
Лок13	Координате тачака		
тачка	X [m]	Y [m]	
56	7425848.998	4908085.754	
57	7425851.031	4908083.721	
58	7425854.566	4908087.257	
59	7425852.523	4908089.3	

**Локација 14
КО Лозница
КП: 1340/10,1340/9**

СКН Ваљево		КО Лозница	
Лок14	Координате тачака		
тачка	X [m]	Y [m]	
60	7425877.187	4908114.147	
61	7425878.99	4908112.385	
62	7425882.526	4908115.92	
63	7425880.738	4908117.708	

**Локација 15
КО Лозница
КП: 1340/7,1340/10**

СКН Ваљево		КО Лозница	
Лок15	Координате тачака		
тачка	X [m]	Y [m]	
64	7425876.906	4908055.939	
65	7425879.128	4908060.418	
66	7425874.649	4908062.641	
67	7425872.427	4908058.162	

ЛЕГЕНДА

- Граница сагледавања
- Зона парцеле стуба
- Граница и број катастарске парцеле
- Граница и ознака парцеле
- Регулациона линија
- Нова регулациона линија
- Аналитичке тачке нове регулације / измена границе јавне парцеле
- Граница путног појаса
- Граница заштитног појаса
- Граница контролисане градње
- Граница Плана

ЛЕГЕНДА / LEGEND:

Постојеће стање / Existing:

- Постојећи ДВ 10kV / Existing OHL 10kV
- Постојећи ДВ 10kV који се укида / Existing OHL 10kV which will be dismantled
- Постојећи (Px) и укинуги (UKx) АБ стуб ДВ 10kV / Existing (Px) and dismantled (UKx) CR pole of a OHL 10kV

Пројектовано стање / Designed:

- Нови кабловски вод 10kV / New 10kV cable line
- Нови (Nx) АБ стуб ДВ 10kV / New (Nx) CR pole of a OHL 10kV
- Кабловска завршница / Cable end
- Кабловска канализација / Cable ducts
- Кабловско онко (Ox) / Cable manhole (Ox)

Израђивач:
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд**

Инвеститор:
**Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба дипл.граф.инж.

Одговорни урбаниста
Јелена Стојков, дипл.инж.арх.



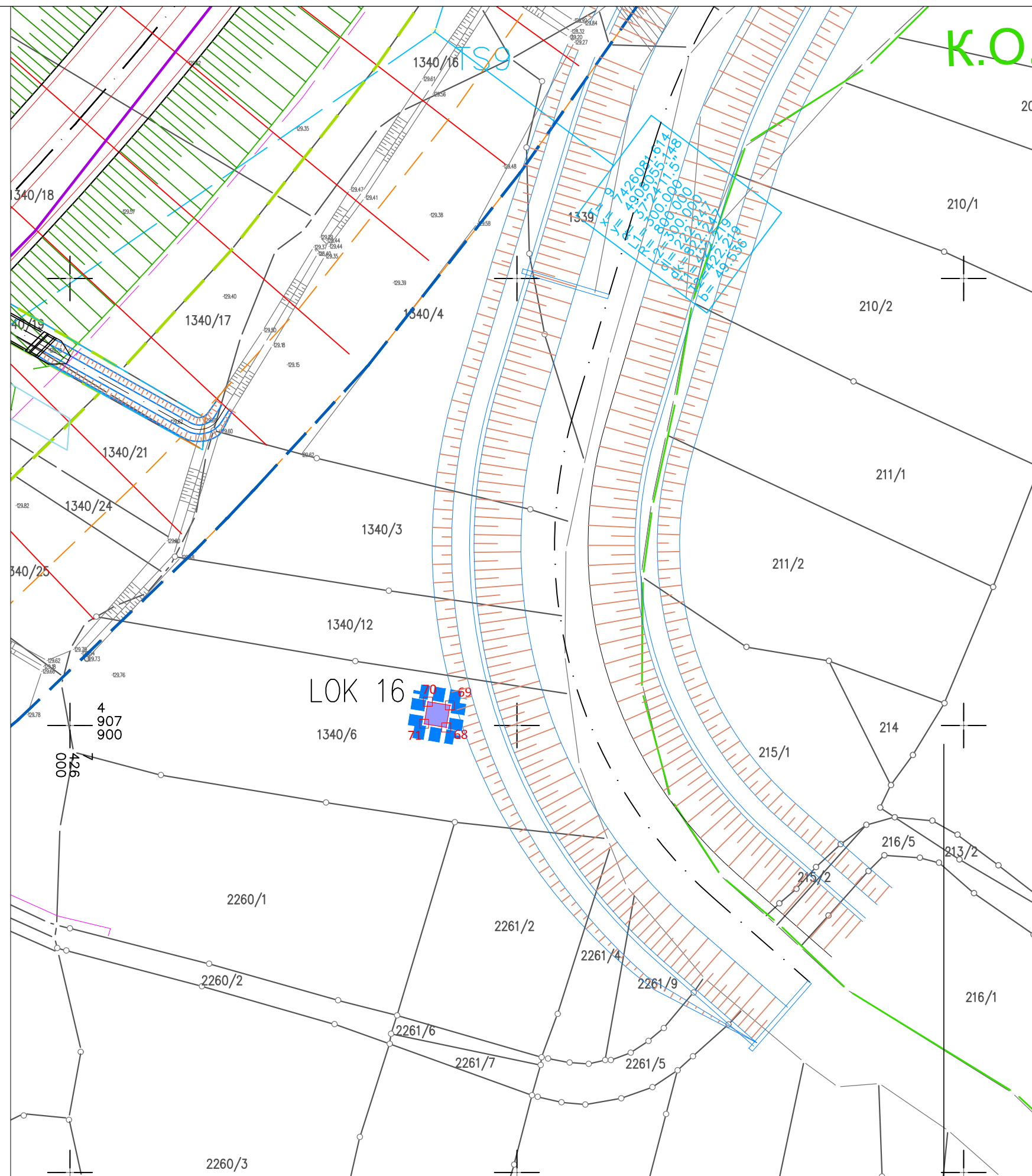
**Урбанистички пројекат за изградњу
стубова објекта јавне намене
средњенапонске и нисконапонске
електроенергетске мреже
ДП ИБ реда број 27
Лозница-Ваљево-Лазаревац,
деоница Иверак-Лајковац у Ваљеву**

Сарадници:
Мирослав Марић, дипл.прост.планер
Јована Муњас, дипл.прост.планер
Милица Исаковић, дипл.инж.геодез.





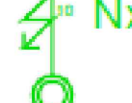



Назив цртежа:
СИНХРОН ПЛАН ИНСТАЛАЦИЈА

Размера:
1:1000

Бр.цртежа:
4/7.



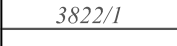










ЛЕГЕНДА / LEGEND:

- Постојеће стање / Existing:**
-  - Постојећи ДВ 10kV / Existing OHL 10kV
 -  - Постојећи ДВ 10kV који се укида / Existing OHL 10kV which will be dismantled
 -  - Постојећи (Px) и укинуги (UKx) АБ стуб ДВ 10kV / Existing (Px) and dismantled (UKx) CR pole of a OHL 10kV
- Пројектовано стање / Designed:**
-  - Нови кабловски вод 10kV / New 10kV cable line
 -  - Нови (Nx) АБ стуб ДВ 10kV / New (Nx) CR pole of a OHL 10kV
 -  - Кабловска завршница / Cable end
 -  - Кабловска канализација / Cable ducts
 -  - Кабловско онко (Ox) / Cable manhole (Ox)

**Локација 16
КО Лозница
КП: 1340/6**

СКН Ваљево		КО Лозница	
Лок16	Координате тачака		
тачка	X [m]	Y [m]	
68	7426084.194	4907899.572	
69	7426085.014	4907904.504	
70	7426080.082	4907905.324	
71	7426079.262	4907900.392	

- ЛЕГЕНДА**
-  Граница сагледавања
 -  Зона парцеле стуба
 -  Граница и број катастарске парцеле
 -  Граница и ознака парцеле
 -  Регулациона линија
 -  Нова регулациона линија
 -  Аналитичке тачке нове регулације / измена границе јавне парцеле
 -  Граница путног појаса
 -  Граница заштитног појаса
 -  Граница контролисане градње
 -  Граница Плана

Израђивач:
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд**

Инвеститор:
**Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат

**Урбанистички пројекат за изградњу
стубова објекта јавне намене
средњенапонске и нисконапонске
електроенергетске мреже
ДП 1Б реда број 27
Лозница-Ваљево-Лазаревац,
деоница Иверак-Лајковац у Ваљеву**

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба дипл.граф.инж.

Одговорни урбаниста
Јелена Стојков, дипл.инж.арх.



Сарадници:
Мирослав Марић, дипл.прост.планер
Јована Муњас, дипл.прост.планер
Милица Исаковић, дипл.инж.геодез.

Назив цртежа:
СИНХРОН ПЛАН ИНСТАЛАЦИЈА

Размера:
1:1000

Бр.цртежа:
4/8.

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објекта јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП Б реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац, на К.П. 1719/1, 1709/1, 1703/1, 1270/1 КО Непричава и К.П. 728/1, 727/1 КО Словац у Лајковцу

IV) ПРИЛОЗИ



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Број: 953-16985

Дана: 22-07-2021
Београд, Булевар краља Александра бр. 282

На основу члана 49. Закона о општем управном поступку ("Службени гласник РС" бр.18/16), члав 37. став 1, тачка 18. Статута Јавног предузећа „Путеви Србије“ (бр.953- 8606/17-11 од 04.05.2017.године) издајем:

ОВЛАШЋЕЊЕ

Овлашћујем **China Shandong International Economic & Technical - Ogranak** Beograd, да за потребе пројектовања и извођења радова на изградњи државног пута IB реда бр. 27. Лозница - Ваљево - Лазаревац, деоница Иверак - Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд - Пожега), а на основу Комерцијалног уговора између Владе Републике Србије, ЈП "Путеви Србије" и China Shandong International Economic & Technical - Ogranak Beograd, закљученог 10.06.2020. године поднесе захтеве надлежном Министарству за потврђивање Урбанистичких пројеката који се израђују на основу Смерница за имплементацију Просторног плана подручја посебне намене државног пута IB реда број 27 Лозница – Ваљево - Лазаревац, деоница Иверак - Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд - Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега) ("Службени гласник РС", број 2/2020).

Овлашћујем извођача радова **China Shandong International Economic & Technical - Ogranak** Beograd, да у складу са обимом овлашћења која су му дата, појединачним овлашћењима овласти радно ангажована лица и/или ангажоване компаније, да обаве све или појединачне послове.

Ово пуномоћје важи до окончања горе наведених поступака током реализације Уговора у свему према опису истих.

Ј.П. ПУТЕВИ СРБИЈЕ

из директора

Зоран Дробњак, дипл. грађ. инж.

Highway Institute / Institut za puteve

Attn/za: g. Nenad Tomić, Direktor

Ref. SQ2021-09

Date:03.08.2021.

SUBJECT / Predmet: Authorization / Ovlašćenje

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 04.08.2021		
Општина	Број	Циљени
	10 - 5925	

OVLAŠĆENJE

Kojim se ovlašćuje privredno društvo Institut za Puteve AD Beograd, Bulevar Peka Dapčević br. 45, PIB: 100379929, MB: 07028334 da može u ime i za račun China Shandong International Economic & Technical ogranak Beograd - podneti zahtev nadležnom Ministarstvu za potvrđivanje Urbanističkih projekata, koji se izrađuju na osnovu Smernica za implementaciju Prostornog plana područja posebne namene državnog puta IB reda br. Loznica – Valjevo – Lazarevac, deonica Iverak – Lajkovac (veza sa autoputem E-763 Beograd - Požega) ("Službeni glasnik RS", broj 2/2020).

Kojim se ovlašćuje direktor Instituta za Puteve AD Beograd, g. Nenad Tomić, da u skladu sa obimom ovlašćenja koja su data društvu, pojedinačnim ovlašćenjima ovlasti zaposlene u Institutu za Puteve AD Beograd, da mogu u ime China Shandong International Economic & Technical ogranak Beograd - da podnose zahteve nadležnom Ministarstvu za potvrđivanje Urbanističkih projekata koji se izrađuju na osnovu Smernica za implementaciju Prostornog plana područja posebne namene državnog puta IB reda br. Loznica – Valjevo – Lazarevac, deonica Iverak – Lajkovac (veza sa autoputem E-763

AUTHORIZATION

Authorizing the company Highway Institute JS Belgrade, Boulevard Peka Dapčević no. 45, TIN: 100379929, Registration No.: 07028334 that on behalf and for the China Shandong International Economic & Technical Branch Belgrade - to submit a request to the competent Ministry for approval of Urban designs, that are made on the basis of the Guidelines for the implementation of the Spatial Plan of the special purpose area of the state road IB order no. Loznica - Valjevo - Lazarevac, section Iverak - Lajkovac (connection with the highway E-763 Belgrade - Požega) ("Official Gazette of RS", No. 2/2020).

Authorizing Mr. Nenad Tomić, The Director of Highway Institute JS Belgrade, that in accordance with the scope of authorizations given to the company, shall authorize by individual authorizations the employees of the Highway Institute JS Belgrade, that on behalf of the China Shandong International Economic & Technical Branch Belgrade - to submit requests to the competent Ministry for approval of Urban designs that are made on the basis of the Guidelines for the implementation of the Spatial Plan of the special purpose area of the state road IB order no. Loznica - Valjevo - Lazarevac,

Beograd - Požega) ("Službeni glasnik RS", broj 2/2020).

Ovo punomoćje važi do opoziva, odnosno do okončanja svih gore navedenih postupaka radi kojih je izdato. Izdato je u 3 (tri) primerka.

section Iverak - Lajkovac (connection with the highway E-763 Belgrade - Požega) ("Official Gazette of RS", No. 2/2020).

This Authorization is valid until revoked, ie until the completion of all the above-mentioned procedures for which it was issued. It was issued in 3 (three) copies.

China Shandong International
Economic & Technical ogranak Beograd

General manager



Zhang Jianchao
Zhang Jianchao

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ВЛАДА
05 Број: 351-3873/2020
21. мај 2020. године
Београд

III
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“
Број 253 - 10209
25-05-2020
Београд, Булевар краља Александра бр. 282

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“

БЕОГРАД

У прилогу се доставља, ради информисања, Закључак којим се Пројекат изградње државног пута I Б број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница: Иверак – Лајковац (веза са аутопутем E763, Београд – Јужни Јадран, деоница: Београд - Пожега), препознаје као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију, који је донела Влада на седници одржаној 21. маја 2020. године.

Прилог: као у тексту

ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР



Новак Недић
Новак Недић

На основу члана 2. став 3. Закона о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију („Службени гласник РС”, број 9/20) и члана 43. став 3. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05-исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12-УС, 72/12, 7/14-УС, 44/14 и 30/18-др.закон), на предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре,

Влада доноси

ЗАКЉУЧАК

1. Пројекат изградње државног пута I Б реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница: Иверак-Лајковац (веза са аутопутем Е 763, Београд-Јужни Јадран, деоница: Београд-Пожега), препознаје се као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију.

2. Овај закључак, ради реализације, доставити Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Министарству финансија, а ради информисања Јавном предузећу „Путеви Србије”, Београд.

05 Број: 351-3873/2020

У Београду, 21. маја 2020. године

В Л А Д А

Тачност преписа оверава
ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР



Новак Ђедић
Новак Ђедић

ПРЕДСЕДНИК

Ана Брнабић, с.р.



Република Србија
**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број: 351-03-02999/2020-07

Датум: 27.10.2020. године

Немањина 22-26, Београд

Ревизиона комисија за стручну
контролу техничке документације

На основу члана 131. став 1. и члана 132. став 2. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09, 64/10–УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19-др. закони) и Правилника о начину и поступку избора чланова комисије, праву и висини накнаде за рад у комисијама, условима, методологији, начину рада и одлучивања ревизионе комисије и садржају извештаја о стручној контроли (“Службени гласник РС”, бр. 46/2), Ревизиона комисија за стручну контролу техничке документације (у даљем тексту: Ревизиона комисија) даје следећи:

ИЗВЕШТАЈ

о извршеној стручној контроли Студије оправданости и идејног пројекта:

ЗА ИЗГРАДЊУ ДРЖАВНОГ ПУТА ІВ РЕДА БРОЈ 27

Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница **Иверак – Лајковац** (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега), од км 0+000 (Иверак) до км 17+600

ИНВЕСТИТОР: ЈП "Путеви Србије"
Булевар краља Александра 282, Београд

**ПРОЈЕКТНЕ
ОРГАНИЗАЦИЈЕ:** „Институт за путеве“ АД
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

„Телефонкабл“ АД
Булевар краља Александра 219, Београд

„Електроисток – пројектни биро“ доо
Ровињска 14, Београд

ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:

- 0 Главна свеска
- 2/2.1- Грађевински пројекат трасе
- 2/2.2- Пројекат пратећих садржаја
- 2/2.3.1- Пројекат петље Дивци
- 2/2.3.2- Пројекат кружне раскрснице на km 0+536,65
- 2/2.3.3- Пројекат кружне раскрснице на km 17+759,47
- 2/2.4.1- Пројекат пропуста на приступном путу на km 331,04 (ПР19)
- 2/2.4.2- Пројекат пропуста на km 6+992,00
- 2/2.4.3- Пројекат пропуста на приступном путу на km 0+012,51 (ПР2)
- 2/2.4.4- Пројекат пропуста на km 8+708,00
- 2/2.4.5- Пројекат пропуста преко потока на km 10+000,00
- 2/2.4.6- Пројекат пропуста на km 16+550,00
- 2/2.6- Пројекат техничких мера заштите животне средине
- 2/2.5- Пројекат коловозне конструкције
- 2/1.1.1- Пројекат мостова преко реке Кривошије на km 0+784,76 (лева трака)
km 0+789,30 (десна трака)
- 2/1.1.2- Пројекат мостова преко државног пута на km 1+156,27 (лева трака)
km 1+158,53 (десна трака)
- 2/1.1.3- Пројекат мостова преко пруге и државног пута на km 1+905,86 (лева трака)
km 1+889,08 (десна трака)
- 2/1.1.4- Пројекат мостова преко локалног пута на km 2+472,76 (лева трака)
km 2+473,48 (десна трака)
- 2/1.1.5- Пројекат мостова преко водотока на km 3+831,44 (лева трака)
km 3+832,12 (десна трака)
- 2/1.1.6- Пројекат мостова преко локалног пута на km 4+003,46 (лева трака)
km 4+004,33 (десна трака)
- 2/1.1.7- Пројекат мостова преко реке Рабас и локалног пута на km 4+130,88
(лева трака) km 4+129,33 (десна трака)
- 2/1.1.8- Пројекат мостова преко локалног пута на km 5+186,92 (лева трака)
km 5+193,85 (десна трака)
- 2/1.1.9- Пројекат мостова преко државног пута на km 6+809,34 (лева трака)
km 6+810,19 (десна трака)
- 2/1.1.10- Пројекат мостова преко новопроектваног регулисаног корита и сервисне саобраћајнице на km 7+597,08 (лева трака) km 7+604,47 (десна трака)
- 2/1.1.11- Пројекат мостова преко локалног пута на km 8+402,72 (лева трака)
km 8+399,91 (десна трака)
- 2/1.1.12- Пројекат мостова преко новопроектваног регулисаног корита и локалног пута на km 9+014,81 (лева трака) km 9+009,19 (десна трака)
- 2/1.1.13- Пројекат мостова преко локалног пута на km 9+864,69 (лева трака)
km 9+871,28 (десна трака)
- 2/1.1.14- Пројекат мостова преко новопроектваног регулисаног корита на km 11+135,80 (лева трака) km 11+137,81 (десна трака)
- 2/1.1.15- Пројекат мостова преко реке Колубаре на km 11+880,22 (лева трака)
km 11+868,46 (десна трака)
- 2/1.1.16- Пројекат мостова преко реке Колубаре, државног пута и локалних путева на km 13+973,33 (лева трака) km 13+980,90 (десна трака)

- 2/1.1.17- Пројекат мостова преко реке Колубаре и локалних путева на km 14+978,76 (лева трака) km 14+960,63 (десна трака)
- 2/1.1.18- Пројекат мостова у трупy пута преко локалног пута на km 15+746.27 (лева трака) km 15+746.27 (десна трака)
- 2/1.1.19- Пројекат мостова преко новопроектваног регулисаног корита и две сервисне саобраћајнице на km 16+089.91 (лева трака) km 16+101.35 (десна трака)
- 2/1.1.20- Пројекат надвожњака на km 17+260,62
- 2/1.2- Пројекат инжењерских конструкција и објеката
 - 3.1- Пројекат одводњавања
 - 3.2- Пројекат регулације водотокова
 - 3.3- Пројекат измештања цевовода
 - 4.1- Пројекат измештања и заштите електроенергетских водова
 - 4.2- Пројекат осветљења
- 5 - Пројекат телекомуникационих и сигналних инсталација - Заштита и измештање постојећих телекомуникационих инсталација и телекомуникациони коридор за потребе „Телеком Србија“
- 8- Пројекат саобраћајне сигнализације и опреме
- 9- Пројекат уређења путног појаса
- 10.1- Пројекат организације и технологије извођења радова
 - E1- Елаборат геодетских радова
 - E2.1- Елаборат геотехничких услова изградње трасе
 - E2.2- Елаборат геотехничких услова изградње мостова
 - E3- Хидролошко-Хидрауличке Анализе
 - E4- Основе за пројектовање
 - E5- Саобраћајне анализе и прогнозе
 - E6- Елаборат о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода
 - C1- Студија оправданости

КРАТАК ОПИС ОБЈЕКТА:

Предметна саобраћајница представља попречну везу у путној мрежи Републике Србије и повезује делове Републике Српске, односно Босне и Херцеговине са путним правцем Е-763(Београд - Јужни Јадран) и коридором Х, односно аутопутским правцем Београд - Ниш, и унаставку са источном Србијом и Р. Бугарском. Издвојено, представља везу Града Ваљева са аутопутем Београд – Јужни Јадран.

Коридор планираног државног пута почиње на стационачи km 0+000 (Иверак) од постојећег државног пута IБ реда број 27, Лозница-Ваљево-Лазаревац, од кога се одваја и новопланираним коридором пружа мањим делом северно од њега, након чега се укршта и паралелно са њим са јужне стране пружа правцем исток-североисток, кроз територију града Ваљево и општине Лајковац, до стационаже km 17+600, после које се путним појасем аутопута пружа у дужини око 400m до прикључка на петљу са аутопутем Београд-Јужни Јадран (Е-763).

Терен кроз који пролази траса државног пута је равничарски. Укупна дужина деонице је око 18,3km. Елементи пута омогућавају брзину од 100 km/h са попречним профилем од две физички одвојене коловозне траке, са две саобраћајне траке за сваку коловозну траку.

У ситуационом смислу почетак је пројектован од постојећег државног пута I реда, исправљајући постојећу кривину на државном путу. На око km0+537 пројектована је кружна раскрсница, која представља везу града Ваљева, постојећег пута, планиране

Обилазнице Ваљева и пројектоване саобраћајнице. Траса надаље прелази мостом преко постојећег државног пута и железничке пруге и даље наставља пружајући се са десне стране железничке пруге из правца Ваљева ка Лајковцу.

На km6+800 пројектована је петља Дивци – денивелисана раскрсница која има функцију повезивања планираног државног пута са постојећим државним путем Iб реда број 27, као и са државним путем IIа реда број 150 као везом са општинским центром Мионица и туристичким центром Дивчибаре.

Пројектована саобраћајница се завршава у зони петље Лајковац на km17+700 на ауто-путу Београд-Јужни Јадран. Траса је ситуационо пројектована тако да су задовољени гранични елементи плана (минимални радијуси хоризонталних кривина, минималне дужине кружних лукова и прелазних кривина итд.).

Сама траса саобраћајнице вођена је дуж Колубаре коју прелази на више места. У зони планиране саобраћајнице нема изграђених објеката за заштиту од поплава. Већи део трасе саобраћајнице налази се у плавној зони реке Колубаре и то око 6,9km саобраћајнице (40% укупне дужине) у активној плавној зони 100-годишње велике воде, а 8,9 km (52% укупне дужине) у подручју које угрожава 1000-годишња велика вода.

Попречни профил

На основу резултата усвојених у Генералном пројекату коридора државног пута Iб реда, односно у њему дефинисаних геометријских попречних профила и уз уважавање прописаних параметара из важећег „Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута“, и Пројектног задатка за дато $V_r=100 \text{ km/h}$, примењени елементи пута су:

- возне траке4 x 3,50m = 14,00m
 - ивичне траке4 x 0,50m = 2,00m
 - разделна трака1 x 4,00m = 4,00m
 - банкине2 x 1,50m = 3,00m
- Укупно: 23,00m

Потпорне конструкције

Нивелета саобраћајнице је усвојена у односу на захтеве и прорачуне изнете у Хидролошкој студији. Како је у наведеној студији констатовано да постављена нивелета решења на основу ког је урађен и усвојен ППППН нема довољну висину, ново решење је подразумевало подизање нивелете. Ово је имало за последицу да се одређеним деоницама новопројектованог државног пута, као и локалних саобраћајница, пројектују потпорне конструкције. Такође, висина засека на једној деоници саобраћајнице, са десне стране, условила је пројектовање потпорне конструкције.

Пројектовано је укупно 11 потпорних конструкција. Од тога, 10 потпорних конструкција је пројектовано у трупцу пута, односно у ножици насипа, а једна потпорна конструкција је пројектована у засеку са десне стране.

Тип потпорних конструкција је усвојен на основу физичко-механичких својстава геолошких средина у којима се фундирају, као и од оптерећења од насипа и саобраћаја која треба да прихвате и пренесу на подлогу.

У зонама високих насипа, у подлози се налазе стишљиви глиновити депозити дебљине 4-5m. Због могућих слегања насипа у току градње и консолидације тла, пројектом је предвиђена примена флексибилних потпорних конструкција у ножичном делу насипа.

Локални и атарски путеви

Денивелисаним укрштањима обезбеђује се квалитетно повезивање и проходност мреже осталих државних и локалних путева на подручју коридора и његовог непосредног и регионалног окружења.

Размештај планираних денивелисаних укрштања се утврђује полазећи од следећих критеријума:

- 1) задржавањем постојећих траса свих државних и јавних општинских путева и њиховог денивелисаног укрштања са државним путем;
- 2) обезбеђењем денивелисаног укрштања за све некатегорисане општинске путеве (атарске путеве – пољски и шумски), с тим да место укрштања може бити померено са трасе атарског пута на дистанци максималне дужине 500 m, у ком случају се обезбеђује изградња деонице некатегорисаног општинског пута до погодног места за укрштање.

Мостови

У складу са пројектним задатком, од почетка деонице на левој и десној траци новопроектване саобраћајнице, предвиђени су мостови и пропусти различите дужине, са одвојеним левим и десним објектима - мостовима, који премошћују постојеће локалне саобраћајнице и водотокове. На крају деонице предвиђен је надвожњак преко новопроектване саобраћајнице.

На делу где се сече новопроектвана саобраћајница са реком Колубаром су предвиђена три велика моста, са одвојеним левим и десним објектима-мостовима. Поменути мостови су великих дужина, њихов почетак и крај је усвојен на основу анализе плавности реке Колубаре из Хидротехничке студије.

Укупне дужине првог моста преко Колубаре, km11+876, леви и десни објекат са 6 поља, износе приближно 185m сваки.

Укупне дужине другог моста преко Колубаре, km13+977, леви и десни објекат са 33 поља, износе приближно 930m сваки. Укупне дужине трећег моста преко Колубаре, km14+969, леви и десни објекат са 20 поља, износе приближно 580m сваки.

Мостови, преко реке Колубаре, су гредни, континуални, полуинтегралног статичког система са претходно напегнутим Т носачима и АБ плочом преко носача. Доминирају статички распони од 30m. Распони дужине 36m су предвиђени изнад сталног корита реке Колубаре.

Мостови се састоје из интегралних сегмената који су међусобно дилатирани. Стубови су кружног попречног пресека ради лакшег протицаја воде и кабастог садржаја у води у случају поплаве. На средишњим стубовима носачи су круто везани, осим на средишњим стубовима где су дилатације између интегралних сегмената моста. На средишњим стубовима, са дилатацијама, носачи су ослоњени на лежишта. На крајњим стубовима носачи су ослоњени на лежишта. Мостови су дилатирани на размаку од приближно: 75m, најчешће 140m, па до 180m.

Следећи велики мост је на почетку деонице km1+897, приближне дужине 193m преко пруге и локалног пута, и истог је статичког система као и мостови преко реке Колубаре. Доминирају статички распони од 28m (приказан је у графичким прилозима).

Остали мостови на деоници су мањи мостови:

- интегрални рамовски системи са монтажним носачима на више поља, и статичким распонима приближно 19m;
- интегрални рамовски системи, АБ плоча са једним пољем и статичким распонима од приближно 16m, 19m;
- пропусти, распона приближно 6m.

Предметна траса укршта се са водотоцима на више локација.

Пратећи садржаји

У коридору државног пута предвиђено је једно обострано паркиралиште на стационажи km9+500. Према капацитету и степену опремљености предвиђено је паркиралиште функционалног типа П2. Дужина уливних и изливних трака са брзе саобраћајнице је 250m. Паркиралиште је предмет посебног пројекта.

Водотокови

У оквиру пројекта извршиће се анализа хидротехничких утицаја у циљу ефикасног евакуисања вода са саобраћајнице.

Овим пројектом је обухваћено одводњавање коловоза са системом пречишћавања и заштите водотокова, док је дренажни систем детаљно обрађен у грађевинском пројекту.

Одводњавање целе трасе је контролисаног типа, за отицаје који се евакуишу са површине коловоза.

Укупна дужина измештања водотокова и заштита износи 5.849m. Непосредно пре и после интервенција планирано је постављање камена у зонама уклапања.

За регулације које се раде каменом у цементном малтеру могло би се рећи терминолошки „мале регуације“, док је заштита од Колубаре и регулације саме Колубаре подведена под именом „велике регулације“.

Евакуација отицаја са коловоза са третманом

Отицаји са коловоза сакупљаће се шахт-сливницима који ће се налазити у риголима.

Евакуација отицај одвијаће се колекторским системима, до локација испуста. Испусти се постављају у близини реципијената. Пре улива у реципијенте потребно је извршити адекватан третман отицаја кроз сепарационе системе.

На предметној траси разликоваће се два типа сапарационих система по питању третмана.

Велики део трасе биће покривен сепараторима са бајпасом, где ће се третирати први ударни талас загађења. Последњи део трасе налази се у зони изворишта водоснабдевања, где је потребан компетан третман свих надолазећих дотоцаја са коловоза. На локацијама наведених излива потребни су додатни видови пречишћавања адекватни заштити изворишта. Разлог постављања ригола на траси оправдан је управо допуштањем постављања шахт-сливника на међусобно „коректном“, хидраулички оправданом растојању.

Отицаји са мостова већих распона прокупљаће се системо мостовских сливника. Њихова даља евакуација спроводиће се посредством мостовске канализације до излива са претходним третманом кроз сепарационе системе. Димензионисање цевовода и сепаратора обрадиће се хидрауличким прорачунима, а на основу ИТР-криве за третирано подручје.

На посматраној деоници неопходно је спровођење мера за заштиту од буке. Предвиђене мере заштите од буке су зидови за заштиту од буке и пасивне мере заштите угрожених објеката. Ове мере заштите биће примењена на местима где се налазе најугроженије групе објеката.

Процена трошкова грађења: 14.730.846.883,43 динара (без ПДВ-а).

**ИЗВЕСТИОЦИ
СТРУЧНЕ КОНТРОЛЕ:**

Душан Савковић, дипл.инж.грађ.
проф. др Горан Младеновић, дипл.инж.грађ.
проф. др Бранко Милосављевић, дипл.инж.грађ.
проф. др Милош Станић, дипл.инж.грађ.
проф. др Ђура Орос, дипл.инж.ел.
проф. др Милан Нарацић, дипл.инж.ел.
проф. др Никола Челар, дипл.инж.саоб.
Мирослава Живановић, дипл.инж.пејз.арх.
др Игор Пешко, дипл.инж.гра.
др Бранислав Бајат, дипл.инж.геод.
др Селимир Леловић, дипл.инж.грађ.
проф. др Владан Тубић, дипл.инж.саоб.

На седници одржаној електронским путем **27. октобра 2020. године**, Ревизиона комисија је разматрала извештај координатора извештача стручне контроле Студије оправданости и идејног пројекта: ЗА ИЗГРАДЊУ ДРЖАВНОГ ПУТА ІВ РЕДА БРОЈ 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега), од км 0+000 (Иверак) до км 17+600, чији је инвеститор ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282, Београд и оценила да је техничка документација **потпуна**.

На основу изложеног, Комисија је донела одлуку да се предметна техничка документација **прихвати**.

Инвеститор је дужан да поступи по следећим мерама извештача стручне контроле:

– Приликом израде грађевинског пројекта трасе:

Установљено је да је основни разлог пројектовања габион + армирана земља недостатак простора путног појаса дефинисаног ППППН-ом. Предлог је да се избаце сви потпорни зидови осим од км15+254,74 до км15+417,63 (десно), затим од км11+967,00 до км12+022,72, као и зид код фабрике воде. На местима где су избачени зидови, неопходно је да се пусти косина до терена. Такво решење ће заузети нове незнатне површине, које се лако превазилазе израдом мини Урбанистичких пројеката, као основе за експропријацију.

– Приликом израде пројекта инжењерских конструкција и објеката:

Имајући у виду аспект трајности и употребљивости пројектног решења армираног тла са габионском облогом, размотрити у наредној фази техничке документације могућност "замене" габионске облоге са обложним зидом од армирано-бетонских панела.

– Приликом израде пројекта регулације водотокова:

Како траса саобраћајнице, у највећој мери прати трасу постојеће пруге и пута, то се и укрштања са водотоцима пројектоване саобраћајнице најчешће надовезују на постојеће објекте на локацијама на којима се водотоци укрштају са пругом. У наредној фази разраде техничке документације потребо је детаљно снимити постојеће пропусте и

ускладити нивелацију и капацитет постојећих и новопројектованих објеката на местима укрштања са водотоцима.

– Приликом израде пројекта осветљења:

1. Обрадити прикључак електричне инсталације на електрични систем испоручиоца електричне енергије и прилагодити систем напајања и систем заштите од напона додира који се захтевају у условима за прикључење.
2. Извршити прорачун целокупне ел. инсталације уважавајући услове испоручиоца електричне енергије.
3. Приказати резултате светлотехничког прорачуна.

– Приликом израде пројекта телекомуникационих и сигналних инсталација - Заштита и измештање постојећих телекомуникационих инсталација и телекомуникациони коридор за потребе „Телеком Србија“:

1. Растојање између суседних прелаза преко нове саобраћајнице на појединим сегментима превазилази препоручену вредност од 1.000m. Због тога је потребно додати нове прелазе (и евентуално извршити репозиционирање постојећих окана) на сегментима између окана са ознакама МО:
 - a. 21 (3+980) и 26 (5+160)
 - b. 33 (7+300) и 37 (8+420)
 - c. 52 (11+660) и 56 (12+800). Окна МО55/56 могуће је померити према мосту преко реке Колубаре.
2. На локацији колизије IX наставак бакарних каблова N1/16 могао би да се направи унутар новопостављеног ТК окна МО36.
3. Разјаснити и ускладити назив пројектне организације:
 - a. стр. 2 Телефонкабл АД Београд, Бул. краља Александра 219, Београд,
 - b. стр. 4 Електроисток – пројектни биро ДОО, Ровињска 14, Београд.

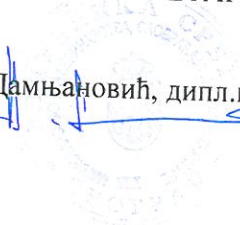
– Приликом израде пројекта саобраћаја и саобраћајне сигнализације:

1. Потребно је укинути саобраћајне знакове I-1.1 и IV-3 (100m) постављене у зони изливних трака на раскрсници „Дивци“.
2. На раскрсници „Дивци“, након изливања са мотопута из смера Ваљева ка Мионици, а на почетку дела пута са двосмерним режимом саобраћаја, потребно је поставити саобраћајни знак II-28. На траси ДП 150, на прилазима секундарним раскрсницама из смера Мионице, односно Диваца потребно је дефинисати стационаже почетка забране претицања и поставити саобраћајне знакове II-28.
3. Кружна раскрсница „Лајковац“ – прилаз из Ваљева – знак II-30(40) изместити на стационажу 17+700, знак II-30(60) на 17+500, а знак II-30(80) на стационажу 17+300.
4. Потребно је укинути знакове III-69.1 постављене на стационажи 16+700, а знакове III-69 поставити након проласка кружне раскрснице, смер ка Лајковцу (мотопут Вожд Карађорђе) и у смеру ка кружној раскрсници након укрштања са излазном рампом денивелисане раскрснице „Лајковац“.

На основу овог идејног пројекта, који је у свему усаглашен са Локацијским условима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ROP-MSGI-8207-LOCA-5/2020, број: 350-02-00258/2020-14 од 03.07.2020. године, Инвеститор може приступити даљој разради техничке документације.

ПРЕДСЕДНИК РЕВИЗИОНЕ КОМИСИЈЕ
И
ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Александра Дамњановић, дипл.правник





Сагласност и примедбе на предлог ИДР-а

Прегледом „Предлога ИДР за колизије НН и СН водова на територији Ваљева“ утврдио сам да није обухваћена ставка В.8 из Улова за пројектовање бр: **20700-Д.09.04-218151/2-21 од 29.09.2021. године.** (В.8. НН мрежа из ТС 10/0,4кV „Дивци 1“, прикључни кабловски вод 1кV за објекат водоснабдевања „Ровни“ на стационажи 6+810. **Потребно је урадити следеће:Извршити заштиту подземног прикључка постављањем кроз кабловску канализацију)**

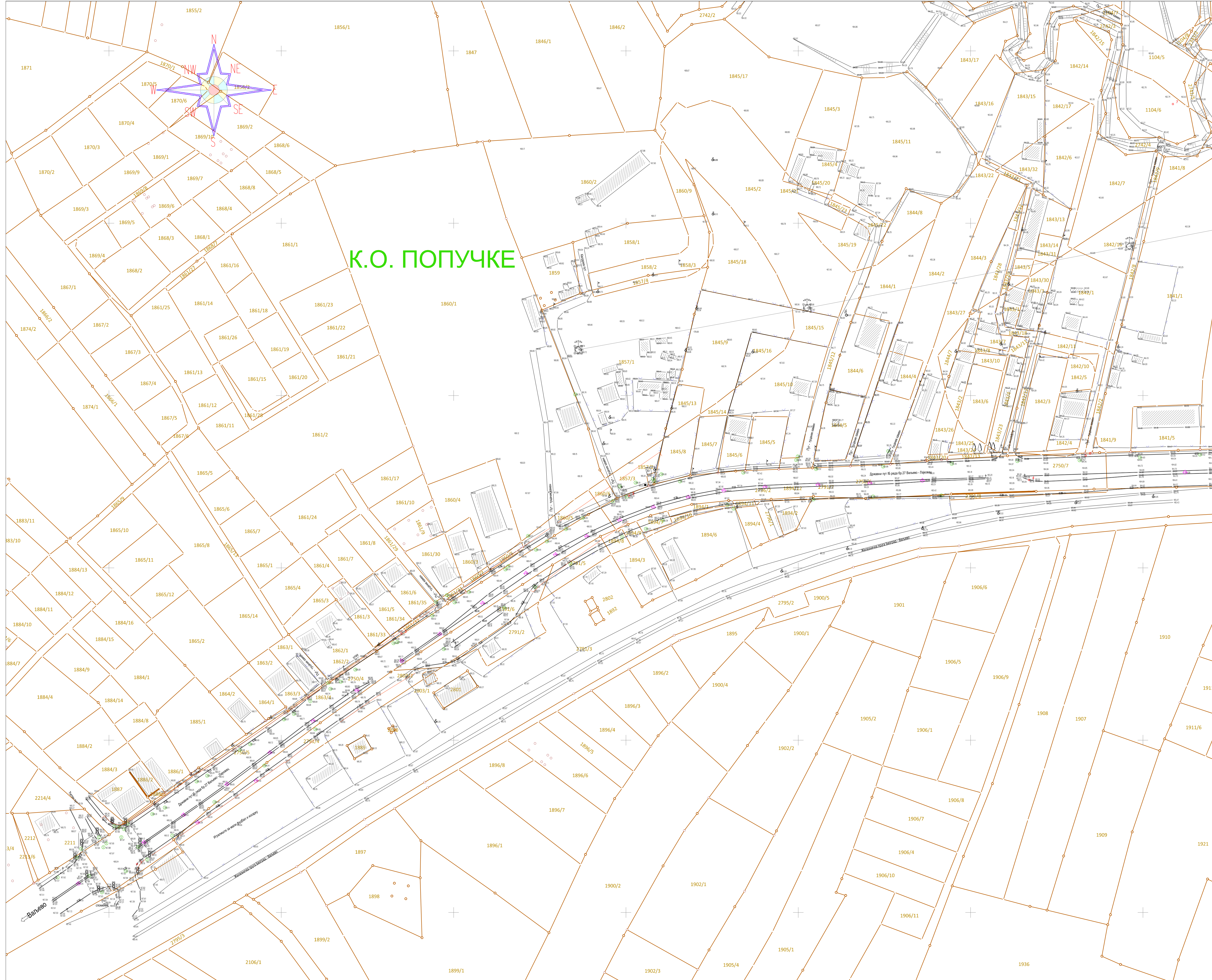
Све остале ставке из поменутих услова су обухваћене и урађене у складу са истим.

С поштовањем.

Руководилац Сектора за планирање и инвестиције

Урбанистички пројекат за изградњу стубова објекта јавне намене средњенапонске и нисконапонске електроенергетске мреже - ДП Б реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац, на К.П. 1719/1, 1709/1, 1703/1, 1270/1 КО Непричава и К.П. 728/1, 727/1 КО Словац у Лајковцу

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН





ЛЕГЕНДА

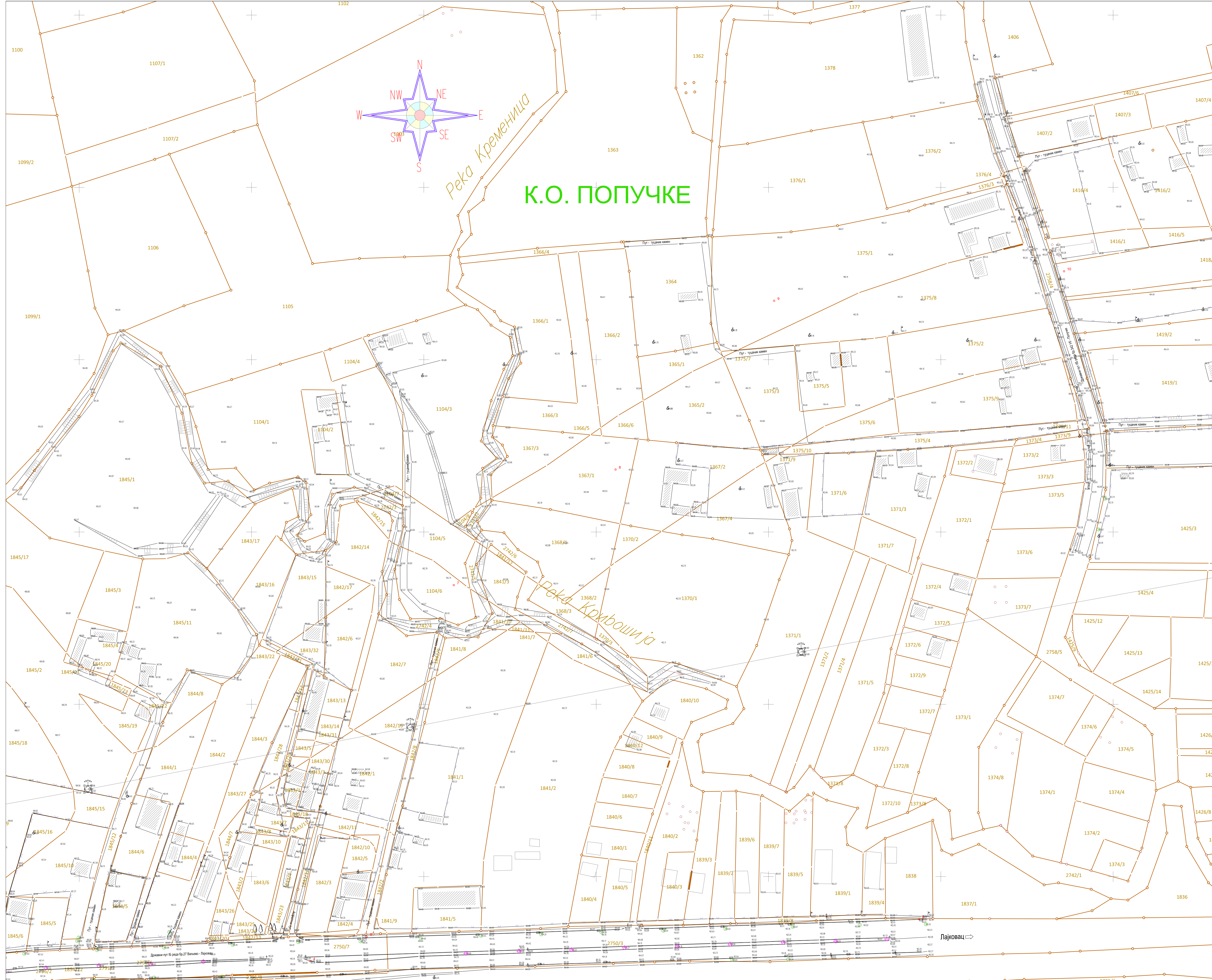
Граница катастарске парцеле
 Фикснио станице

К.О. Попучке
 10586
 04

Именовани ДПЗ је одобрен од ССП за размену 1:2500

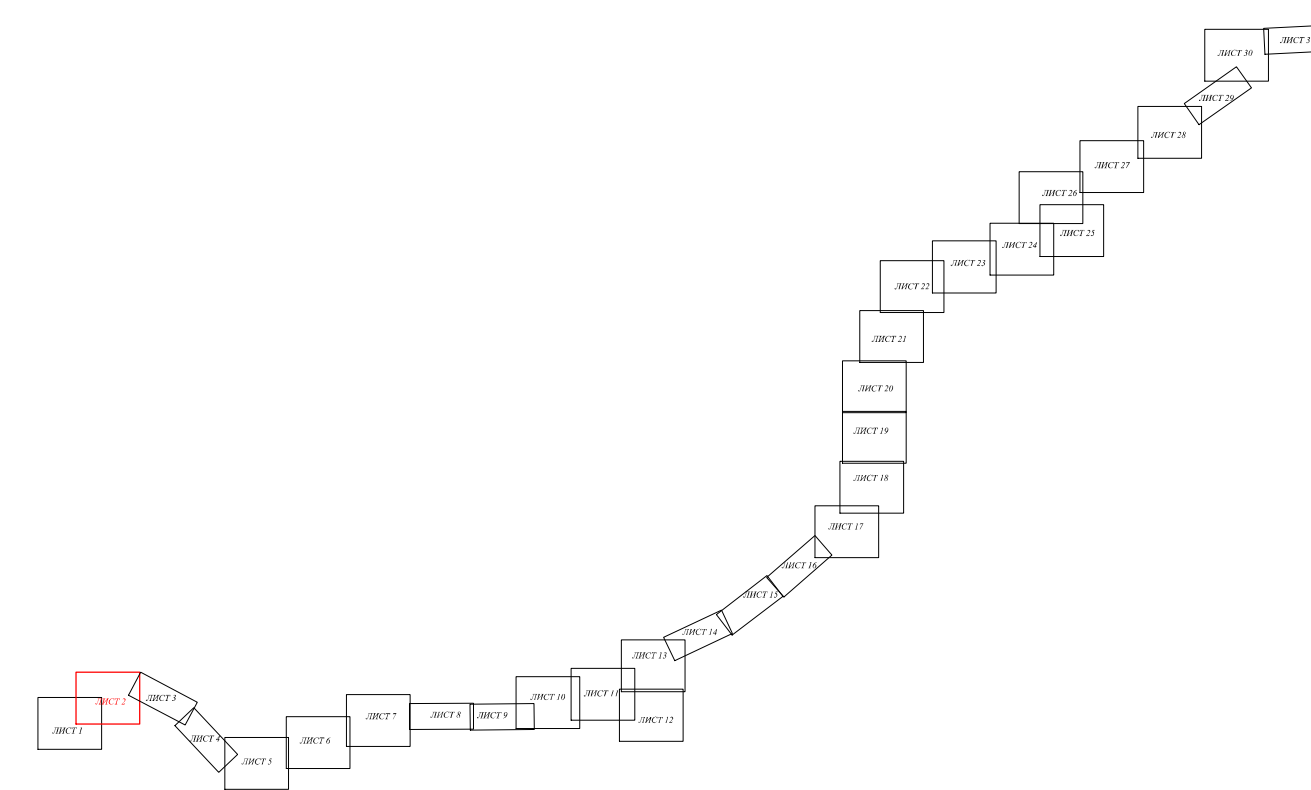
К.О. ПОПУЧКЕ

 Израђивач : ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд		 Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"	
Врста техничке документације: Пројекат за грађевинску дозволу - ПГД		Објект: Дожавни пут Б реда бр.27: Лозница - Ваљево - Лазаревац деоница: Иверак - Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега)	
Главни пројектант: Мирослав Зеленбаба дипл.грађ.инж.		Назив свеске: Елаборат геодетских радова	
Овлашћено лице: Милица Исаковић , дипл.инж.геод. бр.лиценце/овлашћења: 372 N325 14		Бр.техничке документације: 18-22-Е1- ПГД	
Сарадници: Бобан Грубач, инж.геод. Марко Станојевић, спец.структурн.инж.геод. Милош Марковић, струк.инж.геод.		Датум: феб. 2021.	
Припремљено у: THE HIGHWAY INSTITUTE Joint Stock Company, Belgrade		Еmitter: Public Enterprise "ROADS OF SERBIA"	
Тип документа: Design for Building Permit - PGD		Назив цртежа: Катастарско-Топографски план	
Машинописно: Miroslav Zelenbaba , д.р.инж.		Датум цртежа: феб. 2021.	
Ауторизовано лице: Milica Isaković , д.р.инж.геод. бр.лиценце/овлашћења: 372 N325 14		Назив цртежа: Study on Geodetic Works	
Припремљено у: THE HIGHWAY INSTITUTE Joint Stock Company, Belgrade		Датум цртежа: феб. 2021.	
Сарадници: Бобан Грубач, инж.геод. Марко Станојевић, спец.структурн.инж.геод. Милош Марковић, струк.инж.геод.		Датум цртежа: феб. 2021.	

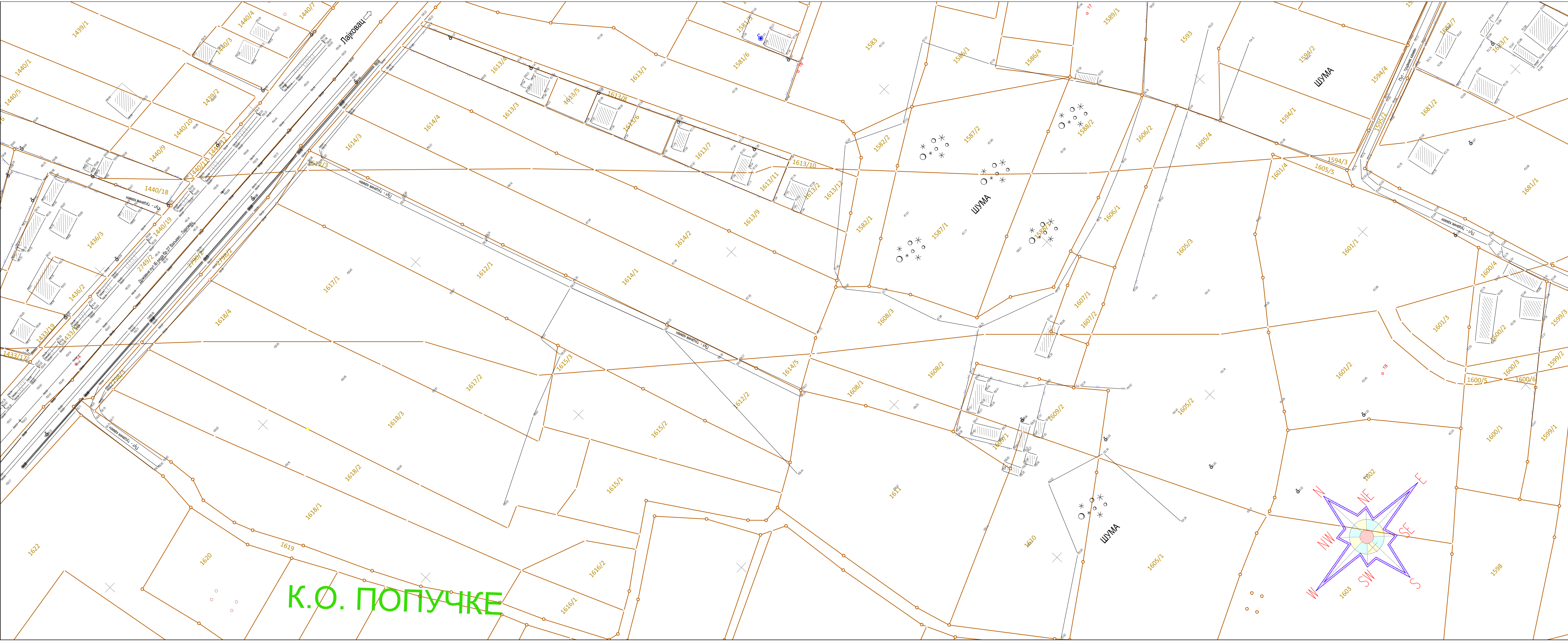


ЛЕГЕНДА

- Граница катастарске парцеле
- Фиктивно стање
- К.О. Попучке
- 10360
- 10

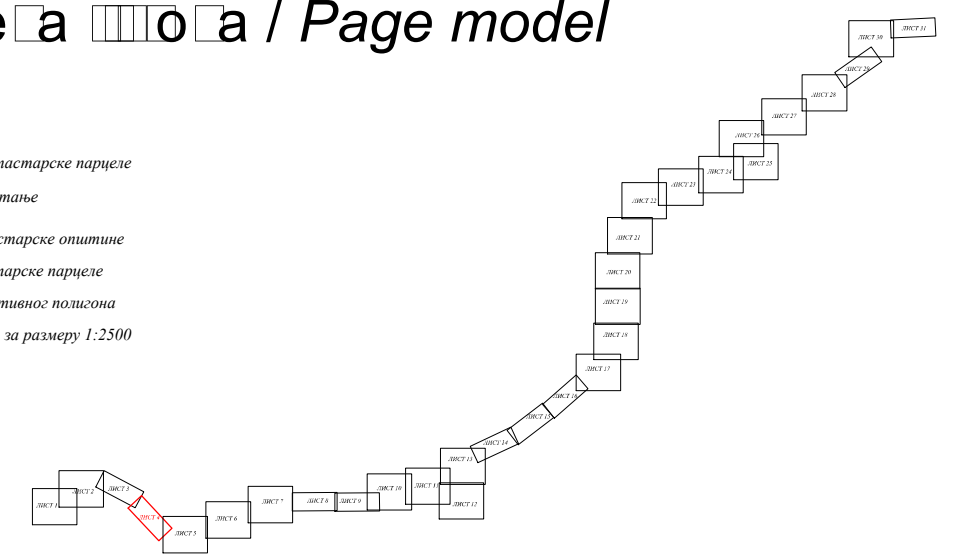


<p>Израђивач: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</p>	<p>Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</p>
<p>Врста техничке документације: Пројекат за грађевинску дозволу - ПГД</p>	<p>Објект: Државни пут Б реда бр.27: Лозница - Ваљево - Лазаревац деоница: Иверак - Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега)</p>
<p>Главни пројектант: Миролас Зеленаба дипл.инж.геод.</p>	<p>Назив свеске: Елаборат геодетских радова</p>
<p>Овлашћено лице: Милица Исаковић, дипл.инж.геод. бр.лиценце/овлашћења: 2021010</p>	<p>Бр.свеске: Е1</p>
<p>Сарадници: Бобан Грубач, инж.геод. Марко Станојевић, спец.структур.инж.геод. Милош Марковић, струк.инж.геод.</p>	<p>Бр.техничке документације: 18-22-Е1-ПГД</p>
<p>Датум: Феб. 2021.</p>	<p>Назив цртежа: Катастарско-Топографски план</p>
<p>Размера: 1:1000</p>	<p>Бр.цртежа: Е1.01/2.</p>
<p>Prepared by: THE HIGHWAY INSTITUTE Joint Stock Company, Belgrade</p>	<p>Prepared by: Public Enterprise "ROADS OF SERBIA"</p>
<p>Тип документа: Design for Building Permit - PGD</p>	<p>Назив документа: Study on Geodetic Works</p>
<p>Машинописно: Miroslav Zelenaba, d.p.</p>	<p>Датум: 18-22-Е1-ПГД</p>
<p>Ауторизовано лице: Милица Исаковић, дипл.инж.геод. бр.лиценце/овлашћења: 2021010</p>	<p>Датум: Феб. 2021.</p>
<p>Ауторизовано лице: Бобан Грубач, инж.геод. Марко Станојевић, спец.структур.инж.геод. Милош Марковић, струк.инж.геод.</p>	<p>Размера: 1:1000</p>
<p>Бр.лиценце/овлашћења: 2021010</p>	<p>Бр.цртежа: Е1.01/2.</p>



ЛЕГЕНДА

- Граница катастарске парцеле
 - Фактичко стање
 - К.О. ПОПУЧКЕ Назив катастарске општине
 - 1681 Број катастарске парцеле
 - Тачке оперативног полисона
- Напомена: ДКП је добијен од СКН за размену 1:2500



Израђивач:
ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД БЕОГРАД

Инвеститор:
Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

Врста техничке документације:
Пројекат за грађевинску дозволу - ПГД

Објекат:
 Државни пут Б реда бр.27:
 Лозница - Ваљево - Лазаревац
 деоница: **Иверак - Лајковац** (петља на аутопуту
 Е-763 Београд - Пожега)

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба дипл.граф.инж.

Назив свеске:
Елаборат геодетских радова

Овлашћено лице:
Милица Исаковић, дипл.инж.геод.
 бр.лиценце/овлашћења:
 02 02 01

Бр.техничке документације:
 18-2-2-Е1- ПГД

Назив цртежа:
Катастарско-Топографски план

Сарадници:
 Бобан Грубач, инж.геодез.
 Марко Станојевић, спец.струк.инж.геодез.
 Милош Марковић, струк.инж.геодез.

Prepared by:
THE HIGHWAY INSTITUTE
 Joint Stock Company, Belgrade

Employer:
Public Enterprise
"ROADS OF SERBIA"

Type of document:
Design for Building Permit - PGD

Scale:
 1:1000

Author:
Miroslav Zelenbaba, др.инж.С.Е.

Object:
Iverak - Lajkovac (interchange on highway
 E-763 Beograd - Pozege)

Approved person:
Milica Isaković, др.инж.геод.
 бр.лиценце/овлашћења:
 02 02 01

Scale:
Study on Geodetic Works

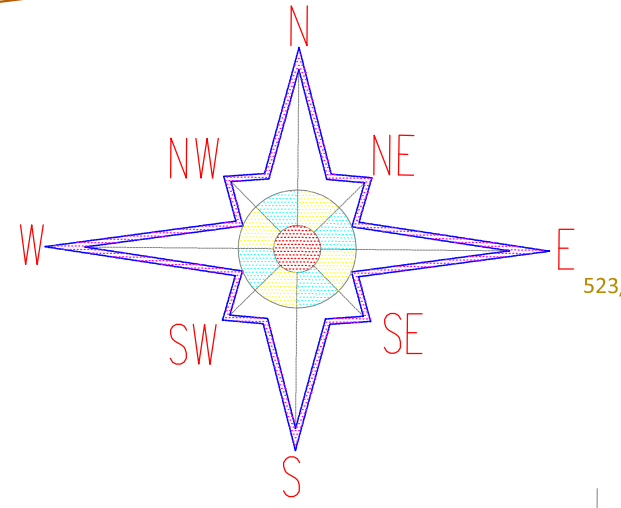
Author:
 Бобан Грубач, инж.С.Е.
 Марко Станојевић, спец.струк.инж.геодез.
 Милош Марковић, струк.инж.геодез.

Date:
 Feb. 2021.

Scale:
Cadastral-Topographic plan

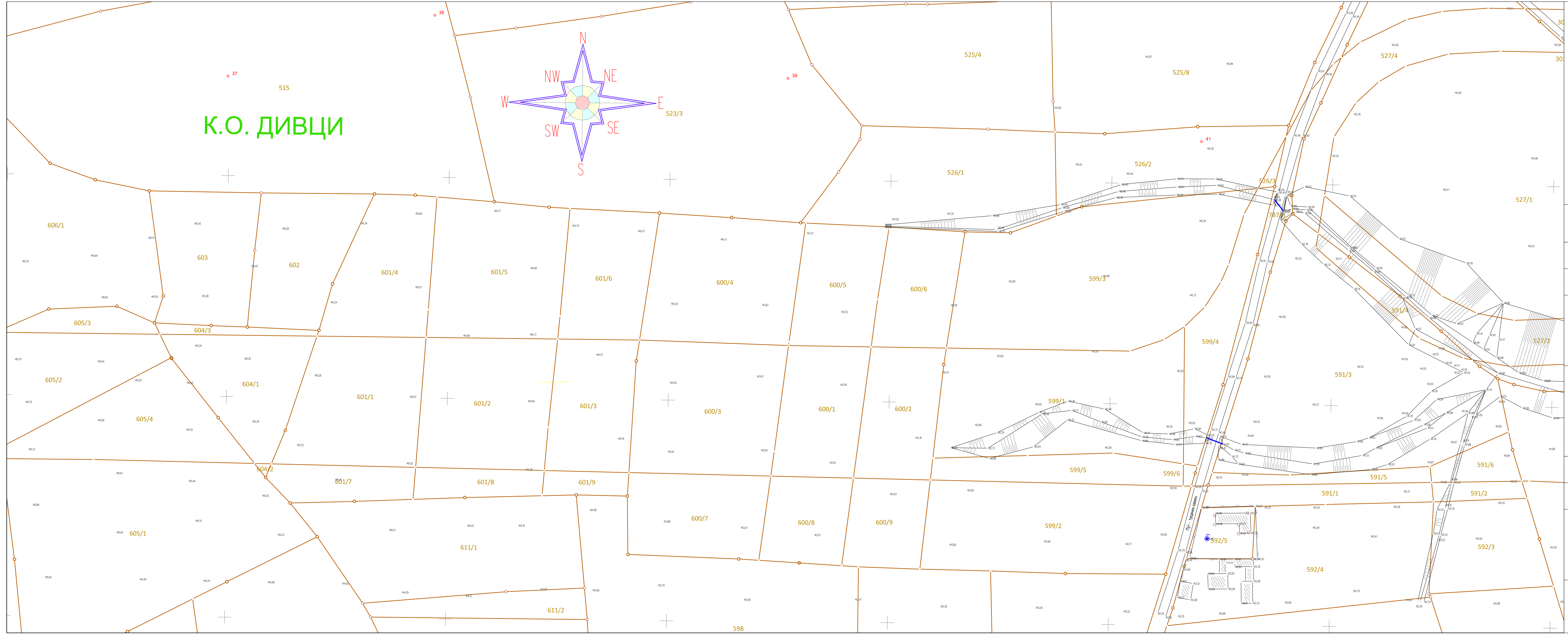
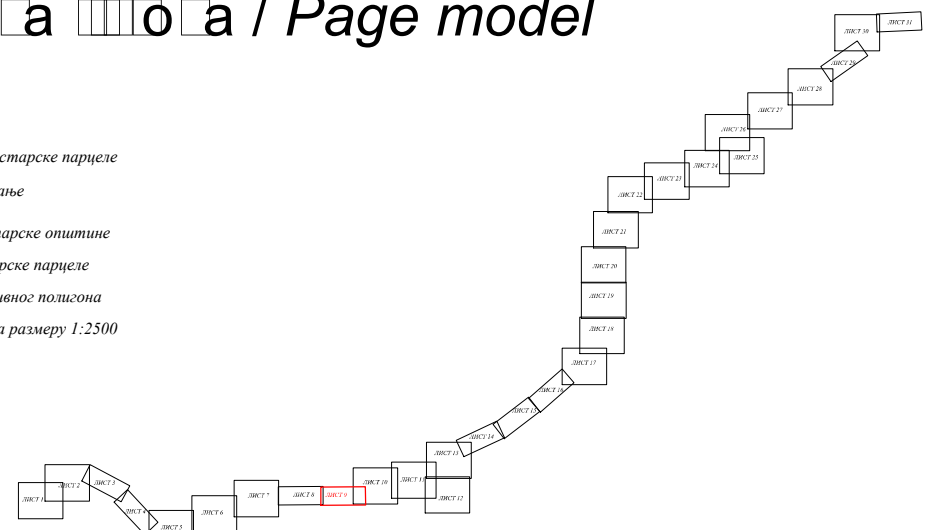
Scale:
 1:1000

К.О. ДИВЦИ



ЛЕГЕНДА

- Граница катастарске парцеле
 - Фактичко стање
 - К.О. ДИВЦИ
 - Назив катастарске општине
 - Број катастарске парцеле
 - Тачке оперативног полигона
- Напомена: ДКП је добијен од СКН за размену 1:2500



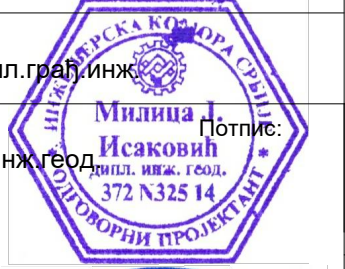
Израђивач:
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД БЕОГРАД**

Инвеститор:
**Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

Врста техничке документације:
Пројекат за грађевинску дозволу - ПГД

Објекат:
Државни пут Б реда бр.27:
Лозница - Ваљево - Лазаревац
деоница: **Иверак - Лајковац** (петља на аутопуту
Е-763 Београд - Пожега)

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба дипл. грађ. инж.



Назив свеске:
Елаборат геодетских радова

Бр. свеске:
Е1

Овлашћено лице:
Милица Исаковић, дипл. инж. геод.
бр. лиценце/овлашћења:
 2 1

Сарадници:
Бобан Грубач, инж. геодез.
Марко Станојевић, спец. струк. инж. геодез.
Милош Марковић, струк. инж. геодез.



Бр. техничке документације:
18-2-2-Е1- ПГД

Датум:
феб. 2021.

Назив цртежа:
Катастарско-Топографски план

Размера:
1:1000

Бр. цртежа:
Е1. 1/9.

Prepared by:
**THE HIGHWAY INSTITUTE
Joint Stock Company, Belgrade**

Епојер:
**Public Enterprise
"ROADS OF SERBIA"**

Type of document:
Design for Building Permit - PGD

Мадејер:
Miroslav Zelenbaba, др. инж. С.Е.

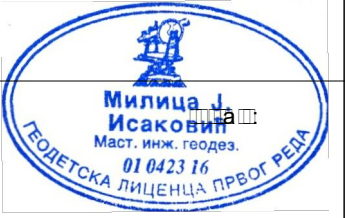


Намењено за:
Study on Geodetic Works

Бр. намењено:
Е1

Ауторизованог персон:
Milica Isaković, др. инж. геод.
бр. лиценце/овлашћења:
 2 1

Сарадници:
Бобан Грубач, инж. С.Е.
Марко Станојевић, инж. С.Е.
Милош Марковић, инж. С.Е.



Бр. намењено:
18-2-2-Е1- ПГД

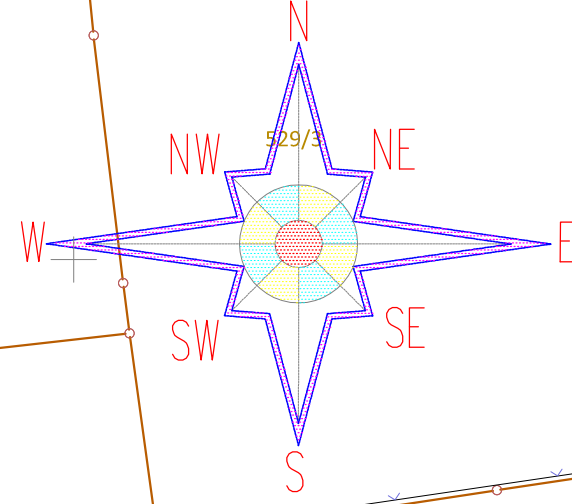
Датум:
феб. 2021.

Намењено за:
Cadastral and Topographic plan

Размера:
1:1000

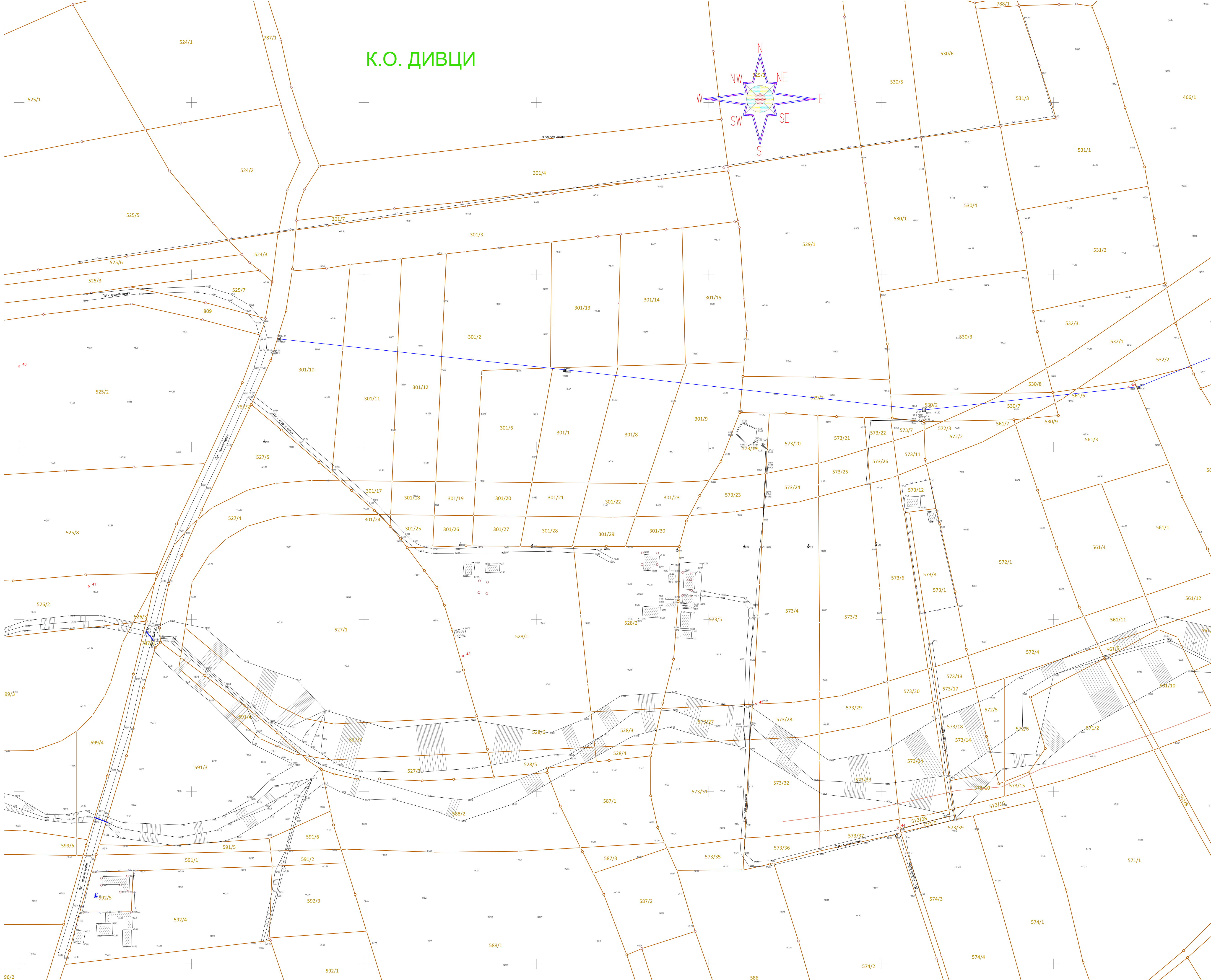
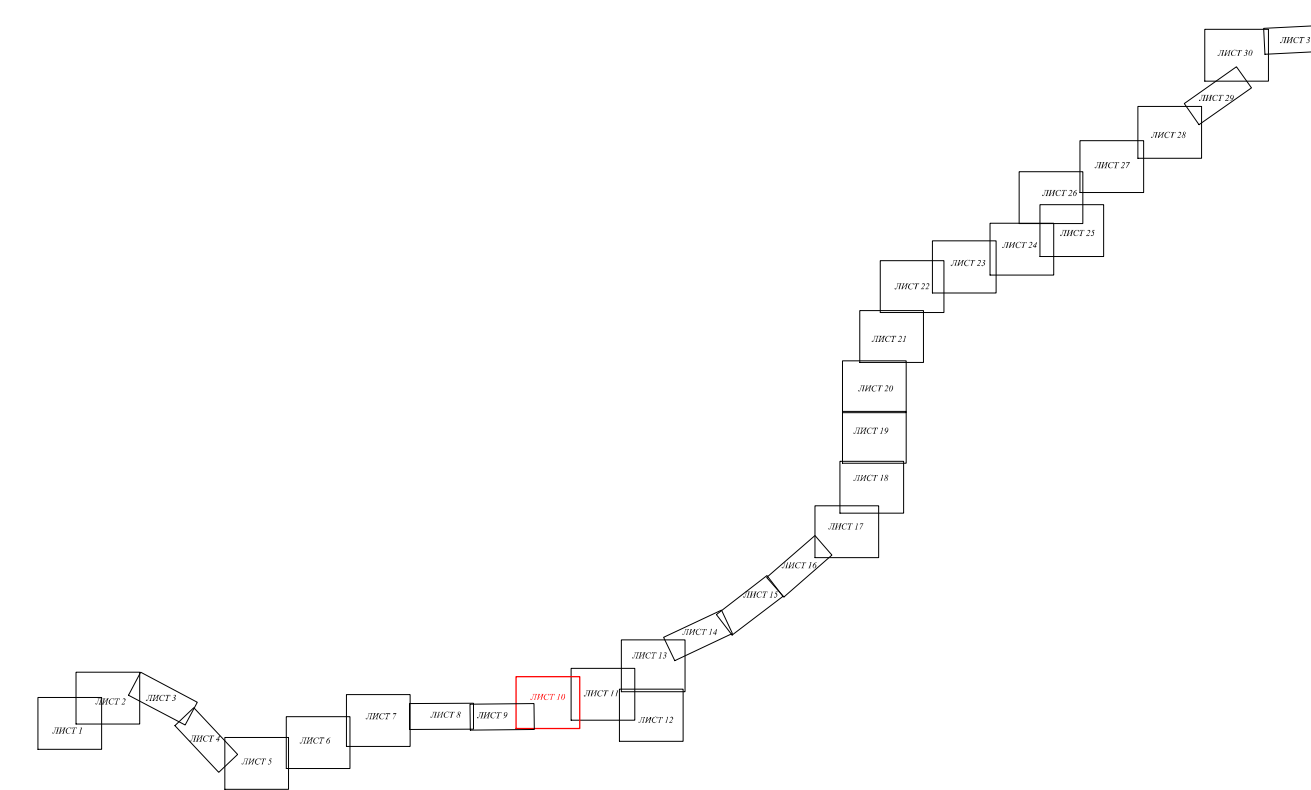
Бр. намењено:
Е1. 1/9.

К.О. ДИВЦИ



ЛЕГЕНДА

- Граница катастарске парцеле
- Фиктивно стање
- К.О. ДИВЦИ
- Број катастарске парцеле
- Теме изражене у метрима
- Изменено: ДПЈ је одобрено од ССПЈ за размену 1:2500



Израђивач:
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд**

Иницијално лице:
Милица Исаковић
М.И.П. 372/325/14
ДИПЛОМАТИЧНИ ПРОЈЕКТОРАС

Сарадници:
Бобан Грубаћ, инж.геод.
Марко Станојевић, спец.структур.инж.геод.
Милош Марковић, струк.инж.геод.

Инвеститор:
**Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

Објект:
Дождани пут Б реда бр.27:
Лозница - Ваљево - Лазаревац
деоница: **Иверак - Лајковац** (петља на аутопуту
Е-763 Београд - Пожега)

Назив свеске:
Елаборат геодетских радова

Бр. свеске:
Е1

Бр. техничке документације:
18-2-2-Е1-ПГД

Датум:
Феб.
2021.

Назив цртежа:
Катастарско-Топографски план

Размера:
1:1000
Бр. цртежа:
Е1.1/10.

Prepared by:
**THE HIGHWAY INSTITUTE
Joint Stock Company, Belgrade**

Тип документа:
Design for Building Permit - PGD

Машино израђено:
Miroslav Zelenbaba, d.p.ing.geod.

Ауторизовано лице:
Milica Isaković, d.p.ing.geod.
М.И.П. 372/325/14
ДИПЛОМАТИЧНИ ПРОЈЕКТОРАС

Сарадници:
Boban Grubać, ing.C.E.
Marko Stanojević, spec.C.E.
Miloš Marković, spec.C.E.

Prepared by:
**Public Enterprise
"ROADS OF SERBIA"**

Објект:
B road no.27:
Iverak - Lajkovac (loop on the
autobahn E-763 Beograd - Požega)

Назив цртежа:
Study on Geodetic Works

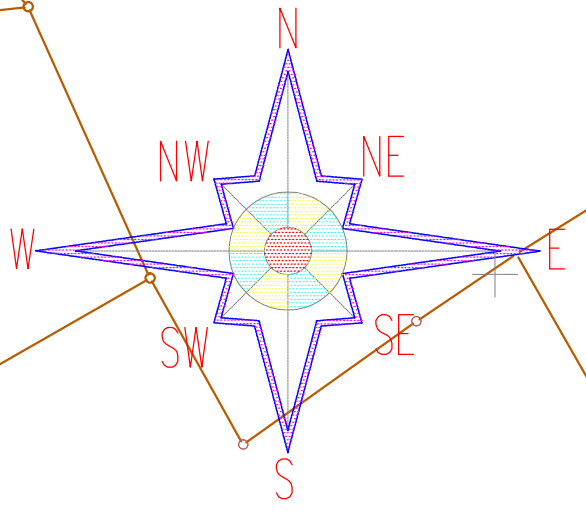
Бр. свеске:
E1

Бр. техничке документације:
18-2-2-Е1-ПГД

Датум:
Feb.
2021.

Назив цртежа:
Cadastral-Topographic plan

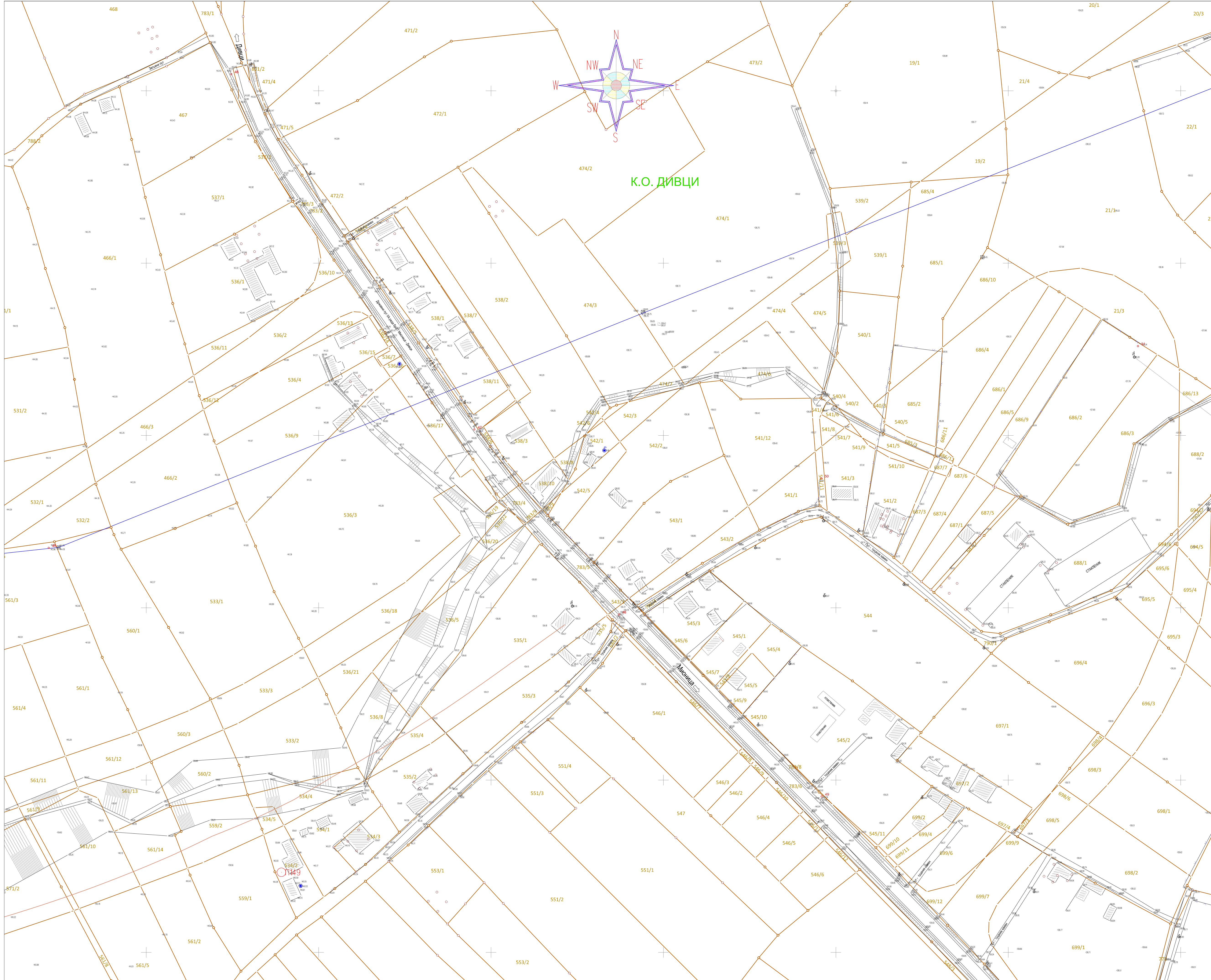
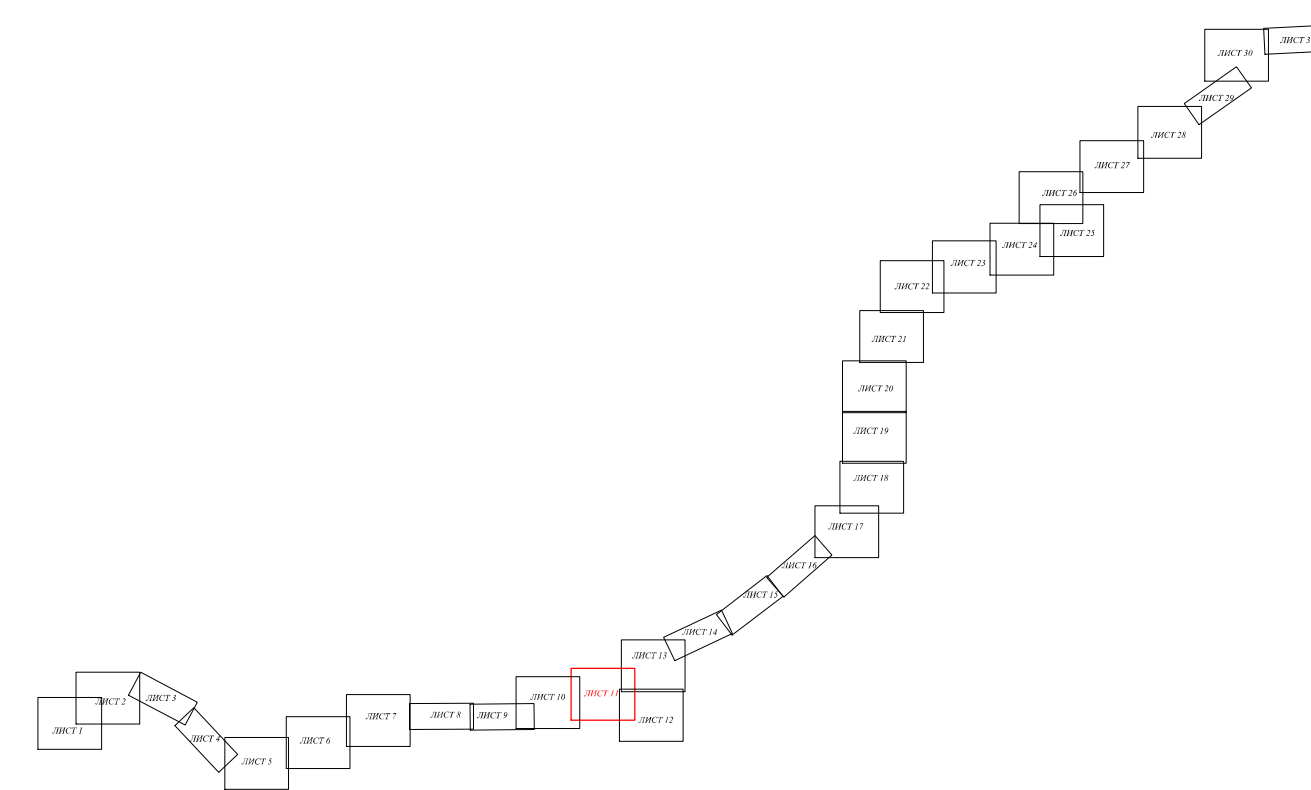
Размера:
1:1000
Бр. цртежа:
E1.1/10.





К.О. ДИВЦИ

ЛЕГЕНДА

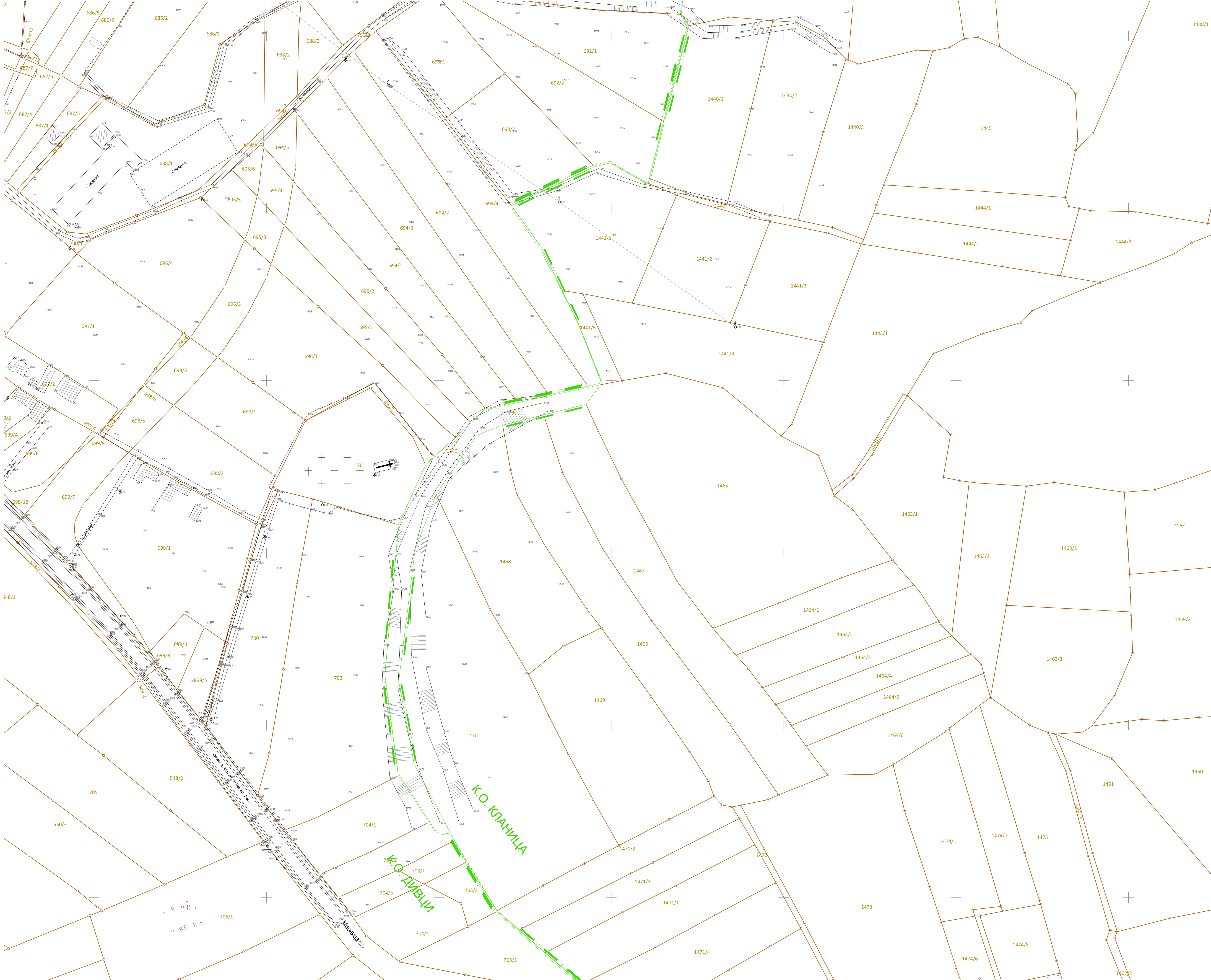
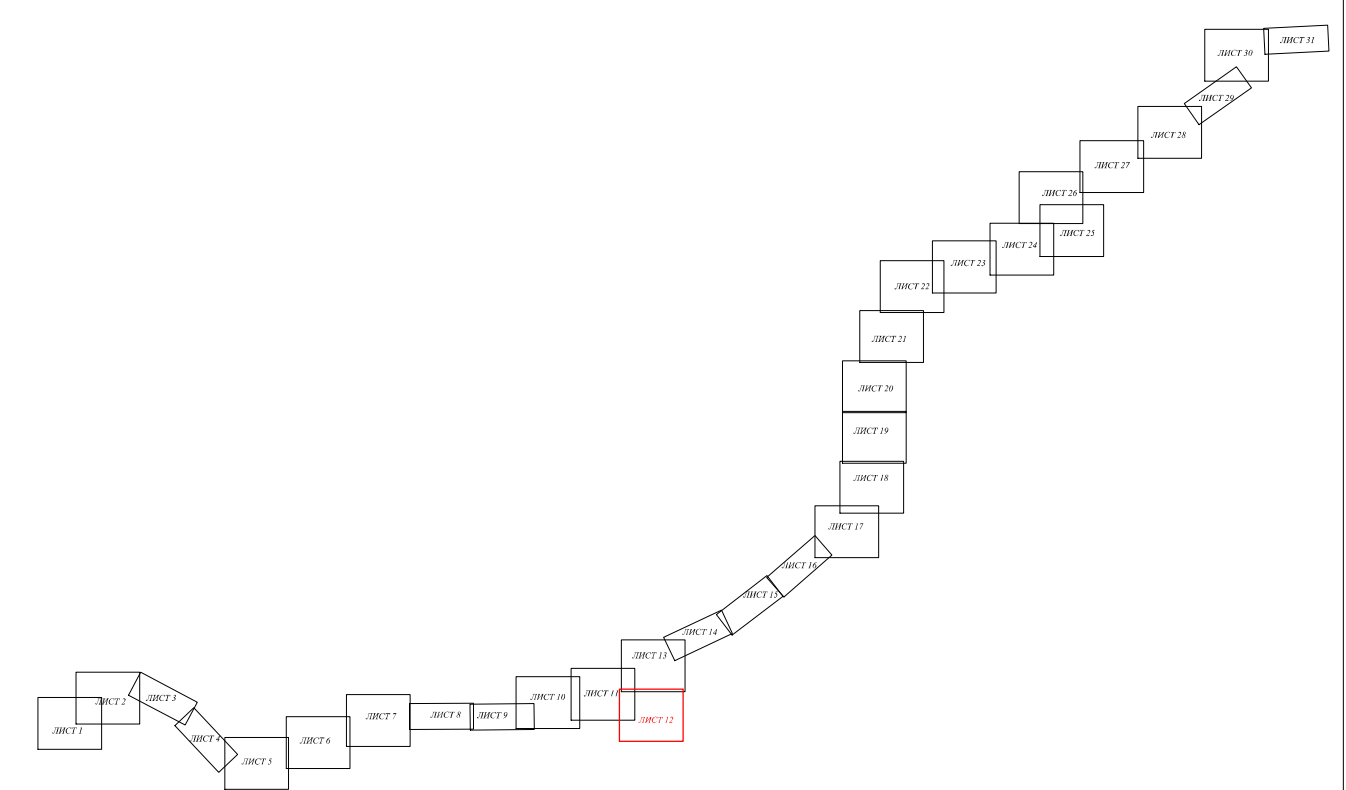
- Граница катастарске парцеле
 - Фиктивно стање
 - К.О. ДИВЦИ
 - 468
 - 40
- Извор: ДИП је одобрен од ССП за размену 1:2500



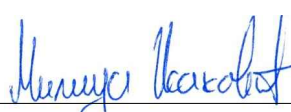
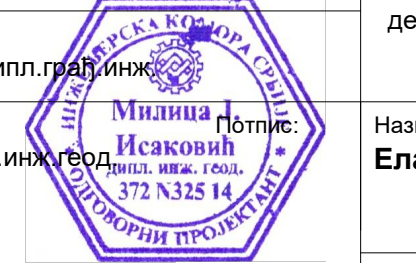






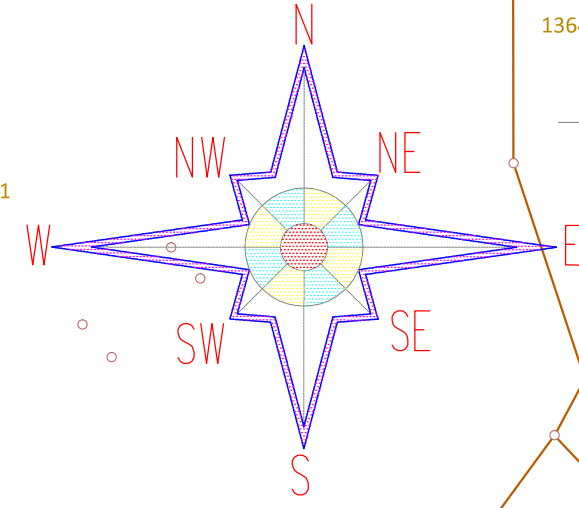
 Израђивач: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд	 Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Врста техничке документације: Пројекат за грађевинску дозволу - ПГД	Објект: Државни пут - Б реда бр.27: Лозница - Ваљево - Лазаревац деоница: Иверак - Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега)
Главни пројектант: Мирослав Зеленбаба дипл.инж.инт. Овлашћено лице: Милица Исаковић , дипл.инж.геод. бр.лиценце/овлашћења: 372/325/14	Назив свеске: Елаборат геодетских радова
Сарадници: Бобан Грубаћ, инж.геод. Марко Станојевић, спец.структурн.инж. Милош Марковић, струк.инж.геод.	Бр.техничке документације: 18-22-Е1-ПГД
Датум: феб. 2021.	Назив цртежа: Катастарско-Топографски план
Размера: 1:1000 Бр.цртежа: Е1.01/11.	Припремљено од: THE HIGHWAY INSTITUTE Joint Stock Company, Belgrade
Тип документа: Design for Building Permit - PGD	Назив цртежа: Study on Geodetic Works
Машично израђено од: Miroslav Zelenbaba , д.п.инж.инт. Ауторизовано лице: Milica Isaković , д.п.инж.геод. бр.лиценце/овлашћења: 372/325/14	Датум: феб. 2021.
Сарадници: Бобан Грубаћ, инж.геод. Марко Станојевић, спец.инж.инт. Милош Марковић, струк.инж.геод.	Назив цртежа: Катастарско-Топографски план
Размера: 1:1000 Бр.цртежа: Е1.01/11.	Припремљено од: THE HIGHWAY INSTITUTE Joint Stock Company, Belgrade

ЛЕГЕНДА

- Граница катастарске парцеле
 - Фиктивно стање
 - Нова катастарске општине
 - Број катастарске парцеле
 - Теме измереног планова
- Изворник: ДЗП је одобрен од СДП за размену 1:2500

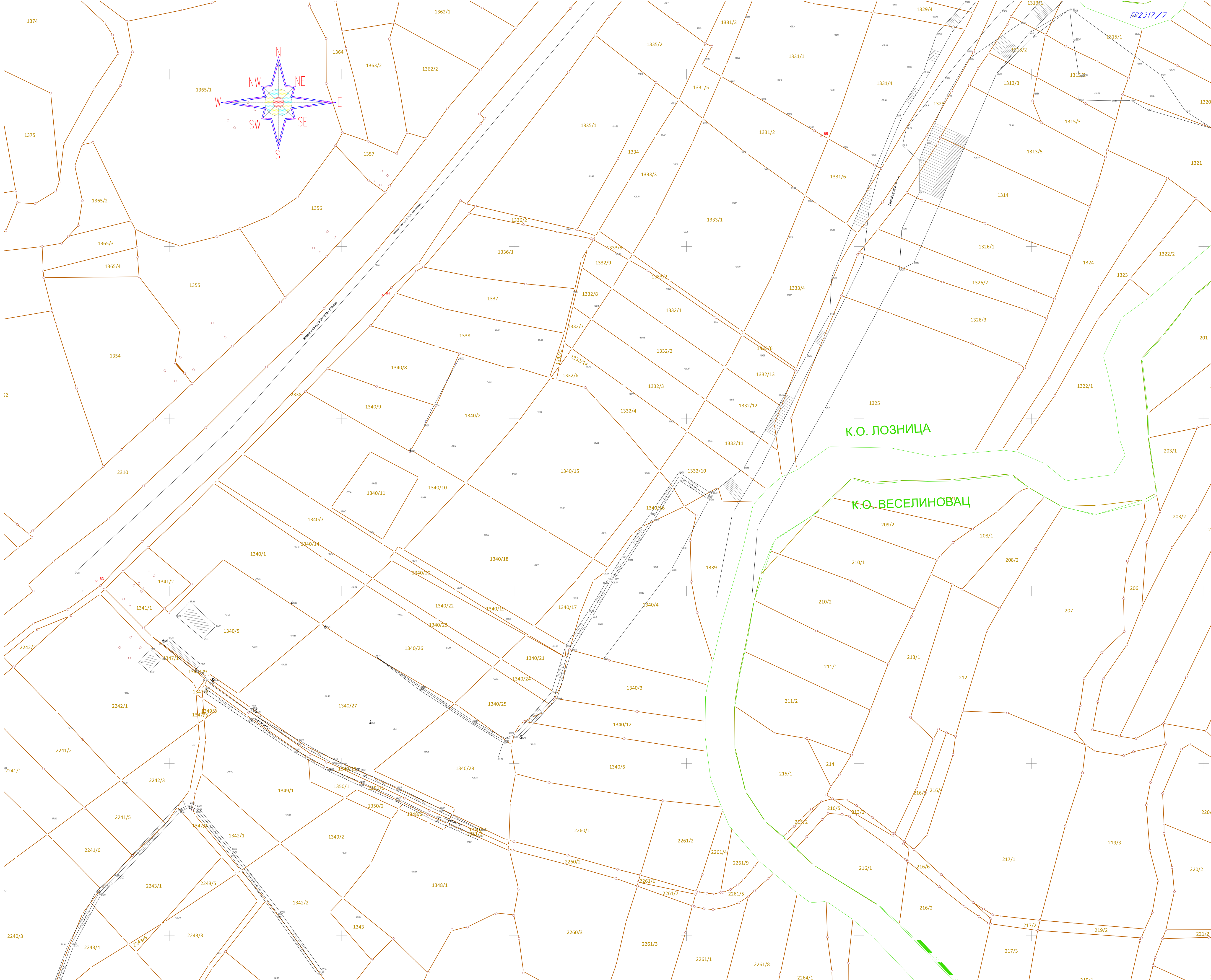
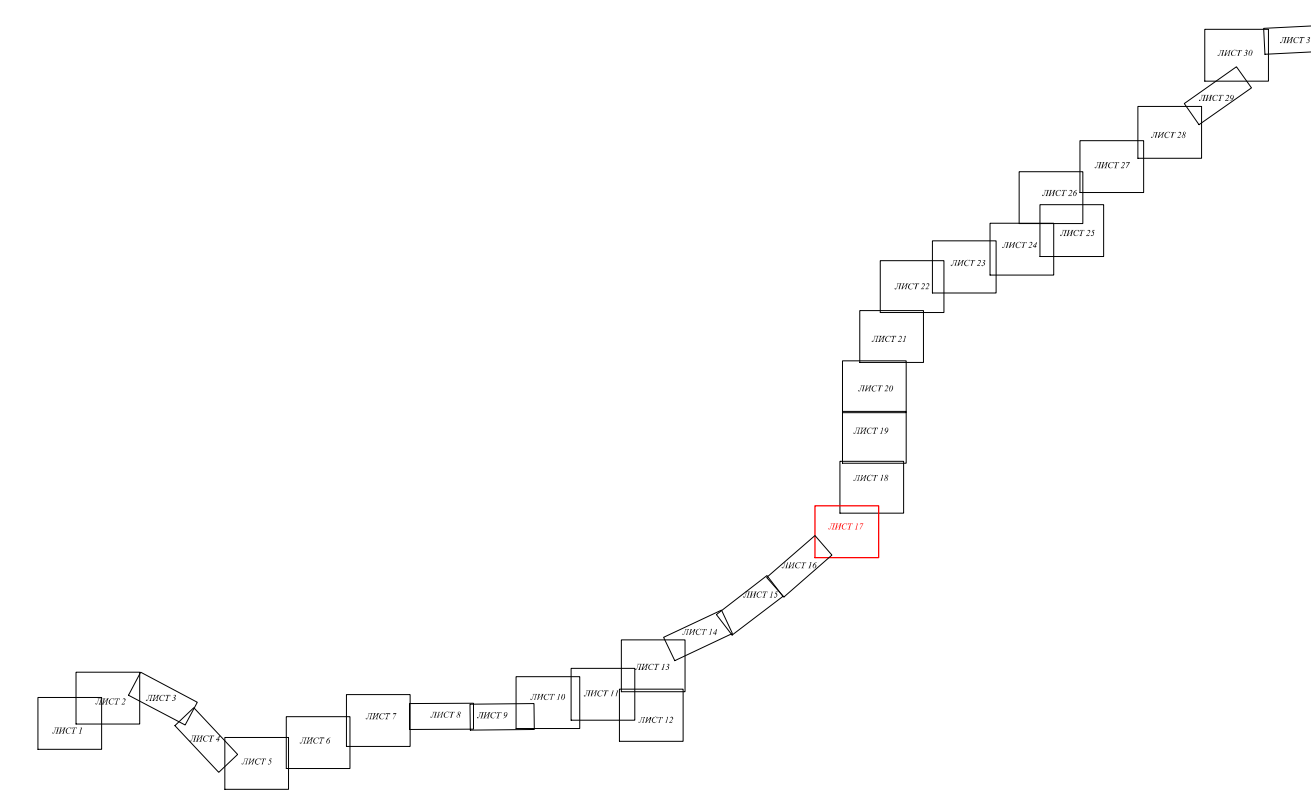




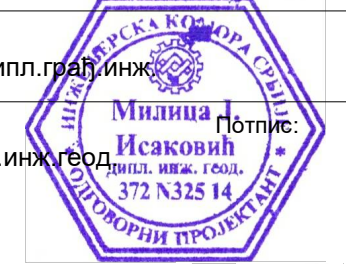
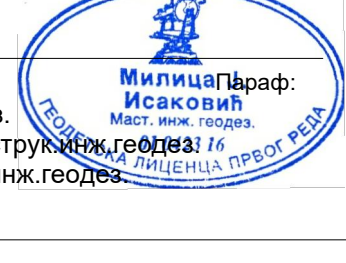


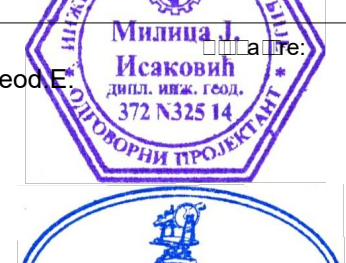
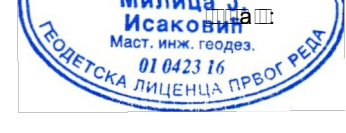
 Израђивач : ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд		 Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"	
Врста техничке документације: Пројекат за грађевинску дозволу - ПГД		Објект: Државни пут Б реда бр.27: Лозница - Ваљево - Лазаревац деоница: Иверак - Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега)	
Главни пројектант: Мирослав Зеленбаба дипл.инж.град.инж.		Назив свеске: Елаборат геодетских радова	
Овлашћено лице: Милица Исаковић , дипл.инж.геод.		Бр. свеске: Е1	
бр.лиценце/овлашћења: 02 02 01		Бр.техничке документације: 18-22-Е1-ПГД	
Сарадници: Бобан Грубач, инж.геод. Марко Станојевић, спец.структурн.инж.геод. Милош Марковић, струк.инж.геод.		Датум: Феб. 2021.	
		Назив цртежа: Катастарско-Топографски план	
		Размера: 1:1000 Бр.цртежа: Е1.01/12.	
 Prepared by: THE HIGHWAY INSTITUTE Joint Stock Company, Belgrade		 Prepared by: Public Enterprise "ROADS OF SERBIA"	
Тип документа: doc		Назив цртежа: Е1.01/12	
Design for Building Permit - PGD		Study on Geodetic Works	
Машица: Miroslav Zelenbaba , д.р.		Место: Иверак - Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега)	
Апликациони период: Милица Исаковић , дипл.инж.геод.		Датум: Феб. 2021.	
бр.лиценце/овлашћења: 02 02 01		Назив цртежа: Катастарско-Топографски план	
		Размера: 1:1000 Бр.цртежа: Е1.01/12.	
Сарадници: Бобан Грубач, инж.геод. Марко Станојевић, спец.структурн.инж.геод. Милош Марковић, спец.инж.геод.			



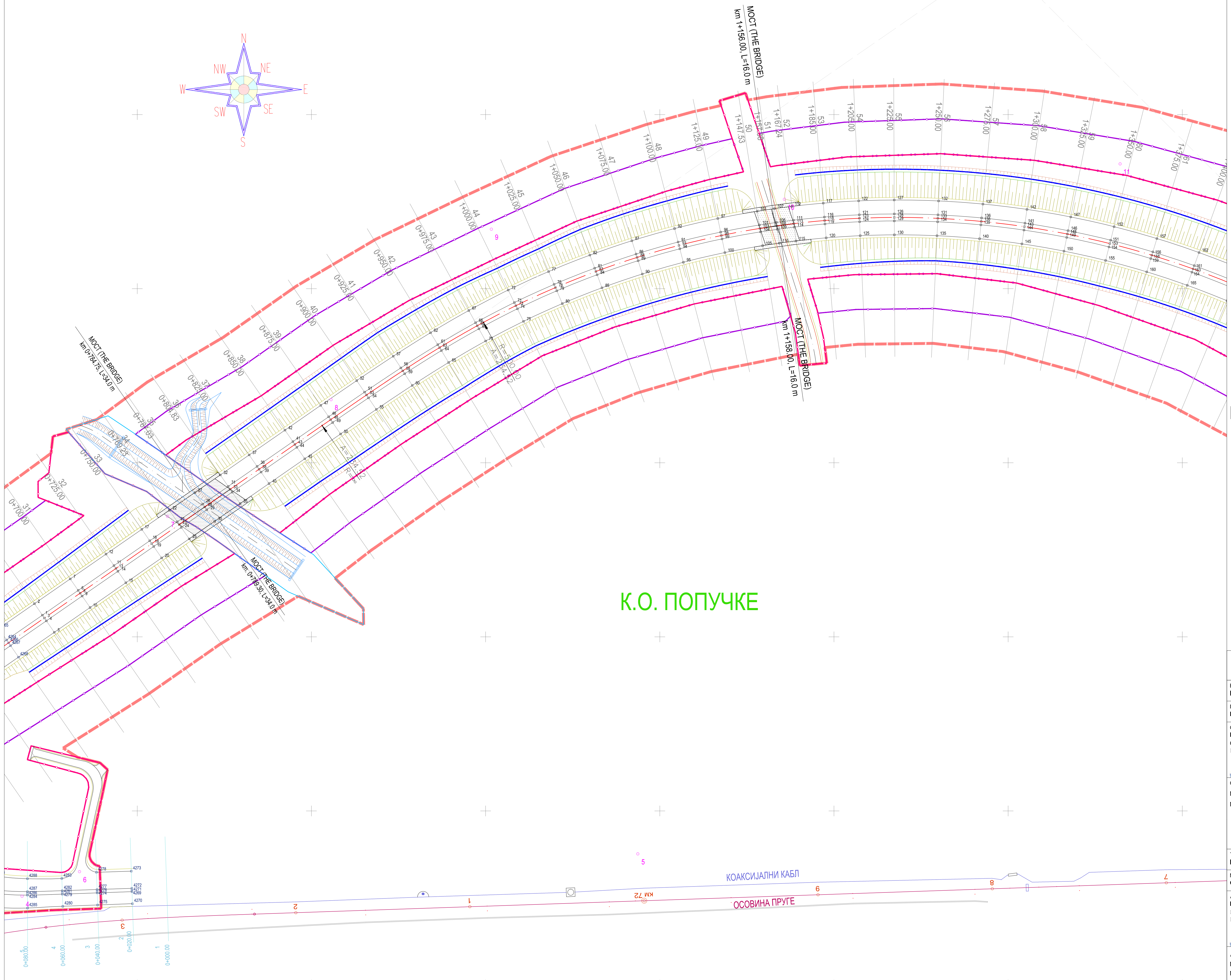
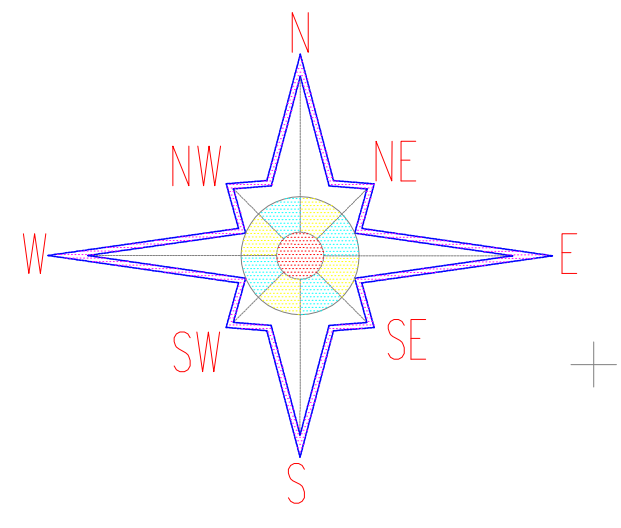
ЛЕГЕНДА

- Граница катастарске парцеле
- Фиктивна граница
- К.О. ВЕСЕЛИНОВАЦ
- К.О. ЛОЗНИЦА

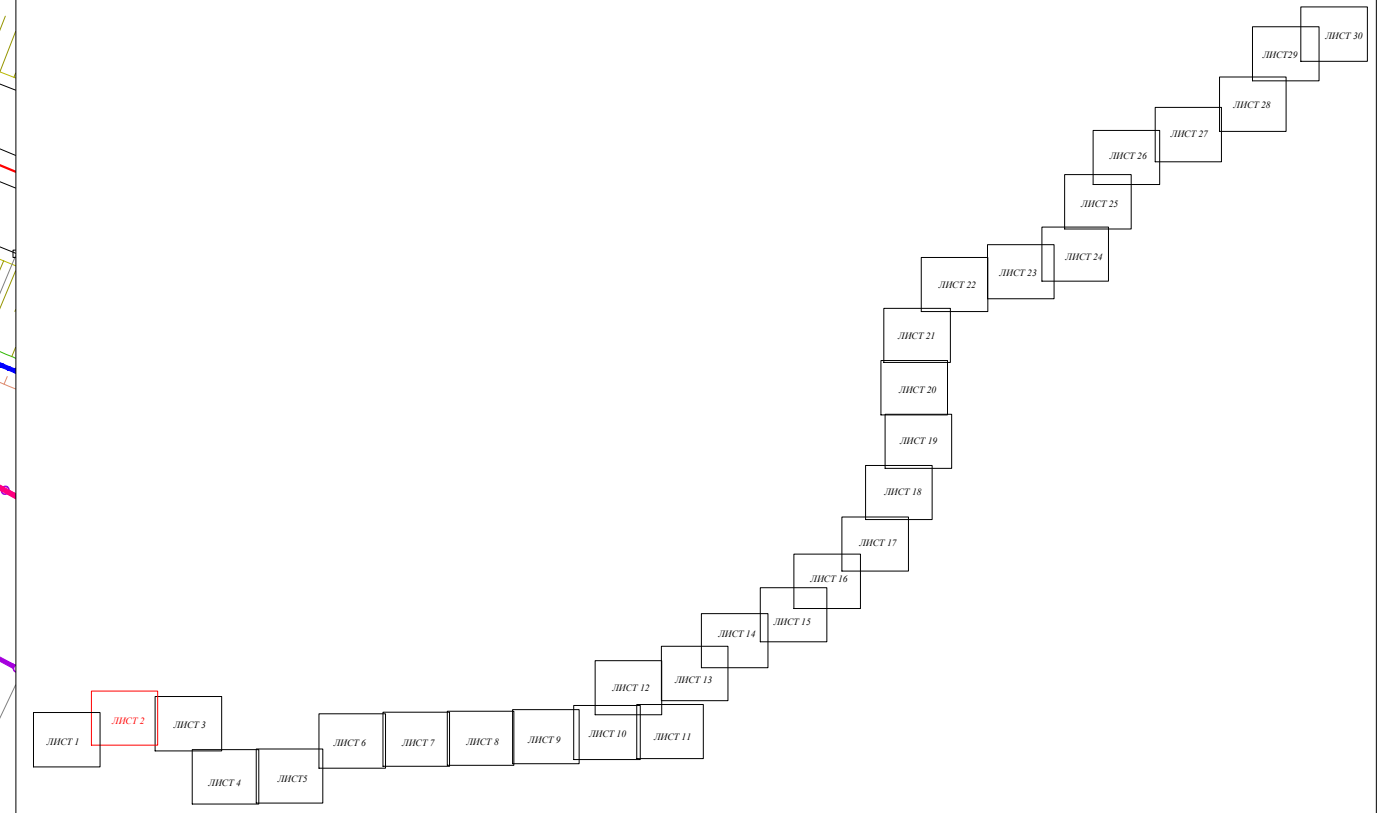


 Израђивач: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд	 Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Врста техничке документације: Пројекат за грађевинску дозволу - ПГД	Објект: Државни пут Б реда бр.27: Лозница - Ваљево - Лазаревац деоница: Иверак - Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега)
Главни пројектант: Мирослав Зеленбаба дипл.грађ.инж. Овлашћено лице: Милица Исаковић , дипл.инж.геод. бр.лиценце/овлашћења: 18-22-Е1-ПГД	 Назив свеске: Елаборат геодетских радова Бр. свеске: Е1
Сарадници: Бобан Грубач, инж. геод. Марко Станојевић, спец. струч. инж. геод. Милош Марковић, струч. инж. геод.	 Назив цртежа: Катастарско-Топографски план Датум: феб. 2021. Размера: 1:1000 Бр. цртежа: Е1.01/1
 Prepared by: THE HIGHWAY INSTITUTE Joint Stock Company, Belgrade	 Employer: Public Enterprise "ROADS OF SERBIA"
Тип документа: Design for Building Permit - PGD	Назив цртежа: Иверак - Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега)
Машично израђено: Miroslav Zelenbaba , д.п.г.инж.	Назив цртежа: Study on Geodetic Works Датум: феб. 2021. Размера: 1:1000 Бр. цртежа: Е1.01/1
Ауторизовани период: Милица Исаковић дипл. инж. геод. бр. лиценце/овлашћења: 18-22-Е1-ПГД	 Назив цртежа: Катастарско-Топографски план Датум: феб. 2021. Размера: 1:1000 Бр. цртежа: Е1.01/1
Ауторизовани период: Бобан Грубач , инж. геод. Марко Станојевић , спец. струч. инж. геод. Милош Марковић , спец. струч. инж. геод.	

ЕЛ1.6.5. Ситуациони план обележавања

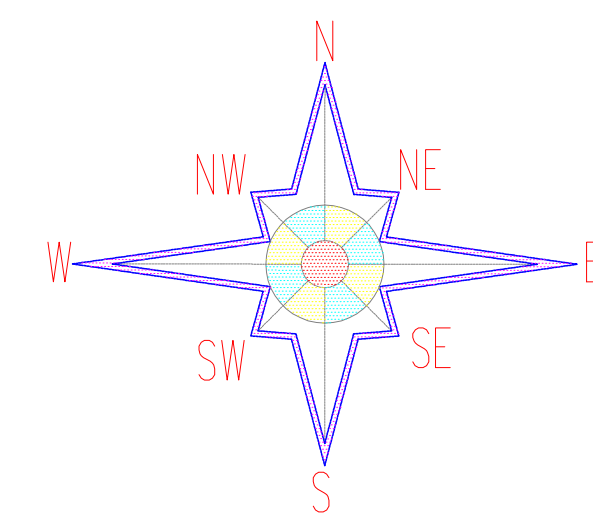


- ЛЕГЕНДА**
- ОСОВИНА
 - ПРОЈЕКТОВАНА ИВИЦА КОЛОВОЗА
 - ПРОЈЕКТОВАНА БАНКИНА
 - ПРОЈЕКТОВАНА КОСИНА
 - КАНАЛ
 - - - ПОСТОЈЕЋА ЖЕЛЕЗНИЦА
 - ГРАНИЦА ПЛАНА
 - ЗАШТИТНИ ПОЛАС
 - ПУТНА ПАРЦЕЛА
 - ВОДНА ПАРЦЕЛА
 - К.О. ПОПУЧКЕ НАЗИВ КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ
 - П ТАЧКЕ ОПЕРАТИВНОГ ПОЛИГОНА



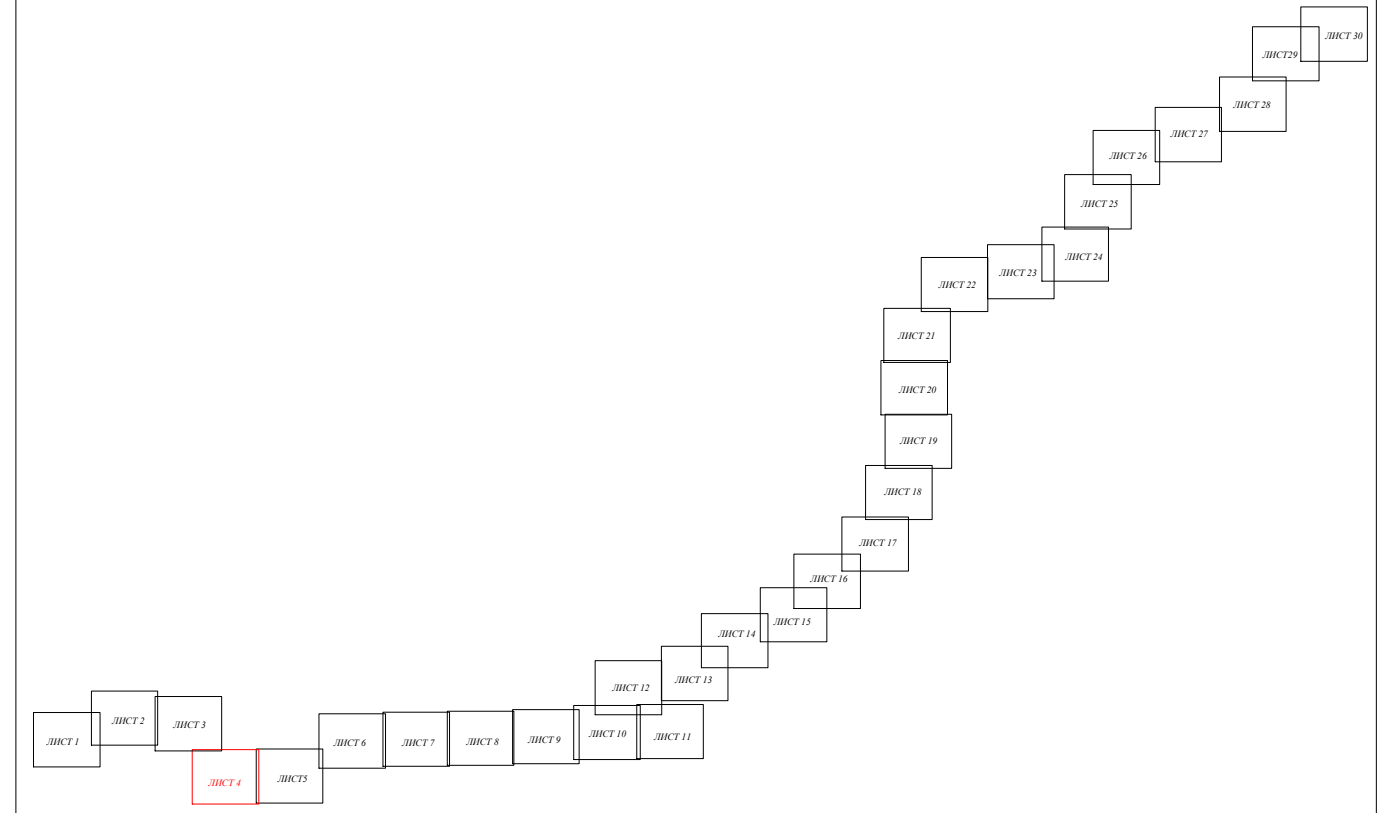
К.О. ПОПУЧКЕ

<p>Израђивач : ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</p>		<p>Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</p>	
<p>Врста техничке документације: Пројекат за грађевинску дозволу - ПГД</p>		<p>Објект: Државни пут Б реда бр.27; Лозница - Ваљево - Лазаревац деоница: Иврак - Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега)</p>	
<p>Главни пројектант: Мирослав Зеленбаба, дипл.инж.</p>		<p>Назив свеске: Елаборат геодетских радова</p>	
<p>Овлашћено лице: Милица Исаковић, дипл.инж.геод. бр.лиценце/овлашћена: 372/3325/14</p>		<p>Бр.свеске: ЕЛ1</p>	
<p>Сарадници: Марко Станојевић, спец.струк.инж.геод. Милош Марковић, струк.инж.геод.</p>		<p>Бр.техничке документације: 18-2-2-ЕЛ1-ПГД</p>	
<p>Датум: април 2021.</p>		<p>Размера: 1:1000</p>	
<p>Бр.цртежа: ЕЛ1...72.</p>		<p>Е-поштом: Public Enterprise "ROADS OF SERBIA"</p>	
<p>Prepared by: THE HIGHWAY INSTITUTE Joint Stock Company, Belgrade</p>		<p>Е-пошта: ivrak@putevi.rs</p>	
<p>Тип документације: Design for Building Permit - PGD</p>		<p>Машинопис: ivrak - Lajkovac</p>	
<p>Машинопис: Gordana Petrović, др.инж.С.Е.</p>		<p>Ситуациони план обележавања</p>	
<p>Ауторизован период: Милица Исаковић, дипл.инж.геод. бр.лиценце/овлашћена: 372/3325/14</p>		<p>Study on Geodetic Works</p>	
<p>Датум: април 2021.</p>		<p>Размера: 1:1000</p>	
<p>Бр.цртежа: ЕЛ1...72.</p>		<p>Е-пошта: ivrak@putevi.rs</p>	
<p>Prepared by: THE HIGHWAY INSTITUTE Joint Stock Company, Belgrade</p>		<p>Е-пошта: ivrak@putevi.rs</p>	
<p>Тип документације: Design for Building Permit - PGD</p>		<p>Машинопис: ivrak - Lajkovac</p>	
<p>Машинопис: Gordana Petrović, др.инж.С.Е.</p>		<p>Ситуациони план обележавања</p>	
<p>Ауторизован период: Милица Исаковић, дипл.инж.геод. бр.лиценце/овлашћена: 372/3325/14</p>		<p>Study on Geodetic Works</p>	
<p>Датум: април 2021.</p>		<p>Размера: 1:1000</p>	
<p>Бр.цртежа: ЕЛ1...72.</p>		<p>Е-пошта: ivrak@putevi.rs</p>	



ЛЕГЕНДА

- ОСОВНИА
- ПРОЈЕКТОВАНА ИВИЦА КОЛОВОЗА
- ПРОЈЕКТОВАНА БАНКИНА
- ПРОЈЕКТОВАНА КОСИНА
- КАНАЛ
- - - ПОСТОЈЕЋА ЖЕЛЕЗНИЦА
- ГРАНИЦА ПЛАНА
- ЗАШТИТНИ ПОЛАС
- ПУТНА ПАРЦЕЛА
- ВОДНА ПАРЦЕЛА
- К.О. ПОПУЧКЕ НАЗИВ КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ
- 17 ТАЧКЕ ОПЕРАТИВНОГ ПОЛИГОНА

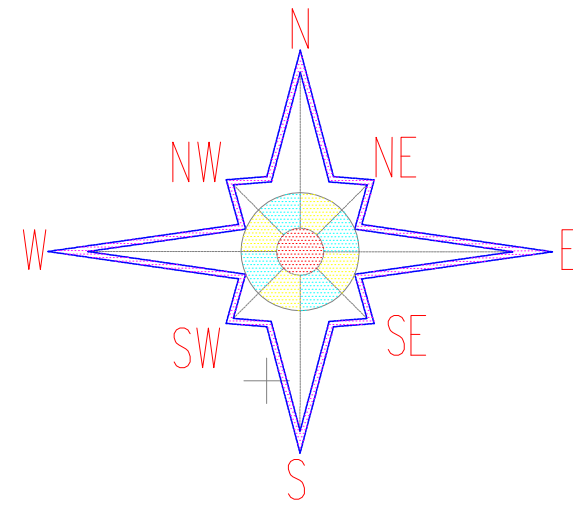


К.О. ПОПУЧКЕ

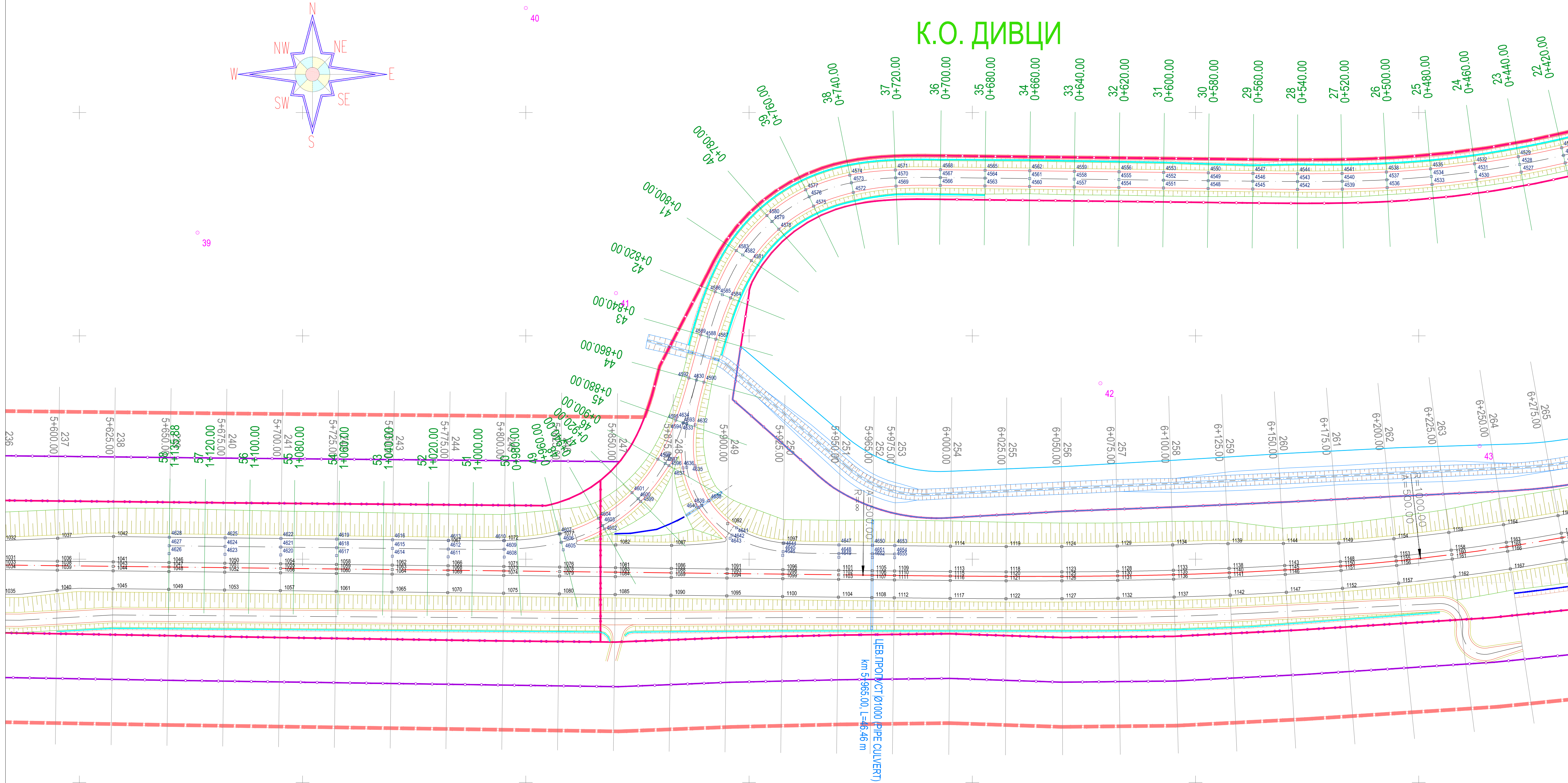
<p>Израђивач : ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</p>		<p>Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</p>	
<p>Врста техничке документације: Пројекат за грађевинску дозволу - ПГД</p>		<p>Објект: Државни пут Б реда бр.27: Лозница - Ваљево - Лазаревац деоница: Иврак - Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега)</p>	
<p>Главни пројектант: Мирослав Зеленбаба, дипл.инж.</p>		<p>Назив свеске: Елаборат геодетских радова</p>	<p>Бр. свеске: ЕЛ1</p>
<p>Овлашћено лице: Милица Исаковић, дипл.инж.геод. бр.лиценце/овлашћена: 372/335/14</p>		<p>Бр. техничке документације: 18-2-2-ЕЛ1-ПГД</p>	<p>Датум: април 2021.</p>
<p>Сарадници: Марко Станојевић, спец. струж.инж.геод. Милош Марковић, струж.инж.геод.</p>		<p>Назив цртежа: Ситуациони план обележавања</p>	<p>Размера: 1:1000 Бр. цртежа: ЕЛ1_17</p>
<p>Prepared by: THE HIGHWAY INSTITUTE Joint Stock Company, Belgrade</p>		<p>Employer: Public Enterprise "ROADS OF SERBIA"</p>	
<p>Тип документа: Design for Building Permit - PGD</p>		<p>Назив цртежа: Иврак - Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега)</p>	
<p>Машинопис: Gordana Petrović, дипл.инж.геод.</p>		<p>Назив документа: Study on Geodetic Works</p>	
<p>Ауторизовано лице: Милица Исаковић, дипл.инж.геод. бр.лиценце/овлашћена: 372/335/14</p>		<p>Размера: 1:1000 Бр. цртежа: ЕЛ1_17</p>	
<p>Сарадници: Марко Станојевић, спец. струж.инж.геод. Милош Марковић, спец. струж.инж.геод.</p>		<p>Датум: април 2021.</p>	
<p>Ауторизовано лице: Милица Исаковић, дипл.инж.геод. бр.лиценце/овлашћена: 372/335/14</p>		<p>Размера: 1:1000 Бр. цртежа: ЕЛ1_17</p>	

TS3

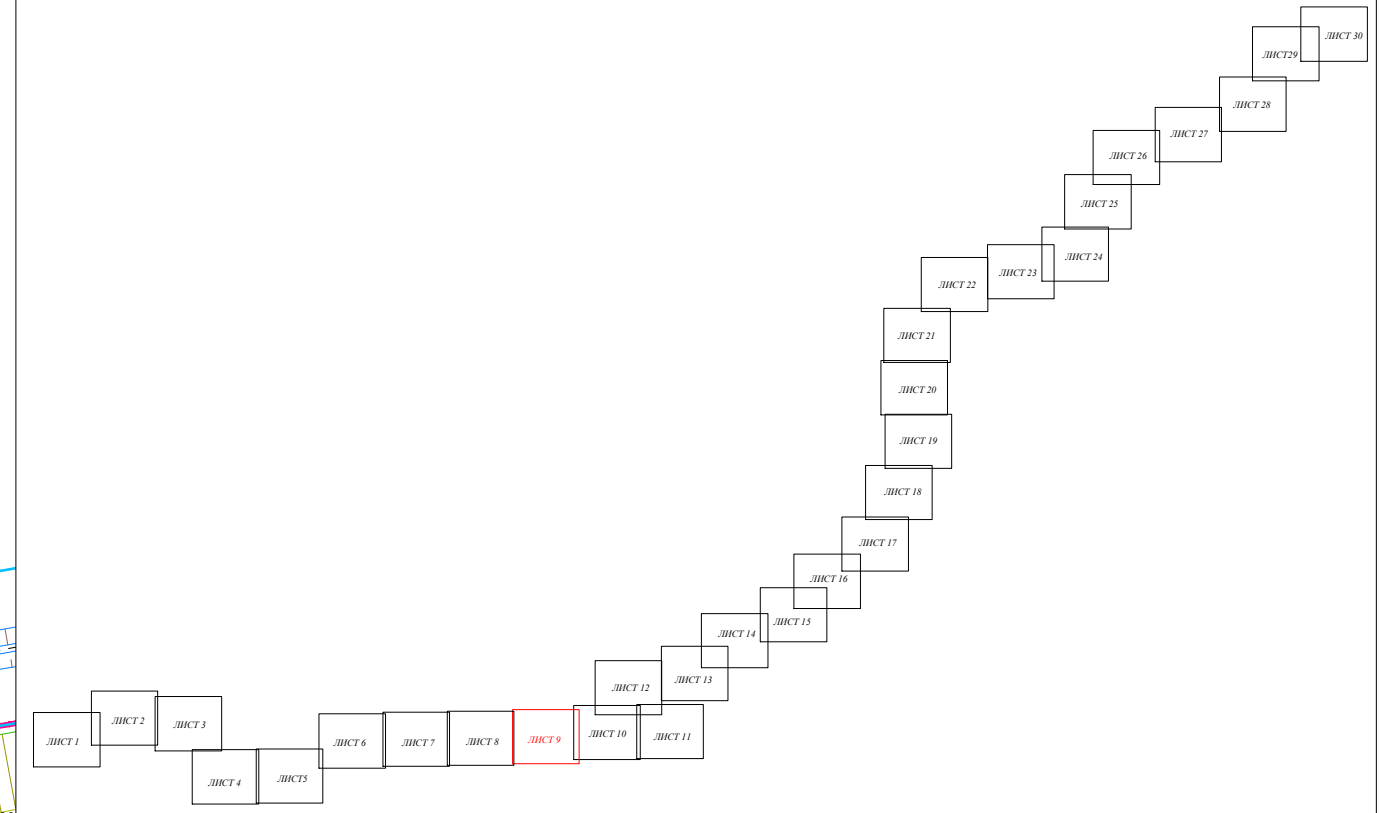
Тачка: 19423.589
 X=4905365.707
 Y=714833.4
 R=550000
 L=115.000
 d=574.239
 q=604.240
 T=456.345
 L2=456.345
 b=100.218



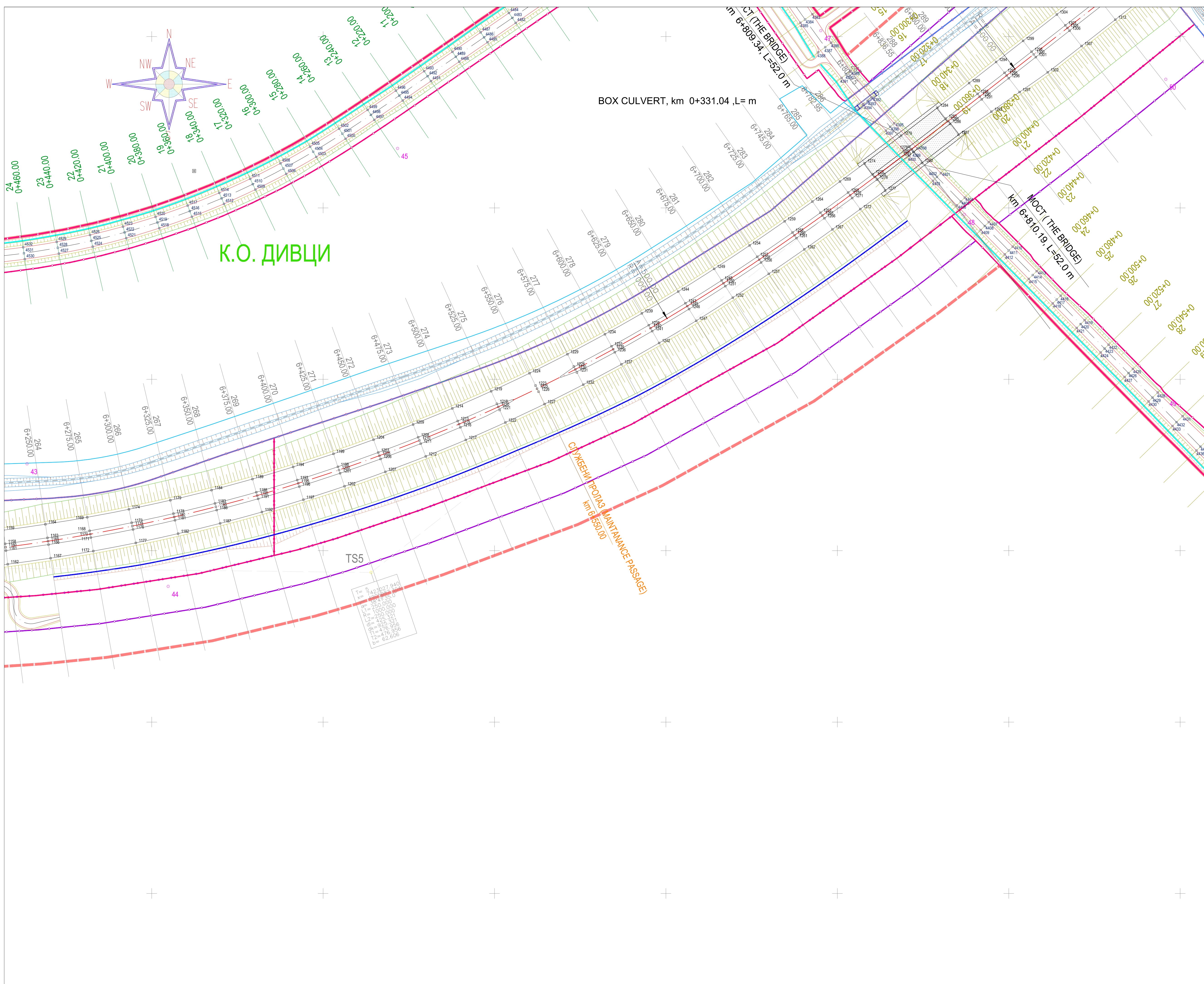
К.О. ДИВЦИ



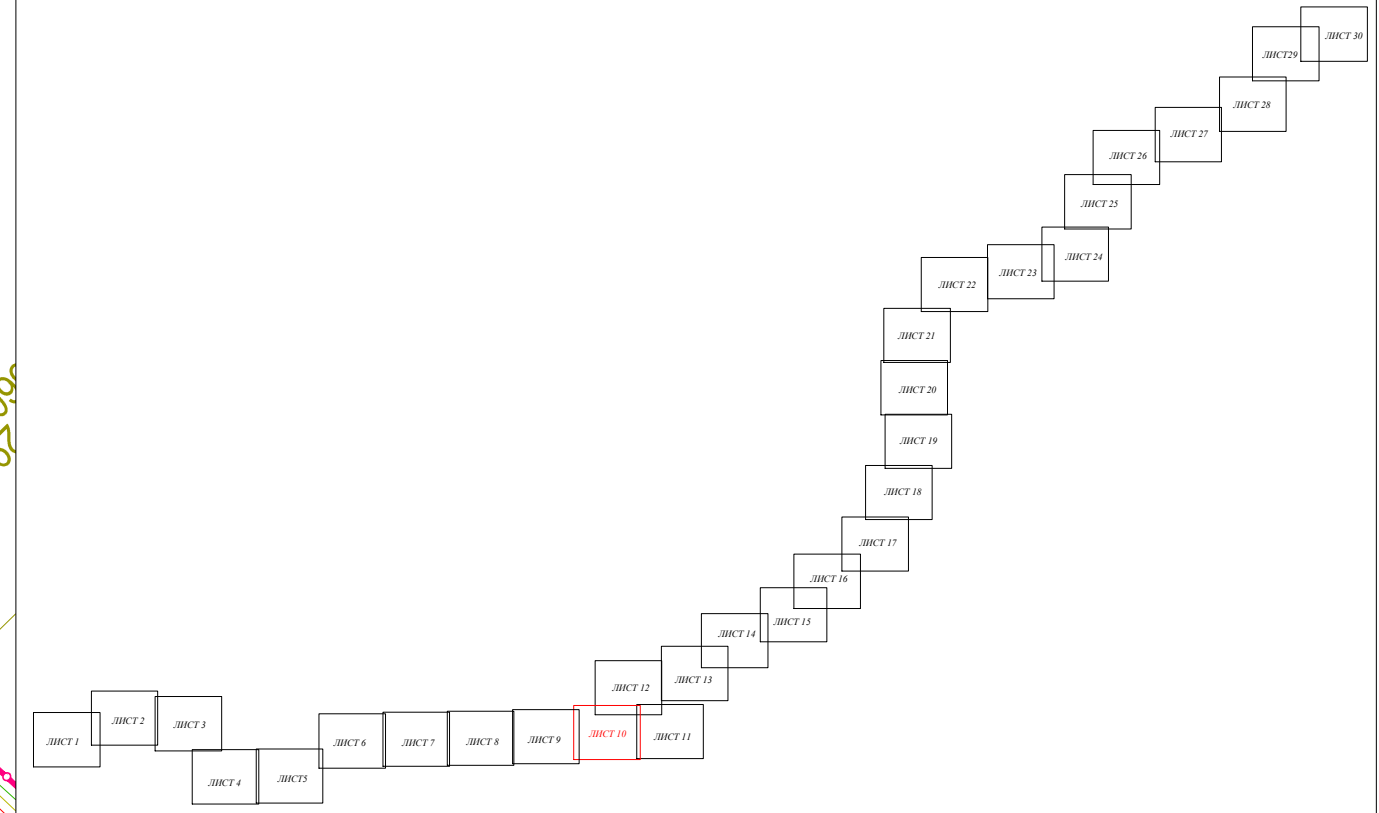
- ЛЕГЕНДА**
- ОСОВИНА
 - ПРОЈЕКТОВАНА ИВИЦА КОЛОВОЗА
 - ПРОЈЕКТОВАНА БАНКИНА
 - ПРОЈЕКТОВАНА КОСИНА
 - КАНАЛ
 - ПОСТОЈЕЉА ЖЕЛЕЗНИЦА
 - ГРАНИЦА ПЛАНА
 - ЗАШТИТНИ ПОЈАС
 - ПУТНА ПАРЦЕЛА
 - ВОДНА ПАРЦЕЛА
 - К.О. ДИВЦИ НАЗИВ КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ
 - ТАЧКЕ ОПЕРАТИВНОГ ПОЛИГОНА



Израђивач : ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд		Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"	
Врста техничке документације: Пројекат за грађевинску дозволу - ПГД		Објект: Државни пут Б реда бр.27: Лозница - Ваљево - Лазаревац деоница: Иверак - Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега)	
Главни пројектант: Мирослав Зеленбаба, дипл.инж.		Назив свеске: Елаборат геодетских радова	
Овлашћено лице: Милица Исаковић, дипл.инж.геод. бр.лиценце/овлашћена: 372 N325 14		Бр. свеске: ЕЛ1	
Сарадници: Марко Станојевић, спец.струк.инж.геод. Милош Марковић, струк.инж.геод.		Датум: април 2021.	
Prepared by: THE HIGHWAY INSTITUTE Joint Stock Company, Belgrade		Employer: Public Enterprise "ROADS OF SERBIA"	
Type of document: Design for Building Permit - PGD		Scale: 1:1000	
Author: Gordana Petrović, д.р.инж. С.Е.		Title: Study on Geodetic Works	
Authorized person: Milica Isaković, д.р.инж.геод. Е. бр.лиценце/овлашћена: 372 N325 14		Date: април 2021.	
Author: Marko Stanojević, инж. С.Е. Miloš Marković, инж. С.Е.		Scale: 1:1000	

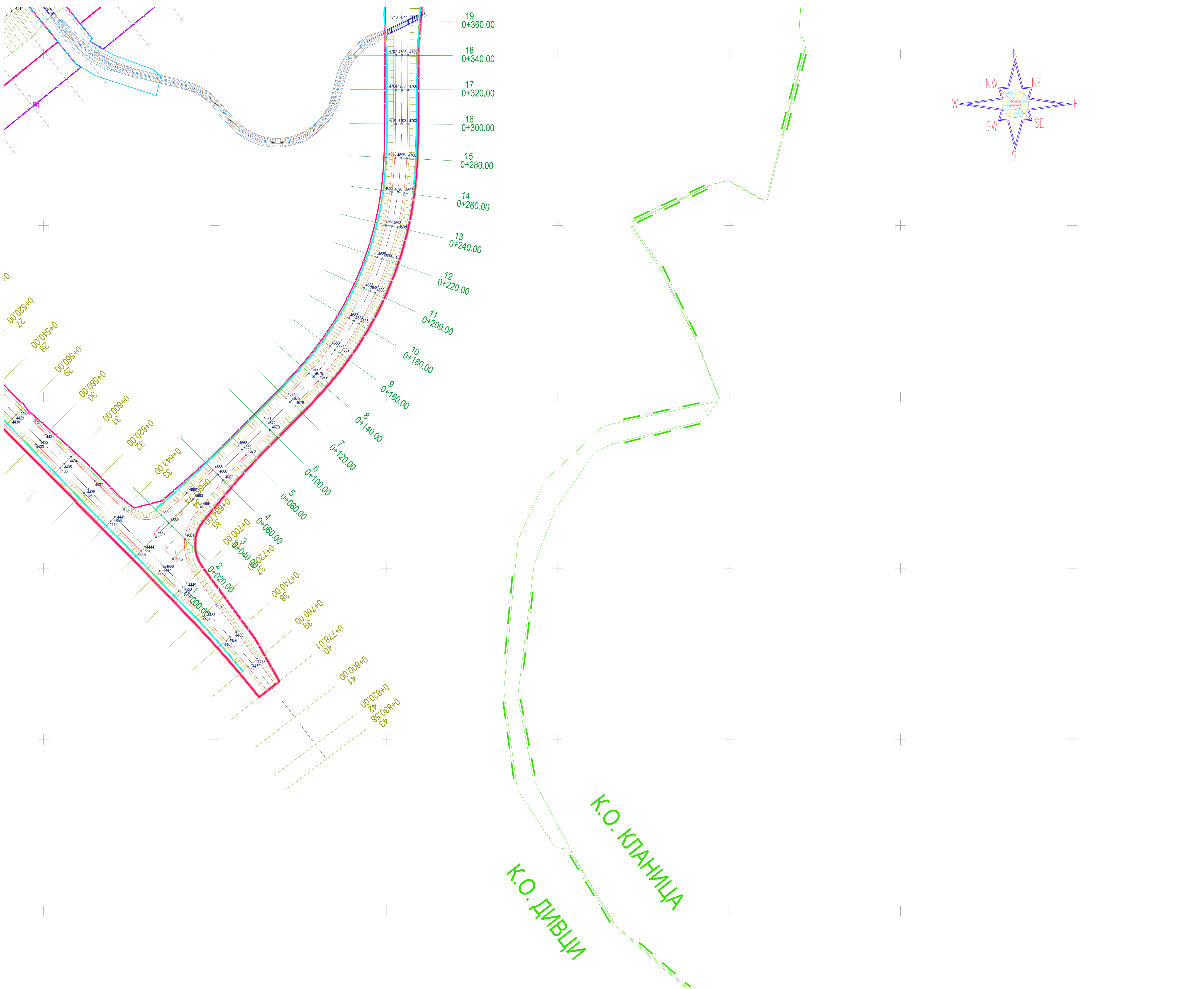


- ЛЕГЕНДА**
- ОСОВИНИ
 - ПРОЈЕКТОВАНА ИВИЦА КОЛОВОЗА
 - ПРОЈЕКТОВАНА БАНКИНА
 - ПРОЈЕКТОВАНА КОСИНА
 - КАНАЛ
 - - - ПОСТОЈЕЋА ЖЕЛЕЗНИЦА
 - ГРАНИЦА ПЛАНА
 - ЗАШТИТНИ ПОЈАС
 - ПУТНА ПАРЦЕЛА
 - ВОДНА ПАРЦЕЛА
 - К.О. ДИВЦИ НАЗИВ КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ
 - 48 ТАЧКЕ ОПЕРАТИВНОГ ПОЛИГОНА

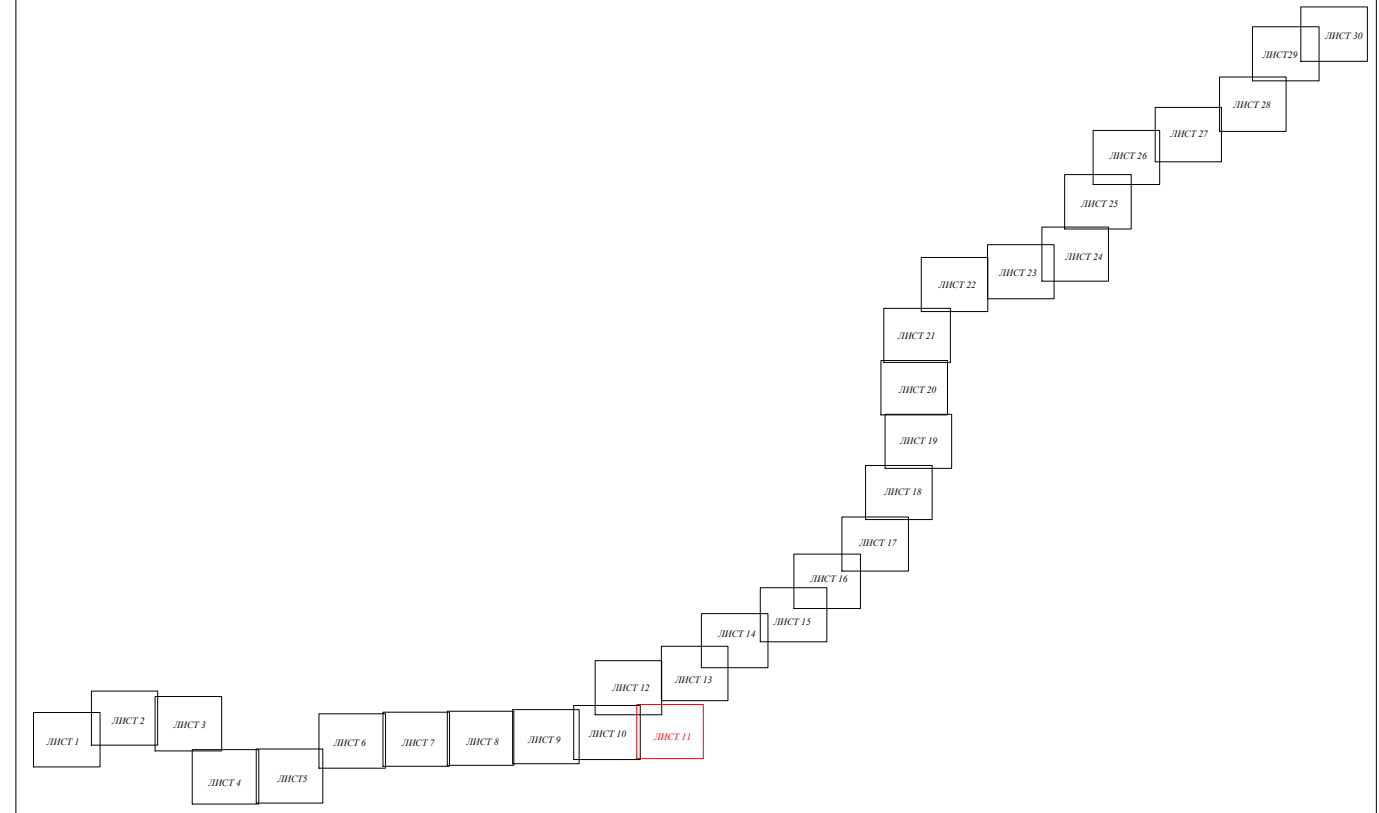


TS5
 x=423027.340
 y=518035.000
 z=1000.000
 dx=423027.340
 dy=518035.000
 dz=1000.000
 dx=423027.340
 dy=518035.000
 dz=1000.000

Изађивач : ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд		Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"	
Врста техничке документације: Пројекат за грађевинску дозволу - ПГД		Објект: Државни пут Б реда бр.27: Лозница - Ваљево - Лазаревац деоница: Иврак - Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега)	
Главни пројектант: Мирослав Зеленбаба, дипл.инж.		Назив свеске: Елаборат геодетских радова	
Овлашћено лице: Милица Исаковић, дипл.инж.геод. бр.лиценце/овлашћена: 372/3325/14		Бр.свеске: ЕЛ1	
Сарадници: Марко Станојевић, спец.струк.инж.геод. Милош Марковић, струк.инж.геод.		Бр.техничке документације: 18-2-2-ЕЛ1-ПГД	
Датум: април 2021.		Датум: април 2021.	
Назив цртежа: Ситуациони план обележавања		Датум: април 2021.	
Назив цртежа: Ситуациони план обележавања		Датум: април 2021.	
Тип документа: Design for Building Permit - PGD		Назив документа: Study on Geodetic Works	
Машинопис: Gordana Petrović, дипл.инж.геод.		Назив документа: Study on Geodetic Works	
Ауторизовано лице: Милица Исаковић, дипл.инж.геод. бр.лиценце/овлашћена: 372/3325/14		Датум: април 2021.	
Сарадници: Марко Станојевић, спец.струк.инж.геод. Милош Марковић, струк.инж.геод.		Датум: април 2021.	
Назив цртежа: Ситуациони план обележавања		Датум: април 2021.	
Назив цртежа: Ситуациони план обележавања		Датум: април 2021.	


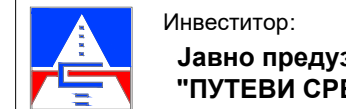


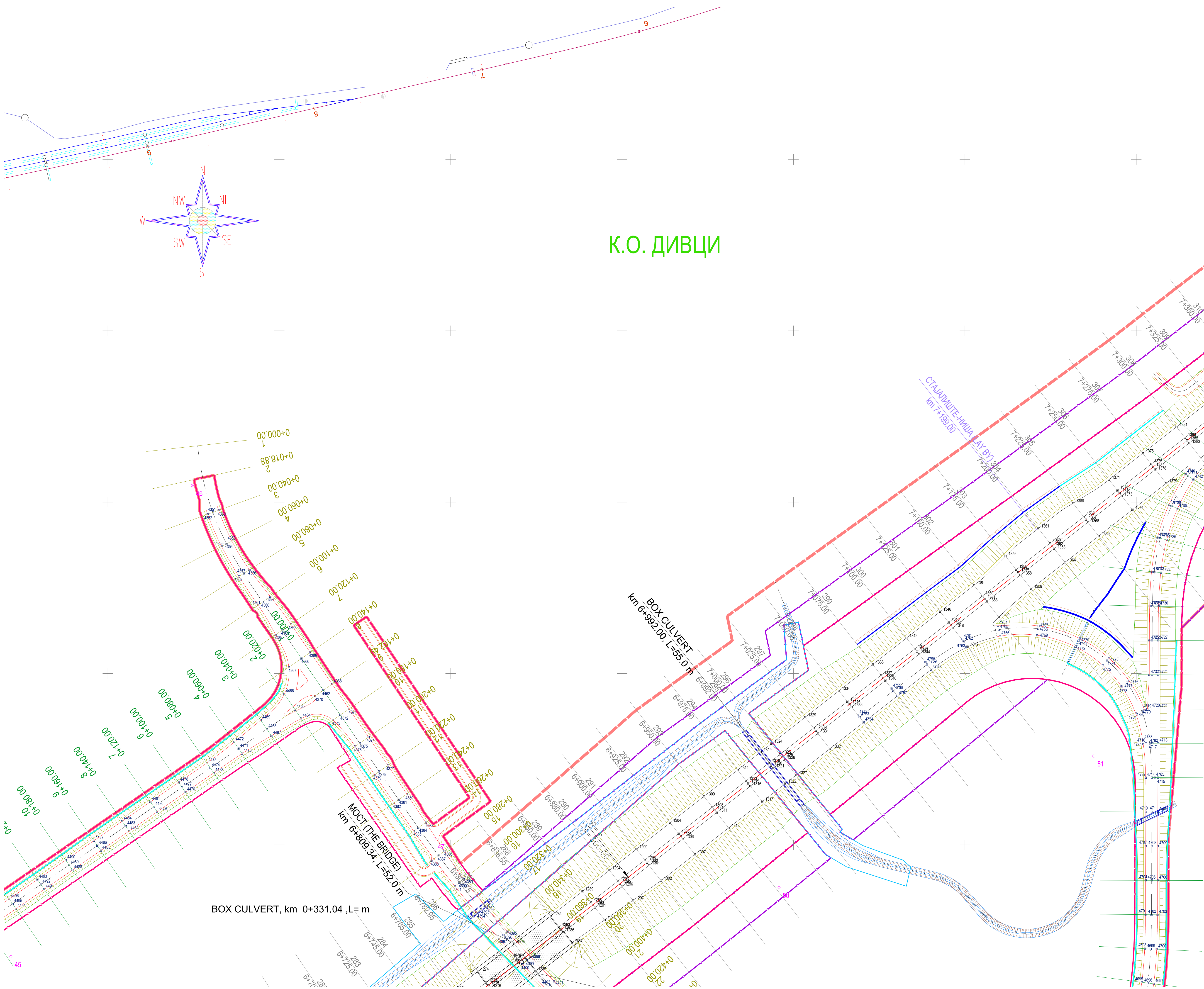
- ЛЕГЕНДА**
- ОСОВНИА
 - ПРОЈЕКТОВАНА ИВИЦА КОЛОВОЗА
 - ПРОЈЕКТОВАНА БАНКИНА
 - ПРОЈЕКТОВАНА КОСИНА
 - КАНАЛ
 - - - ПОСТОЈЕЋА ЖЕЛЕЗНИЦА
 - ГРАНИЦА ПЛАНА
 - ЗАШТИТНИ ПОЛАС
 - ПУТНА ПАРЦЕЛА
 - ВОДНА ПАРЦЕЛА
 - К.О. ДИВЦИ НАЗИВ КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ
 - ТАЧКЕ ОПЕРАТИВНОГ ПОЛИГОНА



К.О. ДИВЦИ

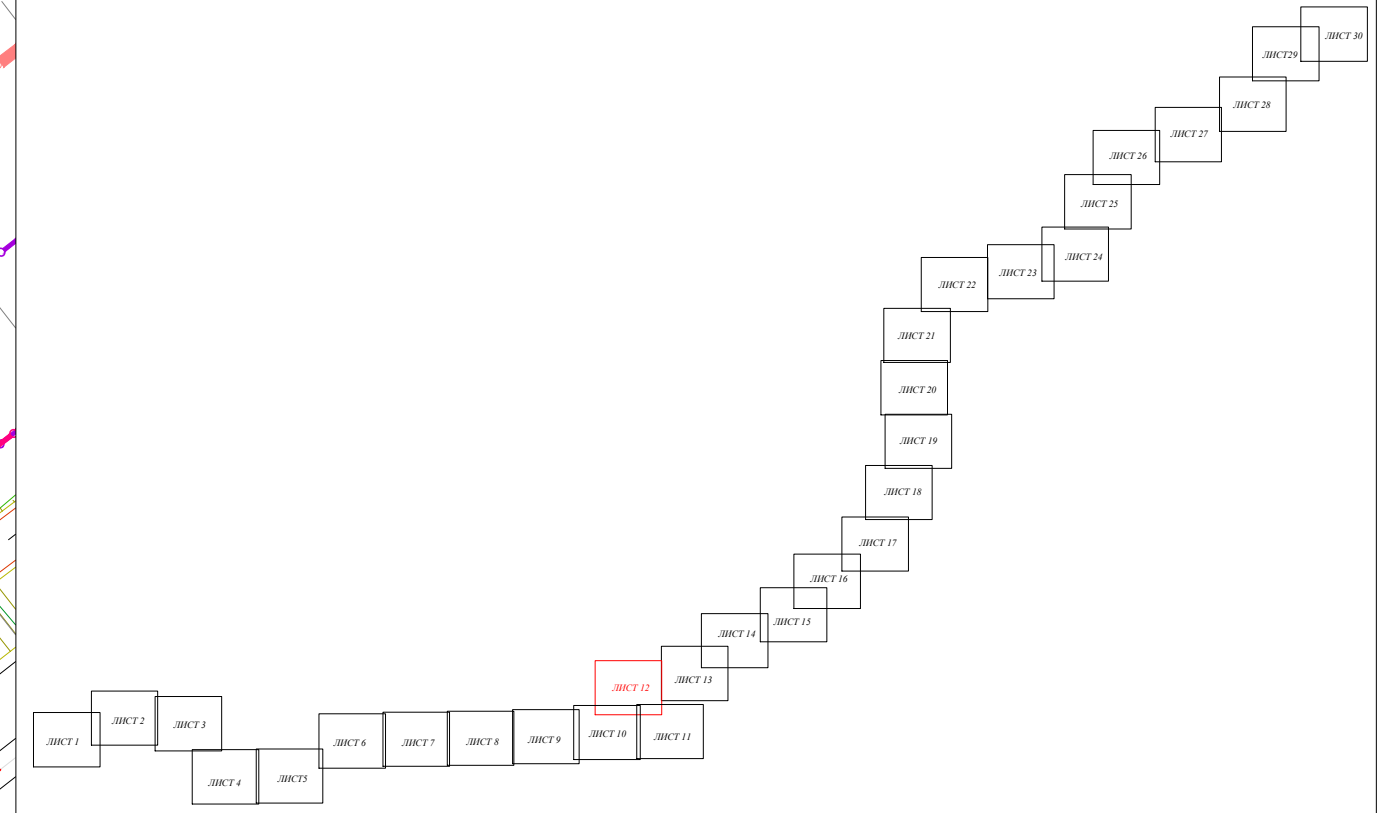
К.О. КЛАНИЦА

 Израђивач : ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд		 Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"	
Врста техничке документације: Пројекат за грађевинску дозволу - ПГД		Објект: Државни пут Б реда бр.27: Лозница - Ваљево - Лазаревац деоница: Иврак - Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега)	
Главни пројектант: Мирослав Зеленбаба, дипл.инж.		Назив свеске: Елаборат геодетских радова	
Овлашћено лице: Милица Исаковић, дипл.инж.геод. бр.лиценце/овлашћена: 372/325/14		Бр.свеске: ЕЛ1	
Сарадници: Марко Станојевић, спец.струк.инж.геод. Милош Марковић, струк.инж.геод.		Датум: април 2021.	
Тип документа: doc		Назив цртежа: Ситуациони план обележавања	
Машинопис: Gordana Petrović, д.р.инж.С.Е.		Назив цртежа: Study on Geodetic Works	
Ауторизовано лице: Милица Исаковић, дипл.инж.геод. бр.лиценце/овлашћена: 372/325/14		Датум: април 2021.	
Ауторизовано лице: Марко Станојевић, спец.струк.инж.геод. Милош Марковић, спец.струк.инж.геод.		Датум: април 2021.	
Ауторизовано лице: Милица Исаковић, дипл.инж.геод. бр.лиценце/овлашћена: 372/325/14		Датум: април 2021.	
Ауторизовано лице: Марко Станојевић, спец.струк.инж.геод. Милош Марковић, спец.струк.инж.геод.		Датум: април 2021.	

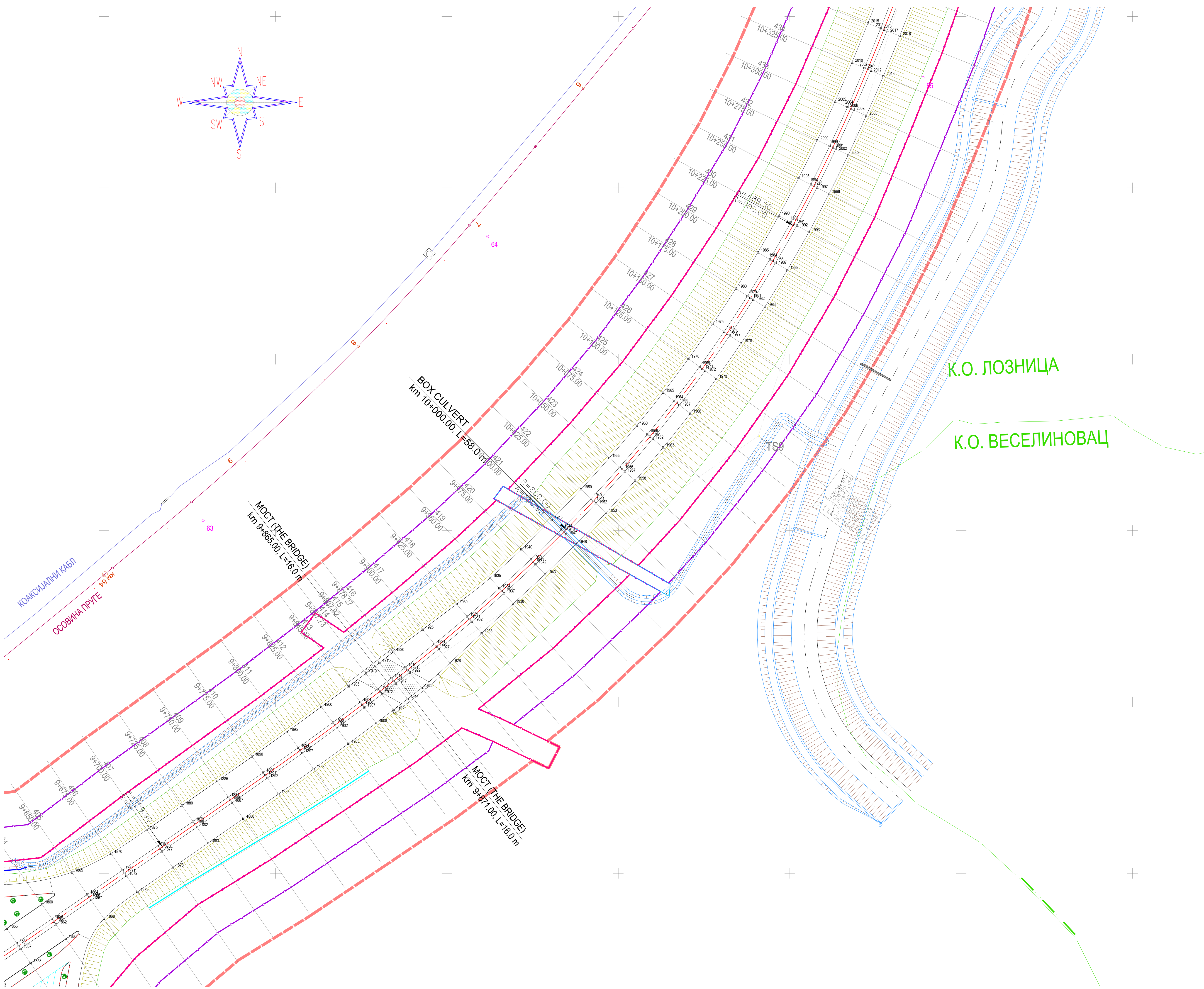
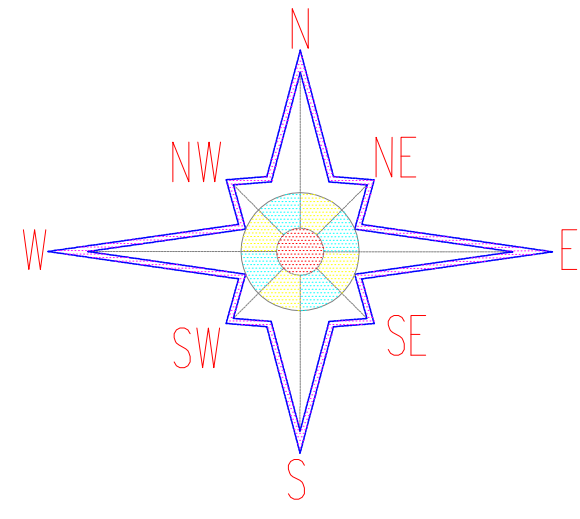


К.О. ДИВЦИ

- ЛЕГЕНДА**
- ОСОВНИЦА
 - ПРОЈЕКТОВАНА ИВНИЦА КОЛОВОЗА
 - ПРОЈЕКТОВАНА БАНКИНА
 - ПРОЈЕКТОВАНА КОСИНА
 - КАНАЛ
 - ПОСТОЈЕЋА ЖЕЛЕЗНИЦА
 - ГРАНИЦА ПЛАНА
 - ЗАШТИТНИ ПОЛАС
 - ПУТНА ПАРЦЕЛА
 - ВОДНА ПАРЦЕЛА
 - К.О. ДИВЦИ НАЗИВ КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ
 - 51 ТАЧКЕ ОПЕРАТИВНОГ ПОЛИГОНА



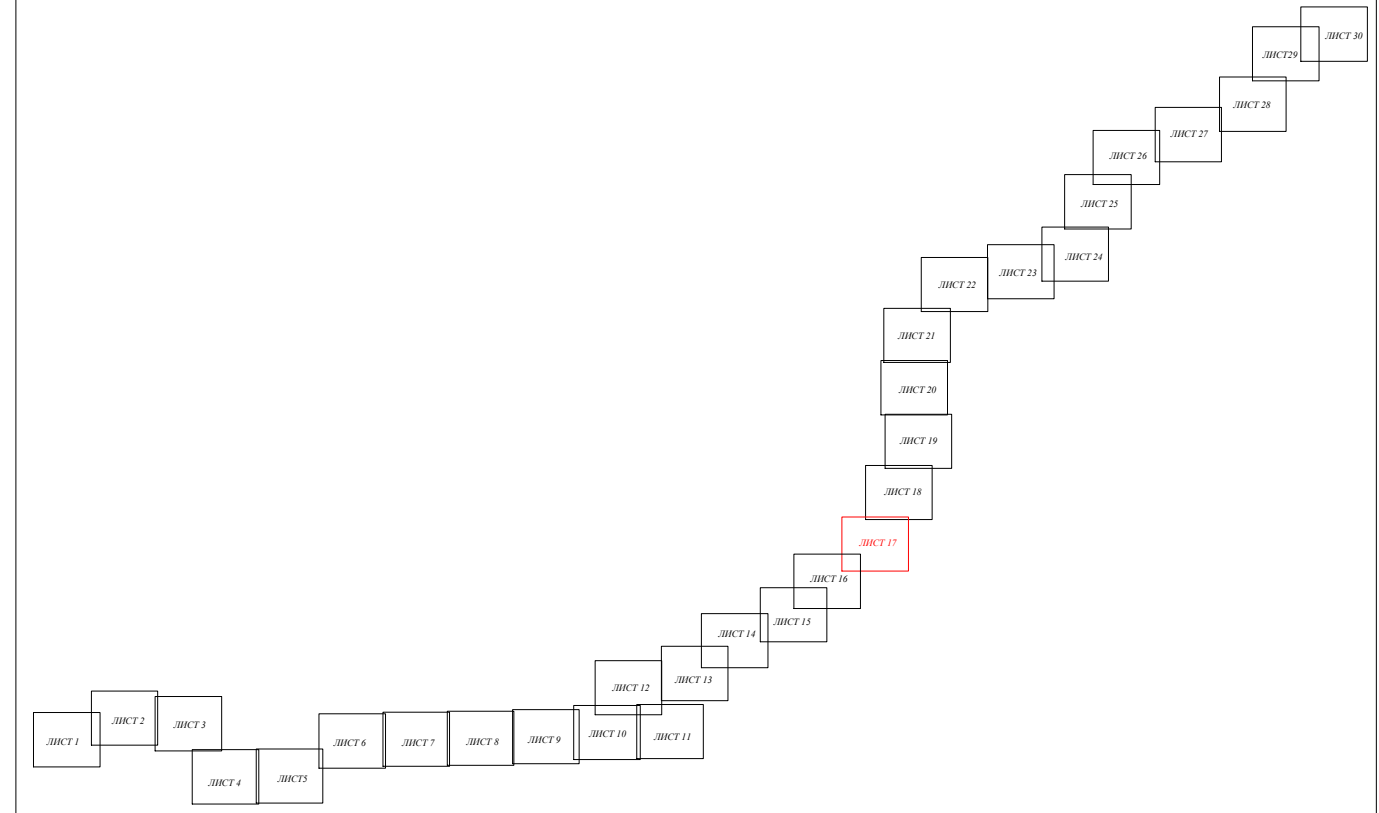
<p>Израђивач : ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</p>	<p>Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</p>
<p>Врста техничке документације: Пројекат за грађевинску дозволу - ПГД</p>	<p>Објекат: Државни пут Б реда бр.27: Лозница - Ваљево - Лазаревац деоница: Иврак - Лајковач (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега)</p>
<p>Главни пројектант: Мирслав Зеленбаба, дипл.инж.</p>	<p>Назив свеске: Елаборат геодетских радова</p>
<p>Овлашћено лице: Милица Исаковић, дипл.инж.геод.</p>	<p>Бр.свеске: ЕЛ1</p>
<p>Бр.лиценце/овлашћења: 22211</p>	<p>Бр.техничке документације: 18-22-ЕЛ1-ПГД</p>
<p>Сарадници: Марко Станојевић, спец.струж.инж.геод. Мишо Марковић, струж.инж.геод.</p>	<p>Датум: април 2021.</p>
<p>Prepared by: THE HIGHWAY INSTITUTE Joint Stock Company, Belgrade</p>	<p>Project owner: Public Enterprise "ROADS OF SERBIA"</p>
<p>Тип документа: doc</p>	<p>Својство: road B no.2</p>
<p>Машинопис: Gordana Petrović, др.инж. С.Е.</p>	<p>Својство: Ivrak - Lajkovac (деоница на аутопуту Е-763 Београд - Пожега)</p>
<p>Ауторизован период: Милица Исаковић, др.инж.геод. 01 0423 14</p>	<p>Назив цртежа: Study on Geodetic Works</p>
<p>Бр.лиценце/овлашћења: 22211</p>	<p>Бр.свеске: Е:1</p>
<p>Ауторизован период: Марко Станојевић, спец.струж.инж.геод. 01 0423 16</p>	<p>Датум: април 2021.</p>
<p>Сарадници: Marko Stanojević, С.Е. Miloš Marković, С.Е.</p>	<p>Својство: road B no.2</p>
<p>Размера: 1:1000</p>	<p>Бр.цртежа: E:1.012.</p>



- ЛЕГЕНДА**
- ОСОВИНА
 - ПРОЈЕКТОВАНА ИВИЦА КОЛОВОЗА
 - ПРОЈЕКТОВАНА БАНКИНА
 - ПРОЈЕКТОВАНА КОСИНА
 - КАНАЛ
 - - - ПОСТОЈЕЋА ЖЕЛЕЗНИЦА
 - ГРАНИЦА ПЛАНА
 - ЗАШТИТНИ ПОЛАС
 - ПУТНА ПАРЦЕЛА
 - ВОДНА ПАРЦЕЛА
 - К.О. ЛОЗНИЦА НАЗИВ КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ
 - 65 ТАЧКЕ ОПЕРАТИВНОГ ПОЛИГОНА

К.О. ЛОЗНИЦА

К.О. ВЕСЕЛИНОВАЦ



Изађивач : ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд		Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"	
Врста техничке документације: Пројекат за грађевинску дозволу - ПГД		Објект: Државни пут Б реда бр.27: Лозница - Ваљево - Лазаревац деоница: Иверак - Лајковач (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега)	
Главни пројектант: Мирослав Зеленбаба, дипл.инж.		Назив свеске: Елаборат геодетских радова	
Овлашћено лице: Милица Исаковић, дипл.инж.геод. бр.лиценце/овлашћена: 02/2011		Бр. свеске: ЕЛ1	
Сарадници: Марко Станојевић, спец. струж. инж. геод. Милош Марковић, струж. инж. геод.		Датум: април 2021.	
Тип документа: doc		Назив цртежа: Ситуациони план обележавања	
Машинопис: Gordana Petrović, д.р. инж. С.Е.		Датум: април 2021.	
Ауторизован период: Милица Исаковић, дипл. инж. геод. бр. лиценце/овлашћена: 02/2011		Назив документа: doc	
Ауторизован период: Милица Исаковић, дипл. инж. геод. бр. лиценце/овлашћена: 02/2011		Назив документа: doc	
Ауторизован период: Милица Исаковић, дипл. инж. геод. бр. лиценце/овлашћена: 02/2011		Назив документа: doc	
Ауторизован период: Милица Исаковић, дипл. инж. геод. бр. лиценце/овлашћена: 02/2011		Назив документа: doc	



Република Србија

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број предмета: ROP-MSGI-8207-LOCA-5/2020

Заводни број: 350-02-00258/2020-14

Датум: 03.07.2020.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву ЈП „Путеви Србије“ из Београда, Булевар Краља Александра бр. 282, за измену локацијских услова број ROP-MSGI-8207-LOC-1/2020 од 10.06.2020. године, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 44/2014, 15/2015, 54/2015, 96/2015 и 62/2017), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/2019, 37/19 и 9/2020), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ број 35/15, 114/15 и 117/17) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 68/19), у складу са Просторним планом подручја посебне намене државног пута IB реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега) („Службени гласник РС“, број 2/2020) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-31/2020-02 од 14.02.2020. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I За изградњу државног пута IB реда број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега), од км 0+000 (Иверак) до км 17+600, на к.п. у КО Попучке, КО Луковац, КО Дивци, КО Кланица, КО Лозница и КО Веселиновац на територији града Ваљева и на к.п. у КО Маркова Црква, КО Словац, КО Ратковац, КО Непричава и КО Рубрибреза на територији општине Лајковац, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја посебне намене државног пута IB реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега) („Службени гласник РС“, број 2/2020).

Категорија објекта: Г, Класификациони број: 211121, 214101.

Катастарске парцеле на којима се планира изградња предметне деонице пута наведене су у Идејном решењу. Катастарске парцеле преко којих прелазе прикључци на инфраструктуру су наведене у Идејном решењу.

II ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

Катастарске парцеле у КО Попучке, КО Луковац, КО Дивци, КО Кланица, КО Лозница и КО Веселиновац на територији града Ваљева и на к.п. у КО Маркова Црква, КО Словац, КО Ратковац, КО Непричава и КО Рубрибреза на територији општине Лајковац, на којима се

планира изградња државног пута IB реда број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега) се налазе у обухвату Просторног плана подручја посебне намене државног пута IB реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега).

На простору на коме је планирана изградња предметног пута, утврђена је постојећа намена: пољопривредно земљиште, шуме и шумско земљиште, водне површине и неплодне површине.

III ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА:

Коридор планираног државног пута почиње на стационажи km 0+000 од постојећег државног пута IB реда број 27, Лозница–Ваљево–Лазаревац, од кога се одваја и новопланираним коридором пружа мањим делом северно од њега, након чега се укршта и паралелно са њим са јужне стране пружа правцем исток-североисток, кроз територију града Ваљева и општине Лајковац, до стационаже km 17+250, после које се путним појасем аутопута пружа у дужини око 300 m до прикључка на петљу са аутопутем Београд-Јужни Јадран (Е-763).

Због конфигурације терена и делом паралелног пружања и више укрштања са током реке Колубаре планиран је већи број различитих објеката државног пута, као што су мостови, надвожњаци, подвожњаци и пропуссти.

Табела 2. **Објекти државног пута**

Редни број	Објекат	Стационажа (km)
1.	Мост преко реке Кривошије	0+770
2.	Мост преко државног пута ПБ реда број 342 (подвожњак)	1+150
3.	Мост преко државног пута IB реда број 27 и железничке пруге	1+950
4.	Мост преко локалног пута 1 (подвожњак)	2+500
5.	Мост преко потока	3+825
6.	Мост преко локалног пута 2 (подвожњак)	4+000
7.	Мост преко реке Рабас и локалног пута 3 (подвожњак)	4+130
8.	Мост преко локалног пута 4 (подвожњак)	5+200
9.	Мост преко државног пута Па реда број 150 (петља Дивци)	6+800
10.	Мост преко потока	6+950
11.	Мост преко Кланичке реке и локалног пута 5	7+600
12.	Мост преко локалног пута 6 и потока (подвожњак)	8+400
13.	Мост преко реке	8+700

14.	Мост преко Лозничке реке	9+030
15.	Мост преко локалног пута 7 (подвожњак)	9+868
16.	Мост преко потока (пропуст)	10+000
17.	Мост преко реке	11+140
18.	Мост преко реке Колубаре	11+870
19.	Мост преко реке Колубаре	13+780
20.	Мост преко ОП-1/ОП6 на територији општине Лајковац	13+950
21.	Мост преко реке Колубаре	14+420
22.	Мост преко реке Колубаре	15+060
23.	Мост преко реке	16+070
24.	Плочаста пропуст	16+500
25.	Надвожњак локалног пута 10	17+250

Пратећи садржаји државног пута су:

1) функционалне садржаје путног саобраћаја за одржавање, управљање и обезбеђење бржег, сигурнијег, удобнијег и поузданијег транспорта робе и људи на државном путу, и могу бити базе за одржавање пута и објекти контроле и управљања;

2) пратеће садржаје за потребе корисника у саобраћају – паркиралиште/одмориште (уз могућност изградње станице за снабдевање погонским горивом – бензинске станице).

Коридор државног пута почиње на постојећем државном путу ИБ реда број 27 у зони Ваљева, од кога се одваја на планираној кружној раскрсници на оријентационој стационожи од km 0+500 до km 0+600. Ова раскрсница има функцију повезивања града Ваљева и околних насеља на планирани и постојећи државни пут. Пошто се постојећи државни пут ИБ реда број 27 улива у планирану раскрсницу, део тог пута јужно од планиране раскрснице у дужини од 150 m се укида, уз планирање две нове приступне саобраћајнице за постојеће објекте који се задржавају.

На коридору планираног државног пута планирана је једна петља Дивци на стационожи од km 5+800 до km 7+300 (укључујући обе уливно/изливне саобраћајнице). Ова петља има функцију повезивања планираног државног пута са постојећим државним путем ИБ реда број 27, као и са државним путем ПА реда број 150 као везом са општинским центром Мионица и туристичким центром Дивчибаре. У овој петљи планирани државни пут пролази преко постојећег државног пута ПА реда број 150 на стационожи km 6+800.

Планирани коридор државног пута се завршава у зони петље на аутопуту Београд – Јужни Јадран (Е-763). После укрштања са локалним путем који преко надвожњака прелази планирани државни пут на стационожи km 17+250, државни пут се пружа још око 300 m до везе са петљом на аутопуту и посебном приступном саобраћајницом дужине око 450 m се везује са краком петље и постојећим државним путем ИБ реда број 27.

Табела 3. Денивелисана укрштања на коридору државног пута

Бр.	Прелази преко/испод	Укрштање/веза	КО	Општина	Стационажа (km)
1.	Подвожњак	државни пут ПБ реда број 342	Попучке	Ваљево	1+150
2.	Прелаз испод	државни пут IB реда број 27 и железничка пруга	Попучке	Ваљево	1+950
3.	Подвожњак	локални пут 1	Попучке	Ваљево	2+500
4.	Подвожњак	локални пут 2	Лукавац	Ваљево	4+000
5.	Подвожњак	локални пут 3	Лукавац	Ваљево	4+130
6.	Подвожњак	локални пут 4	Дивци	Ваљево	5+200
7.	Прелаз испод (петља Дивци)	државни пут ПА реда број 150	Дивци	Ваљево	6+800
8.	Подвожњак	локални пут 5	Кланица	Ваљево	7+600
9.	Подвожњак	локални пут 6	Лозница	Ваљево	8+400
10.	Подвожњак	локални пут 7	Лозница	Ваљево	9+868
11.	Подвожњак	локални пут 8	Словац	Лајковац	13+950
12.	Подвожњак	локални пут 9	Непричава	Лајковац	16+070
13.	Надвожњак	локални пут 10	Непричава	Лајковац	17+250

Ради заштите пута од поплава, предвиђена је регулација реке Колубаре, притока реке Колубаре и канала у зони изградње пута и путних објеката.

Табела 5. Постојеће и планиране регулације на рекама и потоцима за заштиту пута од поплава

Стационажа пута (km)	Поток/река (назив)	Коментар/дужина
0+770	Кривошија (укључујући ушће Кренице)	145m – пресек са путем – регулација
2+750 – 3+350	Љубостиња	580m – паралелно са путем – регулација
3+825	Црнобара	140m – пресек са путем – регулација
4+130	Рабас	100m – пресек са путем – регулација
5+900 – 6+800	Канал - 1	870m – паралелно са путем – регулација

6+800 – 7+050	Канал - 2	250m – паралелно са путем – регулација
6+950	Канал - 3	100m – пресек са путем – регулација
7+600	Кланичка река	120m – пресек са путем – регулација
7+900 – 8+400	Канал - 4	500m – паралелно са путем – регулација
8+400	Безимени	100m – пресек са путем – регулација
8+700	Безимени	100m – пресек са путем – регулација
9+030	Лозничка река	100m – пресек са путем – регулација
10+000	Безимени	Нерегулисан
10+500 – 11+150	Колубарац	500m – паралелно са путем – регулација
11+140	Бочна притока Колубарца	300m – пресек са путем – регулација
11+750 – 13+900	Колубара	2.400m – паралелно са путем – регулација, укрштај на 11+870 и 13+780
13+900 – 15+150	Колубара, ушће Топлице у Колубару	1.300m – паралелно са путем – регулација, укрштај на 14+420 и 15+060
16+070	Јаз Колубаре	200m – пресек са путем – регулација
16+250 – 16+600	Јаз Колубаре	340m – паралелно са путем – регулација
16+500	Безимени	Нерегулисан – пропуст

IV ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА:

Просторним планом се утврђује коридор државног пута просечне ширине од 100 m до 200 m. У коридору државног пута налазе се следећи појаси заштите, и то:

1) појас пута (путно земљиште) – чини земљиште потребно за изградњу државног пута, раскрсница, петљи, денивелисаних укрштања и пратећих садржаја. Појас пута утврђује се као земљиште јавне намене и има ширину од 50 m до 100 m, у зависности од конфигурације терена и услова за изградњу објеката пута. На појединим деловима трасе појас пута се шири, и то до 150 m на локацији одморишта, односно до максималних 200 m на деловима трасе који се пружају паралелно и граниче са водним земљиштем. Граница појаса пута јесте уједно и регулациона линија;

2) заштитни појас – чини земљиште за које се одређује строго контролисани режим коришћења (обострано) у циљу заштите функције државног пута. Заштитни појас се утврђује као земљиште остале намене и има ширину од 20 m од границе појаса пута. У зони петље

заштитни појас се шири и обухвата земљиште које уоквирују приступне и уливно-изливне саобраћајнице. На деловима трасе где се граничи појас пута са парцелама водног земљишта планираним за регулацију токова ширим од 20 m, заштитни појас није дефинисан;

3) појас контролисане изградње – чини земљиште у режиму контролисане градње и заштите животне средине (обострано). Појас контролисане изградње се утврђује као земљиште остале намене и има ширину од 20 m од границе заштитног појаса. Граница појаса контролисане изградње јесте уједно и граница Просторног плана. На деловима трасе где се граничи појас пута са парцелама водног земљишта планираним за регулацију токова ширим од 40 m, појас контролисане изградње није дефинисан (делови у којима није дефинисан ни заштитни појас). На деловима коридора на којима важе режими инфраструктурног појаса железничке пруге, појас контролисане изградње је смањен или укинут, те се граница плана поклапа са заштитним појасом.

Просторним планом формирају се грађевинске парцеле земљишта јавне намене J1 – J18, B1 – B16 (Тематска карта број 1, „Детаљна регулација са елементима спровођења”, листови 1–6), за изградњу деоница државног пута, раскрсница, петљи, пратећих садржаја и регулацију река.

Ако је у току имплементације овог просторног плана потребно формирати мање грађевинске парцеле за поједине функционалне целине или ако то захтева динамика решавања имовинскоправних односа и изградње, дозвољава се даља парцелација формираних грађевинских парцела, израдом пројекта парцелације.

Регулациона линија путног земљишта и парцеле јавне намене (J1 – J18) одређене су координатама² преломних тачака (редни број тачке, X координата, Y координата) и катастарским парцелама (к.п.) у обухвату, и представљене на Тематској карти број 1 „Детаљна регулација са елементима спровођења” (листови 1–6).

У обухвату земљишта јавне намене, односно појасу пута и водном земљишту, предвиђено је уклањање објеката на катастарским парцелама представљеним на Тематској карти број 1 „Детаљна регулација са елементима спровођења”, по катастарским општинама.

Државни пут мора да се изгради тако да испуњава следеће основне техничке услове:

- 1) да има две физички одвојене коловозне траке, са две саобраћајне траке за сваку коловозну траку, с тим што свака саобраћајна трака мора да буде широка најмање 3,50 m;
- 2) да свака коловозна трака, периодично на око 1 km дуж трасе, има посебну нишу/траку ширине 3 m и дужине 35 m, за принудно заустављање возила;
- 3) да остали елементи пута (полупречник кривине, уздужни нагиб, ивичне траке и сл.) омогућавају брзину до 100 km/h.

Попречни профил планираног државног пута, на основу геометријских попречних профила из техничке документације, подразумева:

1) Коловозне траке:

(1) Возне траке 4x3.50 m,

(2) Ивичне траке 4x0.50 m,

2) Пратећи елементи коловоза;

(1) Разделна трака 4(2.5) m,

(2) Банкине 2x1.5 (1.25)m;

У појасу пута, заштитном појасу или појасу контролисане градње превиђено је подземно полагање (каблирање) нисконапонских електроенергетских водова и надземних објеката у функцији трасе и објеката, функционалних и пратећих садржаја пута. Њихово полагање одвијаће се на основу техничке документације за пут на нивоу студије оправданости са идејним пројектом и пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са важећим прописима.

У путном појасу могуће је полагање оптичког кабла у функцији путне оптичке комуникационе мреже удубавањем у цеви кабловске канализације, са попречним везама на сваких један километар.

Израда и постављање конструкција за заштиту од буке мора бити у складу са стандардима SRPS EN 1793 и SRPS EN 1794 и SRPS EN 14388.

Конструкције за заштиту од буке морају бити изведене тако да се приликом проласка буке која настаје одвијањем саобраћаја кроз конструкцију за заштиту од буке (узимајући у обзир све елементе конструкције) она смањује за најмање 25 dB(A).

Све елементе конструкције за заштиту од буке (двослојни или вишеслојни) димензионисати у складу са предвиђеним оптерећењима, односно у складу са статичким прорачуном.

Просторни план се спроводи, у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи, на следећи начин:

1. директно (непосредно), издавањем локацијских услова, за део Просторног плана са разрадом на нивоу детаљне регулације у обухвату земљишта јавне намене, односно појаса државног пута (објекти пута), сервисних и приступних саобраћајница и водног земљишта за потребе регулације реке Колубаре и других токова;

У даљој изради одговарајуће техничке документације за пут обавезно је усклађивање са условима надлежног водопривредног предузећа и других ималаца јавних овлашћења.

V ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Идејним решењем је предвиђена изградња државног пута IB реда број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту E-763 Београд – Пожега), на к.п. у КО Попучке, КО Луковац, КО Дивци, КО Кланица, КО Лозница и КО Веселиновац на територији града Ваљева и на к.п. у КО Маркова Црква, КО Словац, КО Ратковац, КО Непричава и КО Рубрибреза на територији општине Лајковац.

Предметна саобраћајница представља попречну везу у путној мрежи Републике Србије и повезује делове Републике Српске, односно Босне и Херцеговине са путним правцем E-763 (Београд - Јужни Јадран) и коридором X, односно аутопутским правцем Београд - Ниш, и у наставку са источном Србијом и Р. Бугарском. Издвојено, представља везу Града Ваљева са аутопутем Београд – Јужни Јадран.

Коридор планираног државног пута почиње на стационажи km 0+000 (Иверак) од постојећег државног пута IB реда број 27, Лозница-Ваљево-Лазаревац, од кога се одваја и новопланираним коридором пружа мањим делом северно од њега, након чега се укршта и паралелно са њим са јужне стране пружа правцем исток-североисток, кроз територију града Ваљево и општине Лајковац, до стационаже km 17+600, после које се путним појасем ауто-пута пружа у дужини око 400m до прикључка на петљу са аутопутем Београд-Јужни Јадран (E-763).

Терен кроз који пролази траса државног пута је равничарски. Укупна дужина деонице је око

18,3 км. Елементи пута омогућавају брзину од 100 km/h са попречним профилем од две физички одвојене коловозне траке, са две саобраћајне траке за сваку коловозну траку.

У ситуационом смислу почетак је пројектован од постојећег државног пута I реда, исправљајући постојећу кривину на државном путу. На око км 0+537 пројектована је кружна раскрсница, која представља везу града Ваљева, постојећег пута, планиране Обилазнице Ваљева и пројектоване саобраћајнице. Траса надаље прелази мостом преко постојећег државног пута и железничке пруге на стационажи око 1+897 и даље наставља пружајући се са десне стране железничке пруге из правца Ваљева ка Лајковцу.

На км 6+800 пројектована је петља Дивци – денivelисана раскрсница која има функцију повезивања планираног државног пута са постојећим државним путем Ib реда број 27, као и са државним путем IIa реда број 150 као везом са општинским центром Мионица и туристичким центром Дивчибаре.

Пројектована саобраћајница се завршава у зони петље Лајковац на км 17+700 на ауто-путу Београд-Јужни Јадран. Траса је ситуационо пројектована тако да су задовољени гранични елементи плана (минимални радијуси хоризонталних кривина, минималне дужине кружних лукова и прелазних кривина итд.)

Сама траса саобраћајнице вођена је дуж Колубаре коју прелази на више места. У зони планиране саобраћајнице нема изграђених објеката за заштиту од поплава. Већи део трасе саобраћајнице налази се у плавној зони реке Колубаре и то око 6,9 км саобраћајнице (40% укупне дужине) у активној плавној зони 100-годишње велике воде, а 8,9 км (52% укупне дужине) у подручју које угрожава 1000-годишња велика вода.

Попречни профил

На основу резултата усвојених у Генералном пројекату коридора државног пута IV реда, односно у њему дефинисаних геометријских попречних профила и уз уважавање прописаних параметара из важећег „Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута“, и Пројектног задатка за дато $V_T=100$ km/h, примењени елементи пута су:

возне траке - 4 x 3,50 м - 14,00м
ивичне траке - 4 x 0,50 м - 2,00м
разделна трака - 1 x 4,00 м - 4,00м
банкине - 2 x 1,50 м - 3,00м
Укупно: 23,00 м

Пратећи садржаји

Од функционалних пратећих садржаја предвиђено је паркиралиште на око км 9+500.

Мостови

У складу са пројектним задатком, од почетка деонице на левој и десној траци новопроектване саобраћајнице, предвиђени су мостови и пропусти различите дужине, са одвојеним левим и десним објектима-мостовима, који премашују постојеће локалне саобраћајнице и водотокове. На крају деонице предвиђен је надвожњак преко новопроектване саобраћајнице.

У табели су приказани мостови и пропусти са километражом средине конструкције:

1	Мост преко реке Кривошије	на км0+787	Интегрална рамовска конструкција, 3 поља	Л укупно=	43,0	м
---	---------------------------	------------	--	-----------	------	---

2	Мост преко државног пута	на км1+157	Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	34	м
3	Мост преко пруге и државног пута	на км1+897	Полуинтегрална рамовска конструкција, 6 поља	Л укупно=	193	м
4	Мост преко локалног пута	на км2+473	Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	31,1	м
5	Мост преко водотока	на км3+830	Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	32,7	м
6	Мост преко локалног пута	на км4+003	Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	31,6	м
7	Мост преко реке Рабас и локалног пута	на км4+130	Интегрална рамовска конструкција, 5 поља	Л укупно=	72,0	м
8	Мост преко локалног пута	на км5+190	Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	33,7	м
9	Мост преко државног пута	на км6+809	Интегрална рамовска конструкција, 3 поља	Л укупно=	60,1	м
10.1	Пропуст испод државног пута ПР19	На приступно путу	Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	2,8	м
10	Пропуст у труплу пута	на км6+992	Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	2,8	м
10.2	Пропуст испод државног пута ПР2	На приступном путу	Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	2,8	м
11	Мост преко новопројектованог регулисаног корита и сервисне саобраћајнице	на км7+600	Интегрална рамовска конструкција, 3 поља	Л укупно=	66,3	м
12	Мост преко локалног пута	на км8+400	Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	27,2	м
13	Пропуст у труплу пута	на км8+708	Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	2,8	м

14	Мост преко новопројектованог регулисаног корита Лозничке реке и локалног пута	на км9+011	Интегрална рамовска конструкција, 3 поља	Л укупно=	53,2	м
15	Мост преко локалног пута	на км9+868	Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	27,3	м
16	Пропуст у трупу пута преко потока	на км10+000	Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	5,8	м
17	Мост преко новопројектованог регулисаног корита притоке Колубаре и локалног пута	на км11+135	Интегрална рамовска конструкција, 3 поља	Л укупно=	51,0	м
18	Мост преко реке Колубаре	на км11+876	Полуинтегрална рамовска конструкција, 6 поља	Л укупно=	185,0	м
19	Мост преко два тока реке Колубаре, државног пута и локалних путева	на км13+977	Полуинтегрална рамовска конструкција, 33 поља	Л укупно=	930,0	м
20	Мост преко реке Колубаре и локалних путева	на км14+969	Полуинтегрална рамовска конструкција, 20 поља	Л укупно=	580,0	м
21	Мост у трупу пута за локални пут	на км15+724	Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	23,5	м
22	Мост преко новопројектованог регулисаног корита и две сервисне саобраћајнице	на км14+087	Интегрална рамовска конструкција, 3 поља	Л укупно=	45,7	м
23	Пропуст у трупу пута	на км16+550	Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	6,5	м
	Пропуст у трупу пута		Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	2,8	м
24	Надвожњак преко новопројектованог пута	на км17+256	Интегрална рамовска конструкција, 4 поља	Л укупно=	59,1	м

Приказане дужине мостова, Л укупно (од почетка моста до краја моста), су оријентационе и могуће је да ће одступати од даље детаљне обраде пројекта.

На делу где се сече новопројектована саобраћајница са реком Колубаром су предвиђена три велика моста, са одвојеним левим и десним објектима-мостовима. Поменути мостови су великих дужина, њихов почетак и крај је усвојен на основу анализе плавности реке Колубаре из Хидротехничке студије.

Укупне дужине првог моста преко Колубаре, км11+876, леви и десни објекат са 6 поља, износе приближно 185м сваки.

Укупне дужине другог моста преко Колубаре, км13+977, леви и десни објекат са 33 поља, износе приближно 930м сваки.

Укупне дужине трећег моста преко Колубаре, км14+969, леви и десни објекат са 20 поља, износе приближно 580м сваки (приказан је у графичким прилозима).

Мостови, преко реке Колубаре, су гредни, континуални, полуинтегралног статичког система са претходно напрегнутим Т носачима и АБ плочом преко носача. Доминирају статички распони од 30м. Распони дужине 36м су предвиђени изнад сталног корита реке Колубаре.

Мостови се састоје из интегралних сегмената који су међусобно дилатирани. Стубови су кружног попречног пресека ради лакшег протицаја воде и кабастог садржаја у води у случају поплаве, и усвојени су према захтеву Пројектанта Хидротехничке студије. На средишњим стубовима носачи су круто везани, осим на средишњим стубовима где су дилатације између интегралних сегмената моста. На средишњим стубовима, са дилатацијама, носачи су ослоњени на лежишта. На крајњим стубовима носачи су ослоњени на лежишта. Мостови су дилатирани на размаку од приближно: 75м, најчешће 140м, па до 180м.

Следећи велики мост је на почетку деонице км1+897, приближне дужине 193м преко пруге и локалног пута, и истог је статичког система као и мостови преко реке Колубаре. Доминирају статички распони од 28м (приказан је у графичким прилозима).

Остали мостови на деоници су мањи мостови:

- интегрални рамовски системи са монтажним носачима на више поља, и статичким распонима приближно 19м;
- интегрални рамовски системи, АБ плоча са једним пољем и статичким распонима од приближно 16м, 19м;
- пропусти, распона приближно 6м.

Потпорне конструкције

Овим Идејним решењем се предвиђа изградња потпорних конструкција дуж предметне деонице државног пута, што ће детаљније бити обрађено Идејним пројектом.

Регулације водотокова

Предметна траса укршта се са водотоцима на више локација. На локацијама колизија са трасом потребно је извршити регулацију водотока, у циљу заштите трупа саобраћајнице. Овим ИДР-ом нису узете у обзир локације колизије са реком Колубаром, обзиром да је наведени водоток обрађен посебном документацијом која је у саставу целокупног пројекта. У ситуационом прилогу саобраћајнице су дате локације предлога интервенције на реци Колубари.

Пресеци водотокова са трасом:

- Кривошија - Ст цца Км 0+770
- Црнобара - Ст цца Км 3+825
- Рабас - Ст цца Км 4+130
- Канал 3 - Ст цца Км 6+950
- Кланичка река - Ст цца Км 7+600
- Крак канала Ваљевска Лозница - Ст цца Км 8+400
- Ваљевска Лозница - Ст цца Км 8+700
- Лозичка река - Ст цца Км 9+030
- Лознички канал - Ст цца Км 10+000
- Бочна притока Колубарца - Ст цца Км 11+140
- Јаз Колубаре - Ст цца Км 16+070

Наведени локалитети биће предмет обраде у ИДП-у, што подразумева израду регулације реке у зони укрштаја са трасом за следеће водотоке: Кривошија, Црнобра, Рабас, Кланичка река, Лозничка река, Бочне притоке Колубарца. Остали наведени водотоци на укрштају са трасом спроводиће се се кроз труп саобраћајнице без додатних радова већих размера. Канал 3, потребно је продужити у оквиру петље до приступне саобраћајнице у оквиру које је планиран пропуст.

На појединим местим планирани су додатни регулациони радови паралелно са трасом у циљу заштите трупа саобраћајнице:

- Канал 1 (Дивци 1) - Ст цца Км 5+900 – 6+800
- Канал 2 (Дивци 2) - Ст цца Км 6+800 – 7+050
- Канал 4 (Кланица) - Ст цца Км 7+900 – 8+400
- Колубарац - Ст цца Км 10+500 – 11+100
- Јаз Колубаре - Ст цца Км 16+250 – 16+600

Евакуација отицаја са коловоза са третманом

Отицаји са коловоза сакупљаће се шахт-сливницима који ће се налазити у риголима. Евакуација отицај одвијаће се колекторским системима, до локација испуста. Испусти се постављају у близини реципијената. Пре улива у реципијенте потребно је извршити адекватан третман отицаја кроз сепарационе системе.

На предметној траси разликоваће се два типа сепарационих система по питању третмана. Велики део трасе биће покривен сепараторима са бајпасом, где ће се третирати први ударни талас загађења. Последњи део трасе налази се у зони изворишта водоснабдевања, где је потребан компетан третман свих надолазећих дотоцаја са коловоза. На локацијама наведених излива потребни су додатни видови пречишћавања адекватни заштити изворишта. Разлог постављања ригола на траси оправдан је управо допуштањем постављања шахт-сливника на међусобно „коректном“, хидраулички оправданом растојању.

Отицаји са мостова већих распона прокупљаће се системо мостовских сливника. Њихова даља евакуација спроводиће се посредством мостовске канализације до излива са претходним третман кроз сепарационе системе. Димензионисање цевовода и сепаратора обрадиће се хидрауличким прорачунима, а на основу ИТР-криве за третирано подручје.

Измештање постојећег магистралног водовода

Локација трасе налази се на делу постојећег магистралног водовода из система Ровни. Цевовод је изведен све до резервоара Оштриковац. На локацијама колизија планирана је адекватна заштита, са потребама измештања где се буде констатовало да је потребно. Уочена су четири локалитета где је потребна интервенција:

- Ст цца Км 4+675 – потребна је заштитита цевовода
- Ст цца Км 7+250 – потребно је измештање цевовода са заштитом
- Ст цца Км 8+250 – потребно је измештање цевовода са заштитом
- Ст цца Км 12+100 – потребно је измештање цевовода са заштитом

На потезу Ст цца Км 8+850 – 9+900, потребно је размотрити делове које је потребно изместити паралелно са трасом. На наведеном потезу плаирана је изаштита цевовода испод регулисаног корита Лозничке реке на Ст цца км 9+000.

Електроенергетски објекти

Због планиране реконструкције државног пута Иб реда бр. 27 Ваљево – Лајковац, у зони регулације пута Иверак – Лајковац, долази до колизија са постојећим електроенергетским објектима.

На местима на којима долази до укрштања постојећих електроенергетских објеката са новом трасом пута, као и на местима на којима се очекује изградња електроенергетских објеката у складу са планом развоја надлежне ЕД Ваљево, предвиђена је изградња кабловске канализације испод пута као и инфраструктурних коридора за те објекте.

С обзиром на планиране радове на реконструкцији пута Иверак-Лајковац, планирано је и осветљење следећих деоница:

1. Кружне петље на стационажом 0+537,00
2. Моста изнад железничке пруге Ваљево-Лајковац и државног пута Ваљево-Београд на км 1+897 и дужином око $L=193$ м
3. Петља Дивци – денивелисана раскрсница на км 6+800.00
4. Паркиралиште са обе стране пута на км 9+500.00
5. Моста преко реке Колубаре на км 11+876.00 и дужине око $L=185$ м
6. Моста преко реке Колубаре на км 13+977.00 и дужине око $L=930$ м
7. Моста преко реке Колубаре на км 14+969.00 и дужине око $L=580$ м
8. Осветљење кружног тока и уклапања новопроектване саобраћајнице у постојећу петљу Лајковац са стационажом 17+750,00

За осветљење саобраћајница предвиђене су светиљке са ЛЕД изворима, сличне типу АМПЕРА МИДИ 64 ЛЕД/5102/700Ма/139W/HW, произвођача “Минел Сцхредер”. Светиљке су у степену заштите ИП 66, а постављају на челичне, поцинковане, конусне стубове, висине 10 м. Стубови су унутра ожичени проводником ПП-У 3x2,5 мм². Осветљење је предвиђено као целоноћно. Командовање спољним осветљењем је предвиђено помоћу фото сензора и контактора, са могућношћу и ручног укључивања. За напајање светиљки спољашњег осветљења предвиђено је полагање кабловских водова ПП00-А 4x16 мм², 0,4кВ у земљане ровове. Прикључак светиљки на мрежу предвиђен је по принципу улаз-излаз, проласком напојних кабловских водова кроз стубове, па преко прикључних плоча за светиљке на стубовима. Уземљење стубова спољашње расвете предвиђено је полагањем траке Фе/Зн 25x4мм².

Телекомуникациони објекти

Овим Идејним решењем се предвиђа изградња телекомуникационе инфраструктуре дуж предметне деонице државног пута, што ће детаљније бити обрађено Идејним пројектом.

VI УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:

Водоводна и канализациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈКП «Водовод» Ваљево, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-18/2020 од 04.05.2020. године.

Електроенергетска мрежа:

Укрштање и паралелно вођење:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова за пројектовање за паралелно вођење и укрштање, издатих од:

- Електродистрибуције Ваљево, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-16/2020 од 15.05.2020. године;
- Електродистрибуције Ужице, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-17/2020 од 07.05.2020. године.

Прикључење:

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 14. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 29. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавања грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о пружању услуга за прикључење на ДСЕЕ, потписан квалификованим електронским потписом инвеститора, односно његовог пуномоћника, уз захтев за пријаву радова, у складу са чланом 31. став 2. тачка 1а) Правилника.

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Телекомуникациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- Телеком Србија, ИЈ Ваљево, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-NPAP-9/2020 од 13.05.2020. године,
- Теленор д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-NPAP-10/2020 од 15.05.2020. године,
- СББ – Српске кабловске мреже, Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-NPAP-11/2020 од 11.05.2020. године.

Мрежа далековода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Електроуреда Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-NPAP-7/2020 од 11.05.2020. године.

Мрежа гасовода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈП Србијагас, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-NPAP-8/2020 од 18.05.2020. године.

Услови за железничку инфраструктуру:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-NPAP-15/2020 од 29.05.2020. године.

VII ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Водни услови:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати водних услова Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, број у систему ROP-MSGI-8207-LOCA-5-HPAP-1/2020 од 03.07.2020. године.

Заштита природе:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Завода за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-12/2020 од 28.05.2020. године.

Информација о потрби спровођења процедуре процене утицаја изградње:

У складу са Информацијом Министарства заштите животне средине, број 011-00-00490/2020-03 од 10.06.2020. године, инвеститор је у обавези да Министарству заштите животне средине поднесе захтев за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја предметне изградње на животну средину.

Заштита културних добара:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати следећих услова:

- Завода за заштиту споменика културе Ваљево, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-19/2020 од 15.05.2020. године;
- Републичког завода за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-13/2020 од 21.04.2020. године.

Услови одбране:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Министарства одбране, број у систему број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-6/2020 од 07.05.2020. године.

Услови заштите од пожара:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-5/2020 од 21.04.2020. године.

Услови заштите шума:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова ЈП «Србијашуме», Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-14/2020 од 13.05.2020. године.

VIII УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

За потребе издавања локацијских услова за изградњу државног пута IB реда број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега), на к.п. у КО Попучке, КО Луковац, КО Дивци, КО Кланица, КО Лозница и КО Веселиновац на територији града Ваљева и на к.п. у КО Маркова Црква, КО Словац, КО Ратковац, КО Непричава и КО Рубрибреза на територији општине Лајковац, министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП «Водовод» Ваљево, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-18/2020 од 04.05.2020. године

- Електродистрибуције Ваљево, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-16/2020 од 15.05.2020. године;
- Електродистрибуције Ужице, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-17/2020 од 07.05.2020. године;
- Телеком Србија, ИЈ Ваљево, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-9/2020 од 13.05.2020. године;
- Теленор д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-10/2020 од 15.05.2020. године;
- СББ – Српске кабловске мреже, Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-11/2020 од 11.05.2020. године;
- Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-7/2020 од 11.05.2020. године
- ЈП Србијагас, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-8/2020 од 18.05.2020. године;
- АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-15/2020 од 29.05.2020. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, број у систему ROP-MSGI-8207-LOCA-5-HPAP-1/2020 од 03.07.2020. године;
- Завода за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-12/2020 од 28.05.2020. године;
- Информација Министарства заштите животне средине, број 011-00-00490/2020-03 од 10.06.2020. године;
- Завода за заштиту споменика културе Ваљево, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-19/2020 од 15.05.2020. године;
- Републичког завода за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-13/2020 од 21.04.2020. године;
- Министарства одбране, број у систему број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-6/2020 од 07.05.2020. године;
- МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-5/2020 од 21.04.2020. године;
- ЈП «Србијашуме», Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-14/2020 од 13.05.2020. године.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу државног пута ІБ реда број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега), на к.п. у КО Попучке, КО Луковац, КО Дивци, КО Кланица, КО Лозница и КО Веселиновац на територији града Ваљево и на к.п. у КО Маркова Црква, КО Словац, КО Ратковац, КО Непричава и КО Рубрибреза на територији општине Лајковац, израђено од Саобраћајног института ЦИП д.о.о.,Немањина 6/IV, Београд.

- IX** Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

- X Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- XI Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.
- XII Издавањем ових локацијских услова престају да важе локацијски услови број ROP-MSGI-8207-LOC-1/2020 од 10.06.2020. године.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ПОМОЋНИЦА МИНИСТРА

Јованка Атанацковић



AAAE5327681767043

Огранак Електродистрибуција Ваљево
Сувоборска 9, 14000 Ваљево

Ваш број: CSI-OTH-023-2021
Наш број: 20700-Д.09.04-218151/2-21

Место, датум: Ваљево, 29.09.2021.

China Shandong International
Economic&Tehnickal – Ogranak
Beograd
11070 Novi Beograd
Trg prijateljstva Srbije i Kine br. 4

УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Објекта Државног пута IБ реда број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега),

На датој локацији пута се налазе постојећи и/или планирани електроенергетски објекти (ЕЕО) који се укрштају или паралелно воде са објектом, а власништво су „Електродистрибуције Србије“ д.о.о. Београд, огранак Електродистрибуција Ваљево.

Утврђено је да на датој локацији постоје следећи ЕЕО:

А. Објекти 35kV:

А.1. двоструки средњенапонски (35kV/10kV) надземни вод – ТС 110/35kV „Ваљево I“ -ТС 35/10kV „Дивци“ (35kV) који је на делу укрштања са зоном изградње Пута изграђен надземно, неизолованим проводницима (АлЧе уже) постављеним на упориштима од челично-решеткастих стубова. Овај вод се укршта са планираном трасом Пута на две локације (приближно, на стационачи 0+600 и 1+650). На цртежу у прилогу је уцртана траса постојећег надземног мешовитог 35kV и 10kV вода наглашеном, линијом плаве (35kV вод) и црвене (10kV вод) боје;

Потребно је демонтирати деоницу надземног мешовитог вода и изградити у заштитном појасу пута следеће ел.енергетске објекте:

1. кабловски вод 35kV са оптичким каблом од ТС 35/10kV „Дивци“ до новог челично-решеткастог стуба (крајњи стуб) мешовитог вода 35kV и 10kV,
2. кабловски вод 10kV од ТС 35/10kV „Дивци“ до нове МБТС 10/0,42kV „Попучке 1“,
3. кабловски вод 10kV од нове КБТС 10/0,42kV „Попучке 1“ до новог челично-решеткастог стуба (крајњи стуб) мешовитог вода 35kV и 10kV,

А.2. средњенапонски (35kV) подземно-надземни вод ТС 35/10kV „Дивци“-ТС 35/10kV „Мионица II“), који је на делу укрштања са зоном изградње Пута изграђен подземно, каблом IPZO13 3x95mm² 20/35kV, а на делу укрштања са зоном изградње приступне саобраћајнице Пута, према Мионици, изграђен надземно, као двоструки вод (35kV/10kV), неизолованим проводницима (АлЧе уже) постављеним на упориштима од челично-решеткастих стубова. Овај вод се укршта са планираном трасом Пута на две локације (приближно, на стационачи 7+100 (Пут) и на кат. парцели број 1441/1 К.О. Дивци (приступна саобраћајница)).

Потребно је у заштитном појасу пута урадити следеће:

1. расецање постојећег кабловског вода 35kV, израда спојнице и постављање кабла кроз кабловску канализацију до новог челично-решеткастог стуба мешовитог вода 35kV и

- 10kV,
2. расечање постојећег кабловског вода 10kV, израда спојнице и постављање кабла кроз кабловску канализацију до новог челично-решеткастог стуба мешовитог вода 35kV и 10kV,
3. кабловски вод 10kV од новог челично-решеткастог стуба мешовитог вода 35kV и 10kV до новог прикључног стуба на постојећем ДВ 10kV за СТС 10/0,4kV „Дивци 5“.

Б. Објекти 10kV

Б.1. двоструки средњенапонски (35kV/10kV) надземни вод – главни правац далековода „Дивци“ (10kV) који је описан у тачки А.1;

Б.2 средњенапонски (10kV) надземни вод и ТС 10/0,4kV „Попучке 1“. Надземни вод је изграђен неизолованим проводницима (АлЧе уже) постављеним на упориштима од армирано-бетонских стубова, а ТС је изграђена као слободностојећи објекат типа „Кула“. Вод и ТС се укрштају са планираном трасом Пута на једној локацији (приближно, на стационачи 0+400).

Потребно је деомонтирати постојећу ТС као и надземни прикључни вод 10kV и нисконапонске водове 0,4/1kV и изградити следеће ел.енергетске објекте:

1. Нова-дислоцирана КБТС 10/0,4kV „Попучке 1“ (даљински управљива),
2. Уклапање нове-дислоциране КБТС 10/0,4kV „Попучке 1“ у постојећу мрежу ниског напона,
3. Дислокација деонице постојеће МНН из ТС 10/0,4kV „Попучке 1“.

Б.3 средњенапонски (10kV) надземни вод (ДВ на правцу ка ТС 10/0,4kV „Попучке 13“) изграђен неизолованим проводницима (АлЧе уже) постављеним на упориштима од армирано-бетонских стубова. Вод се укршта са планираном трасом Пута на једној локацији (приближно, на стационачи 1+600).

Потребно је демонтирати деоницу надземног СН вода 10kV и изградити следеће ел.енергетске објекте:

1. опремање ћелије 10kV у ТС 35/10kV „Дивци“,
2. К.В. 10kV од ТС 35/10kV „Дивци“ до ТС 10/0,4 kV „Попучке 13“,
3. К.В. 10kV од ТС 10/0,4 kV „Попучке 13“ до ТС 10/0,4 kV „Елинд“,
4. К.В. 10kV од ТС 10/0,4 kV „Елинд“ до ТС 10/0,4 kV „Попучке 8“,

Б.4 средњенапонски (10kV) надземни вод (ДВ на правцу ка ТС 10/0,4kV „Лукавац 2“) изграђен неизолованим проводницима (АлЧе уже) постављеним на упориштима од армирано-бетонских стубова. Вод се укршта са планираном трасом Пута на једној локацији (приближно, између стационача 3+850 и 3+900).

Потребно је демонтирати деоницу надземног СН вода 10kV и изградити следеће ел.енергетске објекте:

1. Опремање ћелије 10kV у ТС 35/10kV „Дивци“,
2. К.В. 10kV од ТС 35/10kV „Дивци“ до ТС 10/0,4 kV „Лукавац 2“,

Б.5 средњенапонски (10kV) подземно-надземни вод (ДВ на правцу ка ТС 10/0,4kV „Веселиновац“), који је у делу зоне регулације изграђен подземно, каблом ХНЕ49-А 3x120mm² 6/10kV, а на делу укрштања са зоном изградње Пута, изграђен надземно, неизолованим проводницима (АлЧе уже) постављеним на упориштима од армирано бетонских стубова. Овај вод се укршта са планираном трасом Пута на једној локацији (приближно, између стационача 9+850 и 9+900).

Потребно је демонтирати деоницу надземног СН вода 10kV и изградити следеће ел.енергетске објекте:

1. Расећи постојећи кабловски вод 10kV код пружног прелаза и поставити нови кабловски вод 10kV до новог стуба N6_10, постављеног после брзог пута ка ТС 10/0,4kV „Веселиновац“.

В. Објекти 0,4kV

В.1. НН мрежа из ТС 10/0,4kV „Попучке 1“ налази се на деоници од 0+000 до 0+750.

Потребно је демонтирати деоницу 1kV и изградити следеће ел.енергетске објекте:

1. Уклапање НН мреже у КБТС 10/0,42kV „Попучке 1“;
2. Извод из постојеће ТС "Попучке 1", ка постојећем стубу Р1 укинути и изместити са леве стране брзе саобраћајнице. Стуб Р1 се задржава.
Огранак са постојећег стуба Р2 (ка стубу Р3) пребацити на нови стуб N1.
Са стуба N4 извод кабловски увести у нову КБТС "Попучке 1";
3. Два извода која прелазе преко будуће брзе саобраћајнице каблирати од нове КБТС до постојећег стуба Р5.
4. Извод од постојеће ТС до постојећег стуба Р13 демонтирати и каблирати до новог стуба N10. Такође се укида део огранка од стуба Р14 па до краја.
Подземни кућни прикључак са стуба Р11 расећи, наставити и превезати на нови стуб N10.
Увод у нову КБТС урадити кабловски, подземно, са новог стуба N5;
5. Извод од постојеће ТС до постојећег стуба Р6 задржати, осим у делу од новог стуба N5 ка новој КБТС, где треба урадити кабловски, подземни увод у нову КБТС.
Огранак овог извода од постојећег стуба Р7 до постојећег стуба Р10 изместити са исте стране приступне саобраћајнице.
Ради уклапања главног правца овог извода, извршити његово прихватање на нови стуб N6. Део главног правца од постојећег стуба Р7 до постојећег стуба Р9 демонтирати и пребацити у кабловски вод од новог стуба N6 до новог стуба N9. На нови стуб N9 прихватити главни правац ка новом стубу N8, а са друге стране огранак са постојећег стуба Р8;
6. Приликом извођења радова обезбедити могућност изградње три нова кабловска извода 1kV из КБТС 10/0,42kV „Попучке 1“ на деоници 0+000 до локације измештене ТС-е;

В.2. НН мрежа из ТС 10/0,4kV „Попучке 8“ налази се на деоници од 0+925 до 1+275.

Потребно је демонтирати деоницу 1kV и изградити следеће:

1. Извод из постојеће ТС "Попучке 8", од постојећег стуба Р17 до постојећег стуба Р21 изместити са десне стране брзе саобраћајнице;
2. Извод који прелази преко будуће брзе саобраћајнице каблирати од новог стуба N19 до новог стуба N20. На стубу N19 извршити прихват постојећих водова из правца ТС;
3. Огранак са постојећег стуба Р21 (ка стубу Р23) изместити са исте стране саобраћајнице;

В.3. НН мрежа из ТС 10/0,4kV „Попучке 3“ налази се на стационожи 1+850.

Потребно је демонтирати деоницу 1kV и изградити следеће:

1. Мрежа ниског напона, од постојећег стуба Р24 до постојећег стуба Р25 каблирати;

В.4. НН мрежа из ТС 10/0,4kV „Попучке 4“ налази се на стационожи 2+514.

Потребно је демонтирати деоницу 1kV и изградити следеће:

1. Мрежа ниског напона, од постојећег стуба Р26 до постојећег стуба Р27 каблирати;

В.5. НН мрежа из ТС 10/0,4kV „Лукавац 2“ налази се на деоници од 4+060 до 4+237.

Потребно је демонтирати деоницу 1kV и изградити следеће:

1. Извод из постојеће ТС "Лукавац 2", од постојећег стуба Р28 до постојећег стуба Р29 реконструисати. Стуб Р28 задржати. Извршити каблирање између стубова N27 и N28. Део надземне мреже између стубова Р28 и N28 извести надземно;
2. Огранак који прелази преко будуће брзе саобраћајнице на km 4+235 демонтирати на укрштању између стубова Р30 и Р31. Део огранка који остаје са леве стране саобраћајнице повезати преко нове трасе надземног нисконапонског вода на нови стуб N28;

В.6. НН мрежа из ТС 10/0,4kV „Дивци 5“ испод трасе пута и на петљи Дивци - прилаз ка Ваљеву налази се на стационожи 6+317.

Потребно је демонтирати деоницу 1kV и изградити следеће:

1. Извод мреже ниског напона, између постојећих стубова Р31 и Р32 и између постојећих стубова Р33 и Р34 каблирати;

В.7. НН мрежа из ТС 10/0,4кV „Дивци 5“ испод моста на путу ка Мионици налази се на стационачи 6+317.

Потребно је демонтирати деоницу 1кV и изградити следеће:

1. Извршити измештање постојећег стуба Р36 кућног прикључка, који остаје надземи;
2. Два извода мреже ниског напона, од постојећег стуба Р37 до постојећег стуба Р38 каблирати. Кућни прикључак са стуба Р38 превезати на нови стуб N43;
3. Извод који прелази преко крака будуће петље "Дивци" реконструисати између стубова Р40 и Р45. Део извода од стуба Р40 до новог стуба N46, као и део извода од стуба N47 до стуба N49 урадити надземно, а део између стубова N46 и N47 на самом укрштају са краком петље каблирати;

В.8. НН мрежа из ТС 10/0,4кV „Дивци 1“, прикључни кабловски вод 1кV за објекат водоснабдевања „Ровни“ на стационачи 6+810.

Потребно је урадити следеће:

1. Извршити заштиту подземног прикључка постављањем кроз кабловску канализацију;

В.9. НН мрежа из ТС 10/0,4кV „Кланица 2“, на стационачи 7+757.

Потребно је демонтирати деоницу 1кV и изградити следеће:

1. Извод мреже ниског напона, између постојећих стубова Р46 и Р47 каблирати;

В.10. НН мрежа из ТС 10/0,4кV „Кланица 2“, на стационачи 8+394.

Потребно је демонтирати деоницу 1кV и изградити следеће:

1. Извод мреже ниског напона, између постојећих стубова Р48 и Р49 каблирати;

В.11. НН мрежа из ТС 10/0,4кV „Лозница 1“, на стационачи 9+308.

Потребно је демонтирати деоницу 1кV и изградити следеће:

1. Извод мреже ниског напона, између постојећих стубова Р50 и Р51 реконструисати. Стуб Р50 задржати. Са стуба Р50 проводнике пребацити на нови стуб N54, а затим каблирати до стуба N55;

В.12. НН мрежа из ТС 10/0,4кV „Лозница 1“, на стационачи 9+890.

Потребно је демонтирати деоницу 1кV и изградити следеће:

1. Урадити нову нисконапонску мрежу од стуба N56 до стуба N62;
2. Са стуба Р55 пребацити два ИММ на стуб N56;
3. Пребацити све кућне прикључке са нн мреже која се укида на нову нн мрежу;
4. Са стуба Р9_10 пребацити ИММ на стуб Р55 и урадити кабловски вод 1кV од ИММ до постојећег РО.

Издавањем ових услова престају да важе сви претходно издати услови.

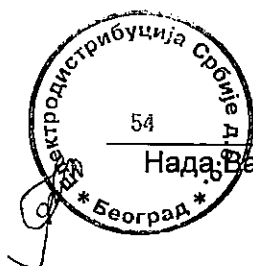
С поштовањем,

Прилог:

- цртеж (достављен emailом у dwg формату)

Достављено:

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Служби за припрему и надзор одржавања
4. Сектору управљања
5. Писарници



Директор огранка

Нада Васиљевић, дипл.економиста

V) ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ

Измештање постојећих електроенергетских водова у коридору новог државног пута ІБ реда бр. 27: Лозница – Ваљево – Лазаревац Деоница: Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега) Град Ваљево:

- к.п.бр. 1861/31 и друге на К.О. Попучке;
 - к.п.бр. 1183/2 и друге на К.О. Лукавац;
 - к.п.бр. 573/29 и друге на К.О. Дивци;
 - к.п.бр. 1390/3 и друге на К.О. Кланица;
 - к.п.бр. 2066/3 и друге на К.О. Лозница.
-